
De Fiat Panda

De Fiat Panda is één van de grootste suksessen in de Europese autowereld.

In enkele jaren tijds zijn er maar liefst meer dan een miljoen Panda's gefabriceerd!

Een sukses, dat gebaseerd is op pure functionaliteit.

Fiat Panda's zijn comfortabel en luxueus en kenmerken zich door een rustig, zeker rijgedrag.

Dat geldt zowel voor de Fiat Panda 34 en 45 CL als voor de Fiat Panda 45 Super, het extra luxe paradepaardje. Komt u de Fiat Panda maar eens gauw bewonderen!



De Fiat Panda 45 Super: de ove

Bekijk 'm eens goed . . .

Een Panda, maar wat voor één! Een ras-Panda, met een zeer bijzondere uitstraling. Aan de voorzijde valt het front op, met in het midden 5 diagonale chroomstrippen, die een styling zijn van het klassieke Fiat merkbeeld.



Uitbreidende trap van een Panda!

Het uiterlijk

De zijpanelen tussen de wielopeningen hebben dezelfde kleur als de rest van de karrosserie. De auto presenteert zich daardoor stijlvol en prominent.

De kleuren

Het kleurengamma van de Fiat Panda 45 Super kan met recht eveneens 'super' worden genoemd! Zo is de Panda 45 super bijvoorbeeld ook leverbaar in fraai grijs metallic.



De Fiat Panda 45 Super: een

Praktisch en comfortabel

Het aantrekkelijke van de Panda ligt vooral in de verrassende, praktische vondsten en toepassingsmogelijkheden in het interieur. De ontwerpers van Fiat zijn er in geslaagd om deze kwaliteiten bij de Panda 45 Super te combineren met ongeëvenaarde luxe en comfort!

De stoelen

Bij de stoelen valt onmiddellijk de luxe stoffering op en de extra comfortabele vorm van de zittingen en rugleuningen. De hoofdsteunen vóór behoren tot de standaarduitrusting.



interieur met super persoonlijkheid

De bekleding

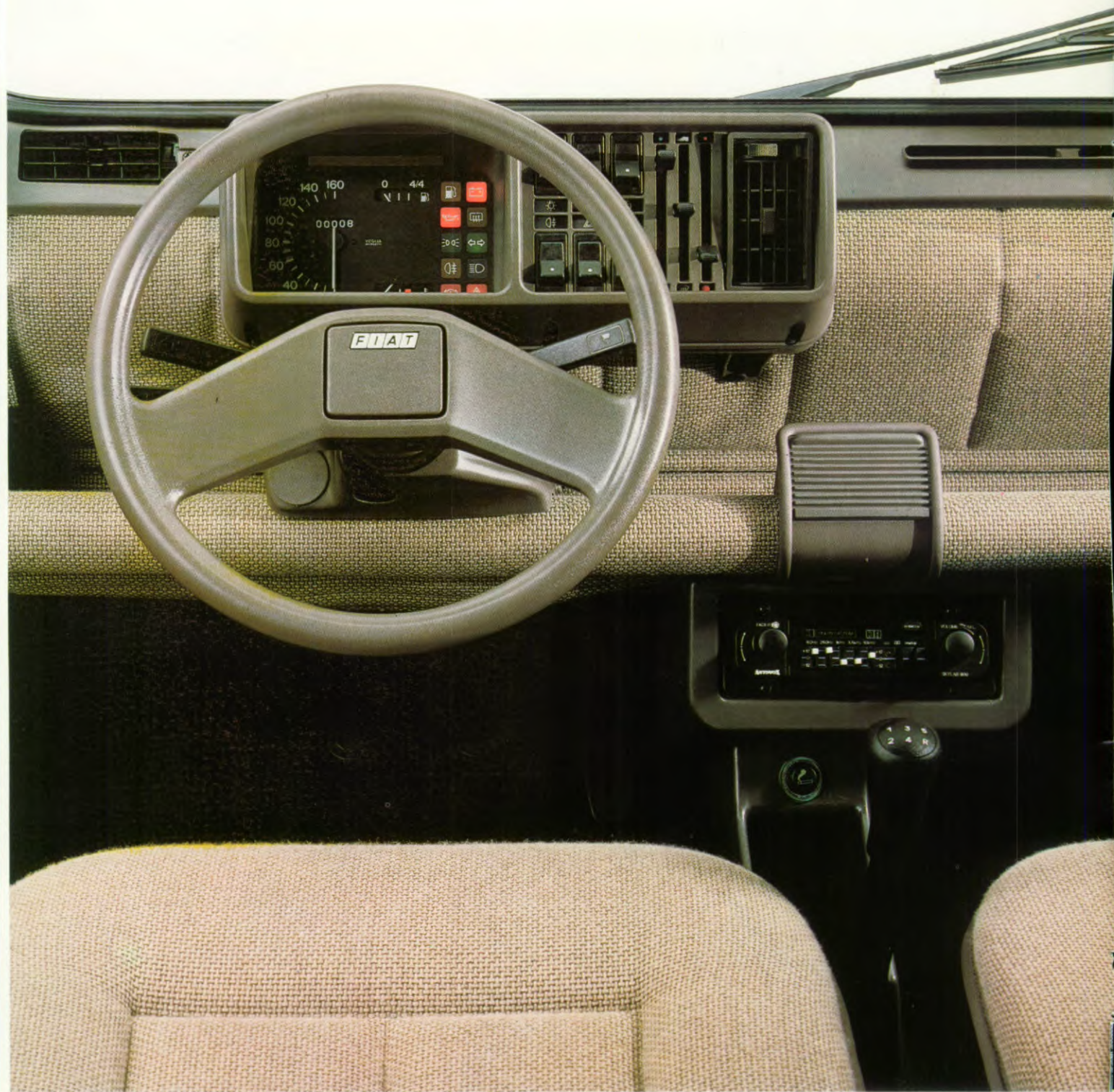
Het interieur is voorzien van wagenbreed tapijt, en ook het dashboard, de hemel, de portieren en zijpanelen zijn bekleed met een rijke, zacht aanvoelende stof, die bovendien geluiddempend werkt.

De vering

Het comfortabele en zekere rijgedrag van de Fiat Panda 45 Super is ondermeer het resultaat van een achterwielophanging, die volgens moderne principes is gekonstrueerd, en schokdempers van hoogwaardige kwaliteit.

De transmissie

De Panda 45 Super is standaard uitgerust met een 5-versnellingsbak. Hierdoor is de Super extra comfortabel en zuinig.



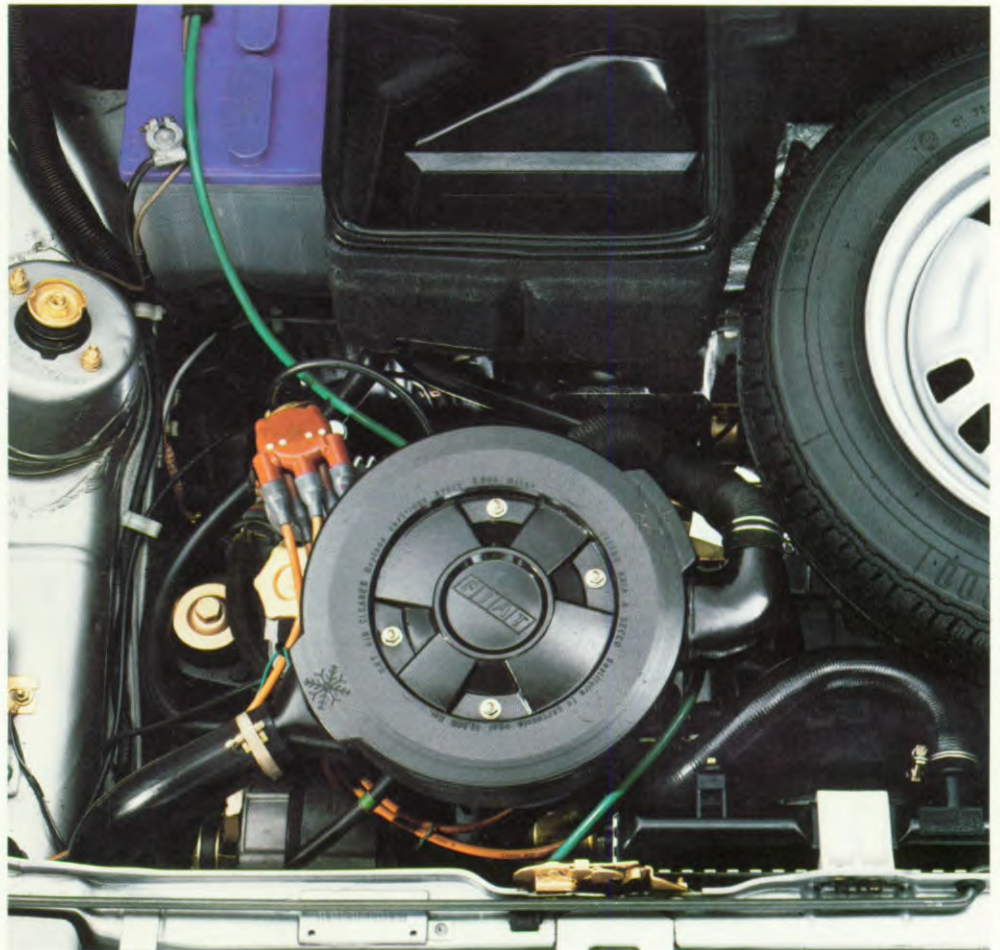
De Fiat Panda 45 Super: super

Een super dashboard!

Kompleet en luxueus met alle instrumenten en bedieningsorganen in het direkte zicht en binnen onmiddellijk handbereik.

Tot de standaarduitrusting behoren een watertemperatuurmeter, radio-console met sigaretteaansteker, ventilator met twee snelheden en schakelaars voor de achterrautverwarming en wis/wasinstallatie. Zachte luxueuze bekleding maakt het super dashboard compleet!

De beproefde motor: hoog vermogen, laag verbruik!



De beproefde 903 cc motor levert een hoog vermogen bij laag verbruik. Het koppel bedraagt maar liefst 6,8 kgm. Het effect hiervan merkt u direkt bij het rijden. De auto trekt soepel weg, de motor gedraagt zich prettig, terwijl het motorgeruis slechts gering is. Hierdoor zal bij lange ritten de vermoeidheid zich minder laten gelden, ook al omdat er weinig hoeft te worden geschakeld; een omstandigheid die ook bij stadsritten bijzonder goed van pas komt. Het hoge koppel maakt daarbij een 'langere' eindoverbrengingsverhouding mogelijk, met uiteraard plezierig weinig motorgeruis en

een laag verbruik bij fikse prestaties als resultaat van de hiermee samenhangende lage toerentallen van de motor. Een konstruktiedetail dat bijdraagt tot een laag brandstofverbruik is de montage van een vacuümvervroeging op de ontstekingsinstallatie in plaats van het vaak gebruikte centrifugaal-systeem. Door de hieruit voortvloeiende nauwkeurige ontstekingstijdstippen wordt een betere en meer volledige verbranding verkregen. Door deze aanpassing en de standaard 5-versnellingsbak wordt het brandstofverbruik aanzienlijk verlaagd.

overzichtelijk voor super besturing!

Nog meer super extra's

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Getint glas. Achteruitkijkspiegel met dimstand en een digitaal-klokje. Middenconsole met ruimte voor een autoradio en bovendien ruime opbergvakken aan beide portieren. Ventilatiesysteem met uitstroomopeningen met verstelbare kleppen, voor een betere ontwaseming van de voorruit. Zonneklep rechts met make-up-spiegeltje.

De Fiat Panda 45 Super is als enige Panda standaard voorzien van een 5-versnellingsbak!

Radio tegen meerprijs.



Speciaal ontworpen wielen en wieloppoorten met een moderne, aerodynamische vormgeving.



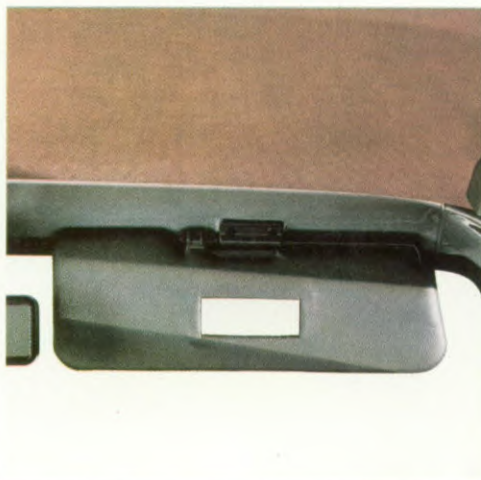
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.



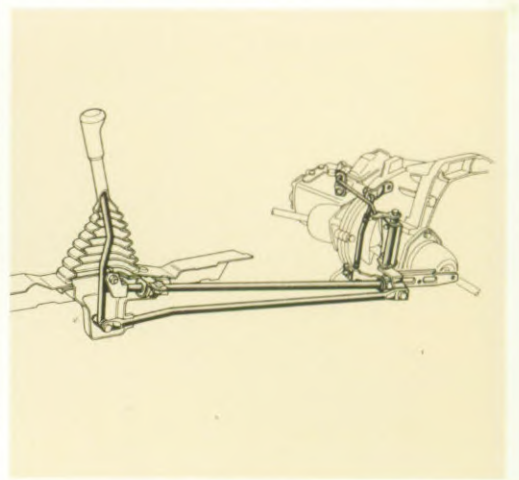
Luxe, geluïdsisolerende hemelbekleding.



Achteruitkijkspiegel met dimstand en interieurverlichting.



Zonneklep rechts met make-up-spiegeltje.



Speciaal schakelmechanisme: voor snel en direkt schakelen.



Elektrisch verwarmde achterraut met wis/wasinstallatie.



Digitaal-klokje boven de achteruitkijkspiegel.



Automatische rolgordels voor.

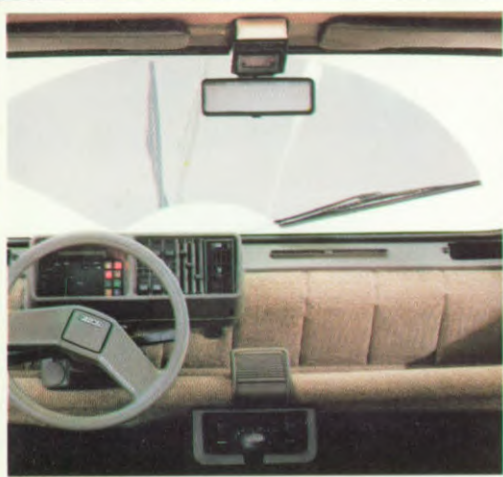
De Fiat Panda Super: een

De praktische plezierauto

De Panda is de praktische plezierauto, de vitale vrijheidskameraad met het royale rijgenoege. De vele extra's, die speciaal voor de Panda 45 Super werden ontworpen, zijn bedoeld om de typische Panda eigenschappen nog verder te aksentueren.

Kompromisloze funktionaliteit met daarbij luxueus komfort en rijplezier!

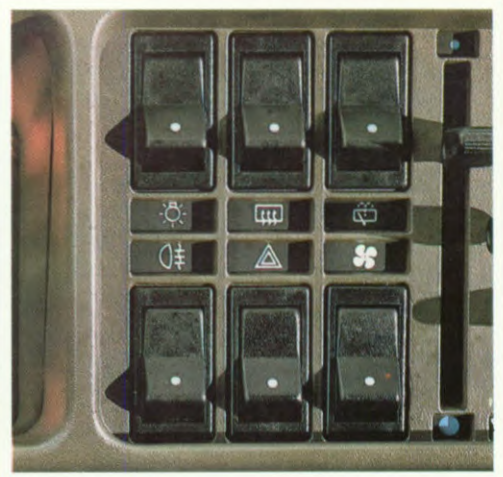
De Panda is een ideaal samengaan van vergaande funktionaliteit en zeer zuinig verbruik met daarbij toch de luxe, het komfort en het rijplezier zoals dat vaak alleen maar bij aanmerkelijk duurdere auto's wordt aangetroffen!



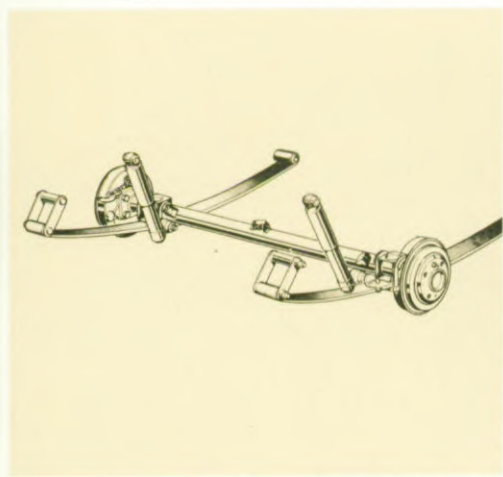
Ruitwischer met intervalschakelaar.



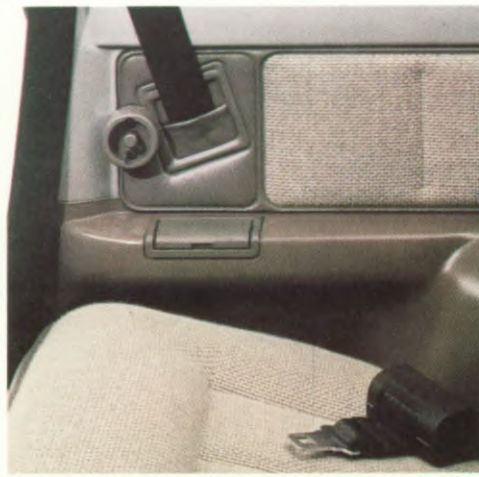
Sigaretteaansteker.



Ventilator met 2 snelheden en verlichte bedieningsschakelaars.



Speciale achterwielophanging voor een comfortabel en neutraal rijgedrag.



In de armleuningen ingebouwde asbakjes. (gordels achter niet standaard)



Volledig beklede bagageruimte.



Tweedelig vouwdak (als extra leverbaar).



5-versnellingsbak voor minder motorgeruis en een lager brandstofverbruik.



Lichtmetalen wielen met laagprofiel banden (als extra leverbaar).

overvloed van extra's!

Maak uw Panda naar uw eigen smaak nog completer!

De Panda 45 Super is in de standaardversie al zeer compleet uitgevoerd met tal van nuttige en ook luxueuze en comfortabele extra's. Maar wij van Fiat willen u echter tóch graag in de gelegenheid stellen om uw Panda geheel naar eigen smaak te verfraaien. Vandaar de mogelijkheid om de volgende, tegen meerprijs leverbare, extra's te laten monteren:

- Tweedelig vouwdak
- Lichtmetalen wielen met laagprofielbanden
- Metaalkleur



De Fiat Panda 45 CL: perfek

Een verfijnd konsept

De Fiat Panda 45 CL is een bijzonder complete auto op basis van een verfijnd technisch konsept. De comfortabele zit, de prima wegligging en het plezierige rijgedrag zijn het resultaat van jarenlange ervaring op autokonstruktief gebied. De Fiat Panda 45 CL levert fikse prestaties zoals een pittige acceleratie en een hoge topsnelheid bij een brandstofverbruik dat beslist laag te noemen is.



tie voor een plezierige prijs.

Plezierig rijgedrag

Het plezierige rijgedrag van de Fiat Panda 45 CL is het resultaat van de voorwielaandrijving en geavanceerde wielophanging, die volgens bijzondere geometrische principes is gekonstrueerd. Achter zijn extra soepele, enkelvoudige bladveren gemonteerd, in combinatie met schokdempers van hoogwaardige kwaliteit. Door de royale isolatie tussen de motorruimte en het passagierscompartiment en de speciale, uit één stuk gevormde hemelbekleding blijven motor- en windgeruis bij het rijden tot een minimum beperkt.

Fikse prestaties

De Panda 45 CL is uitgerust met dezelfde soepele 903 cc motor die ook in de Panda 45 Super wordt toegepast. De topsnelheid bedraagt maar liefst 140 km/h en door het hoge koppel komt de kracht van de motor bijzonder effectief op de weg.



De Fiat Panda 45:

Luxe, stijlvolle klasse.

De Panda 45 is comfortabel en heeft een prettig rijgedrag en onderscheidt zich verder door een zeer compleet en luxueus interieur, waardoor de stijlvolle klasse van deze bijzondere auto op gedis-tingeerde wijze wordt onder-streept.

Zachte, luxueuze bekleidingsstoffen.

Heerlijk, zacht aanvoelende be-kledingsstoffen met fraaie dessins en kleurstellingen geven de Panda 45 een bijzonder exclusieve uit-straling.

Door de unieke verstelmogelijk-heden van de zittingen zijn de ge-bruikstoepassingen ongekend groot.

Luxueuze tapijtbekleding.

De luxueuze tapijtbekleding heeft bijzondere isolerende en geluid-dempende eigenschappen, waar-door het comfort in het interieur aanmerkelijk wordt verhoogd.

Plaats voor vijf personen plus tal van verrassende gebruiksmogelijkheden



Het werkelijk uniek interieurconcept van de Panda biedt tal van verrassende toepassingen ten aanzien van indeling en gebruiksmogelijkheden. Zo zijn de voorstoelen van de Panda 45 standaard voorzien van uitneembare hoofd-

steunen en neerklapbare rugleuningen. De achterbank is een wonder van vernuft en kan als reiswieg of (met de voorstoelen) als tweepersoonsbed worden gebruikt of weggeklapt of zelfs geheel verwijderd worden.

het puurste rijplezier!

Ergonomisch verantwoord ontworpen instrumenten en bedieningsorganen.

De instrumenten op het dashboard en de bedieningsknoppen van verwarming en ventilatie zijn ontworpen en vastgesteld volgens de laatste ergonomische principes. Al deze zaken liggen dan ook onder direkt handbereik van de bestuurder.

Standaard ruitespoeierpomp.

De elektrische ruitespoeier heeft een speciaal pompmechanisme en is tevens gekoppeld aan de als extra verkrijgbare achterrait-wis/wasinstallatie.

Extra soepele versnellingsbak bediening.

De versnellingsbak wordt bediend via een speciaal ontwikkeld, dubbel stangensysteem. Het schakelen verloopt daardoor bijzonder prettig, direkt en nauwkeurig.



Extra grote ventilatie-openingen opzij.



Verstelbare zonnekleppen met aan de bestuurderszijde een documentenvakje.



Luxe, optimaal isolerende, uit één stuk gevormde hemelbekleding.



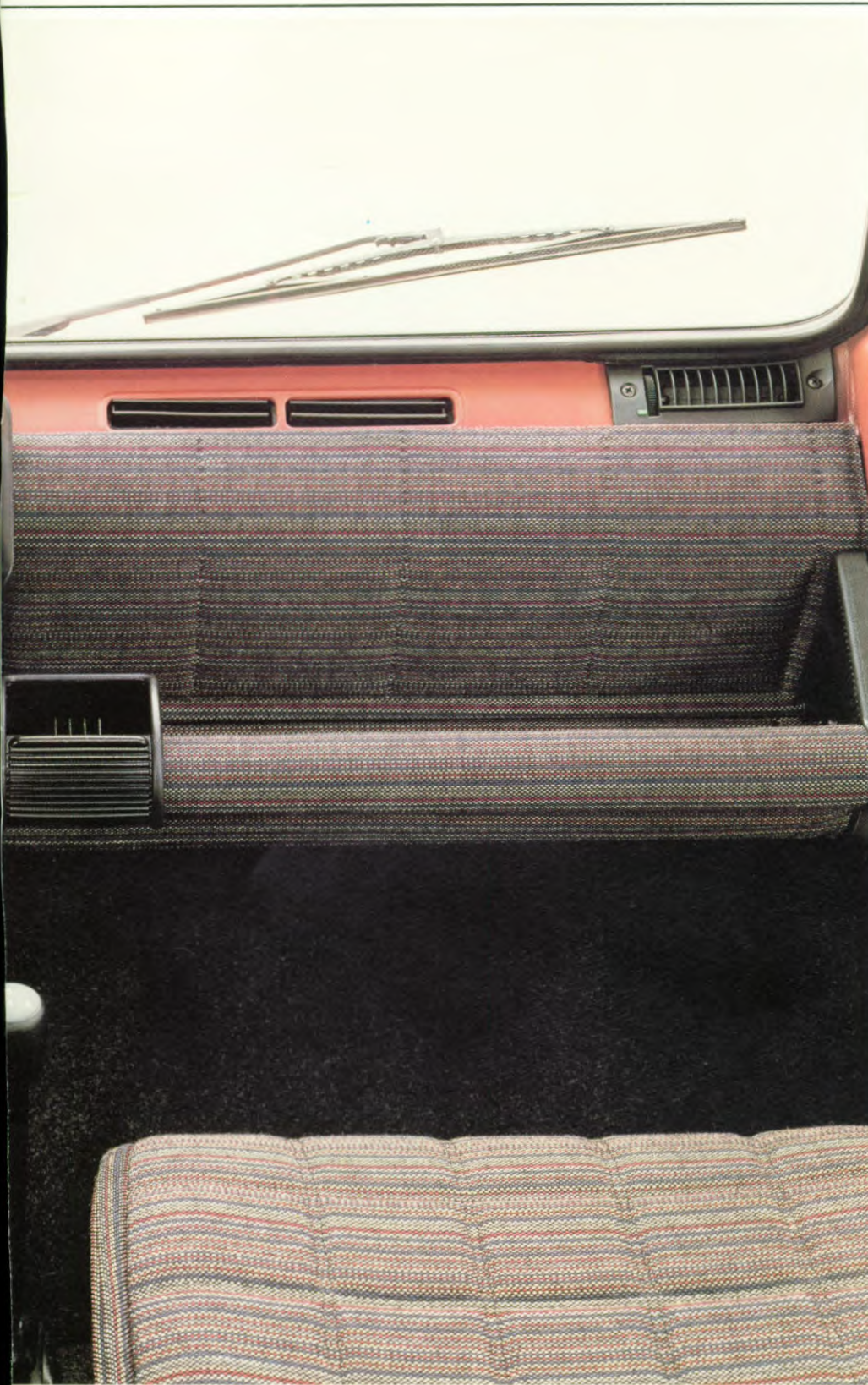
Speciale vacuümvervroeger op de verdeler voor optimale ontstekingstijdstippen met een nog zuiniger verbruik als resultaat.



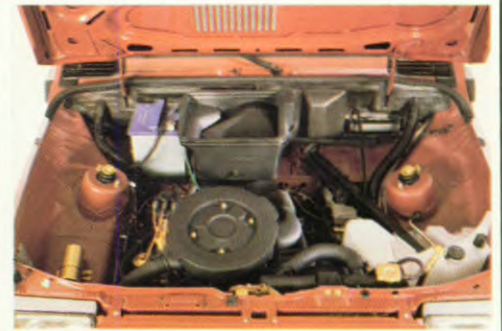
De Fiat Panda CL: het

Originaliteit en eenvoud.

De opvallende functionaliteit van deze Panda 45 komt tot uitdrukking in vondsten, die uitblinken door hun originaliteit en eenvoud. De stoelen, deurpanelen en het grote pakjesvak onder het dashboard zijn bekleed met een "warme stof", waarvan het fijn gelinieerde dessin een grote elegance uitstraalt. Deze stof is ook doorgetrokken over een groot deel van het dashboard tussen voorruit en pakjesvak. Een Panda exclusiviteit is ook de asbak, die verschuifbaar is langs de rand van het pakjesvak. De bediening van de versnellingsbak geschiedt door middel van een dubbel stangensysteem, waardoor u snel en akkuraat kunt schakelen.



Speciale hoedeplank die tegelijk met het openen van de achterklep omhoog gaat.



Uitgekiende plaats voor de ruitesproeiertank en de gereedschapset.



Kunststofbumpers en bescherming rondom.



Tweedelig vouwdak (extra).

toppunt van functionaliteit

Het dashboard

Een opvallend pluspunt van de Panda is de geslaagde combinatie tussen vormgeving en functionaliteit van het dashboard. Het instrumentarium - samengebracht in één paneel - bevindt zich centraal voor de bestuurder en omvat een snelheidsmeter/kilometerteller, brandstofmeter en waarschuwinglampjes voor onvoldoende oliedruk, onvoldoende bijladen van de accu en minimale brandstofvoorraad. De elektrische uitrusting omvat tevens een achteruitrijlamp, een mistachterlicht en binnenverlichting.

Panda 34

De Panda 34 wijkt af op de volgende punten: vaste rugleuningen, voorstoelen zonder hoofdsteunen, rubber vloermat, vaste zijruiten achter en de hoedeplank die niet tot de standaarduitrusting behoort.

technische gegevens:

	PANDA 34	PANDA 45/Super
MOTOR:		
Type	4 cilinder lijn	4 cilinder lijn
Cilinderinhoud	843	903
Boring x slag	65 x 63,5	65 x 68
Compressieverhouding	7,8 : 1	9 : 1
Max. vermogen PK/t.p.m.	34/5800	45/5600
kW/t.p.m.	25/5800	33/5600
Max. koppel Kgm/t.p.m.	6,0/2800	6,8/3000
Nm/t.p.m.	59/2800	67/3000
TRANSMISSIE:		
Aandrijving	Voorwielen	Voorwielen
Aantal versnellingen	4	4/5
STUURINRICHTING:		
Type	tandheugel	tandheugel
Draaicirkel	9,2	9,2
REMSYSTEEM:		
Bediening	hydraulisch	hydraulisch
Remkrachtverdeler	in achtercircuit	in achtercircuit
Remmen - vóór	schijf	schijf
- achter	trommel	trommel
WIELOPHANGING:		
Voor	onafh. Mc Pherson	onafh. Mc Pherson
Achter	starre as	starre as
Voor-achter	dubbelwerkende schokdempers	dubbelwerkende schokdempers
AFMETINGEN:		
Lengte	338,0	338,0
Breedte	146,0	146,0
Hoogte	144,5	144,5
Wielbasis	216,0	216,0
Spoorbreedte - voor	125,4	125,4
- achter	124,9	124,9
Inhoud bagageruimte	272 - 1088	272 - 1088
ELEKTRISCHE INSTALLATIE:		
Kapaciteit wisselstroomdynamo (a)	45	45
Accu (Ah)	32	32
WIELEN/BANDEN:		
Stalen velgen	4,00 B 13	4,00 B 13
Bandenmaat	135 SR 13	135 SR 13
GEWICHTEN:		
Kentekengewicht	668	670
Max. toelaatbaar totaal gewicht	1150	1150
Max. aanhanggewicht geremd	750	750
PRESTATIES:		
Topsnelheid	125	140
Acceleratie (sec) 0-100 km	23,2	18,5
VERBRUIK: ECE norm ltr/100 km		
90	5,0	5,0/4,8
120	—	7,0/6,7
Stadsverkeer	7,3	7,1/7,1
Soort benzine	N	S

Fiat Auto Nederland b.v.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen.

Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-dealer.