

# COUPÉ FIAT



**FIAT**

# COUPÉ FIAT: VERNIE

Een technisch geavanceerde coupé, als erfgenaam van een Italiaanse automobieltraditie bij uitstek: de volbloedsportwagen.

Elegant en een tikje agressief. Met zijn vloeiende en sierlijke lijnen, afgewisseld door scherpe en krachtige accenten, straalt de Coupé Fiat volop flair en originaliteit uit.

Snel en veilig. De prestaties van de 2,0 liter zestienkleppenmotor – lever-

baar met of zonder turbo - zijn gericht op puur rijplezier, gekoppeld aan een maximum aan veiligheid.

Comfortabel en evenwichtig. Het smaakvolle en gastvrije interieur biedt plaats aan vier volwassenen, die in alle rust en comfort van de dynamische rij-



# UWING EN TRADITIE

prestaties kunnen genieten. Het uitgebalanceerde, sportieve karakter is te danken aan de rondom onafhankelijke wielophanging met membraanklepschokdempers, de verfijnde voorwiel-

aandrijving met een Viscodrive-differentieel op de 16v Turbo en het krachtige remsysteem met ABS.

De Italiaanse volbloed-sportwagen is terug.



# COUPÉ FIAT: BAAN

De Coupé Fiat is door het Fiat Styling-centrum ontwikkeld in samenwerking met één van 's werelds beroemdste en creatiefste automobielfcarrossiers:

Pininfarina. Het resultaat is een verrassende sportwagen, die aërodynamische efficiency koppelt aan stilistische vernieuwing en een geraffineerd lijnen-



# BREKENDE STYLING

spel. Eigenschappen die kenmerkend zijn voor de Italiaanse design-kunst.

Ranke, vloeiende vormen om de lucht te doorklieven, afgewisseld door origi-

nele details die het ontwerp de nodige spanning geven.

De Coupé Fiat is een auto die niet de mode volgt, maar de trend aangeeft.



Het krachtige profiel wordt gekenmerkt door twee schuine 'kerven' boven de wielen waardoor de carrosserie visueel naar voren neigt en de dynamische indruk wordt versterkt. Het

lijkt wel of de auto zich in de weg vastbijt.

Het front, dat een perfect stilistisch samenspel vormt, onderstreept het sportieve karakter van de Coupé. Hier-



voor zorgen de opvallende open grille,  
de lage motorkap en de rij luchtinlaten  
onderin de bumper.

De brede, ver naar voren doorlopende  
motorkap bevat verzonken koplampen,

voorzien van aërodynamische kappen.

De beslissing om de Coupé Fiat met  
verzonken i.p.v. opklapbare koplampen  
uit te rusten, is gebaseerd op zowel  
technische als stilistische motieven.





sportieve details, waartoe ook de aluminium tankdop met snelsluiting behoort. Dit soort elementen karakteriseerde de Italiaanse volbloed-sportwagens uit het verleden, waarop de Coupé Fiat is geïnspireerd.

De korte, licht oplopende achtersteven is voorzien van vier ronde lampunits die verzonken zijn aangebracht. Een origineel detail dat de pure schoonheid van de auto accentueert.

**Technisch:** om geen variatie in de Cw-waarde van de auto te veroorzaken tussen het rijden bij dag en bij duisternis.

**Stilistisch:** de verzonken koplampen maken deel uit van een reeks unieke









# COUPÉ FIAT: SPORTIEVE FAS

Het interieur van de Coupé Fiat is op sportief-elegante wijze ingericht. Het meest opmerkelijke stylingdetail is de horizontale metalen strook die over het dashboard en de portierpanelen loopt en in de kleur van de carrosserie is gespoten. In het midden prijkt het vermaarde Pininfarina-logo. De bestuurdersplaats is in pure sportwagenstijl uitgevoerd. Het driespaaks stuurwiel

en de knop van de schakelpook zijn met leer bekleed en liggen uitstekend in de hand.

Het instrumentenpaneel bevat vier klassieke ronde meters die duidelijke informatie verschaffen over de snelheid, het toerental, de koelvloeistof-temperatuur van de motor, de brandstofvoorraad plus de druk en de temperatuur van de motorolie. Onder deze



# CINATIE EN LUXE COMFORT

instrumenten bevindt zich een rij waarschuwings- en controlelampjes.

De Coupé Fiat combineert de stijl van een ras-sportwagen met het comfort van een luxe sedan. De sportief geprofileerde voorstoelen geven uitstekende zijdelingse steun in bochten. De passagiersstoel is voorzien van een ingenieus systeem waardoor de stoel bij het naar voren klappen gelijktijdig naar voren

schuift. Een mechanisch geheugen zorgt dat de stoel weer automatisch in de oorspronkelijke stand terugkeert.

De bekleding is uitgevoerd in zwarte stof met ruitmotief, terwijl de luxueuzere Plus-versies standaard met zwart leer zijn bekleed.

Het effectief en geluidsarm werkende klimaatregelsysteem met recirculatiemogelijkheid garandeert steeds de



Het instrumentenpaneel is sportief en functioneel met duidelijk afleesbare ronde meters.



beste reisomstandigheden, waarbij de 'bi-level' functie zorgt dat de lucht op hoofdhoogte koeler is dan de lucht op beenhoogte: een perfecte voorziening om het fysieke comfort van de inzittenden te verbeteren. Airconditioning behoort tot de standaarduitrusting van de Plus-versies en is tegen meerprijs leverbaar op de overige uitvoeringen.

Alle versies zijn voorzien van veilig-

heidsgordels met automatische spanners, een volledig verstelbaar stuurwiel met energie-absorberende naaf en airbag, stuurbekrachtiging, ABS, een bestuurdersstoel met regelbare lende-steun, centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare portierruiten, mistlampen, ruiten van warmtewerend glas, een achterbank met gedeeltelijk neerklapbare rugleuning en elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels.

De bagageruimte kan worden vergroot door de rugleuning van de achterbank neer te klappen.









# COUPÉ FIAT: SPO

De Coupé Fiat is een prestatiegerichte sportwagen die technisch op moderne leest is geschoeid met een dwarsgeplaatste 16-kleppenmotor, voorwiel-aandrijving met Viscodrive-differentieel (standaard op Turbo-versies), onafhankelijke wielophanging met membraan-klep-schokdempers en een krachtig tweekrings-remsysteem met ABS.

Het model is leverbaar met twee verschillende multikleppenmotoren: de 2.0 16v en de 2.0 16v Turbo.

De 2.0 16v-motor ontwikkelt een maximum vermogen van 140 DIN pk (102 kW) waarmee de Coupé een topsnelheid van 208 km/h kan behalen.

De krachtige 2 liter 16v  
Turbo-motor van 195 pk  
(140 kW).



Het is een fraai geconstrueerde krachtbron met zestien kleppen, twee bovenliggende nokkenassen – aangedreven door een tandriem – en twee tegengesteld draaiende balansassen. De ontsteking en de benzine-injectie worden op geïntegreerde wijze geregeld door een elektronisch managementsysteem van het type Marelli IAW. Deze motor verenigt sportieve prestaties met een ongekende souplesse: bij 2000 t/min is al 80% van het maximum koppel beschikbaar. Het prettige draaikarakter is het resultaat van enkele speciale constructieve maatregelen, zoals een

# SPORTIEVE TECHNIEK



gasklephuis dat op een progressieve acceleratie is afgestemd, nokkenassen met aangepaste profielen, geïntegreerde zuigers voor een betere verbranding en smalle zuigerveren om de

## **2.0 16v-motor**

Cilinderinhoud 1995 cm<sup>3</sup>; max. vermogen 140 DIN pk (102 kW) bij 6000 t/min; max. koppel 180 Nm bij 4500 t/min; geïntegreerd ontstekings- en inspuitsysteem van het type Marelli IAW.

## **2.0 16v Turbo-motor**

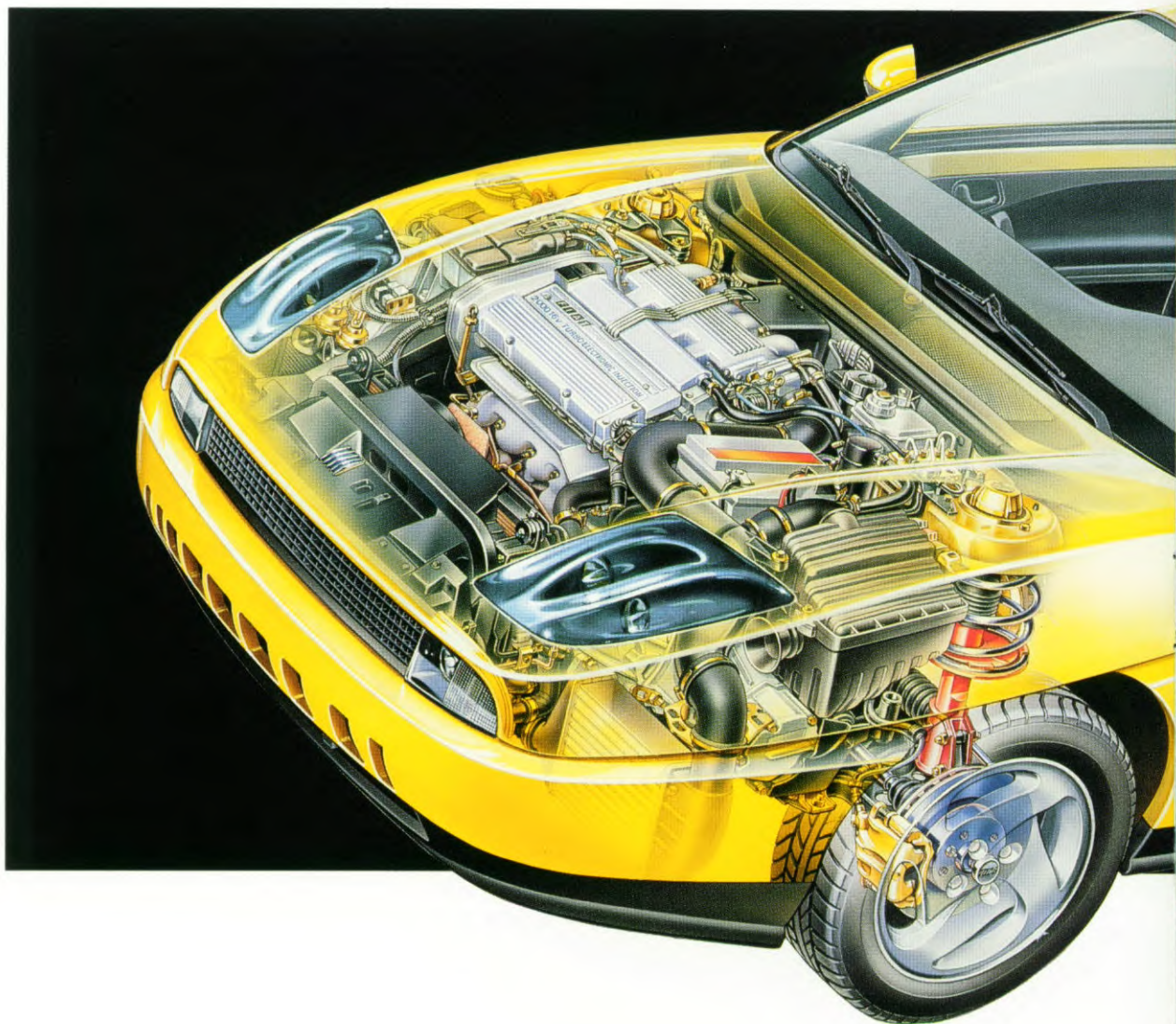
Cilinderinhoud 1995 cm<sup>3</sup>; max. vermogen 195 DIN pk (140 kW) bij 5500 t/min; max. koppel 290 Nm bij 3400 t/min; geïntegreerd ontstekings- en inspuitsysteem van het type Marelli IAW + turbo en intercooler.

weerstand en het olieconsumptie tot een minimum te beperken. De centrale elektronische regelenheid van de motor heeft een zelfdiagnosefunctie met een storingsgeheugen. Bij eventuele afwijkingen hoeft de monteur alleen een testapparaat aan te sluiten om direct de diagnose te kunnen stellen. De 2.0 16v Turbo-motor levert een maximum vermogen van 195 DIN pk (140 kW), hetgeen goed is voor een top van 225 km/h. Deze 16-kleppenmotor met twee bovenliggende nokkenassen en twee contra-roterende balansassen is ter verhoging van de prestaties voorzien van een watergekoelde Garrett-turbocompressor met 'boost-drive'. Het elektronische management van het type Marelli IAW vormt een uiterst verfijnd systeem met sequentiële multipoint-inspuiting, digitale ontsteking en een pingelsensor. Het systeem stuurt ook de elektronische vuldrukregeling, de zogenaamde 'boost-drive'. Deze is geprogrammeerd op een zo responsief mogelijke turbowerking, zodat de motor bij acceleratie onmiddellijk reageert. Om te garanderen dat het sportieve temperament niet ten koste

gaat van de betrouwbaarheid, is de 2.0 16v Turbo-motor uitgerust met natriumgekoelde uitlaatkleppen en bronzen klepgeleiders.

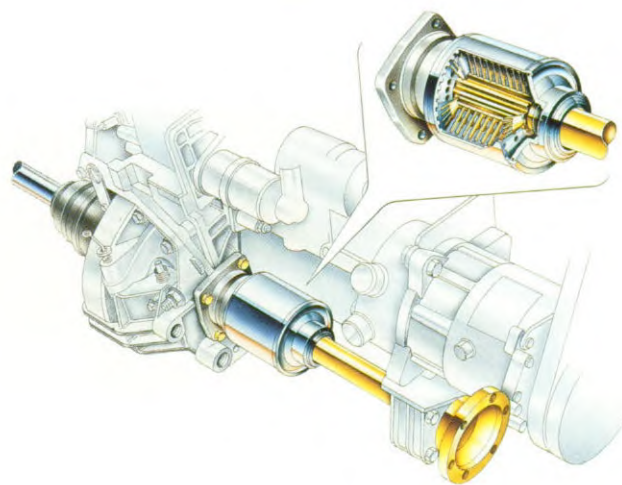
De Coupé Fiat heeft een geheel onafhankelijke wielophanging. Op de voorwielen wordt gebruik gemaakt van McPherson-veerelementen met dwarsgeplaatste onderste wieldraagarmen en een stabilisatorstang; het geheel is aan een subframe bevestigd en de wielen hebben een negatieve schuurstraal voor een optimale koersstabiliteit. De onafhankelijk geveerde achteras omvat langsdraagarmen die aan een subframe

zijn bevestigd en door een stabilisatorstang worden verbonden. De membraanklep-schokdempers reageren sneller, efficiënter en geruislozer op on-effenheden in het wegdek dan conventionele schokdempers, wat de adhesie van de banden en daarmee de wegligging ten goede komt. Om het royaal aanwezige koppel en vermogen optimaal te kunnen benutten, zijn de 16v Turbo-versies uitgerust met Visco-drive: een zelfblokkerend differentieel dat met een viscokoppeling werkt. Deze voorziening is vooral nuttig in bochten en op gladde wegen. Als een



voorwiel begint door te slippen, zorgt Viscodrive dat automatisch meer aandrijfkoppel wordt overgebracht naar het wiel met de meeste grip. Vooral bij een snelle rijstijl kan Viscodrive bijdragen tot een sterke verbetering van de koersstabiliteit en het stuurgedrag in bochten.

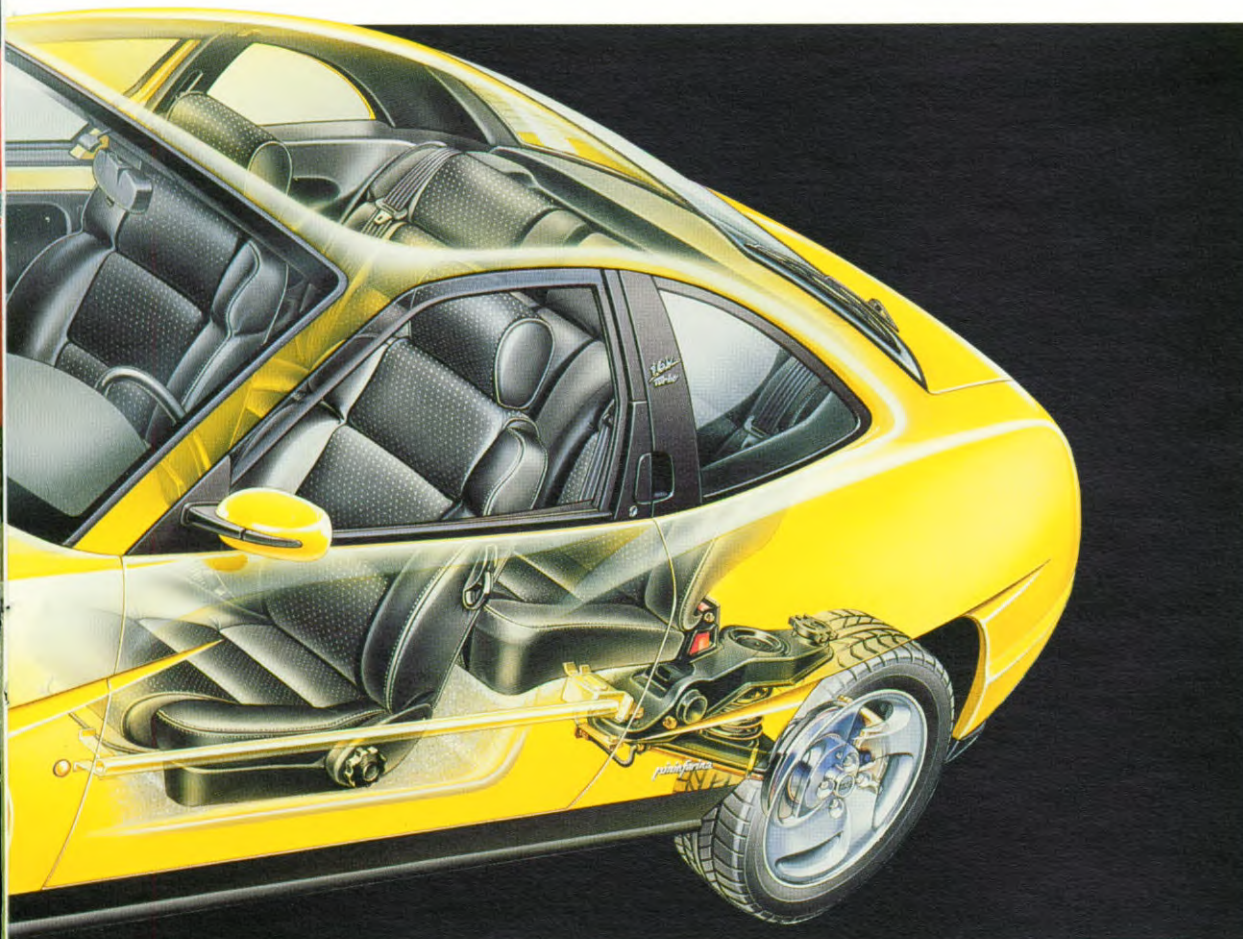
De Coupé Fiat heeft een krachtig en effectief remsysteem met vier ruim bemeten schijfremmen, waarvan de voorste voorzien zijn van inwendig geventileerde schijven. De turboversies hebben standaard een dubbele rembe-  
krachtiger ('tandem') voor een respon-



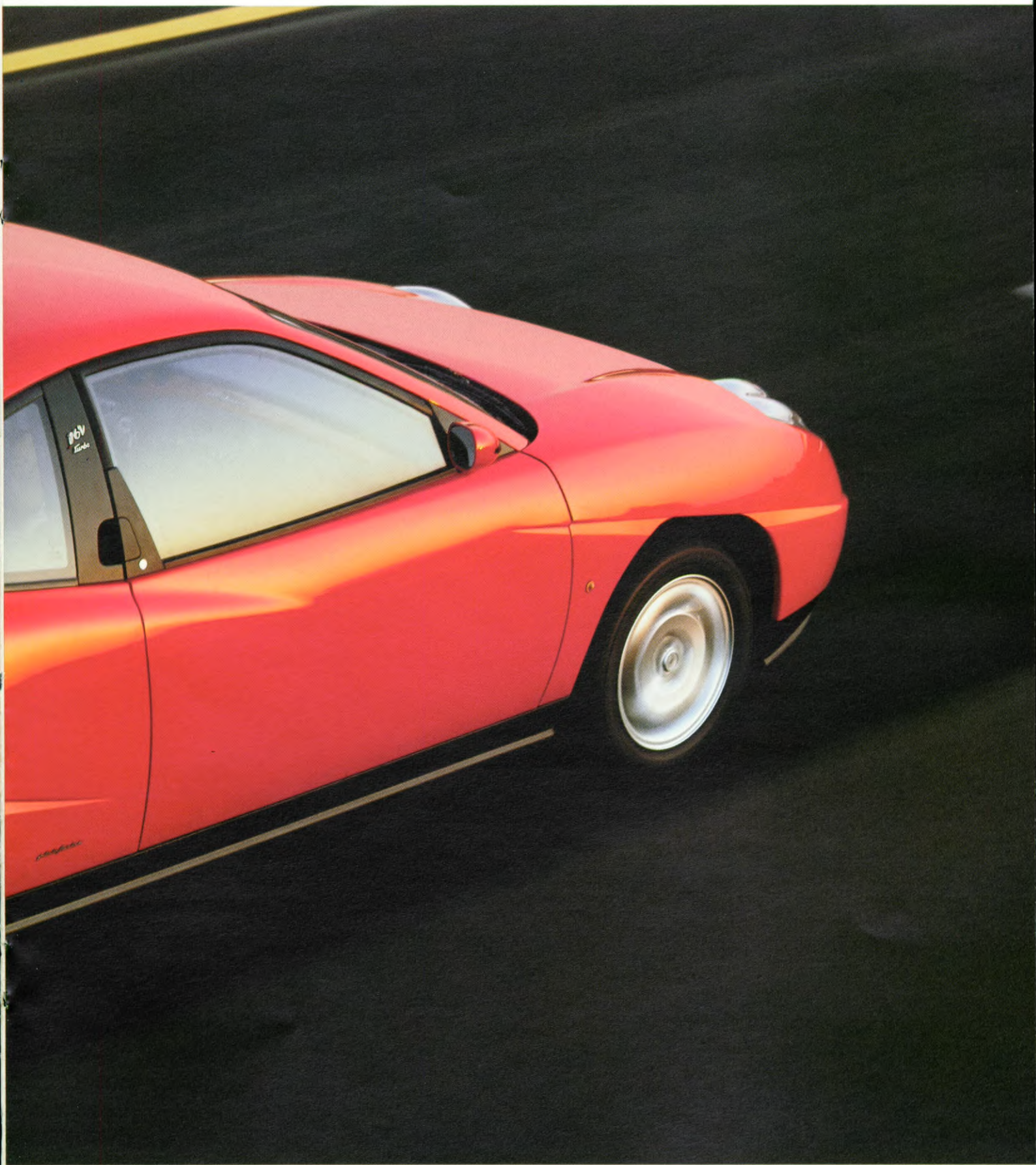
sieve en krachtige remwerking, ook bij langdurig en intensief gebruik.

**Alle versies zijn voorzien van een ABS-installatie met vier sensoren.**

Het differentieel is bij de 16v Turbo-versies voorzien van Viscodrive: een visco-lamellenkoppeling die een zelfblokkerend effect teweegbrengt.







# COUPÉ FIAT: RIJPLEZI

De Coupé Fiat combineert het rijplezier van een 'pur sang' sportauto met de hoogst mogelijke normen op het gebied van de preventieve, actieve en passieve veiligheid.

De preventieve veiligheid is het resultaat van diepgaande ergonomische studies voor het verkrijgen van een optimale kwaliteit van het leven aan boord,

zoals tot uiting komt in het comfort, de rijpositie, de bediening, het uitzicht, de geluiddemping en de klimaatregeling.

De actieve veiligheidsaspecten van de Coupé Fiat vloeien direct voort uit de hoogontwikkelde techniek waaraan de auto z'n uitstekende rijkwaliteiten ontleent. De krachtige en soepele moto-



# ER IN ALLE VEILIGHEID

ren, het overbemeten remsysteem met standaard.ABS, de onafhankelijke wielophanging met membraanklepschokdempers en de verfijnde voorwielaandrijving (met Viscodrive-differentieel op de Turbo-versies) vormen een garantie voor vlekkeloze rijeigenschappen.

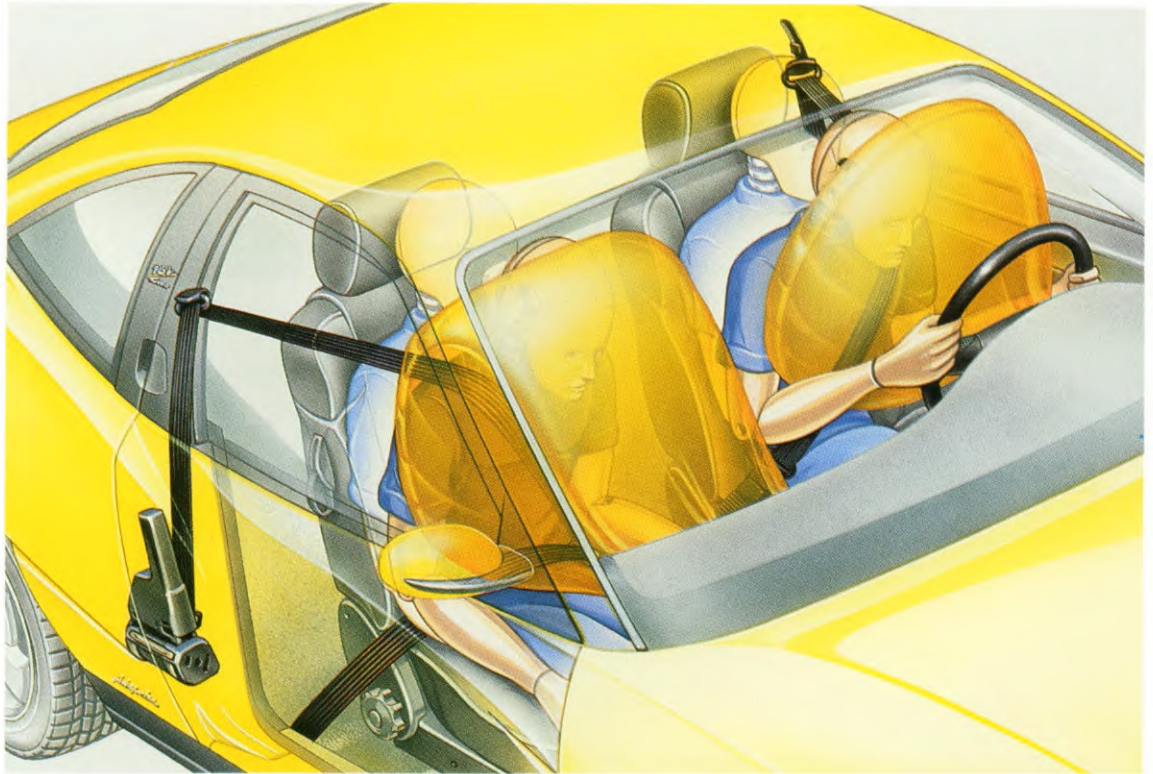
Uitgebreide passieve veiligheidsvoor-

zieningen beschermen de inzittenden tegen de gevolgen van een ongeval. De carrosserie is rondom versterkt en heeft de zwaarste botsproeven doorstaan. Verder zijn bij alle versies de voorste veiligheidsgordels voorzien van gordelspanners die bij een zware botsing in een fractie van een seconde de gordels aantrekken, zodat het



De voorste veiligheids-gordels zijn met voor-spanners uitgerust.

Een airbag voor de bestuurder behoort tot de standaarduitrusting, terwijl een airbag aan passagierszijde tegen meerprijs leverbaar is.



lichaam in de stoel wordt gedrukt. De zittingen van de voorstoelen en de achterbank bevatten aan de voorzijde een ingebouwde verhoging om te voorkomen dat de inzittenden bij een botsing onder de veiligheidsgordels doorschuiven (anti-submarining). Om bij

een frontale aanrijding letsel van de bestuurder te voorkomen, wordt een samendrukbare stuurkolom toegepast evenals een speciaal veiligheidsstuurwiel dat van een energie-absorberende naaf en een airbag is voorzien. Op bestelling is ook een airbag aan passagierszijde leverbaar.

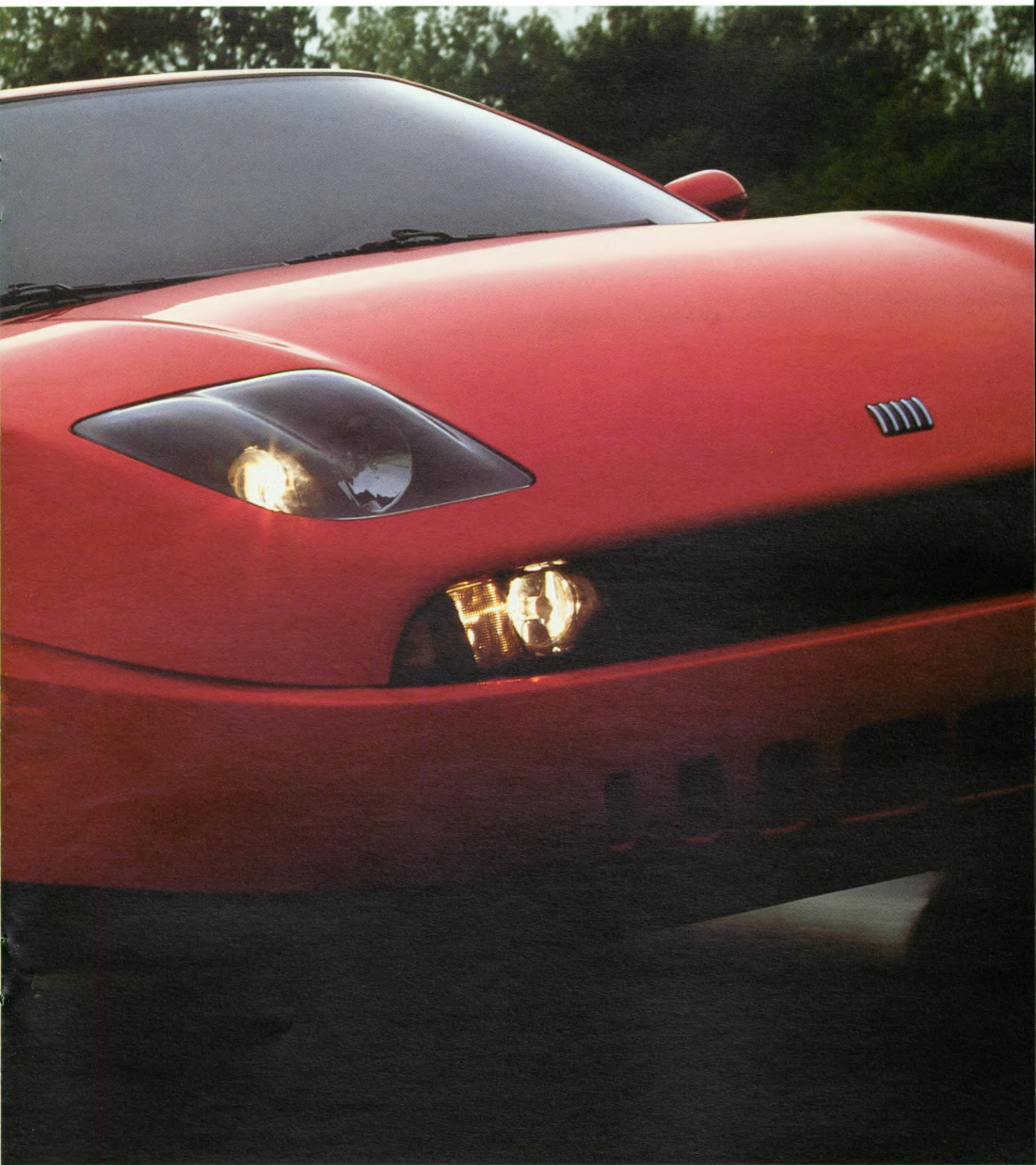
Tot slot hebben alle uitvoeringen een ingebouwd brandpreventiesysteem (FPS). Dit bestaat uit een schakelaar die bij een botsing binnen enkele milliseconden de elektrische benzinepomp uitschakelt, plus een op de tank gemonteerde anti-lekklep om te voorkomen dat benzine uit de tank kan stromen.



Doorsnede van het veiligheidsstuurwiel met energie-absorberende naaf en airbag.







# 16v 16v PLUS

De Coupé Fiat met atmosferische tweeliter-motor is leverbaar in twee uitrustingsniveaus: 16v en 16v Plus.

De 16v biedt een zeer complete standaarduitrusting met o.a. een airbag voor de bestuurder, gordelspanners op de voorstoelen, elektrisch bedienbare portierraient, centrale portiervergrendeling, mistlampen, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, ABS, lichtmetalen 15" velgen met 205/55-banden en een met leer bekleed stuurwiel dat zowel axiaal als verticaal verstelbaar is.

De 16v Plus is daarnaast nog voorzien van leren bekleding en airconditioning.

## 16v

### STANDAARDUITRUSTING

Stuurbekrachtiging. ABS. Airbag voor bestuurder. Gordelspanners (voor). Centrale portiervergrendeling. Elektrisch bedienbare portierraient. Mistlampen. Ruiten van warmtewerend glas. Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels. Axiaal en verticaal verstelbaar veiligheidsstuurwiel (met leer bekleed). Achterbank met gedeeltelijk neerklapbare rugleuning. Lichtmetalen 15" velgen met 205/55-banden.

## 16v PLUS

### STANDAARDUITRUSTING

Leren interieurbekleding. Airconditioning. Stuurbekrachtiging. ABS. Airbag voor bestuurder. Gordelspanners (voor). Centrale portiervergrendeling. Elektrisch bedienbare portierraient. Mistlampen. Ruiten van warmtewerend glas. Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels. Axiaal en verticaal verstelbaar veiligheidsstuurwiel (met leer bekleed). Achterbank met gedeeltelijk neerklapbare rugleuning. Lichtmetalen 15" velgen met 205/55-banden.

|                                       | 16v<br>16v Plus |
|---------------------------------------|-----------------|
| Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>     | 1995            |
| Vermogen in DIN pk (kW)<br>bij t/min  | 140 (102)/6000  |
| Koppel in Nm bij t/min                | 180/4500        |
| Topsnelheid (km/h)                    | 208             |
| Acceleratie<br>van 0 - 100 km/h (sec) | 9,2             |



# 16v TURBO

## 16v TURBO PLUS

De Coupé Fiat met tweeliter-turbomotor is leverbaar in twee uitrustingsniveaus: 16v Turbo en 16v Turbo Plus.

De 16v Turbo is met het oog op de uitzonderlijk hoge prestaties - behalve met de voorzieningen die alle versies gemeen hebben - standaard uitgerust met een zelfblokkerend Viscodrive-differentieel en lichtmetalen 16" velgen met 205/50-banden.

De 16v Turbo Plus is, als 'top' van het gamma, bovendien uitgerust met een exclusieve bekleding in zwart leer en een airconditioning-installatie.

### 16v TURBO

#### STANDAARDUITRUSTING

Viscodrive. Stuurbekrachtiging. ABS. Airbag voor bestuurder. Gordelspanners (voor). Centrale portiervergrendeling. Elektrisch bedienbare portierruiten. Mistlampen. Ruiten van warmtewerend glas. Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels. Axiaal en verticaal verstelbaar veiligheidsstuurwiel (met leer bekleed). Achterbank met gedeeltelijk neerklapbare rugleuning. Lichtmetalen 16" velgen met 205/50-banden.

### 16v TURBO PLUS

#### STANDAARDUITRUSTING

Leren interieurbekleding. Airconditioning. Viscodrive. Stuurbekrachtiging. ABS. Airbag voor bestuurder. Gordelspanners (voor). Centrale portiervergrendeling. Elektrisch bedienbare portierruiten. Mistlampen. Ruiten van warmtewerend glas. Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels. Axiaal en verticaal verstelbaar veiligheidsstuurwiel (met leer bekleed). Achterbank met gedeeltelijk neerklapbare rugleuning. Lichtmetalen 16" velgen met 205/50-banden.



#### 16v Turbo 16v Turbo Plus

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>     | 1995           |
| Vermogen in DIN pk (kW)<br>bij t/min  | 195 (140)/5500 |
| Koppel in Nm bij t/min                | 290/3400       |
| Topsnelheid (km/h)                    | 225            |
| Acceleratie<br>van 0 - 100 km/h (sec) | 7,5            |

# EEN AUTO DIE OOK AAN DE TOEKOMST DENKT

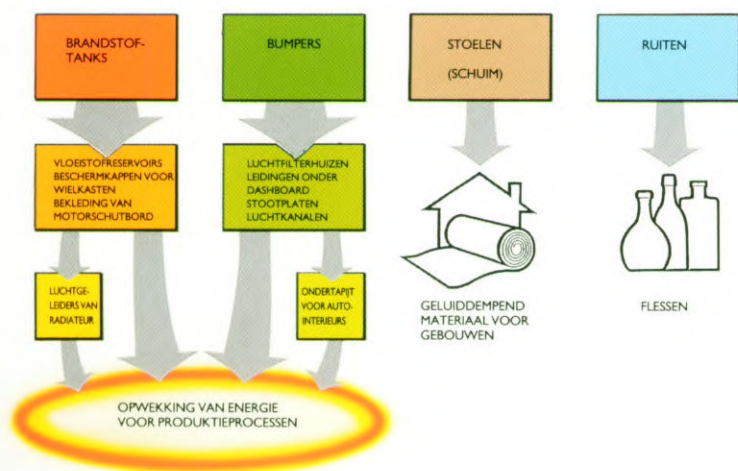
Bij het ontwerpen van de Coupé Fiat is een nauwkeurige afweging gemaakt van alle milieu-aspecten, variërend van materiaalkeuze en produktietechnologie tot energiegebruik en recycling-mogelijkheden. Daarbij stonden drie doelstellingen voorop: niet verspillen, niet vervuilen en een optimaal gebruik van grondstoffen en restmaterialen. Deze aanpak heeft geleid tot een systematische uitbanning van alle milieuschadelijke stoffen uit zowel het produkt als de fabricageprocessen. Door research en de toepassing van nieuwe technologieën zijn alternatieve oplossingen gevonden die het milieu minder belasten.

Verder is de constructie van de Coupé

Fiat gericht op de terugwinning en het hergebruik van alle materialen die in de auto worden toegepast. Bij elk component is ernaar gestreefd om in de toekomst een zo efficiënt mogelijke recycling van de materialen mogelijk te maken, zonder de totale ecologische balans te verstoren.

Uitgangspunt van Fiat is dat bij het recyclen geen residuen overblijven: alle uit de auto afkomstige materialen moeten kunnen worden gebruikt om nieuwe auto's of andere nuttige producten te fabriceren.

Met het oog op de recycling hebben de ontwerpers ervoor gezorgd dat de Coupé Fiat aan het einde van z'n lange leven gemakkelijk te demonteren is. Bovendien zijn alle kunststof onderdelen met een gewicht van meer dan 50 gram naar materiaalsoort gemerkt om snel het juiste verwerkingsproces te kunnen bepalen. Het respect voor het milieu strekt zich ook uit tot de fabrieken, waar strenge normen gelden om de productie op ecologisch verant-



# TECHNISCHE GEGEVENS

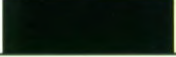
|                                                      | 16v<br>16v Plus                                                                                                                                                                                            | 16v Turbo<br>16v Turbo Plus                                                              |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MOTOR</b>                                         |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| Aantal cilinders, plaatsing motor                    | viencilinder-lijnmotor, dwars voorin geplaatst                                                                                                                                                             |                                                                                          |
| Boring x slag (mm)                                   | 84 x 90                                                                                                                                                                                                    | 84 x 90                                                                                  |
| Cilinderinhoud (cm³)                                 | 1995                                                                                                                                                                                                       | 1995                                                                                     |
| Compressieverhouding                                 | 10,35 : 1                                                                                                                                                                                                  | 8 : 1                                                                                    |
| Max. vermogen in DIN pk (kW) bij t/min               | 140 (102) / 6000                                                                                                                                                                                           | 195 (140) / 5500                                                                         |
| Max. koppel in Nm bij t/min                          | 180 / 4500                                                                                                                                                                                                 | 290 / 3400                                                                               |
| Distributie                                          | twee bovenliggende nokkenassen, bediend door getande riem                                                                                                                                                  |                                                                                          |
| Brandstoftoevoer                                     | IAW elektronisch geregelde multipoint injectie                                                                                                                                                             | IAW elektronisch geregelde multipoint injectie met turbo, intercooler en boostdrive      |
| Ontsteking                                           | elektronische verdelerloze ontsteking, geïntegreerd met injectiesysteem                                                                                                                                    | elektronische verdelerloze ontsteking met pingelsensor, geïntegreerd met injectiesysteem |
| <b>TRANSMISSIE</b>                                   |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| Aandrijving                                          | op voorwielen                                                                                                                                                                                              | op voorwielen                                                                            |
| Versnellingsbak, overbr.verhoudingen:                |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| 1e versnelling                                       | 3,545 : 1                                                                                                                                                                                                  | 3,500 : 1                                                                                |
| 2e versnelling                                       | 2,238 : 1                                                                                                                                                                                                  | 2,176 : 1                                                                                |
| 3e versnelling                                       | 1,541 : 1                                                                                                                                                                                                  | 1,523 : 1                                                                                |
| 4e versnelling                                       | 1,156 : 1                                                                                                                                                                                                  | 1,156 : 1                                                                                |
| 5e versnelling                                       | 0,891 : 1                                                                                                                                                                                                  | 0,917 : 1                                                                                |
| achteruit                                            | 3,909 : 1                                                                                                                                                                                                  | 3,545 : 1                                                                                |
| Eindreductie (aantal tanden pignon/kroonwiel)        | 3,563 : 1 (16/57)                                                                                                                                                                                          | 3,111 : 1 (18/56)                                                                        |
| <b>STUURINRICHTING</b>                               |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| Type                                                 | tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging                                                                                                                                                           |                                                                                          |
| Diameter van draaicirkel tussen trottoirs (m)        | 10,3                                                                                                                                                                                                       |                                                                                          |
| <b>REMSYSTEEM</b>                                    |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| Type                                                 | diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem met rondom schijfremmen, vierkanaals ABS en bekrachtiger (dubbel uitgevoerd op turboversies); remschijfdiameter: vóór 284 mm (inw. geventileerd), achter 240 mm |                                                                                          |
| <b>WIELOPHANGING</b>                                 |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| Voor                                                 | onafhankelijke ophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste wieldraagarmen (bevestigd aan subframe), schroefveren, membraanklep-schokdempers en stabilisatorstang                             |                                                                                          |
| Achter                                               | onafhankelijke ophanging met naar achteren gerichte draagarmen (bevestigd aan subframe), gedeseaxeerde schroefveren, membraanklep-schokdempers en stabilisatorstang                                        |                                                                                          |
| <b>AFMETINGEN</b>                                    |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| Wielbasis (mm)                                       | 2540                                                                                                                                                                                                       |                                                                                          |
| Spoorbreedte, voor/achter (leeg, in mm)              | 1483/1477                                                                                                                                                                                                  | 1491/1477                                                                                |
| Lengte/breedte/hoogte (leeg, in mm)                  | 4250/1766/1340                                                                                                                                                                                             |                                                                                          |
| Inhoud bagageruimte (dm³)                            | 295                                                                                                                                                                                                        |                                                                                          |
| <b>WIELEN</b>                                        |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| Banden                                               | 205/55 ZR 15                                                                                                                                                                                               | 205/50 ZR 16                                                                             |
| <b>ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12V)</b>                 |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| Capaciteit accu (Ah)                                 | 70 (90 met airconditioning)                                                                                                                                                                                |                                                                                          |
| Dynamo: maximum laadstroomsterkte (A)                | 70                                                                                                                                                                                                         |                                                                                          |
| <b>GEWICHTEN - INHOUDEN</b>                          |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| Rijklaar gewicht (kg)                                | 1218                                                                                                                                                                                                       | 1273                                                                                     |
| Inhoud brandstoftank (liter)                         | 60                                                                                                                                                                                                         |                                                                                          |
| <b>PRESTATIES</b>                                    |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| Topsnelheid (km/h)                                   | 208                                                                                                                                                                                                        | 225                                                                                      |
| Acceleratie: 0 - 100 km/h (sec)                      | 9,2                                                                                                                                                                                                        | 7,5                                                                                      |
| (2 personen + 20 kg) 0 - 1000 m (sec)                | 30,1                                                                                                                                                                                                       | 28                                                                                       |
| 1000 m vanaf 60 km/h in V (sec)                      | 33                                                                                                                                                                                                         | 30,2                                                                                     |
| <b>BRANDSTOFVERBRUIK volgens ECE-norm (l/100 km)</b> |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                          |
| bij 90 km/h                                          | 7                                                                                                                                                                                                          | 7,4                                                                                      |
| bij 120 km/h                                         | 8,5                                                                                                                                                                                                        | 9,2                                                                                      |
| stadscyclus                                          | 11,5                                                                                                                                                                                                       | 12,5                                                                                     |

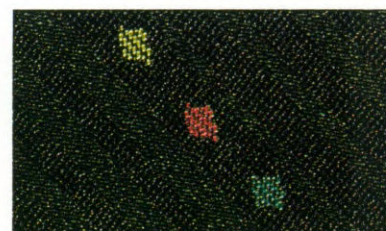
## STANDAARDUITRUSTING EN EXTRA'S

|                                                              | 16v | 16v Plus | 16v Turbo | 16v Turbo Plus |
|--------------------------------------------------------------|-----|----------|-----------|----------------|
| Lichtmetalen 15" wielen met 205/55-banden                    | •   | •        | —         | —              |
| Lichtmetalen 16" wielen met 205/50-banden                    | —   | —        | •         | •              |
| Viscodrive                                                   | —   | —        | •         | •              |
| ABS-remstelsysteem                                           | •   | •        | •         | •              |
| In hoogte verstelbare veiligheidsgordels                     | •   | •        | •         | •              |
| Gordelspanners                                               | •   | •        | •         | •              |
| Airbag voor bestuurder                                       | •   | •        | •         | •              |
| Beschermingsbalken in portieren tegen flankbotsingen         | •   | •        | •         | •              |
| Fire Prevention System                                       | •   | •        | •         | •              |
| Stuurbevestiging                                             | •   | •        | •         | •              |
| Axiaal en verticaal verstelbaar stuurwiel (met leer bekleed) | •   | •        | •         | •              |
| Elektrisch bedienbare portierraaien                          | •   | •        | •         | •              |
| Centrale portiervergrendeling                                | •   | •        | •         | •              |
| Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels            | •   | •        | •         | •              |
| Wisser + sproeier op de achterraai                           | •   | •        | •         | •              |
| Ruiten van warmtewerend getint glas                          | •   | •        | •         | •              |
| Poly-elliptische koplampen + mistlampen                      | •   | •        | •         | •              |
| Airconditioning                                              | o   | •        | o         | •              |
| Leren bekleding                                              | —   | •        | —         | •              |
| Koplampspoeiers                                              | o   | o        | o         | o              |
| Metallic lak                                                 | o   | o        | o         | o              |
| Elektrisch bedienbaar glazen schuifdak                       | o   | o        | o         | o              |
| Elektronische alarminstallatie                               | o   | o        | o         | o              |
| Airbag voor passagier                                        | o   | o        | o         | o              |

• = Standaarduitrusting o = Tegen meerprijs leverbaar — = Niet leverbaar

## LAKKLEUREN EN INTERIEURBEKLEDING

|                  |                                                                                     | 16v<br>16v Turbo  | 16v Plus<br>16v Turbo Plus |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|
| Effen kleuren    |                                                                                     | Stof<br>166 Zwart | Leer<br>108 Zwart          |
| 168 Rood         |  | •                 | •                          |
| 230 Wit          |  | •                 | •                          |
| 258 Geel         |  | •                 | •                          |
| Metallic kleuren |                                                                                     |                   |                            |
| 370 Groen        |  | •                 | •                          |
| 421 Blauw        |  | •                 | •                          |
| 632 Zwart        |  | •                 | •                          |



166 Zwart - Stof



108 Zwart - Leer



Stuurwiel met airbag



Airconditioning



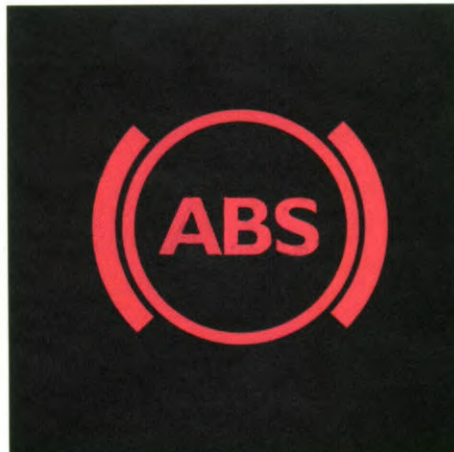
Leren bekleding



Elektrisch bedienbaar schuifdak



Lichtmetalen wielen met 205/50-16" banden



ABS

# DE ZEKERHEDEN VAN FIAT.

**ALGEMENE GARANTIE.** De garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden, ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

**SUPERGARANTIE.** De algemene garantie kan met 2 jaar worden verlengd tot maximaal 3 jaar.

**PLAATWERKGARANTIE.** De plaatwerkgarantie dekt gedurende een periode van 8 jaar alle schades die zijn ontstaan ten gevolge van het van binnenuit doorroesten van originele plaatwerkdelen van de carrosserie.

**LAKGARANTIE.** De lakgarantie dekt gedurende een periode van 3 jaar alle lakdefecten die zijn ontstaan ten gevolge van onvolkomenheden in het spuitwerk.

**VERVANGENDE AUTO.** Indien een reparatie langer dan 24 uur in beslag neemt, heeft de eigenaar gedurende het eerste jaar na aankoop recht op een vervangende auto, die verstrekt zal worden door de Fiat-dealer.

**FIAT EUROPAS SERVICE.** De Fiat EuroPas Service biedt Fiat-rijders de mogelijkheid om gedurende één jaar gratis gebruik te maken van talrijke diensten. De Fiat EuroPas Service omvat 6 hulpdiensten, waarop een beroep kan worden gedaan bij een eventuele storing van de auto.

Indien een defect aan de auto optreedt, heeft de EuroPas-houder recht op: 1) Vervoer van de auto naar de dichtstbijzijnde dealer. 2) Vervangend vervoer gedurende maximaal 3 dagen, indien de reparatie niet op dezelfde dag kan plaatsvinden. 3) Terugreis van de passagiers of doorreis naar de oorspronkelijke bestemming resp. overnachting in een hotel. 4) Ophalen van de auto nadat deze is gerepareerd.

Wanneer de storing zich in het buitenland voordoet, geeft de EuroPas daarnaast nog recht op: 5) Financieel voorschot. 6) Toezending van onderdelen.

Voor verdere informatie wordt verwezen naar de Fiat-dealers.



Fiat Auto Nederland B.V., Hullenbergweg 1-3, 1101 BW Amsterdam-Zuidoost.

Fiat behoudt zich het recht voor om te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan te brengen in de modellen en hun uitrusting. Bestelnr. 0046249124, september 1994.