

FIAT
Panda



Festival del g



Intelligent en veelzijdig.

DE Panda is een auto met een uniek concept. Het resultaat van systematisch en intelligent denken. Van buiten mooi compact, van binnen uiterst royaal. Een puur functionele auto, die zelf heel weinig ruimte inneemt maar waarin u verrassend veel kunt meenemen.

De Panda is met zijn schone motor een veilige, zuinige maar ook pittige reisgenoot. Ideaal voor woon-werk verkeer, vrije tijd en vakantie. Echt een auto voor jonge mensen die zich snel en probleemloos willen verplaatsen.

De Panda is door zijn compacte afmetingen zeer handig in de stad. Makkelijk te parkeren in smalle straten en op elk plekje waar andere auto's voorbij moeten rijden. Maar de Panda is ook een kei op lange afstanden. Comfortabel en zuinig, zuinig, zuinig.

U houdt daarbij ook nog van sportief? Dan voelt u zich met de 4x4 uitvoering meteen thuis op elk terrein.



Eigenzinnig en bij-de-tijd.

HOEWEL de Panda door zijn compactheid en aanblik een absoluut eigenzinnige auto is, valt hij bij veel mensen in de smaak. Dat komt vooral door de unieke combinatie van volwassen eigenschappen op een klein formaat.

Zowel het exterieur als het interieur van de Panda zijn schoolvoorbeelden van hedendaags Italiaans design. Strakke, heldere lijnen en onverwachte, knap bedachte details.

Zoals bijvoorbeeld de verschuifbare asbak. De Panda is rond-uit een ontwerp van een geraffineerde kwaliteit.

De Panda is bij heel veel mensen geliefd omdat hij met zijn diverse uitvoeringen kan inspelen op individuele wensen. Maar wat de uitvoering ook is, altijd blijft de typische eigenzinnige Panda-stijl goed zichtbaar.









Ruim en functioneel.

EÉN van de bijzondere aantrekkelijkheden van de Panda is de manier waarop zijn binnenruimte volledig is uitgebuit. Twee volwassenen met twee kinderen en bagage vinden moeiteloos plaats in het geraffineerd ingedeelde interieur. U zult – bijvoorbeeld – verbaasd staan hoeveel hoofd- en beenruimte u hebt. Een ander opmerkelijk detail van het interieur is het buidelvormige dashboardvak. Een prima bergplaats voor losse spullen. Met een paar simpele handbewegingen is de achterbank volledig op te klappen, waardoor u ineens beschikt over een laadruimte van zo'n 1000 liter. De Panda laat zien hoe je in een kleine auto intelligent en flexibel met ruimte om kunt gaan.

Een Panda voor u op maat gemaakt.

PANDA'S zijn er in heel wat uitvoeringen, verschillend in uiterlijk, techniek en uitrusting. Er is dan ook een Panda precies op maat voor u. Aangepast aan uw persoonlijke smaak, uw specifieke wensen en uw budget.

Elke Panda is uitgerust met een 1000 cc FIRE motor van 45 pk. FIRE betekent Fully Integrated Robotized Engine; een ultramoderne motor waaraan bij de produktie geen mensenhand te pas komt. Het is één van de weinige motoren ter wereld die geheel door robots worden vervaardigd.

De Panda is leverbaar in vier uitvoeringen: de 1000 L i.e., de 1000 CL i.e., de 1000 S i.e. en de Panda 4x4. Vier verschillende karakters, maar onmiskenbaar echte Panda's.

U kunt de Panda van uw keuze verder een persoonlijke touch geven met speciale accessoires, waardoor een volstrekt unieke auto ontstaat die precies bij u past.

Panda Super i.e.

Fire 1000

Motor 999 cm³,
45 DIN pk,
5 versnellingen.

Panda CL i.e. en Pan

Fire 1000

Motor 999 cm³,
45 DIN pk,
5 versnellingen.

Panda 4 x 4

Fire 1000 4 x 4

Motor 999 cm³,
44 DIN pk,
5 versnellingen.



a L.i.e.



Panda Super i.e.

DE Panda Super i.e. is de meest luxe uitvoering van de Panda. Een pittige verschijning, voorzien van veel interessante extra's. Hij is uitgerust met een schone 1000 cc motor van 45 pk. U herkent de Panda Super i.e. al van verre door zijn robuuste uiterlijk. Een auto met een krachtige uitstraling. Op de zijkant zit een stootstrip met op het achterste deel het opschrift 'Super'. Hij is voorzien van zonwerend getint

glas en de wielen zijn voorzien van aerodynamische wioldoppen. Het interieur wordt gekenmerkt door een veelkleurige, fijngestreepte stoffen bekleding op de stoelen, het dashboardvak en de binnenkant van de portieren. De stoelen zijn aan de achterkant en de zijkant bekleed met afwasbare kunststof.

De voorstoelen – met open hoofdsteunen – zijn verstelbaar. De achterbank is volledig opklapbaar. Instappen achterin is extra gemakkelijk omdat de voorstoelen met zitting geheel

Het instrumentenpaneel van de Panda is modern en compleet. Alle bedieningshendels en -schakelaars zijn centraal geplaatst rondom het stuurwiel, direct binnen handbereik.



naar voren klappen. De Panda Super i.e. heeft 'n vierspakig stuurwiel en een vijfversnellingsbak. De uitrusting wordt gecompleteerd door een instrumentenpaneel met een snelheidsmeter en een kilometerteller, een brandstofmeter en een meter voor de koelvloeistoftemperatuur. En verder door schakelaars voor de achterrautverwarming en de achterrautewisser. De buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar.

Ook automatische veiligheidsgordels, uitzetbare zijruiten

achter en kaartenbakken aan de portieren horen bij de standaarduitrusting.

De vloer en de hoedenplank zijn met tapijt bekleed.

De zijpanelen achter en de bagageruimte zijn eveneens van bekleding voorzien.

Extra opties: een klokje, een in tweeën deelbaar open dak, een van binnenuit verstelbare rechter buitenspiegel en metallic lak.

Op beide portieren vindt u handige kaartenbakken.

Zelfs een van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel hoort bij de standaarduitrusting. Als extra is een rechter buitenspiegel leverbaar, eveneens van binnenuit verstelbaar.



De bagageruimte en de hoedenplank - verdeeld in twee handige aflegvakken - zijn geheel bekleed.



Panda CL i.e. en Panda L i.e.

ALS u een auto zoekt met lage kosten en een gunstig brandstofverbruik terwijl u toch optimaal comfort verlangt, dan is de Panda CL i.e. uw auto. Ook deze versie is voorzien van de moderne economische 1000 cc FIRE motor die 45 pk levert. U herkent de Panda CL i.e. aan zijn stalen velgen met naafdoppen. Een gekleurde bies verlevendigt het aanzien van de achterklep.

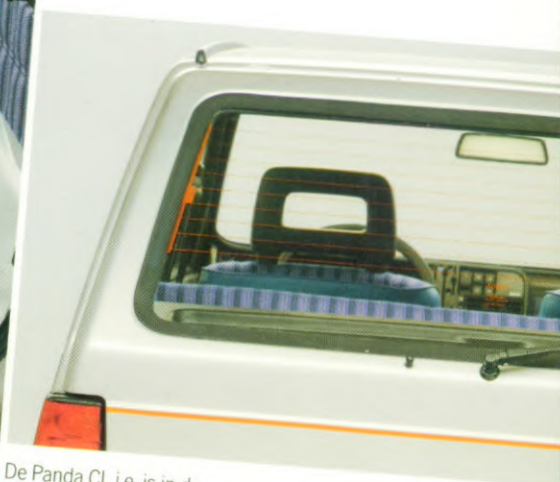
Het interieur is bekleed met een vrolijke verticaal gestreepte stof op de stoelen, de binnenkant van de portieren en het dashboardvak. De stoelen zijn aan de achterkant en de zijkant bekleed met afwasbare kunststof.

De vloer is bekleed met tapijt.

Net als bij de Panda Super i.e. zijn de voorstoelen – met open hoofdsteunen – verstelbaar. U kunt de stoelen geheel naar voren halen om de achterinstap te vergemakkelijken.

De Panda CL i.e. heeft een tweespakig stuurwiel en een

Bij alle Panda's kunt u de achterbank volledig opklappen, zodat u de ruimte naar keus kunt benutten voor passagiers of bagage.



De Panda CL i.e. is in de standaarduitvoering voorzien van een achterruitwischer met sproeier.

vijfversnellingsbak. De uitrusting wordt gecompleteerd door een instrumentenpaneel dat praktisch gelijk is aan dat van de Panda Super i.e. Alleen de temperatuur van de koelvloeistof wordt nu aangegeven door een lampje.

Tot de standaarduitrusting behoren: achterruitverwarming, achterruitewisser met sproeier, automatische veiligheidsgordels, uitzetbare zijruiten achter, kaartenbak op het linker portier, in twee aflegvakken verdeelde hoedenplank.

Als u wat minder luxe mooi genoeg vindt, kunt u kiezen

voor de Panda L i.e. Zonder hoofdsteunen, hoedenplank, uitzetruitjes en wiswas achter, maar net als alle andere Panda's met elektronische injectie, elektronische ontsteking, driewegkatalysator en vijfversnellingsbak. Een unicum in deze klasse.

Extra opties op de Panda CL i.e. en Panda L i.e.: een in tweeën deelbaar open dak en een rechter buitenspiegel.

Bij de Panda CL i.e. bovendien: metallic lak.



Bij de Panda CL i.e. kunt u de zijruiten achter uitzetten.
De voorstoelen hebben open hoofdsteunen.

Panda 4x4.

DE met vier wielen aangedreven Panda is absoluut ideaal om u veilig te verplaatsen in moeilijke situaties: op een onverhard wegdek, in de bergen, op zand, modder, sneeuw, ijs en bij hevige regen. De Panda 4x4 is een oersterke, betrouwbare auto voor werk en vrije tijd. De Panda 4x4 is uitgevoerd met de economische en schone 1000 cc FIRE motor van 44 pk. De integrale vierwiel-aandrijving – ook tijdens het rijden in te schakelen – is

beroemd door zijn buitengewone prestaties op moeilijk begaanbaar terrein: tot hellingen van 50% op onverharde wegen! Het uiterlijk van de Panda 4x4 wordt gekenmerkt door stootstrips opzij met achteraan het opschrift '4x4', een extra carterbescherming, vier spatlappen en brede 145 SR 13 winterbanden.

Voor de stoelen heeft u keuze uit twee soorten bekleding: Morea kunstleer of Panama stof. Dezelfde materialen zijn ook gebruikt voor het dashboardvak en de binnenkant van de portieren. Kiest u voor kunstleer, dan wordt de hele stoel



U schakelt de vierwielaandrijving in door deze hendel naast de versnellingspook omhoog te trekken.



Voortrein en carter worden extra beschermd door een robuust stalen frame. Brede 145 SR 13 winterbanden en spatlappen.



daarmee bekleed. Kiest u voor stof, dan worden zij- en achterkanten afgewerkt met afwasbare kunststof.

Net als bij de andere Panda's zijn de verstelbare voorstoelen van de 4x4 voorzien van hoofdsteunen. U kunt de stoelen helemaal naar voren klappen om de achterinstap te vergemakkelijken. De Panda 4x4 heeft een vierspakig stuurwiel en een vijfversnellingsbak.

De uitrusting wordt gecompleteerd door een instrumentenpaneel dat identiek is aan dat van de Panda 1000 S i.e.

Verder zijn standaard: twee van binnenuit verstelbare buiten-

spiegels, achterrautverwarming en een achterrautewisser met sproeier. Ook de 145 SR 13 winterbanden, de automatische veiligheidsgordels voor, de uitzetbare zijruiten achter en de kaartenbakken in de portieren zijn standaard.

De vloer is bekleed met tapijt.

De zijkanten achter, de bagageruimte en de hoedenplank zijn eveneens van bekleding voorzien. Een in tweeën deelbaar open dak behoort tot de standaarduitrusting.

Extra opties: automatische veiligheidsgordels achter, een klokje en metallic lak.



Een in tweeën deelbaar open dak is standaard.

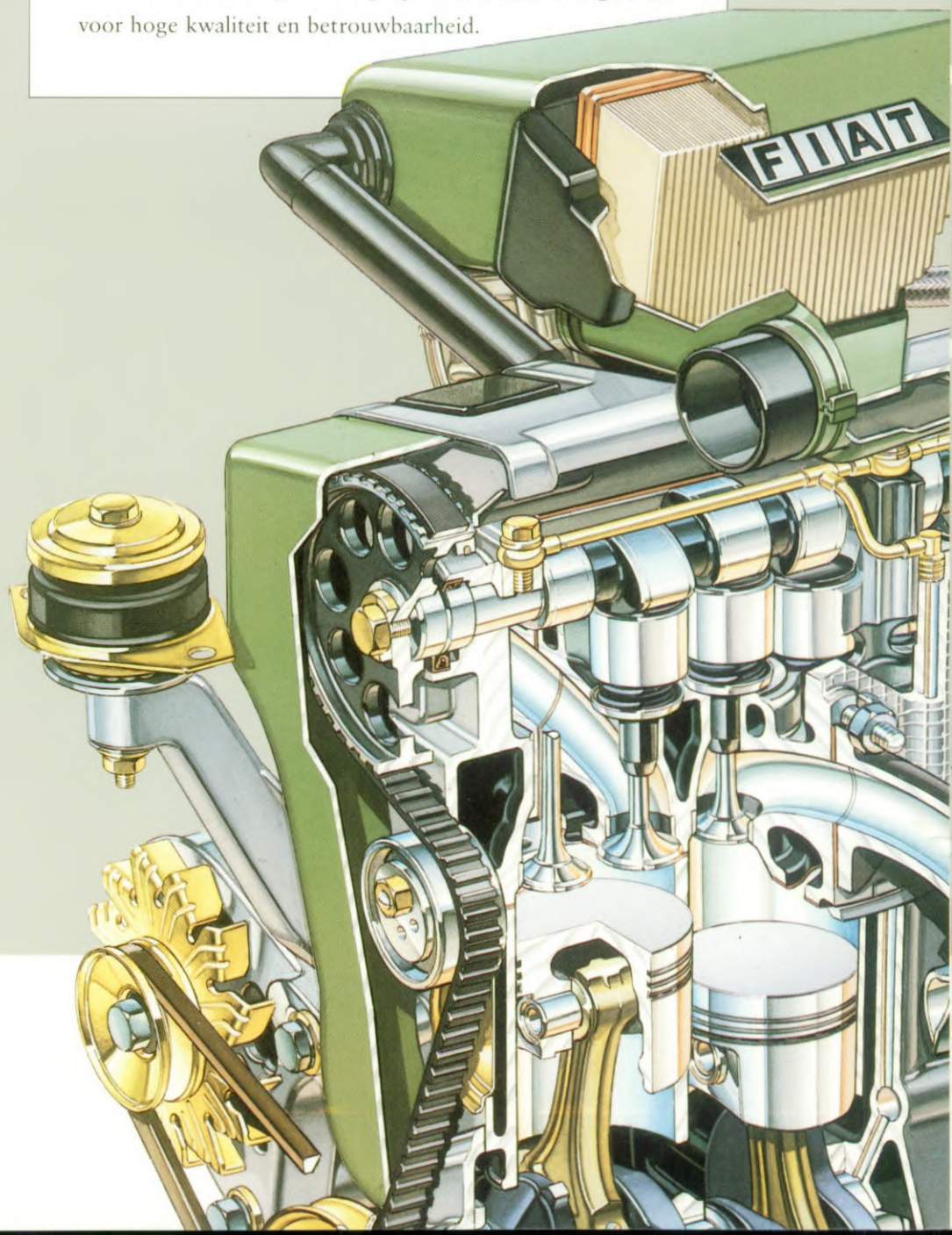


U hebt keus uit twee soorten sterke bekleding: Panama stof of Morea kunstleer.



Een geavanceerde schone motor.

OOK wat zijn aandrijving betreft is de Panda een buitengewoon vooruitstrevende auto. De 4-cilinder FIRE motor is innovatief geconstrueerd en wordt geheel door robots geproduceerd. Hij is uitgerust met een driewegkatalysator met Lambda-sonde, en heeft elektronische injectie en elektronische ontsteking. De Panda voldoet hiermee aan de strengste milieunormen. In het dagelijks gebruik ervaart u de gemakken van deze perfecte motor. Hij schakelt soepel, is pittig, buitengewoon zuinig en bovenal betrouwbaar. Deze unieke FIRE motor is het resultaat van volledig geautomatiseerde produktietechnologie. De enige menselijke inbreng bestaat uit kwaliteitscontroles tijdens het productieproces. Aan het eind van dat proces ondergaat de motor een strenge keuring op de testbank. Uw garantie voor hoge kwaliteit en betrouwbaarheid.



Fire 1000

Cilinderinhoud 999 cm³, 45 DIN pk bij 5250 tpm, maximum koppel 74 Nm bij 3250 tpm, bovenliggende nokkenas, elektronische benzine-injectie en ontsteking

140 km/u Topsnelheid

16 sec. Acceleratie 0-100 km

4,9 l/100 km Verbruik bij 90 km/u

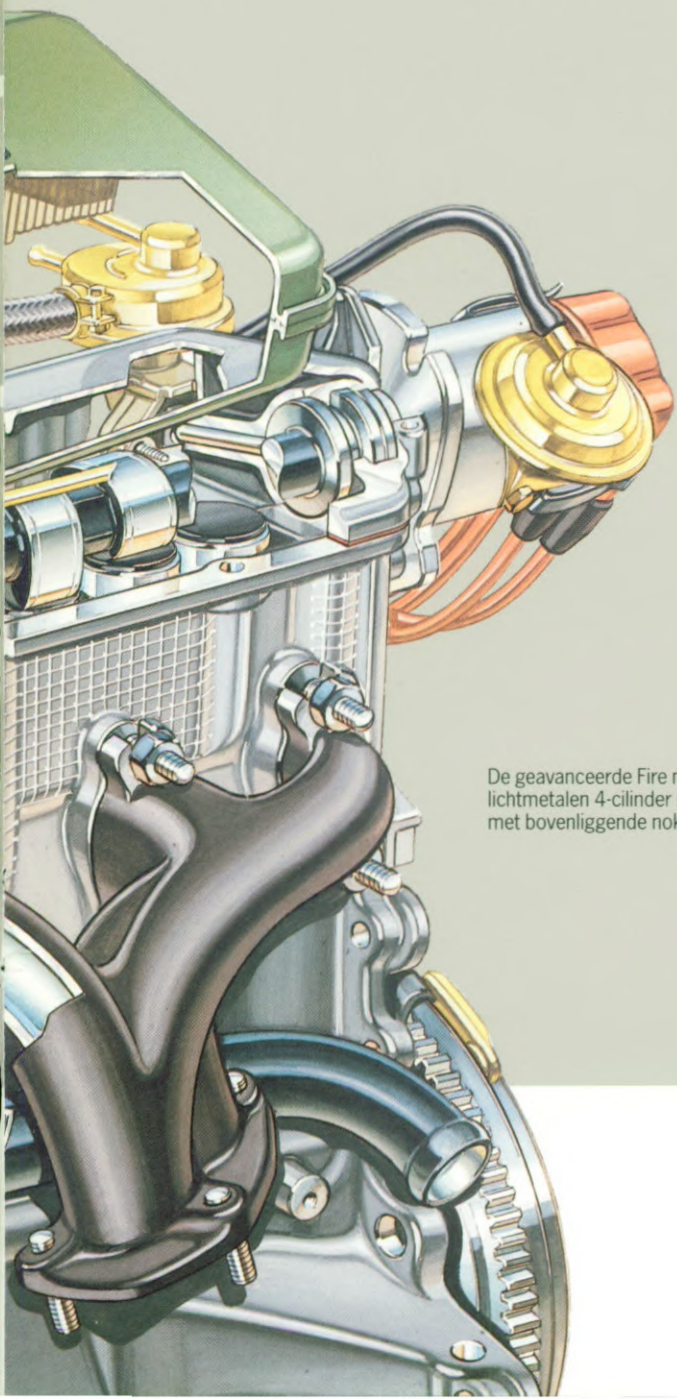
Fire 1000 4x4

Cilinderinhoud 999 cm³, 44 DIN pk bij 5000 tpm, maximum koppel 76 Nm bij 2750 tpm, bovenliggende nokkenas, elektronische benzine-injectie en ontsteking

125 km/u Topsnelheid

17,5 sec. Acceleratie 0-100 km

6,9 l/100 km Verbruik bij 90 km/u



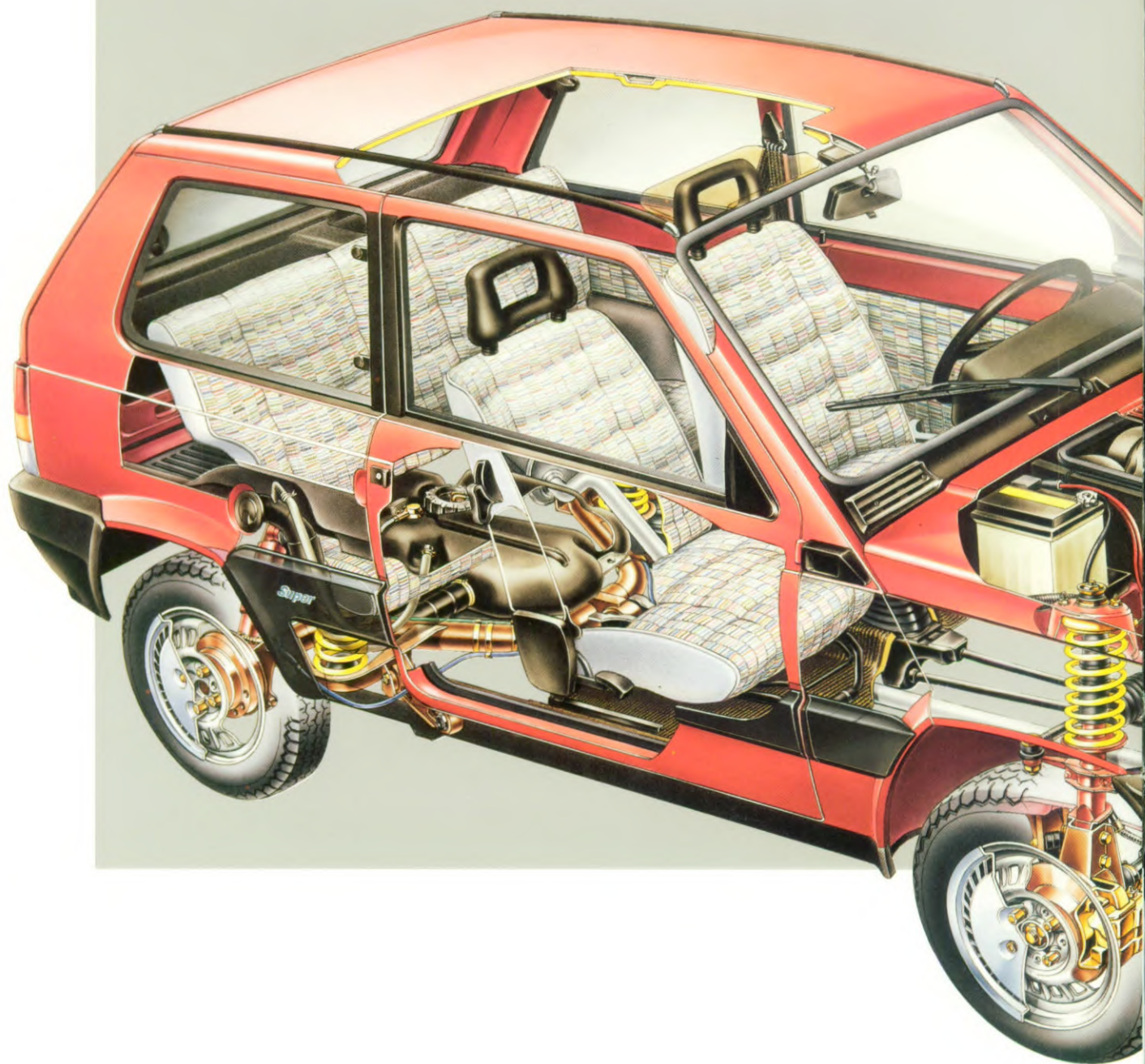
De geavanceerde Fire motor: geheel lichtmetalen 4-cilinder in lijn-motor met bovenliggende nokkenas.

Techniek van topkwaliteit.

DE Panda is een handige auto op basis van een geraffineerd technisch concept. Een perfecte combinatie van optimale wegligging en hoog rijcomfort. Voorwielaandrijving met een dwarsgeplaatste motor, onafhankelijke voorwielophanging, achterwielophanging met exclusieve 'Omega'-constructie die zorgt voor soepel veercomfort en solide wegligging op elk type wegdek.

De Panda is ook een veilige auto. Schijfremmen voor, tandheugelbesturing en een veiligheidsstuurkolom.

Met een Fiat Panda rijdt u schoon, veilig, plezierig en comfortabel. Elke Panda is één brok temperament. Ontworpen om zonder compromissen prestaties en betrouwbaarheid te leveren.



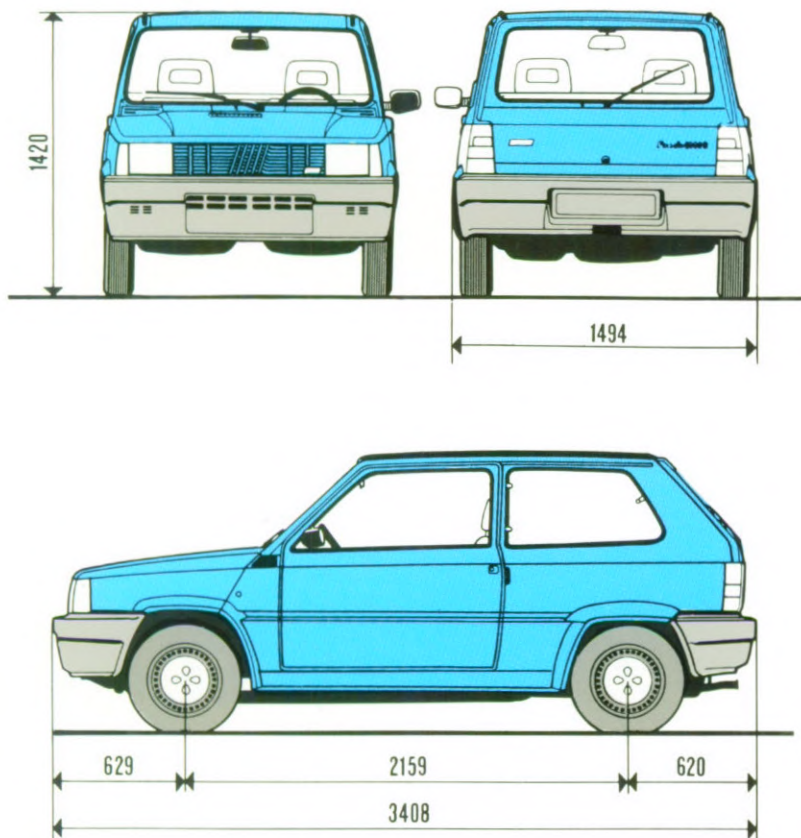


Elke Panda is uitgerust met deze exclusieve 'Omega'-achteras.



Dank zij de geringe afmetingen van de aandrijving, de dwarsgeplaatste motor en versnellingsbak ontstaat er een ruim interieur en een groot laadvolume.

Technische gegevens



MOTOR

Type

Boring x slag

Cilinderinhoud

Compressieverhouding

Max. vermogen EG (pk/tmp)

Max. koppel EG (Nm/tmp)

Distributie

TRANSMISSIE

Koppeling

Aantal versnellingen

STUURINRICHTING

Type

Draaicirkel (m)

REMMEN

Voor - remschijven Ø (mm)

Achter - trommels Ø (mm)

WIELOPHANGING

Voor

Achter

WIELEN

Banden

AFMETINGEN / GEWICHTEN / TANKINHOUD

Lengte/breedte/hoogte (m)

Wielbasis (mm)

Spoorbreedte voor/achter (mm)

Bagageruimte ISO (dm³)

Rijklaar gewicht DIN (kg)

Max. aanhangergewicht (kg)

Tankinhoud (l)

PRESTATIES

Topsnelheid (km/u)

Acceleratie: 0 : 100 km/u (sec)

GEMIDDELD VERBRUIK

- 90 km/u (l/100 km)

- 120 km/u (l/100 km)

- stadsverkeer (l/100 km)

Panda 1000 L i.e. / Panda 1000 CL i.e. / Panda 1000 S i.e.

Panda 4 x 4

4 cilinder lijnmotor / dwarsgeplaatst / benzinemotor met 3-weg katalysator

70 x 64,9

70 x 64,9

999

999

9,0 : 1

9,0 : 1

45/5250

44/5000

73/3250

76/2750

bovenliggende nokkenas (riem)

bovenliggende nokkenas (riem)

enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma drukgroep

5

5

met tandheugel, met gedeelde veiligheidsstuurkolom

9,45

9,20

227

227

185

185

onafhankelijke McPherson voorwielophanging, schroefveren en dubbelwerkende hydraulische telescopische schokdempers

een in het midden scharnierende 'Omega'-as en reactiestangen
in de lengterichting, schroefveren en dubbelwerkende
hydraulische telescopische schokdempers

starre achteras met half-elliptische dwarsgeplaatste
bladveer, dubbelwerkende telescopische schokdempers

135 SR 13

145 SR 13 Winter

3,41/1,49/1,42

3,41/1,50/1,48

2159

2170

1261/1265

1252/1258

272 : 1088

272 : 1088

702

776

800

800

40

32

140

125

16

17,5

4,9

6,3

7,0

-

6,7

7,5

Uitrustingsgegevens Panda

	L.i.e.	CL.i.e.	S.i.e.	4x4
EXTERIEUR				
Aerodynamische wieldoopen	-	-	●	-
Gelaagde voorruit	●	●	●	●
Getint glas	-	-	●	●
Kunststof bumpers	●	●	●	●
Flankbescherming	-	-	●	●
Spiegel rechts	extra	extra	extra	●
Spiegels van binnenuit verstelbaar	-	-	●	●
Uitzetbare achterruiten	-	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●
Achteruitrijlamp	●	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●
Spatlappen	-	-	-	●
INSTRUMENTARIUM				
Aanjagersnelheden	2	2	2	2
Uurwerk	-	-	extra	extra
Aansteker	-	-	●	●
Watertemperatuurmeter	-	-	●	●
Ruitewisser met interval	●	●	●	●
Elektrische ruitesproeier	●	●	●	●
Wisser met sproeier achter	-	●	●	●
INTERIEUR				
Asbakken voor en achter	voor	voor	●	●
Uitneembare achterbank	●	-	-	-
Neerklapbare achterbank	●	●	●	●
Hoedenplank	-	●	●	●
Hoofdsteunen	extra	●	●	●
Verstelbare rugleuningen	-	●	●	●
Stoffen stoelbekleding	●	●	●	●
Geheel wegklapbare voorstoelen	●	●	●	●
Tapijt vloerbedekking	-	●	●	●
Handgreep boven rechterportier	●	●	●	●
Dimspiegel	-	●	●	●
OVERIGE VERKRIJGBARE EXTRA'S				
Metaalkleur	-	extra	extra	extra
Open dak	extra	extra	extra	●

Opties	Panda 1000 S i.e.	Panda 1000 CL i.e.	Panda 1000 L i.e..	Panda 4x4
005 5 Versnellingen	S	S	S	S
030 Zonwerende ruiten	S	○	○	S
040 Extra buitenspiegel	○	○	○	S
101 Achterruitewisser	S	S	○	S
106 Open dak	○	○	○	S
141 Banden 155 SR 13	○	○	○	○
156 Veiligheidsgordels achter	○	○	○	○
207 Analooq klokje	○	○	○	○
210 Metallic lak	○	○	X	○

○ = optie S = standaard X = niet leverbaar

	Interieurbekleding				
	Panda L i.e.	Panda CL i.e.	Panda Super i.e.	Panda 4x4	
	855 Beige	348 Blauw/Zwart	366 Grijs	kunstleer 208 Zwart	gemengd 316 Rood/Grijs
140 Corsa Rood	○	○	○	○	○
210 Wit	○	○	○	○	○
402 Nautica blauw	○	○	○	○	○
601 Zwart	○	○	○		
683 Lichtgrijs metallic		○	○	○	○

Fiat Auto Nederland B.V., Dalsteindreef 65-69, 1112 XC Amsterdam/Diemen. Fiat behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving modellen, de technische specificaties en de uitrustingsdetails daarvan te wijzigen. Alle Fiats worden 6 jaar gegarandeerd tegen corrosie van binnenuit. Bestelnr. 0046249101 - 08/89.

