

FIAT PUNTO



Auto van het jaar 1995

FIAT

EEN INTELLIGENT ONTWERP ...



FIAT PUNTO 3-DEURS
leverbaar in 12 uitvoeringen

Punto S

motoren: Fire 1.1 SPI, Fire 1.2 SPI
en 1.7 Turbodiesel

Punto SX

motoren: Fire 1.2 SPI, Fire 1.2 MPI,
1.7 Turbodiesel en Selecta Fire 1.2 SPI

Punto 6 Speed

motor: Fire 1.1 SPI



Punto EL

motor: Fire 1.2 MPI

Punto ELX

motoren: Fire 1.2 MPI en 1.6 MPI

Punto GT

motor: 1.4 MPI Turbo

... ONTSTAAN ALS ANTWOORD OP AL UW WENSEN.



FIAT PUNTO 5-DEURS
leverbaar in 7 uitvoeringen

Punto S
motoren: Fire 1.2 SPI

Punto SX
motoren: Fire 1.2 SPI, Fire 1.2 MPI,
1.7 Turbodiesel en Selecta Fire 1.2 SPI

Punto ELX
motor: Fire 1.2 MPI en 1.6 MPI



ER IS EEN PUNTO ...



FIAT PUNTO CABRIO
leverbaar in 2 uitvoeringen

Punto Cabrio S
motor: Fire 1.2 SPI

Punto Cabrio ELX
motor: 1.6 MPI



... OP MAAT GEMAAKT ...





... VOOR IEDEREEN.





DE VRAAG: MOOIER EN ROBUUSTER.

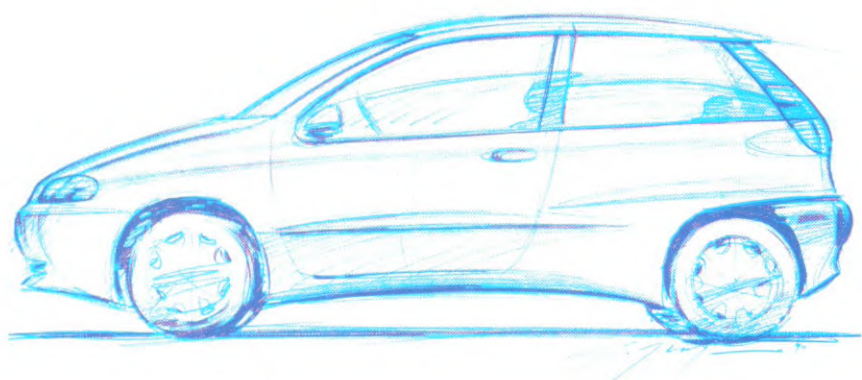
Sierlijke, vloeiende lijnen die rond de mens lijken te zijn geboetseerd.

Compacte afmetingen waaruit kracht en robuustheid spreekt. Een beschermend omhulsel dat de inzittenden een groot gevoel van veiligheid geeft.

Dat is in het kort de Fiat Punto. Een ge-

niale auto die een ruim en leefbaar interieur koppelt aan een aërodynamisch uiterlijk dat brandstof spaart. Het design, van de hand van 'maestro' Giugiaro, komt tegemoet aan de wensen van de moderne automobilist.

De Fiat Punto heeft een uitnodigend karakter, waarin plaats is voor zowel een ontspannen als een pittige rijstijl. Maar welke stijl u ook prefereert, het rijden gaat altijd gepaard met een maximum aan comfort en veiligheid. Want in de Punto staat het plezier van



HET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.

het autorijden voorop.

De Punto heeft een sterk hellende voorzijde met een brede bumper waarvan de schildvorm extra wordt geaccentueerd door het ontbreken van een traditionele grille. De lage, langgerekte koplampen benadrukken de ranke lijn van het model.

Dit beeld wordt ook gecreëerd door het wigvormige profiel van de auto dat een zekere spanning en dynamiek oproept. Goed zicht is een belangrijke vereiste voor de veiligheid. Daarom

heeft de Punto een nagenoeg ononderbroken strook glas rond het inzittencompartiment.

De fraaie welvingen op de flanken zetten zich voort op de achterklep en de brede achterbumper, wat het idee van compactheid versterkt. De in de dakstijlen opgenomen achterlichtunits vormen een ander origineel stylingdetail. Door hun hoge positie en royale afmetingen zijn ze reeds van veraf zichtbaar, ook voor bestuurders die op enkele auto's afstand rijden.



De Punto heeft een onmiskenbare eigen styling, gebaseerd op een evenwichtige combinatie van esthetische waarden en aërodynamische kwaliteiten.



Wie in de Fiat Punto rijdt, heeft dus niet alleen zelf goed zicht, maar bovendien de zekerheid dat hij door anderen wordt gezien.

De gladde carrosserie-oppervlakken, zonder scherpe uitsteeksels, zijn gun-

De achterlichten zijn in een extra hoge positie gemonteerd, zodat ze ook in kritieke situaties onmiddellijk worden gezien.



stig voor de luchtweerstand en garanderen tegelijk een efficiënte bescherming van voetgangers en fietsers.

De Fiat Punto presenteert zich als een auto met een sterk eigen karakter, of het nu om de driedeurs-, de vijfdeurs- of de cabrio-versie gaat. Het model weerspiegelt een tijdloze elegantie, omdat bij het ontwerp de voorkeur is gegeven aan functionaliteit boven vergankelijke mode.

Met zijn op de hoeken geplaatste wielen, minimale luchtweerstand, ruime interieur en geraffineerde vormgeving combineert de Fiat Punto stilistische inventiviteit met een maximum aan aandacht voor het rijplezier.

FIAT PUNTO: HET ANTWOORD

- Vernieuwende, prettig ogende vormgeving met licht gewelfde flanken en achterkant.
- Ongekend ruim interieur in verhouding tot de compacte buitenmaten.
- Geringe luchtweerstand: $C_w = 0,31$.
- Van opzij gezien liggen de motorkap en de voorruit vrijwel in elkaars verlengde, wat een robuuste en compacte indruk geeft.
- Halogeen koplampen met enkele of dubbele parabool.
- Hoog geplaatste, verticale achterlichtunits die beter opvallen.



De buitenspiegels en de koplampen vormen karakteristieke stylingelementen, die van raffinement en aandacht voor detail getuigen.



DE VRAAG: MEER COMFORT. H

Neem plaats in de Fiat Punto en geniet van de ruimte, de rust en het comfort waarmee het behaaglijke interieur u omringt.

De portieren hebben een grote openingshoek (72°) en nodigen uit om in te stappen.

Het dichtslaan doet denken aan de spreekwoordelijke brandkastdeur.

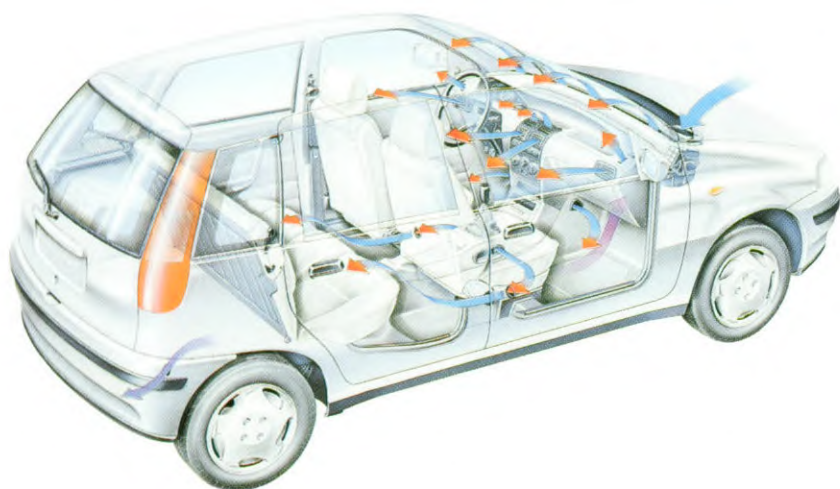
Binnenin is er voor iedereen volop ruimte.

Wat betreft de belangrijkste interieurmaten, zoals de breedte op schouder- en ellebooghoogte en de beschikbare hoofdruimte, is de Fiat Punto zelfs de geriefelijkste auto in zijn klasse. Maar ook voor koffers, sportattributen en boodschappen is er plaats genoeg in de bagageruimte.

In het harmonieuze dashboard worden de vloeiende lijnen van de exterieurstyling herhaald. De licht gewelfde vorm, zonder scherpe hoeken en uitstekende delen, verhoogt zowel de charme van het interieur als de veiligheid van de inzittenden. De functionaliteit komt tot uiting in een groot open bergvak in de bovenrand en een afsluitbaar dashboardkastje, waarvan de klep is voorzien van praktische bekerhouders.

De stoelen zijn ontworpen door experts op

Ruimte en comfort.
Om ontspannen en veilig
te rijden.



ET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.



het gebied van de ergonomie. Het resultaat is voelbaar! Het Punto-meubilair maakt zelfs lange reizen tot een plezierrit, of u nu voorin of achterin zit. Zowel de zittingen als de traploos verstelbare rugleuningen geven het lichaam perfecte steun dankzij schuimvullingen met gedifferentieerde weerstand en goed geprofileerde zijpolsteringen. Exclusief gedessineerde bekledingsstoffen verhogen de lichte en gastvrije sfeer van het interieur. Bij de drie-deursversie is de rechter voorstoel voorzien van een positiegeheugen. Dit zorgt dat de stoel automatisch in de oorspronkelijke stand terugkeert nadat het kantel/schuifmechanisme is bediend om achterpassagiers te laten in- of uitstappen.

De temperatuur in de Fiat Punto is exact te regelen, mede dankzij de hoge filtrerende werking van de SolarPlus-ruiten. Het verwarmings- en ventilatiesysteem bevat de modernste voorzieningen, zoals een krachtige en geluidsarme centrifugaal-aanjager met drie of vier snelheden, plus de mogelijkheid om de buitenluchttoevoer af te sluiten en de interieurlucht te laten recirculeren bij het rijden in gebieden met een hoge luchtverontreiniging. Verder kent het systeem een 'bi-level' functie voor een gedifferentieerde temperatuurregeling, waarbij de lucht op hoofdhoogte koeler is dan de lucht op beenhoogte: een perfecte voorziening om het fysieke comfort van alle inzittenden te verbeteren. Bovendien is de klimaatregeling voorzien van een houder voor een pollenfilter (standaard op ELX)

In de middenconsole zijn de bedieningsknoppen van de klimaatregeling geconcentreerd. Airconditioning is vanaf de 75 SX als optie leverbaar.



en, voor wie dat wenst, is op alle versies vanaf de 75 SX een airconditioning leverbaar.

Alle bedieningsorganen zijn direct binnen handbereik geplaatst, hetgeen de concentratie tijdens het rijden bevordert. De schakelaarhendels op de stuurkolom zijn bijzonder prettig te bedienen dankzij 'soft-touch' knoppen met anti-slipoppervlak.

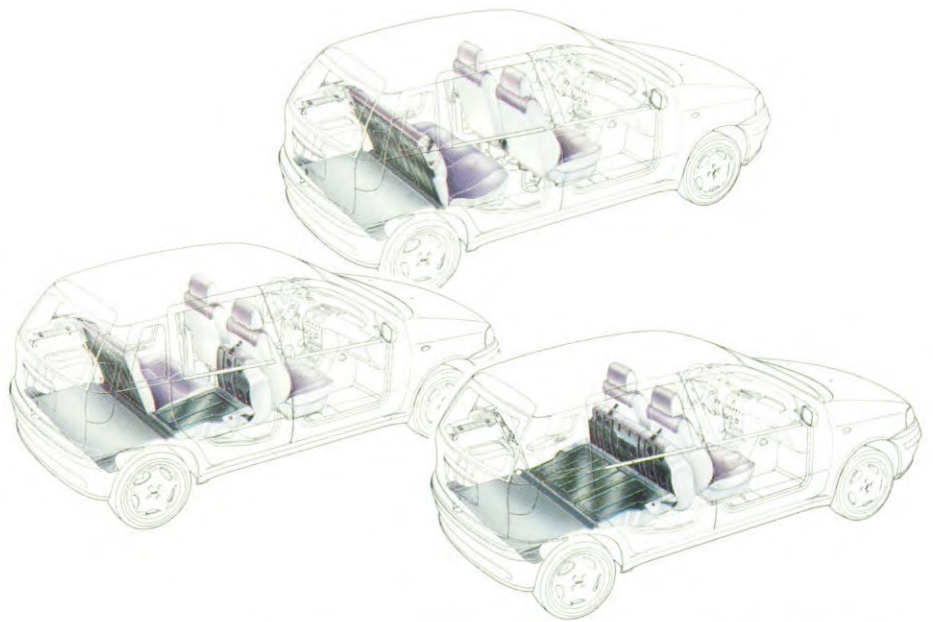
De instrumenten worden vanaf de achterzijde verlicht en zijn daardoor ook 's avonds duidelijk en gemakkelijk afleesbaar.

Geluid, of liever gezegd het ontbreken van geluid, is een belangrijke factor in de com-



fortbeleving. Het akoestische comfort in de Fiat Punto is bijzonder groot. Dit is in de eerste plaats te danken aan de grote torsiestijfheid van de carrosserie en op de tweede plaats aan een doeltreffende filtering van mechanische trillingen en geluiden. Het gevolg is dat u ongestoord met uw reisgenoten kunt converseren of naar uw favoriete muziek kunt luisteren.

Het leven is goed aan boord van de Fiat Punto.



FIAT PUNTO: HET ANTWOORD

- Keuze uit driedeurs-, vijfdeurs- en cabrio-uitvoering.
- Warmtewerende SolarPlus-ruiten.
- Het dashboard is uit één stuk vervaardigd, wat de sterkte bevordert en hinderlijke bijgeluiden voorkomt.
- Ergonomische plaatsing van alle bedieningsorganen.
- Bedieningsknoppen van stuurkolomschakelaars en luchtroosters voorzien van zachtrubberen toplaag met geribd anti-slipoppervlak.
- De instrumenten worden vanaf de achterzijde verlicht, zodat ze 's avonds makkelijk afleesbaar zijn zonder de aandacht van de bestuurder af te leiden.
- Geavanceerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 'bi-level' functie en recirculatiemogelijkheid. Maximum luchttoevoer 400 m³/h. Houder voor pollenfilter. Airconditioning als optie leverbaar.
- Hi-fi geluidsinstallatie met bedieningsknoppen op stuurwiel als optie leverbaar. Weergave via 4 of 6 luidsprekers, afhankelijk van uitvoering.
- Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun, in combinatie met in hoogte verstelbaar stuurwiel (ELX en GT).
- In 40/60-delen neerklapbare achterbank (SX en ELX).
- Volledig te benutten bagageruimte met een inhoud van 275 dm³ en uitbreidingsmogelijkheid tot 1080 dm³.
- Met een geluidsniveau in het interieur van 74 dB(A) bij 120 km/h is de Fiat Punto de stilste auto in zijn klasse.

Alle versies hebben een neerklapbare achterbank om de bagageruimte te vergroten. Op de SX en ELX is de achterbank in twee asymmetrische delen (40/60) neerklapbaar.



DE VRAAG: MEER VEILIGHEID.



Het veiligheidsconcept van de Fiat Punto berust op een afgewogen combinatie van hoogontwikkelde produkteigenschappen om risico's te voorkomen en specifieke technische voorzieningen om noodsituaties te beheersen.

Bij hun allesomvattende veiligheidsaanpak hebben de Fiat-ingenieurs zich niet beperkt tot het in acht nemen van de wettelijke eisen. Integendeel: de Fiat Punto is van voor tot achter op een maximum aan veiligheid ontworpen, of het nu om de rijeigenschappen, de interieurinrichting, het comfort of de ergonomie gaat.

Dit blijkt bijvoorbeeld uit het gemak waar-

mee de auto zich laat besturen of uit het comfort waarmee men in het interieur wordt omringd. De logisch geplaatste bedieningsorganen en de duidelijk afleesbare instrumenten helpen de bestuurder zijn aandacht bij het verkeer te houden. Dit soort preventieve veiligheidsvoorzieningen is in de Fiat Punto tot het hoogste niveau ontwikkeld.

En dankzij het vergevensgezinde en voor spelbare gedrag dat de Punto op de weg tentoonspreidt, kunnen probleemloos kritieke situaties of foutjes van de bestuurder het hoofd worden geboden. Dat is wat we actieve veiligheid noemen.

De voorwielophanging heeft een 'anti-duik'-

HET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.



geometrie om te verzekeren dat de Punto bij krachtig remmen in horizontale positie blijft. De achterwielophanging met onafhankelijk geveerde wielen beperkt het overhellen in bochten en staat borg voor een prompte reactie op onverwachte stuurmanoeuvres. Deze

constructie

draagt ertoe bij dat

de Fiat Punto ook

in volbeladen

toestand een

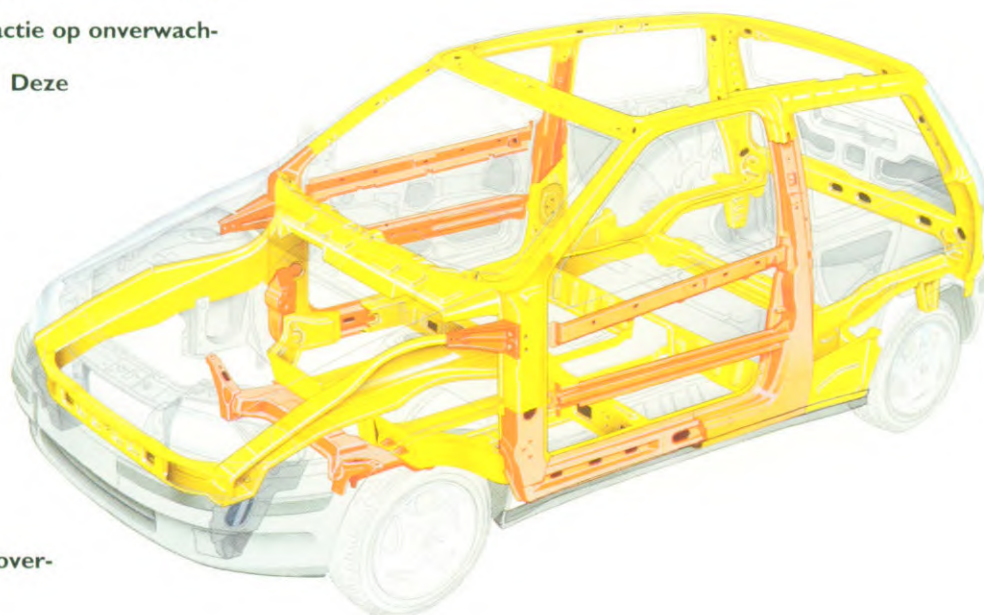
evenwichtig weg-

gedrag behoudt.

De stuurinrichting

heeft een variabele over-

brengingsverhouding, waardoor de besturing licht werkt in de stad en precies en stabiel is op de buitenweg. Eigenschappen die door de stuurbekrachtiging extra wor-



De carrosserie van de Fiat Punto bevat een sterke veiligheidskooi rondom de inzittenden.

Het airbag-systeem beschermt bestuurder en voorpassagier tegen de gevolgen van een zware aanrijding. Bij dit systeem wordt binnen enkele milliseconden een luchtzak opgeblazen die het hoofd beschermt. Standaard op alle Punto-versies.

den benadrukt. Het remsysteem bestaat uit twee diagonaal gescheiden circuits zodat zelfs bij een defect een veilige remwerking is verzekerd. Al vanaf de versies met 1.2 MPI-motor is een anti-blokkeersysteem met 4 sensoren verkrijgbaar. ABS helpt de bestuurder om, zelfs bij een noodstop op een glad wegdek, de auto onder controle te houden.

Er is nog een andere factor die bijdraagt tot de actieve veiligheid van de Fiat Punto: de briljante trekkracht waarover alle motoren beschikken. Er zijn immers situaties denkbaar waarin accelereren beter is dan remmen. Op zo'n moment is het een geruststellende gedachte dat de Punto prompt reageert als u op het gaspedaal drukt. Maar dat is niet alles. Uitgebreide passieve veiligheidsmaatregelen garanderen een gedegen bescherming van de inzittenden bij elk soort botsing. De Fiat Punto is aan ruim 40 verschillende soorten crash tests onderworpen, waarbij men de auto niet alleen van voren, van opzij en van achteren heeft beproefd maar ook talloze malen over de kop liet slaan. Het resultaat van deze proeven - die de Fiat Punto allemaal uitstekend heeft doorstaan - is een carrossierestructuur die bij een aanrijding op geprogrammeerde wijze vervormt, zo-

De stoelframes zijn aan de voorzijde voorzien van een dwarsbalk om te voorkomen dat de inzittenden bij een botsing onder de veiligheidsgordels doorschuiven (anti-submarining).



dat de energie van de klap geleidelijk wordt geabsorbeerd. Verder is rondom het inzittendencompartiment een versterkte veiligheidskooi geconstrueerd die als een beschermend schild fungeert. Deze constructieve maatregelen zijn aangevuld met andere waardevolle passieve veiligheidsvoorzieningen. Een sprekend voorbeeld hiervan vormt de standaardmontage van in hoogte verstelbare veiligheidsgordels op de voorstoelen, in combinatie met gordelspanners. Bij een zware botsing reageren de spanners in een fractie van een seconde door de gordels aan te trekken, zodat het lichaam in de stoel wordt gedrukt. Een verdere belangrijke voorziening is een brandpreventiesysteem (FPS),





bestaande uit een schakelaar die bij een botsing de brandstoftoevoer onderbreekt plus een op de tank gemonteerde anti-lekklep. Extra veiligheid wordt verkregen door de standaard 'airbag' voor de bestuurder en eventueel ook de voorpassagier, door hoofdsteunen op de achterbank en door speciaal voor de Punto ontwikkelde kinderveiligheidszitjes.

Al deze voorzieningen tezamen maken de Fiat Punto tot een auto waarin het plezierig én veilig rijden is.

FIAT PUNTO: HET ANTWOORD

Actieve veiligheid

- Carrosserie met zeer grote torsiestijfheid voor uitstekende wegligging.
- Rondom onafhankelijke wielophanging met anti-duikgeometrie.
- Remsysteem met twee diagonaal gescheiden hydraulische circuits.
- Lastafhankelijke remdrukregelaar op de Punto 90, GT en TD.
- ABS standaard op Punto GT en als optie leverbaar op de meeste andere uitvoeringen.
- Stuurbekrachtiging standaard op versies met een hoger uitrustingsniveau.
- Enkele of dubbele halogeen koplampen.
- Hoog geplaatste achterlichten die onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn.

Passieve veiligheid

- Carrosserie met kreukelzones.
- Onvervormbare kooiconstructie rondom inzittendencompartiment.
- Verstevigingsbalken in portieren voor effectieve bescherming bij flankbotsingen.
- In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorin en driepunts-rolgordels achterin.
- Alle versies zijn voorin standaard uitgerust met gordelspanners.
- Stoelen voorzien van een speciale dwarsbalk om te voorkomen dat de inzittenden bij een botsing onder de veiligheidsgordels naar voren schuiven (anti-submarining).
- Airbag aan bestuurderszijde standaard op alle Punto versies. Airbag aan passagierszijde tegen meerprijs.
- FPS (Fire Protection System) bestaande uit een schakelaar die bij een botsing de brandstoftoevoer onderbreekt en een op de tank gemonteerde anti-lekklep.
- Speciale beschermplaten voor het uitlaatsysteem en de katalysator.
- Cabrio: speciale buisconstructie uit extra sterk staal in voorruitframe om als rolbeugel te fungeren.
- Compleet leveringsprogramma van veiligheidsgordels en reiswieg, om kinderen van alle leeftijden zo veilig mogelijk te vervoeren.

DE VRAAG: MEER TEMPERAMENT.

De Fiat Punto staat voor optimaal rijplezier in individuele stijl.

Z'n pittige en zuinige motoren zijn vanuit deze optiek ontworpen. Hoewel de prestatieniveaus verschillen, zijn het stuk voor stuk bijzonder prettige reisgenoten die veel respect voor het milieu tonen.

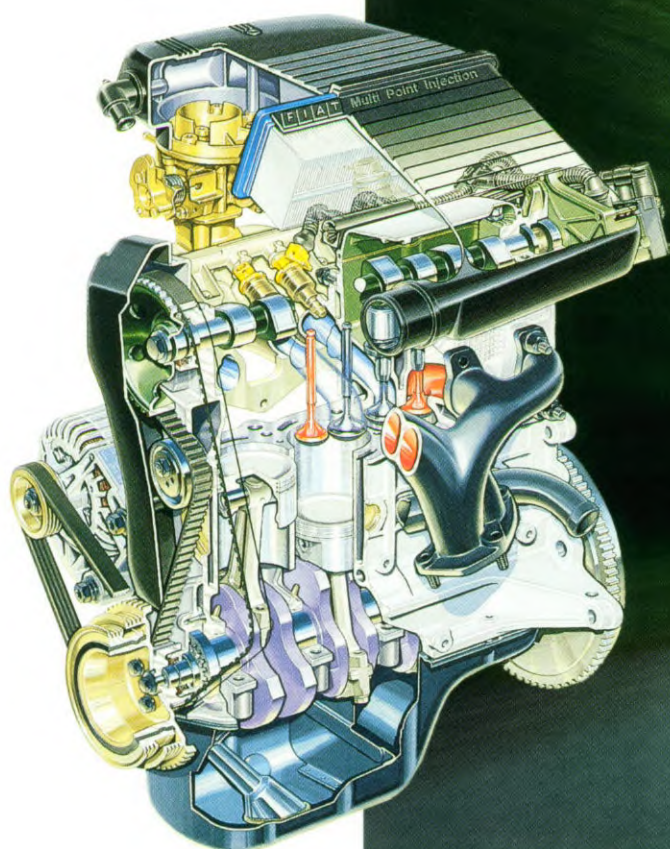
Het leveringsprogramma omvat vijf benzinemotoren en een dieselmotor, in vermogen uiteenlopend van 55 tot 136 pk (40 tot 100 kW) en met cilinderinhouden van 1108 tot 1698 cm³. Van klein tot groot beschikken ze over een uitstekend acceleratievermogen. De lichtste Punto, voorzien van de Fire 1.1 SPI-motor, heeft bijvoor-

beeld slechts 16,5 seconden nodig om van 0 naar 100 km/h te sprinten, terwijl de snelste versie met 1.4 MPI-turbomotor zelfs aan minder dan de helft van deze tijd voldoende heeft: 7,9 seconden!

Alle motoren vallen op door hun lage emissieniveaus. De meeste voldoen nu al ruimschoots aan de zeer strenge EG-normen die in 1996 van kracht worden (20 tot 50% minder emissie dan volgens de huidige limieten is toegestaan).

De Punto-motoren onderscheiden zich ook door hun bijzonder gunstige koppelverloop, wat zowel prettig is voor bestuurders die van een ontspannen rijstijl hou-

De motoren van de Fiat Punto leveren vlotte prestaties, springen zuinig met brandstof om en ontzien het milieu.



Fire 1.1 SPI

Cilinderinhoud 1108 cm³
55 DIN pk (40 kW) bij 5500 t/min

Fire 1.2 SPI

Cilinderinhoud 1242 cm³
60 DIN pk (44 kW) bij 5500 t/min

Fire 1.2 MPI

Cilinderinhoud 1242 cm³
75 DIN pk (55 kW) bij 6000 t/min



HET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.

den als voor sportief ingestelde automobi-
listen. Een dergelijk motorkarakter bevoor-
dert een geluidsarme werking, hoge presta-
ties en een bescheiden brandstofverbruik.

Elk onderdeel van de Punto is uitgebreid in
de praktijk beproefd tijdens moordende
testritten. Daarbij zijn miljoenen kilome-
ters afgelegd over alle soorten wegen en
onder de meest uiteenlopende klimaatom-
standigheden, variërend van de vrieskou
aan de poolcirkel tot de hitte van de eve-
naar. Dit garandeert een grote betrouw-
baarheid en een lange levensduur die het
rijplezier een extra dimensie geven.

FIAT PUNTO: HET ANTWOORD

- Drie motoren voor wie maximale zuinigheid verlangt: Fire 1.1 SPI, Fire 1.2 SPI en 1.7 TD.
- Twee motoren voor wie pittige prestaties verlangt: Fire 1.2 MPI en 1.6 MPI.
- 1.4 Turbo-motor met een specifiek vermogen van 100 pk/liter voor de liefhebbers van een puur sportieve rijstijl.
- Bij 2000 t/min is reeds 90 % van het maximum koppel beschikbaar.
- 6 Speed-versie met sportieve zesversnellingsbak voor flitsende acceleratie.
- ECVT elektronisch geregelde automatische transmissie voor comfortabel rijden.



1.6 MPI

Cilinderinhoud 1581 cm³
90 DIN pk (66 kW) bij 5750 t/min

1.4 MPI Turbo

Cilinderinhoud 1372 cm³
136 DIN pk (100 kW) bij 5750 t/min

1.7 Turbodiesel

Cilinderinhoud 1698 cm³
72 DIN pk (53 kW) bij 4500 t/min

DE VRAAG: BETERE RIJEIGENSCHAPP



Solide, betrouwbaar en perfect op elkaar afgestemd. Deze trefwoorden zijn van toepassing op de onderstelcomponenten van de Fiat Punto. Hieraan dankt het model z'n grote wendbaarheid en z'n stabiele weggedrag, waardoor op elk soort traject vlot en veilig kan worden gereden.

De Punto heeft voorwielaandrijving met een dwars voorin geplaatste motor: een combinatie die bepalend is voor de goede wegligging, het bescheiden gewicht en de grote beschikbare ruimte voor zowel de inzittenden als hun bagage.

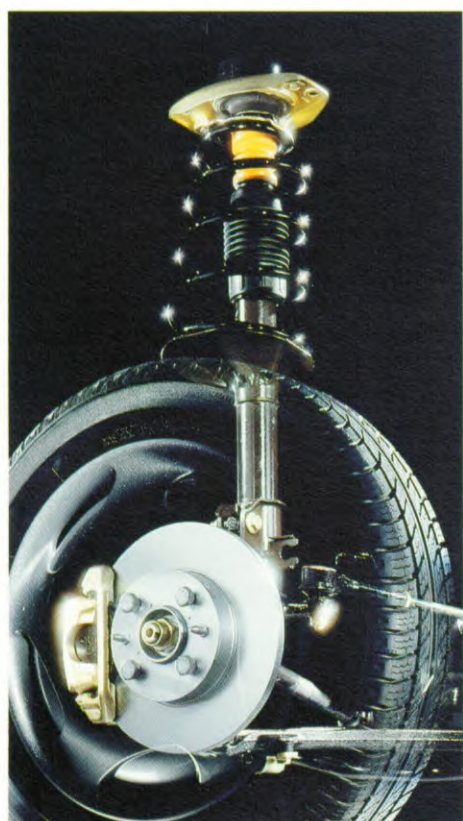
De geruisloos werkende versnellingsbakken schakelen soepel en exact. De overbrengingsverhoudingen zijn zo gekozen

dat de prestaties niet ten koste gaan van de zuinigheid.

Als eerste auto in z'n klasse is de Fiat Punto leverbaar met een zesversnellingsbak die in combinatie met de 55-motor wordt aangeboden. Dit concept, dat direct uit de autosportwereld stamt, geeft een hoger rendement door een fijnere afstemming van de versnellingen.

De stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding combineert een exacte en responsieve besturing bij hogere snelheden met een lichte werking bij parkeermanoeuvres. En met een draaicirkel van slechts negen en een halve meter kan de Fiat Punto bijna om z'n eigen as

EN. HET ANTWOORD: DE FIAT PUNTO.

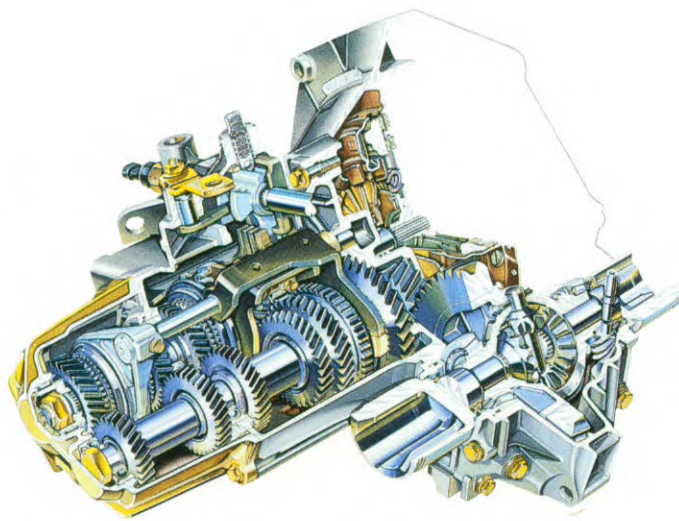


draaien. Vanaf de 75-versie is de Punto leverbaar met stuurbekrachtiging (standaard op ELX, GT en TD) die het sturen nog lichter en comfortabeler maakt.

De McPherson-voorwielophanging is uitgevoerd met gedeseaxeerde schroefveren, dwarsgeplaatste onderste wieldraagarmen en telescoopdempers. De onafhankelijke achterwielophanging met getrokken wieldraagarmen corrigeert automatisch de overhelneiging in bochten. Op alle versies vanaf de 55 6 Speed worden stabilisatorstangen op de voor- en achteras toegepast. Het resultaat: nog meer rijcomfort en een onnavolgbare wegligging bij alle snelheden.

De geheel onafhankelijke wielophanging van de Fiat Punto zorgt voor een maximale adhesie van de banden op het wegdek.

Een blik in de unieke zesversnellingsbak.



Het tweekrings gescheiden remsysteem is bij de Punto 90, GT en TD voorzien van een remdrukregelaar, die de remwerking van de achterwielen aanpast aan de belasting. De ruim bemeten schijfremmen op de voorwielen en de trommelremmen op de achterwielen garanderen een doeltreffende en onvermoeibare remwerking. Op de ultrasportieve GT-versie worden rondom schijfremmen toegepast.

De standaard gemonteerde rembekrachtiger met extra grote diameter zorgt dat voor het remmen slechts een geringe pedaaldruk vereist is. Als optie is een verfijnd ABS-remsysteem met 4 sensoren leverbaar (standaard op GT). ABS voorkomt dat bij het remmen de wielen blokkeren, zodat u de auto - zelfs bij een noodstop op een gladde weg - volledig onder controle kunt houden.

Overzicht van de onderstelcomponenten van de Fiat Punto.



Dankzij z'n geniale onderstel biedt de Fiat Punto een onovertroffen combinatie van comfort, veiligheid en functionaliteit.

FIAT PUNTO: HET ANTWOORD

- Soepel en exact schakelende 5- of 6-versnellingsbak of ECVT automatische versnellingsbak.
- Stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding voor een nauwkeuriger en lichtere besturing.
- Stuurbekrachtiging standaard op versies met een hoger uitrustingsniveau.
- Carrosserie met zeer grote torsiestijfheid voor uitstekende wegligging.
- Rondom onafhankelijke wielophanging met anti-duikgeometrie.
- Royaal bemeten remsysteem. De Punto GT is rondom uitgerust met schijfremmen, waarvan de voorste inwendig geventileerd zijn.
- ABS met 4 sensoren standaard op Punto GT en als optie leverbaar op de meeste andere uitvoeringen.
- Speciale ophangrubbers tussen subframe en carrosserie om trillingen te dempen.
- Stabilisatorstangen op voor- en achteras voor optimaal rijcomfort (standaard vanaf 55 6 Speed).



FIAT PUNTO S. ELEG



Liefde op het eerste gezicht. De Fiat Punto S is zó sympathiek dat u al bij een eerste aanblik zin krijgt om er mee weg te rijden. Bovendien is hij uiterst veilig: voor de inzittenden én voor alle medeweggebruikers.

De Fiat Punto is een auto met stijl en karakter. Een auto die zich behendig door het drukke verkeer beweegt, soepel reageert op de commando's van de bestuurder en genoeg neemt met een bescheiden parkeerplaats.

Het smaakvolle en comfortabele interieur van de Punto S zit vol met vernuftige details. Zo zijn de gemakkelijk verstelbare voorstoelen tot slaapstand neerklapbaar en is de rechter voorstoel bij de driedeursver-

sie voorzien van een positiegeheugen. Dit zorgt dat de stoel automatisch in de oorspronkelijke stand terugkeert nadat hij naar voren is verplaatst om achterpassagiers te laten in- of uitstappen. De achterklep kan vanaf de bestuurdersplaats worden geopend en de zonneklep aan passagierszijde is voorzien van een make-up spiegel.

Andere begerenswaardige standaardvoorzieningen zijn een vijfversnellingsbak, een analoog klokje, een aansteker, ruiten van warmtewerend SolarPlus-glas en een verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiefunctie.

Verder onderscheidt de Fiat Punto zich door zijn enorme interieurruimte, waarbij

ANTIE EN COMFORT.



het opvallend is dat ook achterin volwassenaan comfortabel kunnen zitten. De achterbank is dan ook beslist niet alleen bedoeld voor kinderen.

De Punto S is op-en-top een auto van deze tijd: hij verbruikt weinig, hij is veilig en stil, en hij toont respect voor het milieu.



STANDAARD-UITRUSTING

- Wis-/wasinstallatie op achterruit.
- Halogeen koplampen.
- Uitzetbare achterste zijruiten (3-deurs).
- Ruiten van warmtewerend SolarPlus-glas.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Verwarmings- en ventilatiesysteem met 8 luchtroosters (waarvan 4 verstelbaar), 'bi-level'-functie en recirculatiemogelijkheid.
- Centrifugaal-aanjager met 3 snelheden en luchtdebiet van 400 m³/h.
- Houder voor pollenfilter.
- In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met spanners.
- Vanaf bestuurdersplaats te openen achterklep.
- Positiegeheugen voor kantel/schuifmechanisme van rechter voorstoel (3-deurs).
- Analooog klokje.
- Waarschuwinglampje voor water in dieselolie (TD).
- Open hoofdsteunen op voorstoelen.
- Airbag bestuurderszijde

De voorstoelen van de Punto S zijn zeer geriefelijk. De goed geprofileerde kussens en het smaakvolle dessin van de bekleding onderstrepen het interieurcomfort.

	S		
	55	60	TD
Cilinderinhoud (cm ³)	1108	1242	1698
Vermogen (DIN pk bij t/min)	55/5500	60/5500	72/4500
Koppel (Nm bij t/min)	85/3500	98/3000	137/2500
Topsnelheid (km/h)	150	160	163
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	16,5	14,5	14,8
Verbruik volgens ECE-norm (l/100 km): bij 90 km/h	4,7	4,8	4,5
bij 120 km/h	6,5	6,4	6,4
stadscyclus	7,9	7,5	6,9

FIAT PUNTO SX. PLEZIER

Een veilig en comfortabel huis op wielen. Dat is de Punto SX ten voeten uit. Een ideale auto om er met het hele gezin op uit te trekken. Z'n geniale ontwerp zorgt voor zeeën van ruimte, niet alleen voorin maar ook achterin. Het ruimte-aspect en het interieurcomfort zijn wetenschappelijk onderzocht met rekenmodellen en speciale proefpoppen. De resultaten van deze aanpak worden vooral na vele uren reizen

De stoelen van de Punto SX zijn bekleed met behaaglijk aanvoelende en slijtvaste Victory-stof.



duidelijk, wanneer iedereen fris en vrolijk op de plaats van bestemming arriveert. De goed geprofileerde stoelen geven het lichaam optimale steun en zijn bekleed met stof die prettig oogt én prettig aanvoelt. De hoofdsteunen op de voorstoelen zijn volledig verstelbaar, terwijl ook de achterbank met hoofdsteunen kan worden uitgerust. Het pakket standaardvoorzieningen van de Punto SX omvat onder meer centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare ruiten in de voorportieren evenals twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Zoals alle Punto-versies is ook de SX leverbaar met een airbag aan bestuurderszijde, terwijl daarnaast een airbag voor de voorpassagier tot de mogelijkheden behoort. Aan de akoestische isolatie is grote aandacht besteed, zodat u aan boord rustig kunt converseren of naar muziek kunt luisteren. Over muziek gesproken: op bestelling is een autoradio leverbaar die vanaf het stuur te bedienen is. Een uitvinding die het comfort bevordert en er tevens voor zorgt dat de aandacht van de bestuurder niet wordt afgeleid. Opnieuw een bewijs dat bij het ontwerpen van de Fiat Punto het gemak en de veiligheid van de mens voorop hebben gestaan!

		SX	
	60/Selecta	75	TD
Cilinderinhoud (cm ³)	1242	1242	1698
Vermogen (DIN pk bij t/min)	60/5500	75/6000	72/4500
Koppel (Nm bij t/min)	98/3000	108/4000	137/2500
Topsnelheid (km/h)	160/150	170	163
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	14,5/17,5	12,0	14,8
Verbruik volgens ECE-norm (l/100 km):	bij 90 km/h	4,8/5,5	5,3
	bij 120 km/h	6,4/7,4	6,9
	Stadscyclus	7,5/7,5	7,8
			6,9

VOOR HET HELE GEZIN.



STANDAARD-UITRUSTING

- Stuurbekrachtiging (TD en Selecta).
- Wis-/wasinstallatie op achterraut.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Uitzetbare achterste zijruiten (3-deurs).
- Ruiten van warmtewerend SolarPlus-glas.
- Elektrisch bediende portierruiten vóór.
- Centrale portiervergrendeling.
- Verwarmings- en ventilatiesysteem met 8 luchtroosters (waarvan 4 verstelbare), 'bi-level'-functie en recirculatiemogelijkheid.
- Centrifugaal-aanjager met 3 snelheden en luchtdebiet van 400 m³/h.
- Houder voor pollenfilter.
- In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met spanners.
- Vanaf bestuurdersplaats te openen achterklep.
- Verlichte bagageruimte.
- In 40/60-delen neerklapbare achterbank.
- Positiegeheugen voor kantel/schuifmechanisme van rechter voorstoel (3-deurs).
- Toerenteller en koelvloeistoftemperatuurmeter.
- Controlelampje voor remblokslijtage.
- Digitaal klokje.
- Volledig verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.
- Airbag bestuurderszijde

FIAT PUNTO 6 SPEED EN

De Punto 6 Speed. Een auto die het hart sneller doet kloppen. Als enige in z'n klasse beschikt hij over een zesversnellingsbak. Een soepel en snel schakelende transmissie die de Punto 6 Speed het temperament geeft van een motorfiets. De zes overbrengingen zijn gelijkmatig verdeeld, zodat de 1108 cm³ motor altijd haarfijn in het gunstigste toereengebied kan worden gehouden.

De Punto 6 Speed heeft een sportieve zesversnellingsbak voor een flitsende rijstijl.



Voor wie meer vermogen verlangt, is er de Punto 75 EL, voorzien van een 1242 cm³ multipoint-injectiemotor en een vijfversnellingsbak.

Beide versies worden uitsluitend als vlotte driedeurs-modellen geleverd. Ze onderscheiden zich door hun exclusieve wielsierdeksels, halogeen koplampen met dubbele reflector, mistlampen en bumpers die in dezelfde kleur als de carrosserie zijn uitgevoerd. Het sportief getinte dashboard is voorzien van een verlengde middenconsole. In het achterste deel zijn de versnellingspook, de hand-



remhefboom en de afzonderlijke luchtroosters voor de achterpassagiers ondergebracht. Het uitgebreide instrumentenpaneel bevat o.a. een toerenteller, een dagteller, een koelvloeistoftemperatuurmeter en een controlelampje voor de remblokslijtage.

Als extra uitrusting is een verfijnde hi-fi geluidsinstallatie leverbaar, compleet met vier luidsprekers en vernuftige bedieningsknoppen op het stuur.

Fiat Punto. Een auto die louter bewondering oogst.

EL. VOLOP JEUGDIG ELAN.



STANDAARD-UITRUSTING

- Mistlampen.
- Bumpers in de kleur van de carrosserie.
- Dubbele halogeen koplampen.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Ruiten van warmtewerend SolarPlus-glas.
- Wis-/wasinstallatie op achterraut.
- Uitzetbare achterste zijruiten.
- Verwarmings- en ventilatiesysteem met 10 luchtroosters (waarvan 4 verstelbare), 'bi-level'-functie en recirculatiemogelijkheid.
- Centrifugaal-aanjager met 4 snelheden en luchtdebiet van 400 m³/h.
- Houder voor pollenfilter.
- In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met spanners.
- Tunnelconsole.
- Verlichte bagageruimte.
- Tweekleurige claxon.
- Toerenteller en koelvloeistoftemperatuurmeter.
- Controlelampje voor remblokslijtage.
- Digitaal klokje.
- Volledig verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.
- Afsluitbaar dashboardkastje.
- Airbag bestuurderszijde

	6 Speed	EL
	55	75
Cilinderinhoud (cm³)	1108	1242
Vermogen (DIN pk bij t/min)	55/5500	75/6000
Koppel (Nm bij t/min)	85/3500	108/4000
Topsnelheid (km/h)	150	170
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	16,0	12,0
Verbruik volgens ECE-norm (l/100 km):		
bij 90 km/h	5,0	5,3
bij 120 km/h	6,9	6,9
stadscyclus	7	7,8



Anatomisch gevormde stoelen, bekleed met comfortabele en functionele Victory-stof.

FIAT PUNTO ELX. LU

De Fiat Punto ELX biedt alles wat een veeleisende automobilist kan wensen. Qua uitrusting, techniek en speciale accessoires.

Een moderne en compacte auto die standaard is uitgerust met prestigieuze voorzieningen zoals centrale portiervergrendeling met afstandsbediening en elektrisch bediende ruiten met een 'one-touch' systeem voor het automatisch openen en sluiten van de ruit aan bestuurderszijde. Ook op het gebied van veiligheid en functionaliteit is aan alles gedacht. Zo bevat de Punto ELX een airbag voor de bestuurder, een bekrachtigde stuurinrichting en een verstelbaar stuurwiel.

Verder zijn er voor de Punto ELX enkele exclusieve opties beschikbaar. Wat

De schitterende velours-bekleding geeft het interieur van de Punto ELX een exclusief tintje.



dacht u bijvoorbeeld van een elektrisch bediend schuifdak of een lederen interieurbekleding?

De Punto ELX is fel en verleidelijk. Z'n geraffineerde lijn straalt kracht en karakter uit. Het weggedrag is veilig en uitnodigend.

Het gastvrije en lichte interieur biedt extra ruimte op ellebooghoogte dankzij gevormde portierpanelen. Deze zijn voorzien van asymmetrische armsteunen waarvan de vorm voor de bestuurder en de passagiers verschilt.

De stoelen en zijpanelen zijn bekleed met fraai en behaaglijk velours, dat leverbaar is in twee tinten blauw en grijs.

De kwaliteit van het leven aan boord staat op een ongekend hoog peil. Zo wordt de klimaatregeling verzorgd door een modern en functioneel systeem dat borg staat voor een ideale temperatuur in elk seizoen. In het systeem is een microfilter opgenomen om stof en stuifmeel tegen te houden. Als alternatief is tegen meerprijs een airconditioning-systeem leverbaar. Verder heeft ook het akoestische comfort volop aandacht gekregen: met 74 dB(A) bij 120 km/h is het geluidsniveau aan boord zelfs ongekend laag te noemen.

Een bijzondere voorziening in het dashboard is het zogenaamde 'mini check-panel'. Dit waarschuwt de bestuurder in geval van vergevorderde remblokslijtage, defecte remlichten of niet goed gesloten portieren.

XE EN SCHOONHEID.



STANDAARD-UITRUSTING

- Airbag in stuurwiel.
- Stuurbekrachtiging.
- Verstelbaar stuurwiel.
- Bestuurdersstoel met hoogte- en lendesteunverstelling.
- Mistlampen.
- Dubbele halogeen koplampen.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Verwarmings- en ventilatiesysteem met 10 luchtroosters (waarvan 4 verstelbare), 'bi-level'-functie en recirculatiemogelijkheid.
- Centrifugaal-aanjager met 4 snelheden en luchtdebiet van 400 m³/h.
- Pollenfilter.
- In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met spanners.
- Ruiten van warmtewerend SolarPlus-glas.
- Wis-/wasinstallatie op achterraut.
- Uitzetbare achterste zijruiten (3-deurs).
- Elektrisch bediende portieruiten, vóór, met mogelijkheid van automatisch openen en sluiten.
- Centrale portier- en achterklepvergrendeling met afstandsbediening.
- Tunnelconsole.
- Verlichte bagageruimte.
- Tweetonige claxon.
- Toerenteller en koelvloeistoftemperatuurmeter.
- Mini check-panel (controle van remblokslijtage, werking remlichten en portiersluiting).
- Make-up spiegel op beide zonnekleppen.
- Afsluitbaar dashboardkastje.
- Digitaal klokje.
- Volledig verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.
- In 40/60-delen neerklapbare achterbank.

ELX

	75	90
Cilinderinhoud (cm³)	1242	1581
Vermogen (DIN pk bij t/min)	75/6000	90/5750
Koppel (Nm bij t/min)	108/4000	129/2750
Topsnelheid (km/h)	170	178
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	12,0	11,5
Verbruik volgens ECE-norm (l/100 km): bij 90 km/h	5,3	6
bij 120 km/h	6,9	8
stadscyclus	7,8	9,5

FIAT PUNTO GT.



Comfort, hoogontwikkelde techniek en sportiviteit. Dat zijn de basis-ingrediënten van de Fiat Punto GT. Een compacte topklasse-auto die door z'n pure rijplezier even de dagelijkse beslommingen doet vergeten. De 1400 turbomotor levert 136 pk ofwel zo'n 100 pk per liter! Dit vermogen stelt de Punto GT in staat om in 7,9 seconden van 0 naar 100 km/h te sprinten. Ondanks het hoge prestatieniveau is de brandstofconsumptie bescheiden door toepassing van enkele high-tech voorzieningen, zoals een turbocompressor met intercooler en een Motronic-managementsysteem voor de geïntegreerde elektronische rege-

Met z'n vier ronde klokken is het instrumentenpaneel in een oogopslag afleesbaar.



FEL EN SNEL.



ling van ontsteking en benzine-inspuiting. Brede, ultralage banden, in combinatie met lichtmetalen velgen van 14 inch diameter, garanderen dat de enorme trekkracht van de turbomotor soepel op de weg wordt overgebracht. Prestaties en veiligheid zijn bij de Punto GT onverbrekkelijk met elkaar verbonden. Dit blijkt niet alleen uit z'n uitnodigende weggedrag, maar ook uit de standaardtoepassing van ABS, airbag en stuurbekrachtiging. Uiterlijk wordt het jeugdige en sportieve karakter van de Punto GT geaccentueerd door de lage en brede 3-deurs carrosserie, voorzien van mini-skirts, flankbeschermlijsten en in de lakkleur uit-

gevoerde buitenspiegels. Ook het ontwerp van de cockpit straalt dynamiek uit. Zo heeft de bestuurder de beschikking over een uitgebreid instrumentarium met vier ronde klokken, een sportstuurwiel en een stoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun. Dit alles maakt de Punto GT tot een liefhebbersauto bij uitstek.

	GT
Cilinderinhoud (cm ³)	1372
Vermogen (DIN pk bij t/min)	136/5750
Koppel (Nm bij t/min)	208/3000
Topsnelheid (km/h)	> 200
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	7,9
Verbruik volgens ECE-norm (l/100 km):	
bij 90 km/h	6,1
bij 120 km/h	8,3
stadscyclus	9,7

STANDAARD-UITRUSTING

- ABS.
- Stuurbekrachtiging.
- Airbag in stuurwiel.
- Mistlampen.
- Dubbele halogeen koplampen.
- Lichtmetalen 14" velgen met 185/55 banden.
- Mini-skirts.
- Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels in kleur van carrosserie.
- Ruiten van warmtewerend SolarPlus-glas.
- Wis-/wasinstallatie op achterraut.
- Koplampsproeiers.
- Elektrisch bediende portier-ruiten, vóór, met mogelijkheid van automatisch openen en sluiten ('one-touch').
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening.
- Verlichte bagageruimte.
- Verwarmings- en ventilatiesysteem met 10 luchtroosters (waarvan 4 verstelbare), 'bi-level'-functie en recirculatiemogelijkheid.
- Centrifugaal-aanjager met 4 snelheden en luchtopbrengst van 400 m³/h.
- Houder voor pollenfilter.
- In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met spanners.
- Tunnelconsole.
- Bestuurdersstoel met hoogteverstelling en regelbare lendesteun.
- In hoogte verstelbaar stuurwiel.
- Versnellingspook voorzien van lederen knop en hoef.
- Afsluitbaar dashboardkastje.
- Positiegeheugen voor kantel/schuifmechanisme van rechter voorstoel.
- Volledig verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.
- In 40/60-delen neerklapbare achterbank.
- Toerenteller, koelvloeistof-temperatuurmeter en turbodrukmeter.
- Mini check-panel (controle van remblokslijtage, werking remlichten en portiersluiting).
- Make-up spiegel op beide zonnekleppen.
- Digitaal klokje.

FIAT PUNTO CABRIO. DE

De Fiat Punto Cabrio introduceert een nieuwe kijk op autorijden. Omdat de Punto Cabrio anders is. Extrovert, uitbundig, innemend. Een auto die dicht bij de natuur staat en u van elke zonnestraal laat genieten doordat hij zich gemakkelijk laat transformeren.

Bij de Cabrio S wordt de cabrioletkap via een uiterst praktisch systeem met de hand bediend. Bij de meest luxe ELX-versie gebeurt dit elektrisch. Eén druk op een knop en de kap zoeft open, zodat zon en wind vrij spel krijgen. Dit geweldige gevoel van vrijheid voegt een nieuwe sensa-

tie toe aan het rijden. Nog een druk op een knop en de kap gaat weer automatisch dicht om kou en regen buiten te houden. In de stilte van het comfortabele interieur genieten de inzittenden van een gevoel van geborgenheid en bescherming.

De Punto Cabrio combineert het beste uit twee werelden. Van de sedanuitvoering van de Punto heeft hij het comfort en de functionaliteit overgenomen, evenals natuurlijk de veiligheid. Zo fungeert het voorruitframe als rolbeugel. En tegelijk is het een échte cabriolet: speels, luchtig en



BELOFTE VAN VRIJHEID.

origineel. Dit maakt de Punto Cabrio tot de ideale auto voor iedereen die van avontuur en vrijheid houdt.

De stoffen cabrioletkap is niet alleen wind- en waterdicht, maar ook uitstekend geïsoleerd. Hij is opgebouwd uit drie solide lagen, waarvan de buitenste in diverse op de lakkleuren afstemde tinten verkrijgbaar is. In geopende toestand verdwijnt de kap in een sleuf achter de rugleuning van de achterbank, zodat de inzittenden rondom vrij uitzicht hebben en de elegante lijn van de Cabrio niet wordt verstoord.

Kiezen voor de Fiat Punto Cabrio is kiezen voor een speciale stijl. Een nieuwe manier om de auto te beleven.

	S	ELX
	60	90
Cilinderinhoud (cm ³)	1242	1581
Vermogen (DIN pk bij t/min)	60/5500	90/5750
Koppel (Nm bij t/min)	98/3000	129/2750
Topsnelheid (km/h)	150	170
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	15	12,3
Brandstofverbruik bij 90 km/h (l/100 km)	5,4	6,5
Verbruik volgens ECE-norm (l/100 km):		
bij 90 km/h	5,4	6,5
bij 120 km/h	7,2	8,6
stadscyclus	8,0	10,1

STANDAARD-UITRUSTING

CABRIO S

- Bumpers in kleur van carrosserie.
- Halogeen koplampen.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Warmtewerend Solar Plus-glas.
- Zonnekleppen met make-up spiegel.
- Positiegeheugen voor kantel/schuifmechanisme van rechter voorstoel.
- In twee delen neerklapbare achterbank.
- Analooch klokje.
- Verlichte bagageruimte.
- Gordelspanners op voorste veiligheidsgordels.
- Open hoofdsteunen.
- Afsluitbaar dashboardkastje.
- Airbag bestuurderszijde.

CABRIO ELX

(als S-uitvoering plus:)

- Stuurbekrachtiging.
- Dubbele halogeen koplampen.
- Airbag aan bestuurderszijde.
- Mistlampen.
- Mini-skirts.
- Buitenspiegels en kap van kentekenplaatverlichting in kleur van carrosserie.
- Tunnelconsole.
- Elektrisch bediende portierruit met mogelijkheid van automatisch openen en sluiten.
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening.
- Volledig verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.
- Mini check-panel (controle van remblokslijtage, werking remlichten en portiersluiting).
- Digitaal klokje.
- Tweeklonig claxon.
- Verwarmingsaanjager met vier snelheden.
- In hoogte verstelbaar stuurwiel.
- Elektrisch bediende cabrioletkap.
- Lichtmetalen velgen.



FIAT PUNTO. MET HET

Bij het ontwerpen van de Punto heeft Fiat een nauwkeurige afweging gemaakt van alle aspecten met betrekking tot materiaalkeuze, produktietechnologie, energiegebruik en recycling. Daarbij stonden drie doelstellingen voorop: niet verspillen, niet vervuilen en een optimaal gebruik van grondstoffen en restmaterialen. Deze aanpak heeft geleid tot een systematische uitbanning van alle milieuschadelijke stoffen uit zowel het produkt als de fabricageprocessen. Door research en de toepassing van nieuwe technologieën zijn alternatieve oplossingen gevonden die het milieu niet belasten. Zo worden bij de Fiat Punto geen CFK-gassen meer toegepast voor het vervaardigen van de stoelvullingen. Ook uit de airconditioning zijn ze verdwenen en

vervangen door gassen die de ozonlaag niet aantasten.

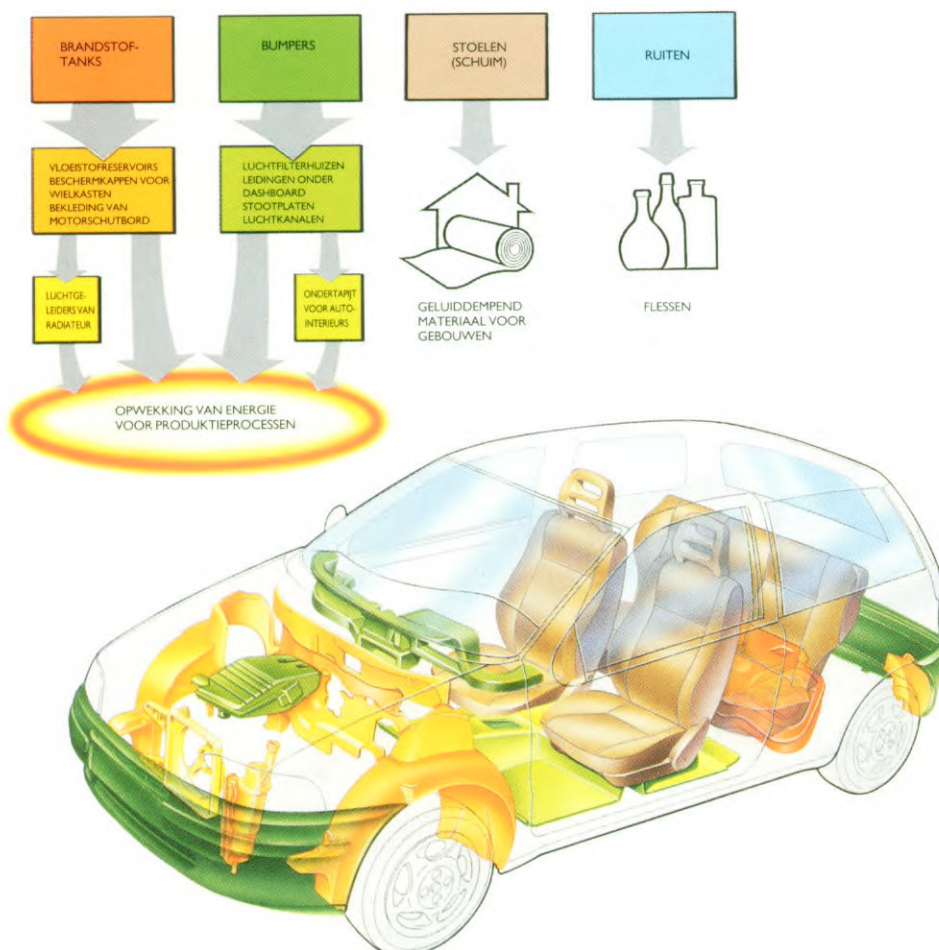
Verder heeft Fiat een programma ontwikkeld voor de terugwinning en het hergebruik van alle materialen die in een auto worden toegepast: het F.A.RE.-systeem (Fiat Auto REcycling).

Het programma is gericht op een zo efficiënt mogelijke recycling van de materialen, zonder de totale ecologische balans te verstoren.

Het F.A.RE.-systeem laat geen residuen na: alle uit de auto afkomstige materialen worden gebruikt om nieuwe auto's of andere nuttige produkten te fabriceren. Restmaterialen die niet voor recycling in aanmerking komen, dienen voor het opwekken van energie voor de produktieprocessen.

Met het oog op de recycling hebben de ontwerpers ervoor gezorgd dat de Fiat Punto aan het einde van z'n lange leven gemakkelijk te demonteren is. Bovendien zijn alle kunststof onderdelen met een gewicht van meer dan 50 gram naar materiaalsoort gemerkt om snel het juiste verwerkingsproces te kunnen bepalen. Het respect voor het milieu strekt zich ook uit tot de fabrieken, waar strenge normen gelden om de produktie op ecologisch verantwoorde wijze te laten plaatsvinden.

Door dit alles is de Fiat Punto een auto die een harmonieuze relatie onderhoudt met de mensen en de wereld waarin zij leven.



OOG OP DE TOEKOMST.



DE ZEKERHEDEN VAN FIAT.

ALGEMENE GARANTIE. De garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden, ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

SUPERGARANTIE. De algemene garantie kan met 2 jaar verlengd worden tot maximaal 3 jaar.

PLAATWERKGARANTIE. De plaatwerkgarantie dekt gedurende een periode van 8 jaar alle schades die zijn ontstaan ten gevolge van het van binnenuit doorroesten van originele plaatwerkdelen van de carrosserie.

LAKGARANTIE. De lakgarantie dekt gedurende een periode van 3 jaar alle lakdefecten die zijn ontstaan ten gevolge van onvolkomenheden in het spuitwerk.

VERVANGENDE AUTO. Indien een reparatie langer dan 24 uur in beslag neemt, heeft de eigenaar gedurende het eerste jaar na aankoop recht op een vervangende auto, die verstrekt zal worden door de Fiat-dealer.

FIAT EUROPAS SERVICE. De Fiat EuroPas Service biedt Fiat-rijders de mogelijkheid om gedurende één jaar gratis gebruik maken van talrijke diensten. De Fiat EuroPas Service omvat 7 hulpdiensten, waarop een beroep kan worden gedaan bij een eventuele storing van de auto en -in sommige gevallen- tevens bij een ongeval. Indien een storing aan de auto optreedt, heeft de EuroPas-gebruiker recht op:

- 1) Terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis naar de oorspronkelijke bestemming.
- 2) Overnachting in een hotel.
- 3) Ophalen van de auto, nadat deze is gerepareerd.
- 4) Vervangend vervoer in het buitenland bij een storing aan de auto, maar ook na een ongeval geeft de EuroPas daarnaast nog recht op:
- 5) Bergingshulp en technische assistentie.
- 6) Toezending van onderdelen.
- 7) Financieel voorschot, ook in geval van diefstal.

Voor verdere Informatie wordt verwezen naar de Fiat-dealers.



Fiat Auto Nederland B.V., Hullenbergweg 1-3, 1101 BW Amsterdam-Zuidoost.

Fiat behoudt zich het recht voor om te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan te brengen in de modellen en hun uitrusting. Bestelnr. 0046249105, januari 1995