

FIAT PUNTO



FIAT



ER ZIJN MENSEN DIE DENKEN DAT ALLE *compacte* AUTO'S HETZELFDE ZIJN. JAMMER.

Toch zit er wel een grond van waarheid in die overtuiging. Alle compacte auto's hebben namelijk een stuur en vier wielen. In die zin zijn ook alle Formule 1-racewagens gelijk. Maar ondanks die onmiskenbare overeenkomst zijn wij een andere mening toegedaan. Niet alle compacte auto's zijn hetzelfde. Integendeel, eentje is zelfs helemaal een buitenbeentje: de nieuwe Punto. Een auto die net zo uniek is als u. Maar maakt u zich geen zorgen,

hij heeft nog steeds een stuur en vier wielen. We hebben alleen de rest veranderd.

EEN INTRIGERENDE EN FASCINERENDE AUTO MET TWEË KARAKTERS

We hebben ons zo geconcentreerd op het ontwerpen van een unieke auto, dat het er uiteindelijk twee zijn geworden: een temperamentvol en sportief 3-deurs model, plus een elegante en praktische 5-deurs versie. Het leveringsprogramma van de nieuwe

Fiat Punto is bijzonder uitgebreid en biedt keuze uit vier verschillende uitrustingsniveaus en vijf benzine- of dieselmotoren, zowel met als zonder turbo. Kortom: er is ongetwijfeld een nieuwe Punto die precies bij u past. Ga met ons op ontdekkingsstocht naar de auto van uw dromen.

EEN BRILJANT IDEE IN NOG GEEN 4 METER

We vieren onze honderdste verjaardag, maar we voelen ons twintig. Met onze ideeën hebben

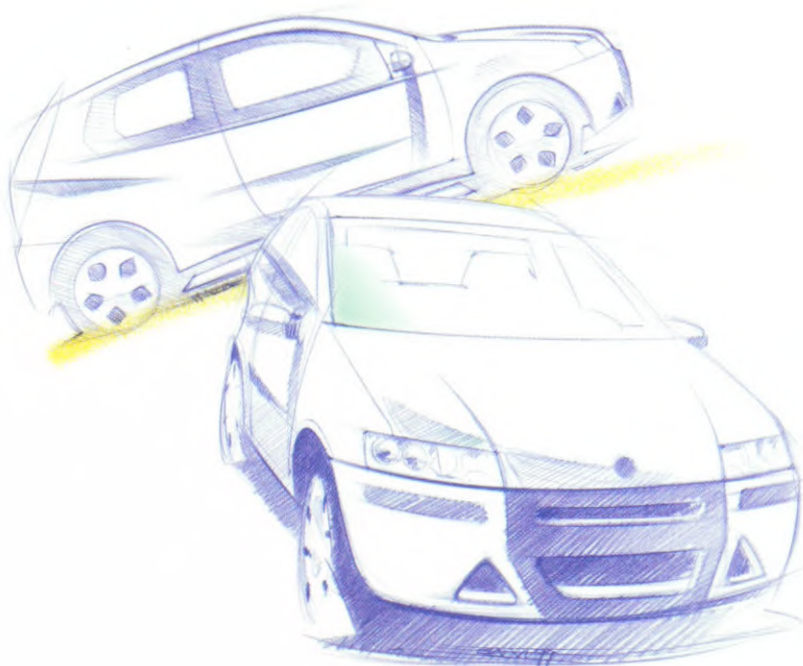


we een eeuw lang automobielschiedenis geschreven. En zoals u achter het stuur van de nieuwe Punto zult ervaren, zijn we daarmee nog niet gestopt. Omdat we er nog net zo veel plezier aan beleven als op de eerste dag. Zoals ook u plezier zult beleven aan de nieuwe Punto. Binnen een lengte van nog geen vier meter biedt hij de grootste interieurruimte van zijn klasse, met het raffinement van een echte limousine. Neem de tijd om hem te ontdekken. Wij wensen u alvast een prettige reis.





De 3-deurs Fiat Punto is een temperamentvolle en sportieve auto. De sterk aflopende neus wordt geaccentueerd door een zwarte stootrand op de bumper die naar onderen toe breder wordt, waardoor het lijkt alsof de auto zich in de weg wil vastbijten. De flanken danken hun dynamiek aan twee opvallende profiellijnen. In combinatie met de naar voren hellende koplampen creëren ze het effect van een dynamische auto, die klaar staat om uit de startblokken te gaan. De achterzijde wordt gedomineerd door de verticaal gemonteerde lichtunits: een typerend detail van de Fiat Punto.





De voorzijde van de nieuwe Punto onderscheidt zich door de originele koplampen waarvan alle functies zichtbaar zijn achter één enkel helder glas. De mistlampen en dimlichten doen denken aan de glazen van een verrekijker, terwijl de richtingaanwijzer een gekleurd prisma is. De heldere koplampen, gekoppeld aan het gebruik van een smalle chroomsiervlijst, geven het front een exclusieve en persoonlijke uitstraling.

De 5-deurs Fiat Punto is een elegante en praktische auto. Meteen al bij de eerste aanblik geeft het model een compacte en solide indruk, een gevoel dat nog versterkt wordt door de robuuste achterstijlen. Het meest opvallende element van de achtersteven is de scherpe knik vlak onder de achterrauit, waardoor het metalen gedeelte van de klep nagenoeg verticaal omlaag loopt. Mede dankzij dit vernuftige detail behoort de bagageruimte van de 5-deurs Punto tot de grootste in zijn klasse (inhoud 297 liter).





EEN MAXIMUM AAN binnenruimte, MAAR VAN BUITEN COMPACT.

Een zo optimaal mogelijke benutting van de ruimte ligt traditioneel aan de basis van Fiats ontwerpfilosofie. Ook met deze auto zijn de Fiat-ontwerpers er weer in geslaagd een uitzonderlijk ruim interieur te combine-

ren met bescheiden buitenafmetingen. Zodra u instapt, zult u ontdekken dat ruimte één van de vele troeven is van de nieuwe Punto.

Talrijke opberg-ruimten verhogen het gebruiksgemak van de Fiat Punto. Ze zijn op de meest onverwachte plaatsen aangebracht en zo rationeel mogelijk verdeeld over dashboard, middenconsole, portierpanelen en stoelen.



DE KRACHT VAN DE FIAT PUNTO ZIT 'EM OOK IN DE *details.*

Laat u verwennen door de talloze verfijnde details van de nieuwe Punto. Een voorbeeld? De "follow-me-home" functie. Als u binnen twee minuten na het afzetten van de motor de lichtschakelaar bedient, dan blijven de dimlichten nog vijf minuten branden, waarna ze automatisch uitgaan. Een geniaal idee voor als u in het donker de garage verlaat of op een slecht verlichte plaats parkeert.

De ruitenwissers beschikken over een "intelligente wasfunctie". Wanneer u de sproeiers inschakelt, treden na een seconde automatisch ook de ruitenwissers in werking die drie opeenvolgende wisbewegingen uitvoeren. Na een korte pauze volgt een laatste wiscyclus om eventuele waterresten te verwijderen.

De interieurverlichting is voorzien van een vertraagde uitschakeling en de lampen gaan automatisch branden wanneer u de sleutel uit het contactslot verwijderd.

De elektrisch bediende ruiten kunnen tot twee minuten na het afzetten van de motor en het verwijderen van de contactsleutel worden bediend. Dus als na het parkeren blijkt dat de ruiten nog openstaan, hoeft u niet eerst het contact aan te zetten om ze te sluiten.

De boordcomputer in het instrumentenbord geeft informatie over de rit: gemiddelde snelheid, reistijd, gemiddeld verbruik.





MAAK HET U *gemakkelijk.* **WIJ ZULLEN U DAARBIJ HELPEN.**



De Dualdrive™ elektrische stuurbekrachting biedt keuze uit twee instellingen. De ene geeft een tamelijk directe besturing en is ideaal voor het gebruik op de buitenweg. Daarnaast kunt u met een schakelaar ook de City-functie kiezen, waarbij een maximale bekrachting wordt verkregen voor het rijden in stadsverkeer.

En we zullen dat zeer concreet doen, door u uit te nodigen in de nieuwe Punto. Een auto die u in een ruime, lichte en rustige reisomgeving ontvangt. Dat op zich zou al voldoende zijn, maar wij gaan nog een stap verder. We bezorgen u een breed scala van vernuftige en praktische details die u eerder in een luxe limousine zou verwachten. Mooie woorden, zegt u? Oké, laat dan de feiten u overtuigen.

Neem plaats achter het stuur en maak kennis met de Dualdrive™ elektrische stuurbekrachting. Met deze voorziening kunt u zich moeiteloos door het drukke verkeer bewegen en is parkeren kinderspel. Het is u misschien nog niet opgevallen, maar de eerste stap om het leven makkelijker te maken is inmiddels gezet.





VOOR WIE GRAAG COMFORTABEL REIST.

Neem plaats in de Fiat Palio Weekend en kijk eens rond. Het ruime, lichte en smaakvol ingerichte interieur biedt comfortabel

plaats aan maximaal vijf personen.

In de Fiat Palio Weekend is plaats voor alles en iedereen. Een ideale auto om met het gezin op

stap te gaan. Maar ook om uw vrienden gastvrij te onthalen. Zijn jeugdige en dynamische karakter nodigt uit om van het leven te genieten en nieuwe horizons te verkennen.

De bagageruimte wordt veilig afgeschermd door een stevige driedelige hoedenplank. Het comparti-



ter harte neemt. Het front wordt gedomineerd door smalle, horizontaal doorlopende koplampunits. Samen met de lage neus en de sterk hellende motorkap geven ze de auto een extra dynamisch accent.

Het achteraanzicht wordt bepaald door de ruim bemeten ach-

terklep die tot in het dak doorloopt. De bumper is in de onderrand van de achterklep verwerkt, wat een lage laaddrempel geeft. Hiermee illustreert de Fiat Palio Weekend dat elegantie en functionaliteit prima kunnen samengaan.

Met de Fiat Palio Weekend doet een verfrissend nieuwe sta-

tionwagon zijn intrede. Een auto die aan de wensen van actieve en dynamische mensen over de hele wereld tegemoet komt. Een bruisende en avontuurlijke stationwagon die past bij uw levensstijl.

FIAT PUNTO

TECHNISCHE GEGEVENS

STANDAARDUITRUSTING EN EXTRA'S



FIAT

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

Aantal cilinders, plaatsing motor
Boring × slag (mm)
Cilinderinhoud (cm³)
Compressieverhouding
Max. vermogen in kW (pk) bij t/min
Max. koppel in Nm bij t/min
Distributie

Brandstoftoevoer

Ontsteking

TRANSMISSIE

Aandrijving
Bediening van koppeling
Versnellingsbak, overbr.verhoudingen:

1^e versnelling
2^e versnelling
3^e versnelling
4^e versnelling
5^e versnelling
6^e versnelling
7^e versnelling
Achteruit

Eindreductie (aantal tanden pignon/kroonwiel)

STUURINRICHTING

Type

Draaicirkel (m)

REMMEN (S = Schijfremmen); T = Trommelremmen)

Diameter voorremmen (mm)
Diameter achterremmen (mm)

WIELOPHANGING

Vóór
Achter

AFMETINGEN

Wielbasis (mm)
Spoorbreedte, leeg: vóór/achter (mm)
Lengte (mm)
Breedte/hoopte, leeg (mm)
Inhoud bagageruimte VDA (dm³)

WIELEN

Banden

ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12 V)

Capaciteit accu (Ah)
Dynamo: max. laadstroomsterkte (A)

GEWICHTEN - INHOUDEN

Rijklara gewicht DIN (kg)
Max. aanhangwagen-gewicht (kg), geremd
Inhoud brandstoftank (liter)

PRESTATIES

Topsnelheid (km/h)
Acceleratie : 0 + 100 km/h (sec.)
Verbruik (volgens richtlijn 93/116/EG): stadsverkeer (l/100 km)
buitenweg (l/100 km)
gecombineerd (l/100 km)

Punto 1.2 S Punto 1.2 ELX

4 in lijn, dwars voorin
70,8 × 78,9
1242
9,5 : 1
44 (60) / 5000
102 / 2500
OHC
(8 kleppen met
mechanische klepstoters)
elektronisch geregelde
multipoint-injectie met
returnless brandstofcircuit

elektronische verdelerloze
ontsteking

op voorwielen
hydraulisch

3,909 : 1
2,158 : 1
1,480 : 1
1,121 : 1
0,897 : 1
—
—
3,818 : 1
3,438 : 1 (16/55)

Dualdrive•
elektrische bekrachtiging
10,2 – 10,5 (met bekrachtiging)

S 240
T 180

Punto 1.2 16v ELX Punto 1.2 16v HLX

4 in lijn, dwars voorin
70,8 × 78,9
1242
10,6 : 1
59 (80) / 5000
114 / 4000
DOHC
(16 kleppen met
hydraulische klepstoters)
elektronisch geregelde
multipoint-injectie met
returnless brandstofcircuit

elektronische verdelerloze
ontsteking

op voorwielen
hydraulisch

3,909 : 1
2,158 : 1
1,480 : 1
1,121 : 1
0,897 : 1
—
—
3,818 : 1
3,438 : 1 (16/55)

Dualdrive
elektrische bekrachtiging
10,5

S 257
T 180

Punto 1.2 16v ELX Speedgear™

4 in lijn, dwars voorin
70,8 × 78,9
1242
10,6 : 1
59 (80) / 5000
114 / 4000
DOHC
(16 kleppen met
hydraulische klepstoters)
elektronisch geregelde
multipoint-injectie met
returnless brandstofcircuit

elektronische verdelerloze
ontsteking

op voorwielen
hydraulisch

sequentieel automatisch
2,434 : 1
1,473 : 1 continu variabel
0,980 : 1 variërend van
0,742 : 1 2,434 : 1 tot
0,602 : 1 0,422 : 1
0,520 : 1
—
2,434 : 1
4,647 : 1 (17/79)

Dualdrive
elektrische bekrachtiging
10,5

S 257
T 180

Onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste wieldraag-
Uit twee segmenten opgebouwde torsieas met getrokken langsdraaggarmen en geprogrammeerde

2460
1398/1392

3800 (3-deurs) – 3835 (5-deurs)
1660/1480
264 (3-deurs) – 297 (5-deurs)

2460
1398/1392

3800 (3-deurs) – 3835 (5-deurs)
1660/1480
264 (3-deurs) – 297 (5-deurs)

2460
1398/1392

3800 (3-deurs) – 3835 (5-deurs)
1660/1480
264 (3-deurs) – 297 (5-deurs)

LICHTMETALEN VELGEN (HLX)
165/70 R 14 T
185/60 R14T (HLX)

155/80 R 13 T
165/70 R14T (ELX)

165/70 R 14 T

40 – 50 (met airconditioning)
60 – 85 (met airconditioning)

40 – 50 (met airconditioning)
60 – 85 (met airconditioning)

40 – 50 (met airconditioning)
60 – 85 (met airconditioning)

835 (3-deurs) – 850 (5-deurs)
1000
47

895 (3-deurs) – 910 (5-deurs)
1000
47

935 (3-deurs) – 950 (5-deurs)
1000
47

155
14,3
7,3
4,8
5,7

172
11,4
7,6
5,0
6,0

165
12,6
8,4
5,5
6,5

• Uitgezonderd Punto 1.2 S

Punto SPORTING	Punto SPORTING Speedgear™	Punto HGT	Punto 1.9 D S	Punto 1.9 JTD ELX
4 in lijn, dwars voorin 70,8 × 78,9 1242 10,6 : 1 59 (80) / 5000 114 / 4000 DOHC (16 kleppen met hydraulische klepstoters) elektronisch geregelde multipoint-injectie met returnless brandstofcircuit	4 in lijn, dwars voorin 70,8 × 78,9 1242 10,6 : 1 59 (80) / 5000 114 / 4000 DOHC (16 kleppen met hydraulische klepstoters) elektronisch geregelde multipoint-injectie met returnless brandstofcircuit	4 in lijn, dwars voorin 82,0 × 82,7 1747 10,3 : 1 96 (130) / 6300 164 / 4300 DOHC (16 kleppen met hydraulische klepstoters) elektronisch geregelde multipoint-injectie met returnless brandstofcircuit	4 in lijn, dwars voorin 82,0 × 90,4 1910 22,6 : 1 44 (60) / 4500 118 / 2250 OHC (8 kleppen met mechanische klepstoters) indirecte inspuiting met elektronisch gestuurde brandstofpomp	4 in lijn, dwars voorin 82,0 × 90,4 1910 18,45 : 1 59 (80) / 3000 196 / 1500 OHC (8 kleppen met mechanische klepstoters) elektronisch gestuurde directe inspuiting van het UniJet 'common rail' type met turbo en intercooler
elektronische verdelerloze ontsteking	elektronische verdelerloze ontsteking	elektronische verdelerloze ontsteking	door compressie	door compressie
op voorwielen hydraulisch	op voorwielen hydraulisch sequentieel automatisch	op voorwielen hydraulisch	op voorwielen hydraulisch	op voorwielen hydraulisch
3,545 : 1 2,158 : 1 1,480 : 1 1,121 : 1 0,921 : 1 0,766 : 1 – 3,818 : 1 4,071 : 1 (14/57)	2,434 : 1 1,715 : 1 continu variabel, 1,277 : 1 variërend van 1,031 : 1 2,434 : 1 tot 0,848 : 1 0,422 : 1 0,707 : 1 0,602 : 1 2,434 : 1 4,647 : 1 (17/79)	3,909 : 1 2,238 : 1 1,520 : 1 1,156 : 1 0,872 : 1 – – 3,909 : 1 3,867 : 1 (15/58)	3,909 : 1 2,238 : 1 1,520 : 1 1,156 : 1 0,946 : 1 – – 3,909 : 1 3,053 : 1 (19/58)	3,909 : 1 2,238 : 1 1,444 : 1 1,029 : 1 0,767 : 1 – – 3,909 : 1 2,850 : 1 (20/57)
Dualdrive elektrische bekrachtiging 10,5	Dualdrive elektrische bekrachtiging 10,5	Dualdrive elektrische bekrachtiging 10,5	Dualdrive elektrische bekrachtiging 10,5	Dualdrive elektrische bekrachtiging 10,5
S 257 T 180	S 257 T 180	met ABS en TCS S 257 (geventileerd) S 240	S 257 T 180	S 257 (geventileerd) T180

bevestigd aan subframe, telescopschokdempers, schroefveren en stabilisatorstang
 vervormbare ophangrubbers. Gescheiden gemonteerde schroefveren en telescopschokdempers.

2460 1410/1399 3800 1660/1480 264	2460 1410/1399 3800 1660/1480 264	2460 1410/1397 3800 1660/1480 264	2460 1402/1395 3800 (3-deurs) – 3835 (5-deurs) 1660/1480 264 (3-deurs) – 297 (5-deurs)	2460 1402/1395 3800 (3-deurs) – 3835 (5-deurs) 1660/1480 264 (3-deurs) – 297 (5-deurs)
LICHTMETALEN VELGEN 185/55 R 15 H	LICHTMETALEN VELGEN 185/55 R 15 H	LICHTMETALEN VELGEN 185/55 R 15 V	165/70 R 14 T	185/60 R 14 H
40 – 50 (met airconditioning) 60 – 85 (met airconditioning)	40 – 50 (met airconditioning) 60 – 85 (met airconditioning)	50 100	48 65 – 85 (met airconditioning)	48 65 – 100 (met airconditioning)
935 1000 47	935 1000 47	1015 1000 47	995 (3-deurs) – 1010 (5-deurs) 1000 49	1015 (3-deurs) – 1030 (5-deurs) 1100 49
172 10,9 7,6 5,0 6,0	165 12,3 8,7 5,6 6,7	205 8,6 11,5 6,4 8,3	155 15,0 7,2 4,8 5,7	170 12,2 6,6 4,0 4,9

Punto S	Punto ELX	Punto HLX	Punto SPORTING	Punto HGT
-				
O	O			
-	-			
-	-	-		
-	-	-	15"	15"
-	-		-	-
O	O	O	O	O
-	O	O	O	O
-	-	-		

* Voor zowel 3- als 5-deurs versies. Alle artikelen kunnen afzonderlijk worden besteld en zijn verkrijgbaar voor iedere modeluitvoering.

* Voor zowel 3- als 5-deurs versies. Alle artikelen kunnen afzonderlijk worden besteld en zijn verkrijgbaar voor iedere modeluitvoering.

* Alle artikelen kunnen afzonderlijk worden besteld en zijn verkrijgbaar voor iedere modeluitvoering.

■ 2e audio-inbouwruimte ter vervanging van de bekerhouder

