

FIAT PUNTO



FIAT

EEN INTELLIGENT ONTWERP ...



FIAT PUNTO 3-DEURS

leverbaar in 12 uitvoeringen

Punto S

motoren: Fire 1.1 SPI,
Fire 1.2 SPI en 1.7 Turbodiesel

Punto SX

motoren: Fire 1.2 SPI,
Fire 1.2 MPI, 1.7 Turbodiesel
en Selecta Fire 1.2 SPI

Punto 6 Speed

motor: Fire 1.1 SPI



Punto EL

motor: Fire 1.2 MPI

Punto ELX

motoren: Fire 1.2 MPI en
1.6 MPI

Punto GT

motor: 1.4 MPI Turbo

... ALS ANTWOORD ...



FIAT PUNTO 5-DEURS
leverbaar in 7 uitvoeringen

Punto S

motor: Fire 1.2 SPI

Punto SX

motoren: Fire 1.2 SPI,
Fire 1.2 MPI, 1.7 Turbodiesel
en Selecta Fire 1.2 SPI

Punto ELX

motoren: Fire 1.2 MPI en
1.6 MPI



... OP AL UW WENSEN.



FIAT PUNTO CABRIO
leverbaar in 2 uitvoeringen

Punto Cabrio S
motor: Fire 1.2 SPI

Punto Cabrio ELX
motor: 1.6 MPI



DE VRAAG: MEER COMFORT.

Fiat Punto. Een auto met een verrassend nieuwe vorm. Z'n sierlijke, vloeiende lijnen verraden de hand van 'maestro' Giugiaro. Z'n compacte afmetingen stralen kracht en robuustheid uit. De carrosserie is niet alleen elegant, maar fungeert ook als een beschermend omhulsel dat de inzittenden een groot gevoel van veiligheid geeft. Binnenin zult u getroffen worden door het ruime en lichte interieur, vol comfortabele voorzieningen om het leven aan boord zo plezierig mogelijk te maken. De Punto beschikt over een rijke en ergonomisch uitgeruste standaarduitrusting die de auto aan de top van zijn klasse plaatst. Ontdek hoe leuk autorijden nog steeds kan zijn. Ontdek de Fiat Punto.

FIAT PUNTO: HET ANTWOORD

- Keuze uit driedeurs-, vijfdeurs- en cabrio-uitvoering.
- Standaard uitgerust met ruiten van warmtewerend SolarPlus-glas.
- Geringe luchtweerstand: $C_w = 0,31$.
- Ergonomische plaatsing van alle bedieningsorganen.
- Bedieningsknoppen van stuurkolom-schakelaars en luchtroosters voorzien van zachtrubberen toplaag met geribd anti-slipoppervlak.
- De instrumenten worden vanaf de achterzijde verlicht, zodat ze 's avonds makkelijk afleesbaar zijn zonder de aandacht van de bestuurder af te leiden.
- Geavanceerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 'bi-level' functie en recirculatiemogelijkheid.
- Hi-fi geluidsinstallatie met bedieningsknoppen op stuurwiel als optie leverbaar. Weergave via 4 of 6 luidsprekers, afhankelijk van uitvoering.
- Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun, in combinatie met in hoogte verstelbaar stuurwiel (ELX en GT).
- In 40/60-delen neerklapbare achterbank (SX en ELX).
- Volledig te benutten bagageruimte met een inhoud van 275 dm³ en uitbreidingsmogelijkheid tot 1080 dm³.
- Stilste auto in z'n klasse: 74 dB(A) bij 120 km/h.
- Leverbaar met traploos schakelende automatische transmissie (Selecta).



HET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.



STANDAARDUITRUSTING

	S			SX			6 Speed	EL	ELX		GT	CABRIO	
	55	60	TD	60	75	TD	55	75	75	90		S	ELX
Stuurbekrachtiging			•			•			•	•			•
Wis-/wasinstallatie op achterraut	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Ruiten van warmtewerend SolarPlus-glas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorin	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Gordelspanners op voorste veiligheidsgordels	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Houder voor pollenfilter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•
Halogeen koplampen met enkele reflector	•	•	•	•	•	•						•	
Halogeen koplampen met dubbele reflector							•	•	•	•	•		•
Twee achteruitrijlampen en mistachterlicht	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Analoog klokje	•	•	•									•	
Digitaal klokje				•	•	•	•	•	•	•	•		•
Toerenteller + koelvloeistof temperatuurmeter				•	•	•	•	•	•	•	•		•
Controlelampje voor remblokslijtage				•	•	•	•	•					
Mini check-panel voor controle van remblokslijtage, werking remlichten en portiersluiting									•	•	•		•
Controlelampje voor aanwezigheid van water in dieselolie			•			•							
Elektrisch bediende ruiten vóór, plus centrale vergrendeling				•	•	•			•	•	•		•
In 40/60-delen neerklapbare achterbank				•	•	•			•	•	•	•	•
Twee buitenspiegels	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels											•		
Mistlampen, vóór							•	•	•	•	•		•
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening									•	•	•		•
Pollenfilter									•	•			
Airbag voor bestuurder									•	•	•	•	•
Vaste open hoofdsteunen op voorstoelen	•	•	•									•	
Volledig verstelbare dichte hoofdsteunen op voorstoelen				•	•	•	•	•	•	•	•		•
Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)											•		
Lichtmetalen wielen met extra brede banden											•		•
In hoogte verstelbaar stuurwiel + bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun									•	•	•		
In hoogte verstelbaar stuurwiel													•
Elektrisch bediende cabrioletkap													•

• = standaard

DE VRAAG: MEER VEILIGHEID.

Vanaf de allereerste ontwerpschets heeft de ontwikkeling van de Fiat Punto in het teken gestaan van de veiligheid. Het resultaat is een auto die van voor- tot achterbumper gebouwd is op een maximale bescherming van de inzittenden én de andere weggebruikers.

De Fiat Punto heeft krachtige en stabiele remmen, soepele motoren en een robuuste, torsievrije carrosserie, terwijl de geavanceerde wielophanging borg staat voor een uitgebalanceerde wegligging. Al deze kwaliteiten bij elkaar resulteren in rij-eigenschappen die ideaal zijn voor zowel een ontspannen als een meer sportieve rijstijl.

Dankzij het evenwichtige en voorspelbare gedrag dat de Punto op de weg tentoon-spreidt, kunnen kritieke situaties of eventu-

De wegligging en de handelbaarheid van de Fiat Punto staan op eenzame hoogte dankzij de innovatieve, geheel onafhankelijke wielophanging.



FIAT PUNTO: HET ANTWOORD

Actieve veiligheid

- Carrosserie met zeer grote torsiestijfheid voor uitstekende wegligging.
- Rondom onafhankelijke wielophanging met anti-duikgeometrie.
- Remsysteem met twee diagonaal gescheiden hydraulische circuits.
- Lastafhankelijke remdrukregelaar op de Punto 90, GT en TD.
- ABS-remsysteem standaard op Punto GT en als optie leverbaar op de meeste andere uitvoeringen.
- Stuurbekrachtiging standaard op versies met een hoger uitrustingsniveau.
- Enkele of dubbele halogeen koplampen.
- Hoog geplaatste achterlichten die onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn.

Passieve veiligheid

- Carrosserie met kreukelzones.
- Onvervormbare kooiconstructie rondom inzittendencompartiment.
- Verstevigingsbalken in portieren voor effectieve bescherming bij flankbotsingen.
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorin en driepunts-rolgordels achterin.
- Alle versies zijn voorin standaard uitgerust met gordelspanners.
- Stoelen voorzien van een speciale dwarsbalk om te voorkomen dat de inzittenden bij een botsing onder de veiligheidsgordels naar voren schuiven (anti-submarining).
- Energie-absorberend stuurwiel (EAS).
- Airbag aan bestuurderszijde standaard op de ELX-, GT- en Cabrio-versies en tegen meerprijs op overige versies. Airbag aan passagierszijde tegen meerprijs.
- FPS (Fire Protection System) bestaande uit een schakelaar die bij een botsing de brandstoftoevoer onderbreekt en een op de tank gemonteerde anti-lekklep.
- Speciale beschermplaten voor het uitlaatsysteem en de katalysator.
- Cabrio: speciale buisconstructie uit extra sterk staal in voorruitframe om als rolbeugel te fungeren.
- Compleet leveringsprogramma van veiligheidszitjes en reiswiegen, om kinderen van alle leeftijden zo veilig mogelijk te vervoeren.

HET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.



ele foutjes van de bestuurder probleemloos het hoofd worden geboden.

Maar dat is niet alles. Het botsgedrag van de Fiat Punto is bij alle mogelijke soorten crash-tests beproefd en geperfectioneerd. Hieruit is een carrosserie ontstaan met nauwkeurig geprogrammeerde kreukelzones, waardoor bij een eventuele aanrijding de energie van de klap geleidelijk wordt geabsorbeerd.

Daarnaast is rondom het inzittendencompartiment een onvervormbare veiligheidskooi geconstrueerd met speciale flankverstevingen.

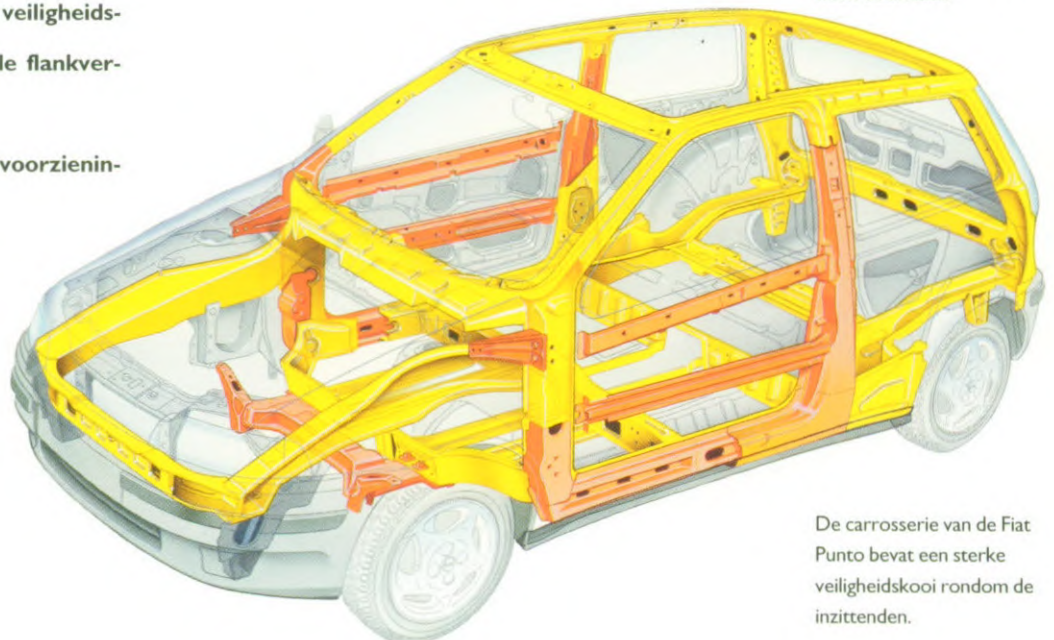
Het pakket passieve veiligheidsvoorzieningen omvat verder: in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met standaard gordelspanners, een brandpreventieschakelaar en - hetzij standaard of als

optie - een airbag voor de bestuurder en eventueel ook voor de voorpassagier.

Fiat Punto. Een auto waarin het plezierig én veilig rijden is.

Het airbag-systeem zorgt, samen met de veiligheids gordels en gordelspanners, dat bestuurder en voorpassagier worden beschermd tegen de gevolgen van een zware aanrijding. Bij dit systeem wordt binnen enkele milliseconden een luchtzak opgeblazen die het hoofd beschermt. Leverbaar op alle Punto-versies.

Botsproef waarbij de auto schuin van voren een obstakel raakt: een zware test die de Punto met glans heeft doorstaan.



De carrosserie van de Fiat Punto bevat een sterke veiligheidskooi rondom de inzittenden.

DE VRAAG: MEER RIJPLEZIER.

Rijplezier in individuele stijl. Dat is de kracht van de Fiat Punto. Ook de zuinige en pittige motoren zijn vanuit deze optiek ontworpen. Hoewel de prestatieniveaus verschillen, zijn het stuk voor stuk bijzonder plezierige reisgenoten die respect voor het milieu tonen.

Het leveringsprogramma omvat vijf benzinemotoren en een dieselmotor.

Al deze motoren hebben als gemeenschappelijk kenmerk dat ze volop trekkracht leveren over een breed toereengebied. Dit buitengewoon soepele motorkarakter zorgt voor een geluidsarme werking, hoge prestaties en een bescheiden brandstofverbruik. Daarnaast vallen de motoren op door hun lage emissieniveaus. De meeste voldoen nu reeds aan de toekomstige Europese normen.

Alle Fiat Punto's beschikken over goede sprintcapaciteiten. De acceleratietijd van 0 naar 100 km/h varieert van 16,5 seconden voor de versies met Fire 1.1 SPI-motor tot 7,9 seconden voor de Punto GT met 1.4 MPI-turbomotor.

MOTORENPROGRAMMA

Fire 1.1 SPI

Cilinderinhoud 1108 cm³. Max. vermogen 55 DIN pk (40 kW) bij 5500 t/min. Elektronische single-point injectie, geïntegreerd met ontsteking.

Fire 1.2 SPI

Cilinderinhoud 1242 cm³. Max. vermogen 60 DIN pk (44 kW) bij 5500 t/min. Elektronische single-point injectie, geïntegreerd met ontsteking.

Fire 1.2 MPI

Cilinderinhoud 1242 cm³. Max. vermogen 75 DIN pk (55 kW) bij 6000 t/min. Elektronische multi-point injectie, geïntegreerd met ontsteking.

1.6 MPI

Cilinderinhoud 1581 cm³. Max. vermogen 90 DIN pk (66 kW) bij 5750 t/min. Elektronische multi-point injectie, geïntegreerd met ontsteking.

1.4 MPI Turbo

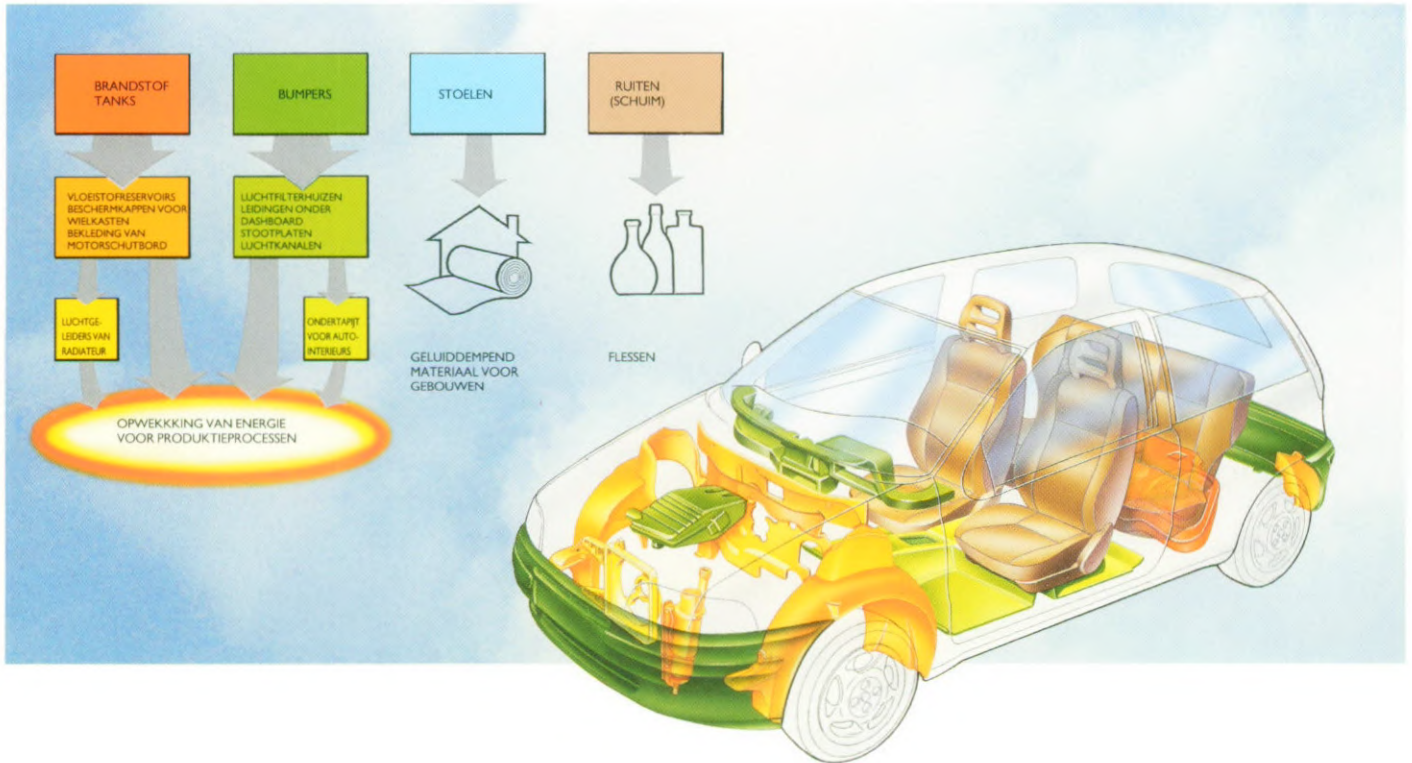
Cilinderinhoud 1372 cm³. Max. vermogen 136 DIN pk (100 kW) bij 5750 t/min. Elektronische multi-point injectie met turbocompressor en intercooler.

1.7 Turbodiesel

Cilinderinhoud 1698 cm³. Max. vermogen 72 DIN pk (53 kW) bij 4500 t/min. Indirecte brandstofinspuiting en turbocompressor.



HET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.



FIAT PUNTO: HET ANTWOORD

- Drie motoren voor wie maximale zuinigheid verlangt: Fire 1.1 SPI, Fire 1.2 SPI en 1.7 TD.
- Twee motoren voor wie pittige prestaties verlangt: Fire 1.2 MPI en 1.6 MPI.
- 1.4 Turbo-motor met een specifiek vermogen van 100 pk/liter voor de liefhebbers van een puur sportieve rijstijl.
- Bij 2000 t/min is reeds 90% van het maximum koppel beschikbaar.
- 6 Speed-versie met sportieve zesversnellingsbak voor flitsende acceleratie.
- Ook leverbaar met Selecta ECVT: een volautomatische transmissie met elektronisch geregelde koppeling voor extra comfortabel rijden.

DE VRAAG: MEER RESPECT VOOR HET MILIEU.

HET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.

De harmonieuze relatie van de Fiat Punto met het milieu wordt tot aan het einde van z'n levenscyclus voortgezet. De constructie van de Punto is gericht op het complete hergebruik van alle in de auto toegepaste materialen. Restmaterialen die niet voor recycling in aanmerking komen, dienen voor het opwekken van energie voor de productieprocessen.

Op deze wijze draagt de Fiat Punto bij aan het behoud van ons leefmilieu.

DE VRAAG: MEER KEUZE.

EXTRA UITRUSTING

	S			SX			6 Speed		EL	ELX		GT	CABRIO	
	55	60	TD	60	75	TD	55	75	75	90			S	ELX
Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)	-	-	-	-	o	o	o	o	o	o	o	•	-	o
Stuurbevestiging	-	-	•	-	o	•	-	-	•	•	•	•	-	•
Airconditioning	-	-	-	-	o	o	-	-	o	o	o	o	-	o
Rechter buitenspiegel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel + bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun	o	o	o	o	o	o	o	o	•	•	•	•	-	-
Hoofdsteunen op achterbank	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-
In 40/60-delen neerklapbare achterbank	-	-	-	•	•	•	o	o	•	•	•	•	•	•
Metallic lak	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Speciale lakkleur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o
Lederen interieur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	o	-	-
Autoradio met bedieningsknoppen op stuurwiel	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Handbediend schuifdak	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-
Elektrisch bediend schuifdak	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	o	o	-	-
Elektrisch bediende ruiten, vóór, plus centrale vergrendeling	-	-	-	•	•	•	o	o	•	•	•	•	-	•
Autoradio voor auto's met airbag	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Airbag voor bestuurder	o	o	o	o	o	o	o	o	•	•	•	•	•	•
Airbag voor voorpassagier	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

• = standaard

- = niet leverbaar

o = optie, tegen meerprijs

LAKKLEUREN EN INTERIEURBEKLEDING

	LAKKLEUREN EN INTERIEURBEKLEDING									CABRIO					
	S		SX		6 Speed/EL		ELX*		GT*	S		ELX		S - ELX	
	Stof		Stof		Stof		Velours		Velours/ Stof	Stof		Velours		Kleur kap	
	Turquoise	Roodpaars	Grijs	Toendra	Toendra	Do.blauw	Do.blauw	Grijs	Leikleur	Toendra	Do.blauw	Do.blauw	Ivoor	Zwart	Do.blauw
	140	160	166	130	130	151	133	162	169	130	151	133			
129 Swift rood		•		•	•			•	•						
210 Wit	•		•			•	•		•		•	•		•	•
258 B remgeel											•	•		•	•
451 Capri blauw		•		•	•		•								
601 Zwart	•			•	•			•	•	•		•	•	•	•
121 Etna rood metallic	•			•	•			•	•						
132 Bright rood metallic		•	•			•		•	•	•		•	•	•	
237 Exploit geel metallic	•		•			•	•		•						
350 Valley groen metallic	•		•			•	•		•						
369 Garden groen metallic				•	•			•		•		•	•	•	
426 Midnight blauw metallic		•		•		•		•	•	•		•	•	•	•
645 Trendgrijs metallic	•		•			•	•		•						
647 Staalgrijs metallic	•		•		•		•		•		•	•		•	•
653 Antracietgrijs metallic	•			•	•			•	•						

* Op bestelling leverbaar met lederen bekleding

HET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.

TECHNISCHE GEGEVENS

	55 S	55 6 Speed	60 S/SX	75 SX/EL/ELX	90 ELX	GT	TD S/SX	CABRIO S	CABRIO ELX
MOTOR									
Aantal cilinders, plaatsing motor	viencilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst								
Cilinderinhoud (cm³)	1108	1108	1242	1242	1581	1372	1698	1242	1581
Compressieverhouding	9,6 : 1	9,6 : 1	9,6 : 1	9,8 : 1	9,5 : 1	7,8 : 1	19 : 1	9,6 : 1	9,5 : 1
Max. vermogen in DIN pk (kW) bij t/min	55 (40) / 5500	55 (40) / 5500	60 (44) / 5500	75 (55) / 6000	90 (66) / 5750	136 (100) / 5750	72 (53) / 4500	60 (43) / 5500	90 (65) / 5750
Max. koppel in Nm bij t/min	85 / 3500	85 / 3500	98 / 3000	108 / 4000	129 / 2750	208 / 3000	137 / 2500	98 / 3000	129 / 2750
Brandstofvoevoer	elektronisch geregelde single-point injectie, geïntegreerd met ontsteking			elektronisch geregelde multi-point injectie, geïntegreerd met ontsteking		elektronisch geregelde multi-point injectie met turbo en intercooler	indirecte inspuiting met turbodruk-vulling	elektronisch geregelde single-point injectie, geïntegreerd met ontsteking	elektronisch geregelde multi-point injectie, geïntegreerd met ontsteking
Ontsteking	elektronische verdelerloze ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem					elektronische verdelerloze ontsteking met pingelsensor	door compressie	elektronische verdelerloze ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem	

ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)

Capaciteit accu (Ah)	32	32	40	40 / 50 (met airconditioning)		50	60	40	60
----------------------	----	----	----	-------------------------------	--	----	----	----	----

TRANSMISSIE

Aandrijving	op voorwielen		
Versnellingsbak	handgeschakelde 5-versnellingsbak	handgeschakelde 6-versnellingsbak	handgeschakelde 5 versnellingsbak

WIELEN

Banden	155/70 R 13 S	165/60 R 14 S	155/70 R 13 S	165/65 R 14 T	175/60 R 14 T	185/55 R 14 H	165/65 R 14 T	155/70 R 13 S	175/60 R 14 T
--------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

STUURINRICHTING

Type	tandheugelsysteem met variabele overbrengingsverhouding	tandheugelsysteem met bekrachtiging	tandheugelsysteem met variabele overbrengingsverhouding	tandheugelsysteem met bekrachtiging
Diameter draaicirkel (m)	9,7			

WIELOPHANGING

Voor	onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste wieldraagarmen, bevestigd aan subframe; stabilisatorstang (behalve 55 S - SX)								
Achter	onafhankelijke ophanging met naar achteren gerichte wieldraagarmen, bevestigd aan subframe; stabilisatorstang (behalve 55 S - SX)								

AFMETINGEN

Inhoud bagageruimte (dm³)	275 - 1080	200
Lengte x breedte (m)	3,76 x 1,62	
Hoogte, leeg (m)	1,45	

REMMEN (S = schijven; T = trommels)

Diameter voorremmen (mm)	S 240			S 257		S 257 (gevent.)	S 257	S 240	S 257
Diameter achterremmen (mm)	T 180			T 180		S 240	T 180	T 180	T 180

GEWICHTEN - INHOUDEN

Rijklar gewicht (kg)	3-deurs 5-deurs	832	846	849 / 859 (923*) 864 / 874 (938*)	870 / 895 / 900 885 / - / 915	923 938	981	976 1001	950	1038
Max. aanhangwagengewicht, geremd (kg)		900	900	900	1000	1000	1000	1100	1000	1000
Inhoud brandstoftank (liter)		47					51	47		

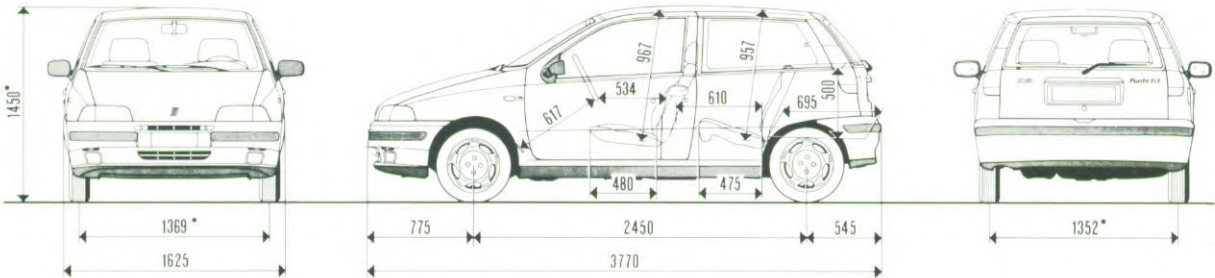
PRESTATIES

Topsnelheid (km/h)	150	150	160 (150*)	170	178	meer dan 200	163	150	170
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	16,5	16,0	14,5 (17,5*)	12,0	11,5	7,9	14,8	15,0	12,3

BRANDSTOFVERBRUIK volgens ECE-norm (l/100 km)

bij 90 km/h	4,7	5,0	4,8 (5,5*)	5,3	6,0	6,1	4,5	5,4	6,5
bij 120 km/h	6,5	6,9	6,4 (7,4*)	6,9	8,0	8,3	6,4	7,2	8,6
stads cyclus	7,9	7,0	7,5 (7,5*)	7,8	9,5	9,7	6,9	8,0	10,1

* gegevens voor Selecta



DE ZEKERHEDEN VAN FIAT.

ALGEMENE GARANTIE. De garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden, ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

SUPERGARANTIE. De algemene garantie kan met 2 jaar worden verlengd tot maximaal 3 jaar.

PLAATWERKGARANTIE. De plaatwerkgarantie dekt gedurende een periode van 8 jaar alle schades die zijn ontstaan ten gevolge van het van binnenuit doorroesten van originele plaatwerkdelen van de carrosserie.

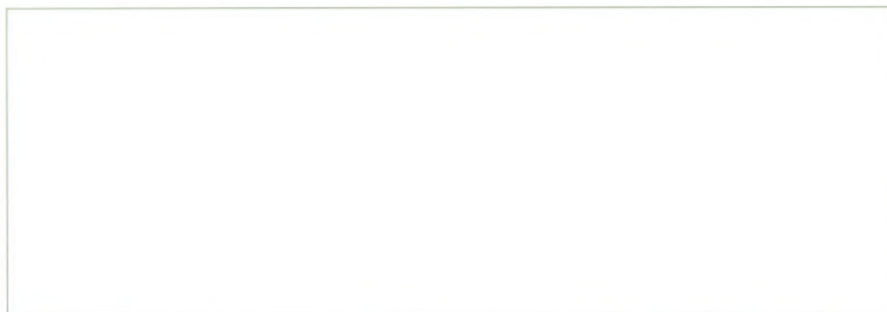
LAKGARANTIE. De lakgarantie dekt gedurende een periode van 3 jaar alle lakdefecten die zijn ontstaan ten gevolge van onvolkomenheden in het spuitwerk.

VERVANGENDE AUTO. Indien een reparatie langer dan 24 uur in beslag neemt, heeft de eigenaar gedurende het eerste jaar na aankoop recht op een vervangende auto, die verstrekt zal worden door de Fiat-dealer.

FIAT EUROPAS SERVICE. De Fiat EuroPas Service biedt Fiat-rijders de mogelijkheid om gedurende één jaar gratis gebruik te maken van talrijke diensten. De Fiat EuroPas Service omvat 6 hulpdiensten, waarop een beroep kan worden gedaan bij een eventuele storing van de auto. Indien een defect aan de auto optreedt, heeft de EuroPas-houder recht op: 1) Vervoer van de auto naar de dichtstbijzijnde dealer. 2) Vervangend vervoer gedurende maximaal 3 dagen, indien de reparatie niet op dezelfde dag kan plaatsvinden. 3) Terugreis van de passagiers of doorreis naar de oorspronkelijke bestemming resp. overnachting in een hotel. 4) Ophalen van de auto nadat deze is gerepareerd.

Wanneer de storing zich in het buitenland voordoet, geeft de EuroPas daarnaast nog recht op: 5) Financieel voorschot. 6) Toezending van onderdelen.

Voor verdere informatie wordt verwezen naar de Fiat-dealers.



Fiat Auto Nederland B.V., Hullenbergweg 1-3, 1101 BW Amsterdam-Zuidoost.

Fiat behoudt zich het recht voor om te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan te brengen in de modellen en hun uitrusting. Bestelnr. 0046249106, september 1994.