

---

# De nieuwe Panda

De Fiat Panda's in deze brochure zijn een verdere ontwikkeling van de bekende, reeds zo succesvolle Panda. Deze nieuwe, nog betere Panda serie bestaat uit:

- de nieuwe Panda 45 Super.
- de nieuwe Panda's 34 en 45.

De Panda is nu al één van de grootste successen in de Europese autowereld.

In minder dan twee jaar tijd zijn er al meer dan 600.000 Panda's gefabriceerd en is hij in volle vaart op weg naar de één miljoen!

Een succes, dat gebaseerd is op kwaliteit, waarbij het succes er dan nu voor gezorgd heeft dat die kwaliteit nog verder is vervolmaakt.

Want de nieuwe Panda's zijn rustiger, comfortabeler en luxueuzer.

Met de nieuwe Panda 45 Super als extra luxe paradepaardje. Kijkt u maar eens gauw!



## De nieuwe Panda 45 Super: de

### **Bekijk 'm eens goed . . .**

Een Panda, maar wat voor één!  
Een ras-Panda, met een zeer  
bijzondere uitstraling. Aan de  
voorzijde valt het nieuwe front op,  
met in het midden 5 diagonale  
chromestrippen, die een stylering  
zijn van het klassieke Fiat  
merkbeeld.

### **Het uiterlijk.**

De zijpanelen tussen de wiel-  
openingen hebben nu dezelfde  
kleur als de rest van de karrosserie.  
De auto presenteert zich daardoor  
stijlvol en prominent.



## **overtreffende trap van een Panda!**

### **De kleuren.**

Het kleurengamma van de nieuwe Panda 45 Super kan met recht eveneens 'super' worden genoemd! Nieuw zijn twee tinten metallic-lak: grijs en kastanje.



## De nieuwe Panda 45 Super: een

### **Praktisch èn comfortabel.**

Het aantrekkelijke van de Panda lag altijd vooral in de verrassende, praktische vondsten en toepassingsmogelijkheden in het interieur. De ontwerpers van Fiat zijn er nu in geslaagd om deze kwaliteiten bij de nieuwe Panda 45 Super te combineren met ongeëvenaarde luxe en comfort!

### **De stoelen.**

Bij de stoelen valt onmiddellijk de luxe stoffering op en de nieuwe, extra comfortabele vorm van de zittingen en rugleuningen. Ook de hoofdsteunen vóór zijn nieuw.

### **De bekleding.**

Het interieur is voorzien van wagenbreed tapijt, en ook het dashboard, de hemel, de portieren en zijpanelen zijn bekleed met een rijke, zacht aanvoelende stof, die bovendien geluiddempend werkt.



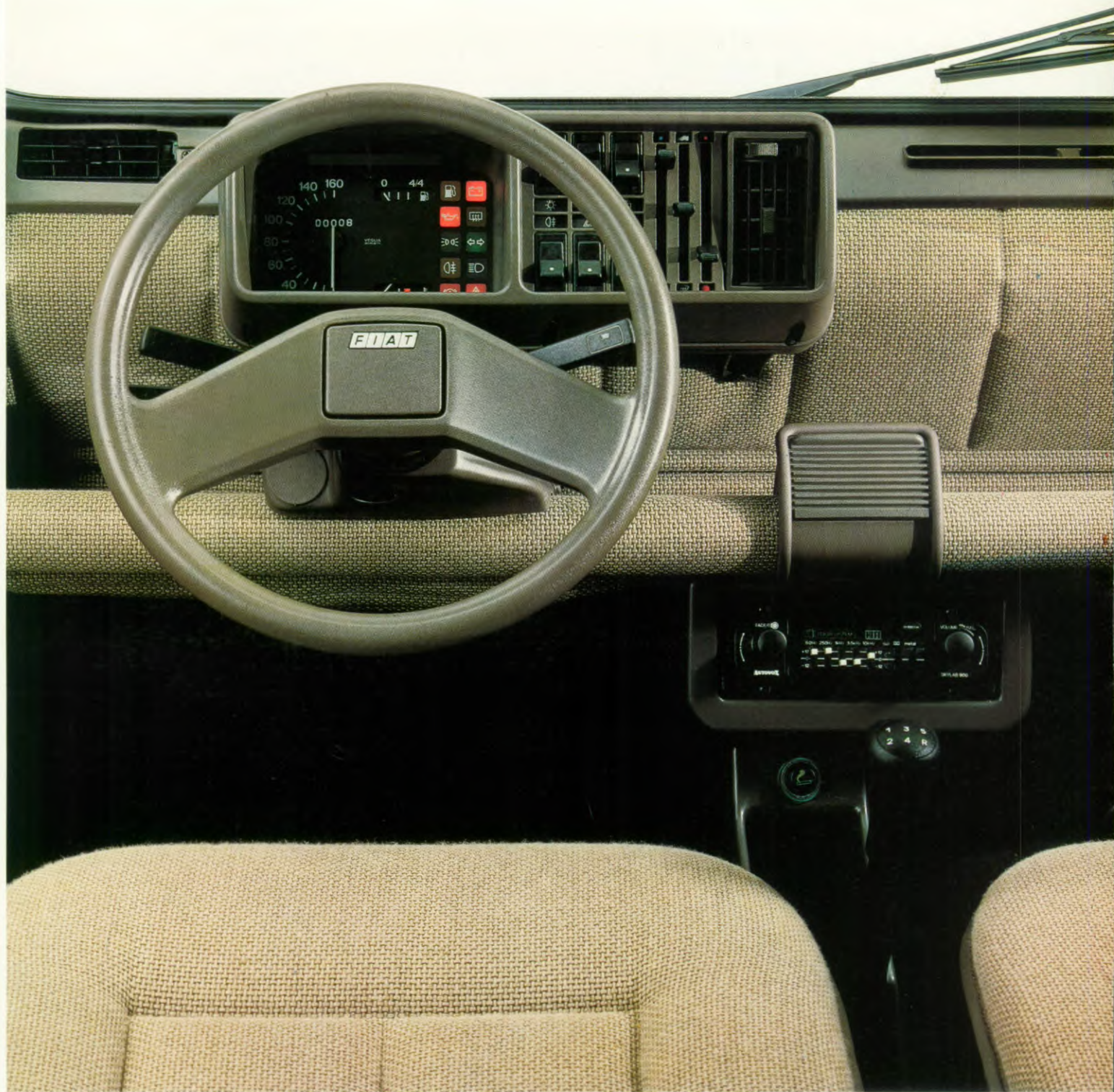
## interieur met super persoonlijkheid

### **De vering.**

De vering is verder geperfectioneerd door een gewijzigde achterwiel-ophanging en gewijzigde schokdempers. Een nog comfortabeler en zekerder rijgedrag is het resultaat.

### **De schakeling.**

De nieuwe Panda 45 Super heeft een totaal nieuw schakelmechanisme voor sneller en direkter schakelen.



## De nieuwe Panda 45 Super: super

### Een super dashboard!

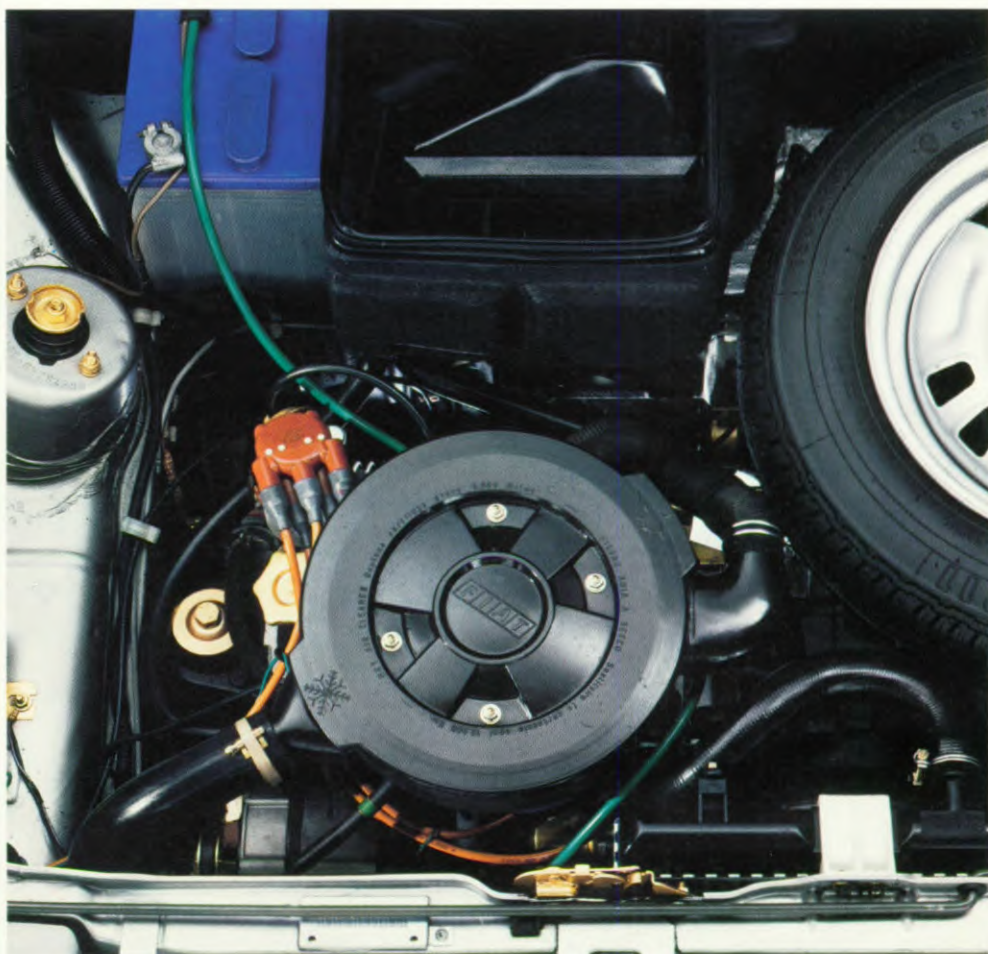
Nóg completer en luxueuzer, met alle instrumenten en bedieningsorganen in het directe zicht en binnen onmiddellijk handbereik.

Nieuw zijn de watertemperatuurmeter, de radio-console met sigarettaansteker, de ventilator met twee snelheden, de schakelaars voor de achterrautverwarming en -wis/wasinstallatie. Nieuwe, luxueuze bekleding maakt het super dashboard compleet!

### Nog meer super extra's.

Nieuwe van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Nieuwe achteruitkijkspiegel met dimstand en ruimte voor een digitaal-klokje (als extra leverbaar). Nieuwe handschoenvak-bekleding. Nieuwe middenconsole met ruimte voor een autoradio. Nieuw ventilatie-

## De nieuwe motor: hoger vermogen, lager verbruik!



De beproefde 903 cc motor is nog verder geperfectioneerd voor een hoger vermogen bij een lager verbruik. Zo werd het maximum koppel verhoogd van 6,5 naar 6,8 kgm. Het resultaat hiervan merkt u direct bij het rijden. De auto trekt soepeler weg, de motor gedraagt zich pittiger, terwijl het motorgeruis is verminderd.

Daardoor zal bij lange ritten de vermoeidheid zich minder laten gelden, ook al omdat er minder behoefte te worden geschakeld; een omstandigheid die ook bij stadsritten bijzonder goed van pas komt.

Het verhoogde koppel maakt tevens een 'langere' eindoverbrengingsverhouding mogelijk, met uiteraard alweer verminderd motorgeruis en een lager verbruik bij gelijk-blijvende prestaties als plezierig resultaat van de met deze aanpassing samenhangende lagere toerentallen van de motor.

Een andere nieuwigheid die bijdraagt tot een beduidend lager brandstofverbruik is de montage van een vacuümvervroeging op de ontstekingsinstallatie in plaats van het eerder gebruikte centrifugaal-systeem.

Door de hieruit voortvloeiende nauwkeuriger ontstekingstijdstippen wordt een betere en meer volledige verbranding verkregen.

Voor de nieuwe Panda 45 Super kan nu een gemiddelde brandstofbesparing van meer dan 10% worden genoteerd.

En als u voor de als extra verkrijgbare 5-versnellingsbak kiest, bedraagt de besparing zelfs 14%!

## overzichtelijk voor super besturing!

systeem met uitstroomopeningen met verstelbare kleppen, voor een betere ontwaseming van de voorruit. Nieuw: zonneklep rechts met make-up-spiegeltje.  
Nieuw: 5-versnellingsbak (als extra leverbaar).

Radio tegen meerprijs.



Nieuw ontworpen wielen en wioldoppen met een moderne, aerodynamische vormgeving.



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.



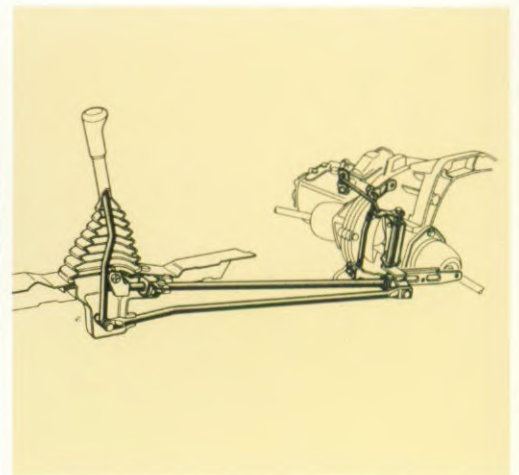
Nieuwe, geluidsisolerende hemelbekleding.



Achteruitkijkspiegel met dimstand en interieurverlichting.



Zonneklep rechts met make-up-spiegeltje.



Nieuw schakelmechanisme: voor sneller en direkter schakelen.



Elektrisch verwarmde achterraut met wis/wasinstallatie.



Digitaal-klokje (als extra leverbaar) boven de achteruitkijkspiegel.



Automatische rol gordels voor.

## De nieuwe Panda Super:

### De praktische plezierauto.

De Panda is de praktische plezierauto, de vitale vrijetijdskameraad met het royale rijgenoegeen. De nieuwe extra's, die speciaal voor de nieuwe Panda 45 Super werden ontworpen, zijn bedoeld

om de typische Panda eigenschappen nog verder te aksentueren en iedere Panda-eigenaar of eigenaresse in staat te stellen zijn of haar individuele Panda te creëren!

### Kompromisloze funktionaliteit met daarbij luxueus comfort en rijplezier!

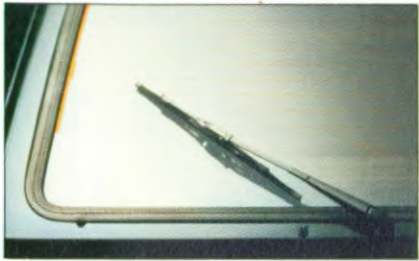
De Panda is een ideaal samengaan van vergaande funktionaliteit en zeer zuinig verbruik met daarbij toch de luxe, het comfort en het rijplezier zoals dat vaak alleen maar bij aanmerkelijk duurdere auto's wordt aangetroffen!



De exclusieve Fiat Panda Prima en Fiat 127 Prima zijn voorzien van een aantal speciale accessoires.

Zo is de Panda Prima diepzwart van kleur, met kontrasterende 'striping'.

Vóór is er een karakteristieke spoiler met mistlampen en een stoere grill met verstralers. Getinte ruiten die perfect harmoniëren met de zwarte lak. Sportieve



lichtmetalen velgen met extra brede banden, wis/wasinstallatie achter en een radioantenne maken het geheel af.

De officiële prijs van al deze accessoires bedraagt f 2.313,-. De prijs van de Fiat Panda Prima bedraagt echter maar f 600,- meer dan die van de standaard Fiat Panda 45!



**PANDA 45 PRIMA.**

De prestaties van de Fiat 127 Prima 3-deurs zijn zonder meer indrukwekkend te noemen.

Dat komt door de grotere en krachtiger 1.050 cc motor, waarmee deze 127 Prima is uitgerust.

Maar daar blijft het niet bij!

Zo is er de spoiler achter. Dynamische 'Prima' striping. Opvallend fraaie lichtmetalen sportvelgen met extra brede banden.

En tenslotte een stereo-radio met cassetterecorder en 25 watt boxen in de deuren.



Officiële prijs van deze accessoires: f 2.634,-. Meerprijs van de 127 Prima ten opzichte van de standaard 127 Special 3-deurs: slechts f 620,-!



**FIAT 127 PRIMA.**

Veel automobilisten wensen een individuele auto. Een auto, die een weerspiegeling vormt van hun persoonlijkheid.

Tot nu toe moest dergelijke exclusiviteit duur worden betaald.

Maar nu heeft Fiat een bijzonder aanbod. De Fiat Panda 45 Prima en de Fiat 127 Prima, die voorzien zijn van tal van kostbare accessoires.

Het zal u niet verbazen dat deze twee exclusieve Fiats slechts beperkt leverbaar zijn.

Ga daarom nú naar uw Fiat Dealer. Omdat betaalbare exclusiviteit toch wel erg exclusief is!

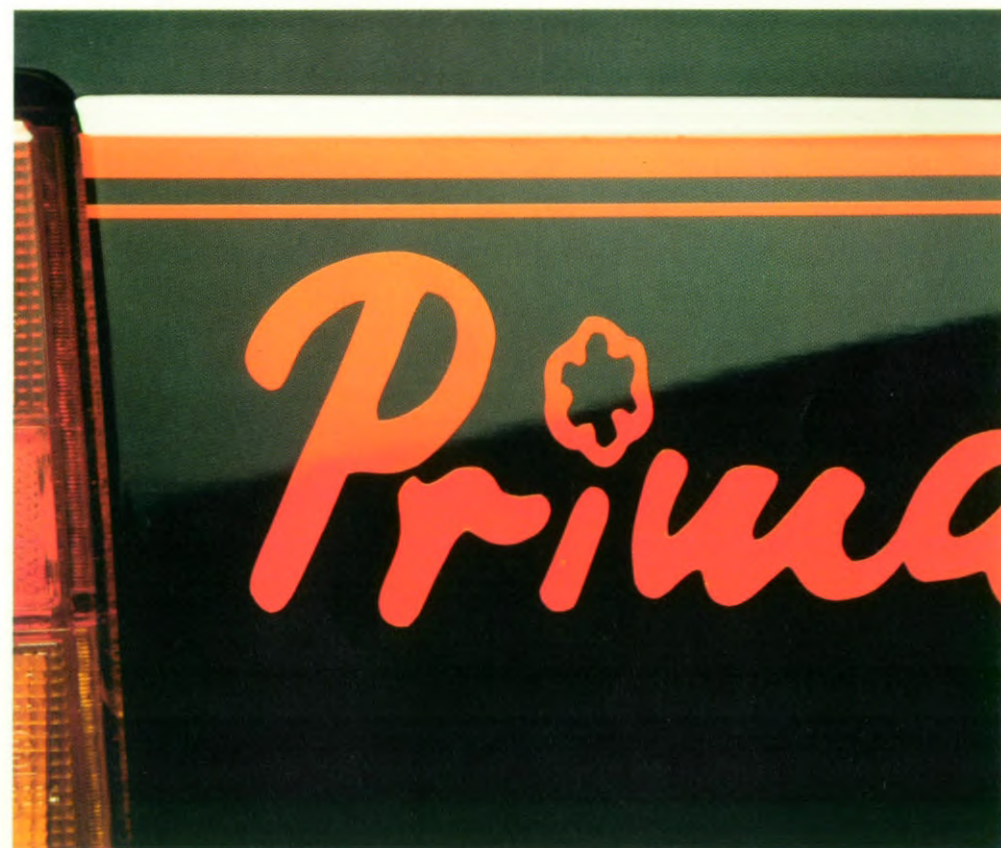
| TYPE              | PANDA 45 PRIMA | 127 SPECIAL PRIMA |
|-------------------|----------------|-------------------|
| CC                | 903            | 1.050             |
| KW (PK)           | 33 (45)        | 36,8 (50)         |
| TOPSNELHEID       | 140            | 140               |
| PRIJZEN INKL. BTW | 13.390,-       | 13.850,-          |

WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN.

**FIAT**

**FIAT. UNIEK IN PRIJS EN PRESTATIE.**

# FIAT DOET EEN PRIMA AANBOD.



| Type       | Model          | Aantal deuren | Prijs incl. BTW | Prijs excl. BTW | Ver-snel-ling | Cil. inh. cc | kW | Metaal-kleur |
|------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|----|--------------|
| Fiat Panda | Panda 34       | 3             | 11.650,—        | 9.873,—         | 4             | 843          | 25 | —            |
|            | Panda 45       | 3             | 12.790,—        | 10.839,—        | 4             | 903          | 33 | —            |
|            | Panda 45 Super | 3             | 13.790,—        | 11.686,—        | 4             | 903          | 33 | 350,—        |

Kleur zwart f 245,—  
45 - Ruitewisser achter compleet f 180,— / Open dak f 660,—  
45 Super - 5-versnellingsbak f 350,— / Lichtmetaalvelgen en 145/70 SR 13 banden f 900,— /  
Getinte ruiten in combinatie met een digitaal klok f 250,—  
Vialle L.P.G.-installatie f 1905,— (Panda 45)



|          |         |   |          |          |   |      |    |       |
|----------|---------|---|----------|----------|---|------|----|-------|
| Fiat 127 | Special | 2 | 12.535,— | 10.623,— | 4 | 903  | 33 | —     |
|          | Special | 3 | 13.230,— | 11.212,— | 4 | 903  | 33 | —     |
|          | Super   | 3 | 14.445,— | 12.242,— | 5 | 903  | 33 | 330,— |
|          | Sport   | 3 | 16.665,— | 14.123,— | 5 | 1300 | 55 | 330,— |

In twee delen neerklapbare achterbank op speciale bestelling f 245,— (Superuitvoering)  
Vialle L.P.G.-installatie f 1845,— / 127 Sport f 1985,—



|            |                      |   |          |          |   |      |      |       |
|------------|----------------------|---|----------|----------|---|------|------|-------|
| Fiat Ritmo | 60                   | 3 | 14.999,— | 12.711,— | 4 | 1116 | 40,5 | 475,— |
|            | 60                   | 5 | 15.850,— | 13.432,— | 4 | 1116 | 40,5 | 475,— |
|            | 60 Energy Saving     | 3 | 16.500,— | 13.983,— | 5 | 1116 | 40,5 | 475,— |
|            | 60 Energy Saving     | 5 | 17.350,— | 14.703,— | 5 | 1116 | 40,5 | 475,— |
|            | 70                   | 3 | 17.700,— | 15.000,— | 5 | 1301 | 50   | 475,— |
|            | 70                   | 5 | 18.550,— | 15.720,— | 5 | 1301 | 50   | 475,— |
|            | 85 Super             | 5 | 19.995,— | 16.945,— | 5 | 1498 | 60,3 | 475,— |
|            | Bertone 85 Cabriolet | 2 | 32.990,— | 27.958,— | 5 | 1498 | 60,3 | (1)   |

70/85 S - In 2 delen neerklapbare achterbank f 350,—  
85 S - Automatische transmissie f 1865,— / Schuifdak f 1250,— / Elektrische ruitbediening  
vóór in combinatie met centrale portiervergrendeling f 600,—  
(1) Bertone 85 Cabriolet - Metaalkleur in combinatie met lichtmetaalvelgen f 1710,—  
Vialle L.P.G.-installatie Ritmo 60 f 1840,— / 70 f 1895,— / 85 S f 1930,—



|          |                  |   |          |          |   |      |      |       |
|----------|------------------|---|----------|----------|---|------|------|-------|
| Fiat 131 | Diesel           | 3 | 20.500,— | 17.373,— | 5 | 1714 | 42,6 | 475,— |
|          | Diesel           | 5 | 21.500,— | 18.220,— | 5 | 1714 | 42,6 | 475,— |
|          | 1600 CL          | 4 | 20.340,— | 17.237,— | 5 | 1585 | 62,5 | 435,— |
|          | 1600 CL Panorama | 5 | 21.245,— | 18.004,— | 5 | 1585 | 62,5 | 435,— |
|          | 2000 TC Super    | 4 | 23.245,— | 19.699,— | 5 | 1995 | 83   | 435,— |

2000 CL Diesel 4 23.990,— 20.330,— 5 1995 44 435,—  
2000 CL D Panorama 5 24.890,— 21.093,— 5 1995 44 435,—

Meerprijs automaat benzineuitvoering f 1885,—  
Vialle L.P.G.-installatie 131-1600 f 2045,— / 2000 TC f 2020,—



|              |               |   |          |          |   |      |    |       |
|--------------|---------------|---|----------|----------|---|------|----|-------|
| Fiat Argenta | 2000 C        | 4 | 24.500,— | 20.763,— | 5 | 1995 | 83 | —     |
|              | 2000          | 4 | 27.235,— | 23.080,— | 5 | 1995 | 83 | 535,— |
|              | 2000 Injectie | 4 | 29.170,— | 24.720,— | 5 | 1995 | 90 | 535,— |
|              | Diesel 2500   | 4 | 32.335,— | 27.403,— | 5 | 2445 | 53 | 535,— |

Tegen meerprijs leverbaar met P6-banden f 310,— (behalve C-uitvoering)  
Meerprijs automaat benzineuitvoering f 1965,—  
Vialle L.P.G.-installatie Argenta 2000 f 2025,— (incl. hulptank f 2520,—)  
Argenta 2000 i.e. f 2375,— (incl. hulptank f 2785,—)



Vaste afleveringskosten personenauto's:

Met cataloguswaarde tot f 22.000,—: f 410,—

boven f 22.000,—: f 460,— (incl. BTW, excl. brandstof).

Vialle L.P.G.-installatie: prijzen incl. L.P.G.-meter en anti-sludge installatie.

Prijzen en uitvoeringen geheel vrijblijvend; prijzen supplementen incl. BTW.

## Panda 45 Prima

### Extra's t.o.v. Panda 45:

kleur zwart, prima striping, spoiler met mistlampen, grill met verstralers, getinte ruiten, lichtmetaalvelgen met extra brede banden, wis/was-installatie op achterraut en antenne.

Prijs Panda 45 Prima f 13.390,— incl. BTW

(dat is slechts f 600,— meer dan de Panda 45).

## 127 Prima 3-deurs

### Extra's t.o.v. 127 Special 3-deurs:

1050 cc motor, spoiler achter, prima striping, lichtmetaalvelgen met extra brede banden, stereo radio met cassetterecorder en 25 watt boxen in de portieren.

Prijs 127 Prima f 13.850,— incl. BTW (dat is slechts f 620,— meer dan de 127 Special).

## 131 - 1600 Prima

### Extra's t.o.v. 131 - 1600 CL:

speciale bekleding, metaalkleur en lichtmetaalvelgen.

Prijs 131 Prima f 20.600,— incl. BTW (dat is slechts f 260,— meer dan de 131 - 1600 CL).

Levering zolang de voorraad strekt.

## Bestelwagens & bedrijfsbussen

### Type 127 Fiorino

| Model               | excl. BTW f | incl. BTW f |
|---------------------|-------------|-------------|
| Fiorino Bestel 1050 | 9.785,—     | 11.546,—    |
| Fiorino Diesel 1300 | 12.100,—    | 14.278,—    |

### Supplementen:

|   |       |       |
|---|-------|-------|
| Ruiten (L.V. & R.V.) (idem L.A. & R.A.) | 190,— | 224,— |
|---|-------|-------|

## Ducato

| Model                                   | excl. BTW f | incl. BTW f |
|---|-------------|-------------|
| Bestel 1000 benzine                     | 16.564,—    | 19.546,—    |
| Bestel 1000 diesel                      | 19.695,—    | 23.240,—    |
| Bestel 1300 benzine                     | 18.079,—    | 21.333,—    |
| Bestel 1300 diesel                      | 21.210,—    | 25.028,—    |
| Bestel 1300 benzine verhoogd dak        | 19.493,—    | 23.002,—    |
| Bestel 1300 diesel verhoogd dak         | 22.624,—    | 26.696,—    |
| Bestel 1300 benzine verlengd/verhoogd   | 21.109,—    | 24.909,—    |
| Bestel 1300 diesel verlengd/verhoogd    | 24.240,—    | 28.603,—    |
| Open laadbak 1300 diesel                | 21.410,—    | 25.264,—    |
| Open laadbak 1300 diesel verlengd       | 22.170,—    | 26.161,—    |
| Open laadbak 1300 diesel dubbele cabine | 23.330,—    | 27.529,—    |
| Chassis 1300 diesel verlengd            | 20.955,—    | 24.727,—    |
| Panorama benzine                        | 26.775,—    | 31.595,—    |
| Panorama diesel                         | 30.050,—    | 35.459,—    |

### Type 242E

|                       |          |          |
|-----------------------|----------|----------|
| Bestel 1,5 ton diesel | 24.123,— | 28.465,— |
| Bestel 1,8 ton diesel | 25.839,— | 30.490,— |
| 5-versnellingsbak     | 495,—    | 584,—    |

Supplementen: prijzen op aanvraag

Prijzen bestelwagens en bedrijfsbussen excl. afleveringskosten af Born (L.)

Wijzigingen voorbehouden.

Fiat. Uniek in prijs en prestatie!

|                                       | Panda 34/45 | Panda 45 Super | 127 Special | 127 Super | 127 Sport | Ritmo (benzine/diesel) | Ritmo Energy Saving | Ritmo Super    | 131 CL/Panorama B/D | 131 Super | Argenta 2000 C | Argenta (benzine/diesel) | Argenta i.e. |
|---------------------------------------|-------------|----------------|-------------|-----------|-----------|------------------------|---------------------|----------------|---------------------|-----------|----------------|--------------------------|--------------|
| Achterrautverwarming                  | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Achterrautrijlamp                     | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Alarm knipperlichtinstallatie         | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Anti-verblindingspiegel               | -           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Automatische rol gordels              | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Beschermstrips op flanken             | -           | -              | ●           | ●         | ●         | -                      | -                   | -              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Checkpanel                            | -           | -              | -           | -         | -         | -                      | -                   | ●              | -                   | -         | -              | ●/-                      | ●            |
| Dagteller                             | -           | -              | -           | -         | -         | -                      | -                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Digitaalklok                          | -           | E <sup>1</sup> | -           | -         | ●         | -                      | -                   | ●              | -                   | -         | -              | ●/-                      | ●            |
| Econometer                            | -           | -              | -           | -         | -         | ●/-                    | ●                   | ●              | -                   | -         | -              | ●/-                      | ●            |
| Elektr. bedienbare vóór-portierruiten | -           | -              | -           | -         | -         | -                      | -                   | E <sup>1</sup> | -                   | ●         | -              | ●                        | ●            |
| Elektrische portiervergrendeling      | -           | -              | -           | -         | -         | -                      | -                   | E <sup>1</sup> | -                   | ●         | -              | ●                        | ●            |
| Elektrische ruitesproeier             | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Gelaagde voorruit                     | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Getint glas                           | -           | E <sup>1</sup> | -           | ●         | ●         | -                      | -                   | ●              | -                   | -         | -              | ●                        | ●            |
| Halogeen koplampen                    | -           | -              | -           | -         | ●         | gr.l.                  | gr.l.               | ●              | -                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Hoofdsteunen vóór                     | -/●         | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| In 2 delen neerklapbare achterbank    | -           | -              | -           | E         | ●         | -                      | -                   | E              | -                   | -         | -              | -                        | -            |
| In hoogte verstelbaar stuur           | -           | -              | -           | -         | -         | -                      | -                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Kindersloten op achterportieren       | -           | -              | -           | -         | -         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Koelwatertemperatuurmeter             | -           | ●              | -           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Kwartsklok                            | -           | -              | -           | -         | -         | ●                      | ●                   | -              | ●                   | ●         | ●              | -/●                      | -            |
| Mistachterlamp                        | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Oliedrukmeter                         | -           | -              | -           | -         | ●         | -/●                    | -                   | -              | -/●                 | -         | ●              | ●                        | ●            |
| PVC-schilden in voorspatschermen      | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Ruitewisser met sproeier achter       | -/E         | ●              | -           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | -/●                 | -         | -              | -                        | -            |
| Ruitewissers met interval             | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Schokabsorberende bumpers             | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | -                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Sigarette-aansteker                   | -           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Sportstuur                            | -           | -              | -           | -         | ●         | -                      | -                   | -              | -                   | -         | -              | -                        | -            |
| Stoffen bekleding                     | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Stuurbekrachtiging                    | -           | -              | -           | -         | -         | -                      | -                   | -              | -                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Stuurslot                             | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Toerenteller                          | -           | -              | -           | -         | ●         | -                      | -                   | ●              | -                   | -         | -              | ●/-                      | -            |
| Verklikkerlicht brandstof             | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Verklikkerlicht grootlicht            | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Verklikkerlicht handrem/remvloeistof  | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Verklikkerlicht laadstroom            | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Verklikkerlicht oliedruk              | ●           | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Verstelbare rugleuning                | -/●         | ●              | ●           | ●         | ●         | ●                      | ●                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |
| Zijspiegel van binnenuit verstelbaar  | -           | ●              | -           | ●         | ●         | -                      | -                   | ●              | ●                   | ●         | ●              | ●                        | ●            |

● = standaard / E = extra

FIAT AUTO NEDERLAND B.V. - POSTBUS 79 - 1110 AB DIEMEN

②

Nu met tijdelijke  
**Prima**  
aanbiedingen

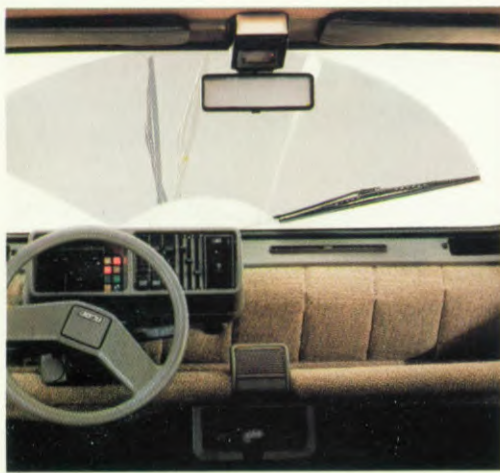
PERSONENAUTO'S EN  
BESTELWAGENS

# Prijslijst

februari 1983

**FIAT**

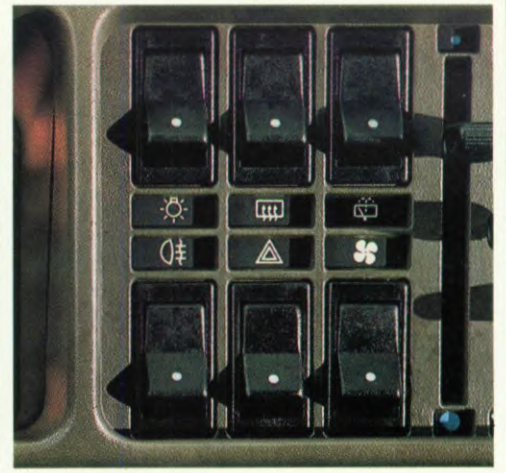
Fiat Auto Nederland b.v.



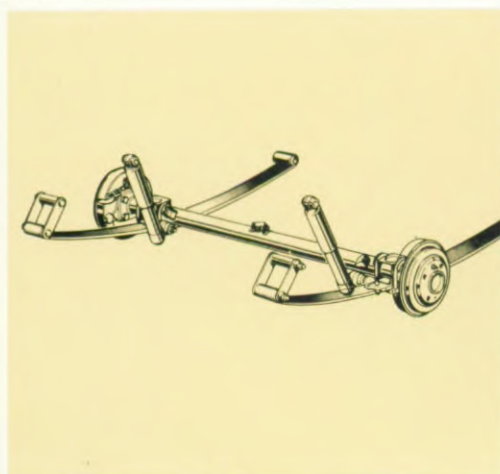
Ruitwisser met intervalschakelaar.



Sigaretteaansteker.



Ventilator met 2 snelheden en verlichte bedieningsschakelaars.



Gewijzigde achterwielophanging voor een comfortabeler en neutraler rijgedrag.



In de armleuningen ingebouwde asbakjes. (gordels achter niet standaard)



Volledig beklede bagageruimte.



Tweedelig vouwdak (als extra leverbaar).



5-versnellingsbak (als extra leverbaar) voor minder motorgeruis en een lager brandstofverbruik.



Lichtmetalen wielen met laagprofielbanden (als extra leverbaar).

# een overvloed van extra's!

## Maak uw Panda naar uw eigen smaak nóg completer!

De Panda 45 Super is in de standaardversie al zeer compleet uitgevoerd met tal van nuttige en ook luxueuze en comfortabele extra's.

Maar wij van Fiat willen u echter tóch graag in de gelegenheid stellen om uw Panda geheel naar eigen smaak completer te maken en te verfraaien. Vandaar de mogelijkheid om de volgende, tegen meerprijs leverbare extra's te laten monteren:

- Digitaal klokje boven de achteruitkijkspiegel in combinatie met getinte ruiten.
- Tweedelig vouwdak
- 5-versnellingsbak
- Lichtmetalen wielen met laagprofielbanden
- Metaalkleur



## De nieuwe Panda 45: nu

### **Nog completer.**

De nieuwe Panda 45 is nu nog completer geworden, terwijl het technische concept verder werd verfijnd.

De ervaringen die met het eerdere, succesvolle model werden opgedaan, zijn nu in alle nieuwe Panda's verwerkt. De nieuwe Panda

is daardoor nu nog comfortabeler geworden met verbeterde prestaties en rijgedrag, waarbij tóch een 10% lager brandstofverbruik werd gerealiseerd.

### **Nog comfortabeler.**

De wielophanging werd verbeterd voor een prettiger en comfortabeler rijgedrag. Hiertoe werden achter nieuwe, extra soepele enkelvoudige bladveren gemonteerd, terwijl tevens de schokdempers soepeler werden afgesteld.



## **nog verder geperfectioneerd**

Ook werd de isolatie tussen motorruimte en passagierscompartiment verbeterd en werd een speciale, uit één stuk gevormde hemelbekleding met optimale isolerende eigenschappen toegepast.

### **Nog betere prestaties.**

De Panda 45 is uitgerust met dezelfde 903 cc motor die ook in de Panda 45 Super wordt toegepast. De topsnelheid is gelijk aan die van de vorige Panda 45 (140 km/u) maar door het hogere koppel komt de kracht van de motor aanmerkelijk effectiever en soepeler op de weg!



## De nieuwe Panda 45:

### **Nieuwe, stijlvolle klasse.**

De nieuwe Panda 45 is comfortabeler, heeft een prettiger rijgedrag en onderscheidt zich verder door een zeer compleet en luxueus interieur, waardoor de stijlvolle klasse van het nieuwe model op gedistingeerde wijze wordt onderstreept.

### **Nieuwe, luxueuze bekledingsstoffen.**

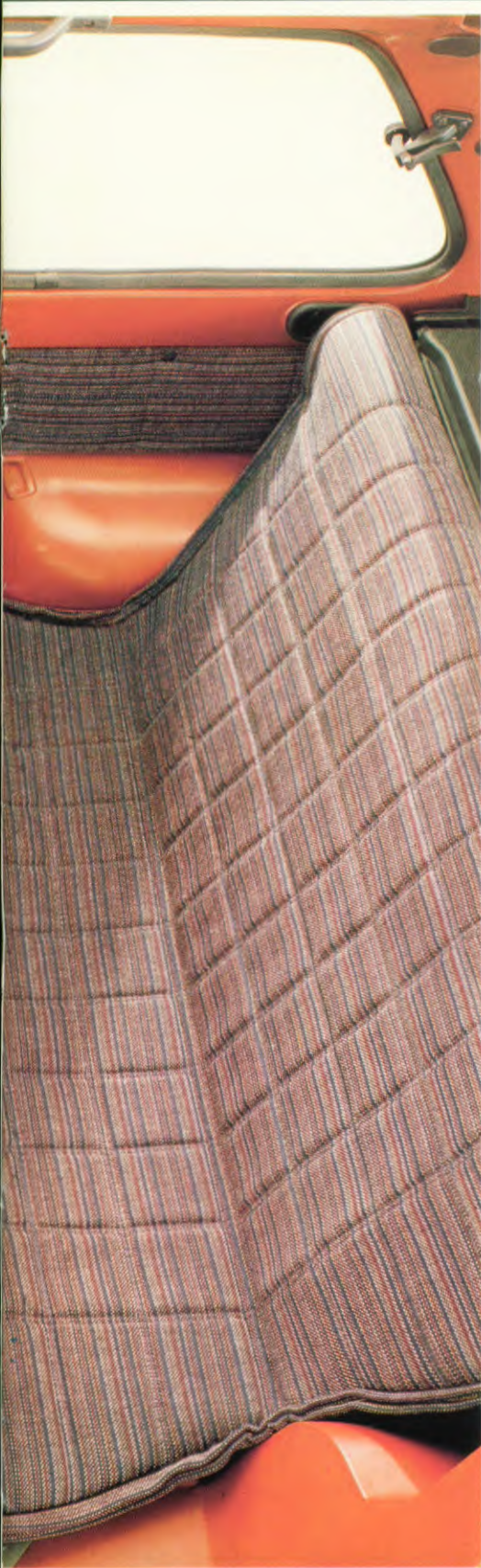
Nieuwe, zacht aanvoelende bekledingsstoffen met nieuwe dessins en kleurstellingen geven de Panda 45 een bijzonder exclusieve uitstraling. Natuurlijk bleven de verrassende toepassingsmogelijkheden van achterbank en voorstoelen gehandhaafd!

### **Nieuwe tapijtbeleding.**

De nieuwe tapijtbeleding heeft bijzondere isolerende en geluid-dempende eigenschappen, waardoor het comfort in het interieur aanmerkelijk wordt verhoogd.



## Plaats voor vijf personen plus tal van verrassende gebruiksmogelijkheden



Het werkelijk uniek interieurconcept van de Panda biedt tal van verrassende toepassingen ten aanzien van indeling en gebruiksmogelijkheden. Zo zijn de voorstoelen van de Panda 45 standaard voorzien van uitneembare hoofdsteunen en

neerklapbare rugleuningen. De achterbank is een wonder van vernuft en kan als reiswieg of (met de voorstoelen) als tweepersoons bed worden gebruikt of weggeklapt of zelfs geheel verwijderd worden.

## het puurste rijplezier!

### Nieuw ontworpen instrumenten en bedieningsorganen.

Als gevolg van ergonomisch onderzoek ondergingen de instrumenten op het dashboard enige wijzigingen en werden de bedieningsknoppen van verwarming en ventilatie aangepast.

### Nieuwe ruitesproeierpomp.

De elektrische ruitesproeier kreeg een nieuw pompmechanisme en is tevens gekoppeld aan de als extra verkrijgbare achterrui-twis/wasinstallatie.

### Nieuwe versnellingsbak bediening.

De versnellingsbak wordt nu bediend via een nieuw ontwikkeld, dubbel stangensysteem. Het schakelen verloopt nu nog prettiger, direkter en nauwkeuriger.



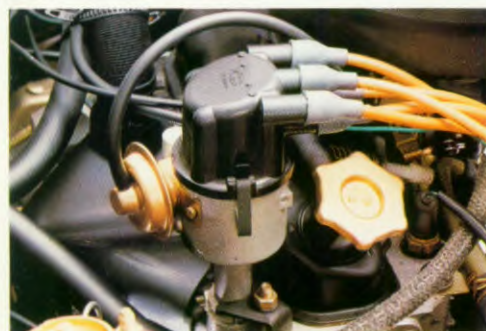
Nieuwe ventilatie-openingen opzij.



Nieuwe verstelbare zonneklep aan de bestuurderszijde met documentenvakje.



Nieuwe, optimaal isolerende, uit één stuk gevormde hemelbekleding.



Nieuwe vacuümvervroeger op de verdeler voor optimale ontstekingsstijdstippen met een nog zuiniger verbruik als resultaat.



## De nieuwe Panda 45: het

### Originaliteit en eenvoud.

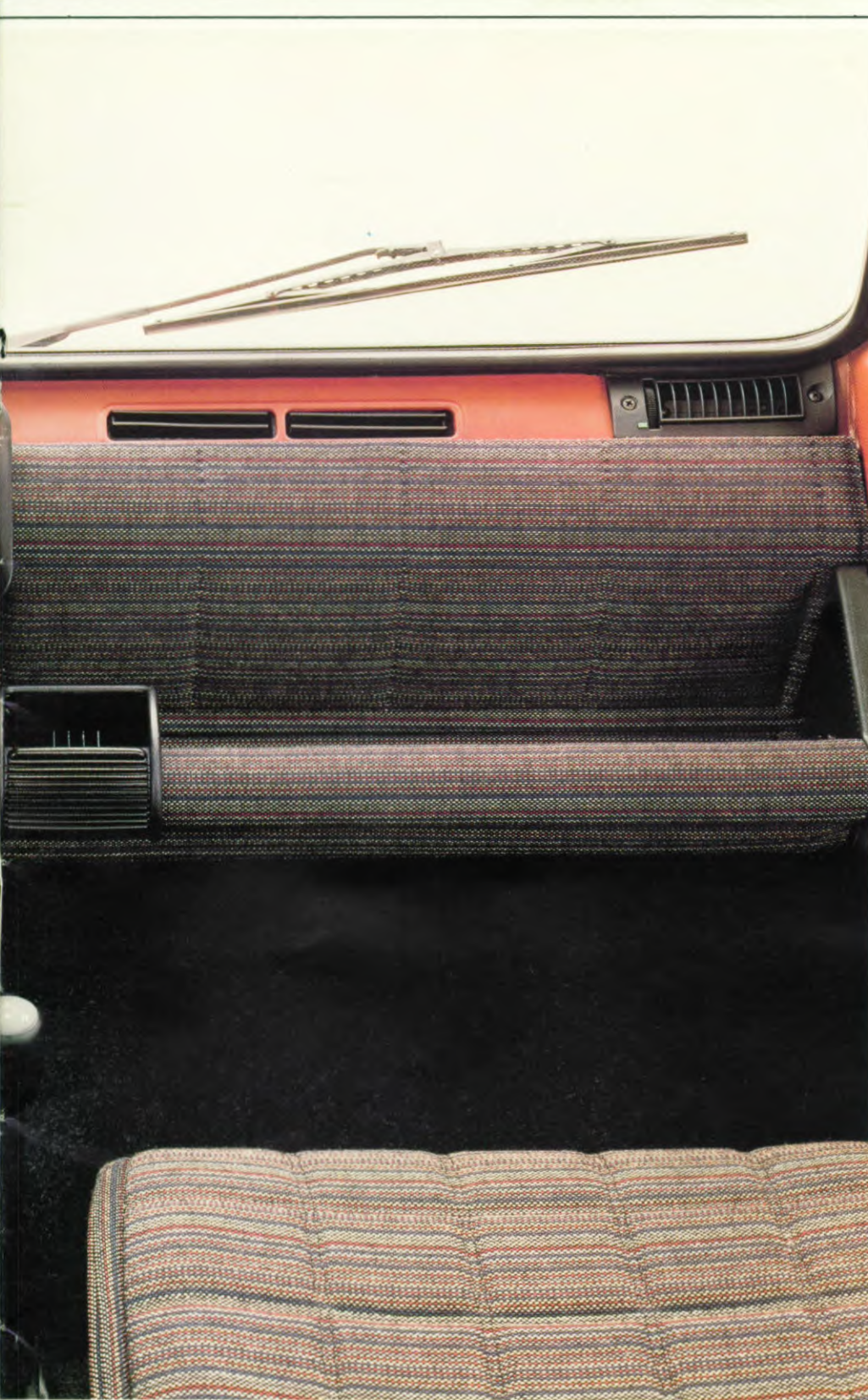
De opvallende functionaliteit van de Panda 45 komt tot uitdrukking in vondsten, die uitblinken door hun originaliteit en eenvoud.

De stoelen, deurpanelen en het grote pakjesvak onder het dashboard zijn bekleed met een "warme" stof, waarvan het fijn gelinieerde dessin een grote

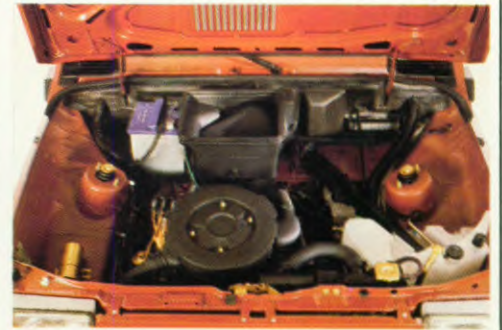
elegance uitstraalt. Deze stof is ook doorgetrokken over een groot deel van het dashboard tussen voorruit en pakjesplank.

Een Panda exclusiviteit is ook de asbak, die verschuifbaar is langs de rand van de pakjesplank. Nieuw is ook de bediening van de

versnellingsbak door middel van een dubbel stangensysteem, teneinde nog sneller en accurater te kunnen schakelen.



Nieuwe hoedeplank die tegelijk met het openen van de achterklep omhoog gaat.



Nieuwe plaats voor de ruitesproeiertank en de gereedschapset.



Kunststofbumpers en bescherming rondom.



Tweedelig vouwdak (extra).

## toppunt van functionaliteit

### Het dashboard.

Een opvallend pluspunt van de Panda is de geslaagde combinatie tussen vormgeving en functionaliteit van het dashboard. Het instrumentarium - samengebracht in één paneel - bevindt zich centraal voor de bestuurder en omvat een snelheidsmeter/kilometerteller, brandstofmeter en

waarschuwinglampjes voor onvoldoende oliedruk, onvoldoende bijladen van de accu en minimale brandstofvoorraad. De elektrische uitrusting omvat tevens een achteruitrijlamp, een mistachterlicht en binnenverlichting.

### Panda 34.

De Panda 34 wijkt af op de volgende punten; vaste rugleuningen, voorstoelen zonder hoofdsteunen, rubber vloermat, vaste zijruiten achter en de hoedeplank die niet tot de standaarduitrusting behoort.

# technische gegevens:

|                                      | PANDA 34                       | PANDA 45/S                     |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>MOTOR:</b>                        |                                |                                |
| Type                                 | 4 cilinder lijn                | 4 cilinder lijn                |
| Cilinderinhoud                       | 843                            | 903                            |
| Boring x slag                        | 65 x 63,5                      | 65 x 68                        |
| Compressieverhouding                 | 7,8 : 1                        | 9 : 1                          |
| Max. vermogen PK/t.p.m.              | 34/5800                        | 45/5600                        |
| kW/t.p.m.                            | 25/5800                        | 33/5600                        |
| Max. koppel Kgm/t.p.m.               | 6,0/2800                       | 6,8/3000                       |
| Nm/t.p.m.                            | 59/2800                        | 67/3000                        |
| <b>TRANSMISSIE:</b>                  |                                |                                |
| Aandrijving                          | Voorwielen                     | Voorwielen                     |
| Aantal versnellingen                 | 4                              | 4 (5 Extra op Super)           |
| <b>STUURINRICHTING:</b>              |                                |                                |
| Type                                 | tandheugel                     | tandheugel                     |
| Draaicirkel                          | 9,2                            | 9,2                            |
| <b>REMSYSTEEM:</b>                   |                                |                                |
| Bediening                            | hydraulisch                    | hydraulisch                    |
| Remkrachtverdeler                    | in achtercircuit               | in achtercircuit               |
| Remmen - vóór                        | schijf                         | schijf                         |
| - achter                             | trommel                        | trommel                        |
| <b>WIELOPHANGING:</b>                |                                |                                |
| Voor                                 | onafh. Mc Pherson              | onafh. Mc Pherson              |
| Achter                               | starre as                      | starre as                      |
| Voor-achter                          | dubbelwerkende<br>schokdempers | dubbelwerkende<br>schokdempers |
| <b>AFMETINGEN:</b>                   |                                |                                |
| Lengte                               | 338,0                          | 338,0                          |
| Breedte                              | 146,0                          | 146,0                          |
| Hoogte                               | 144,5                          | 144,5                          |
| Wielbasis                            | 216,0                          | 216,0                          |
| Spoorbreedte - voor                  | 125,4                          | 125,4                          |
| - achter                             | 124,9                          | 124,9                          |
| Inhoud bagageruimte                  | 272 - 1088                     | 272 - 1088                     |
| <b>ELEKTRISCHE INSTALLATIE:</b>      |                                |                                |
| Kapaciteit wisselstroomdynamo (a)    | 45                             | 45                             |
| Accu (Ah)                            | 32                             | 32                             |
| <b>WIELEN/BANDEN:</b>                |                                |                                |
| Stalen velgen                        | 4,00 B 13                      | 4,00 B 13                      |
| Bandenmaat                           | 135 SR 13                      | 135 SR 13                      |
| <b>GEWICHTEN:</b>                    |                                |                                |
| Kentekengewicht                      | 668                            | 670                            |
| Max. toelaatbaar totaal gewicht      | 1150                           | 1150                           |
| Max. aanhanggewicht geremd           | 750                            | 750                            |
| <b>PRESTATIES:</b>                   |                                |                                |
| Topsnelheid                          | 125                            | 140                            |
| Acceleratie (sec) 0-100 km           | 23,2                           | 18,5                           |
| <b>VERBRUIK: ECE norm ltr/100 km</b> |                                |                                |
| 90                                   | 5,1                            | 5,0 4,8                        |
| 120                                  | 7,0                            | 7,0 6,7                        |
| Stadsverkeer                         | 7,5                            | 7,1 7,1                        |
| Soort benzine                        | N                              | S                              |

## Fiat Auto Nederland b.v.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-dealer.

De Panda is evenals alle andere momenteel geproduceerde Fiat-auto's tegen roest beschermd door wasinspuiting in alle holle ruimten.