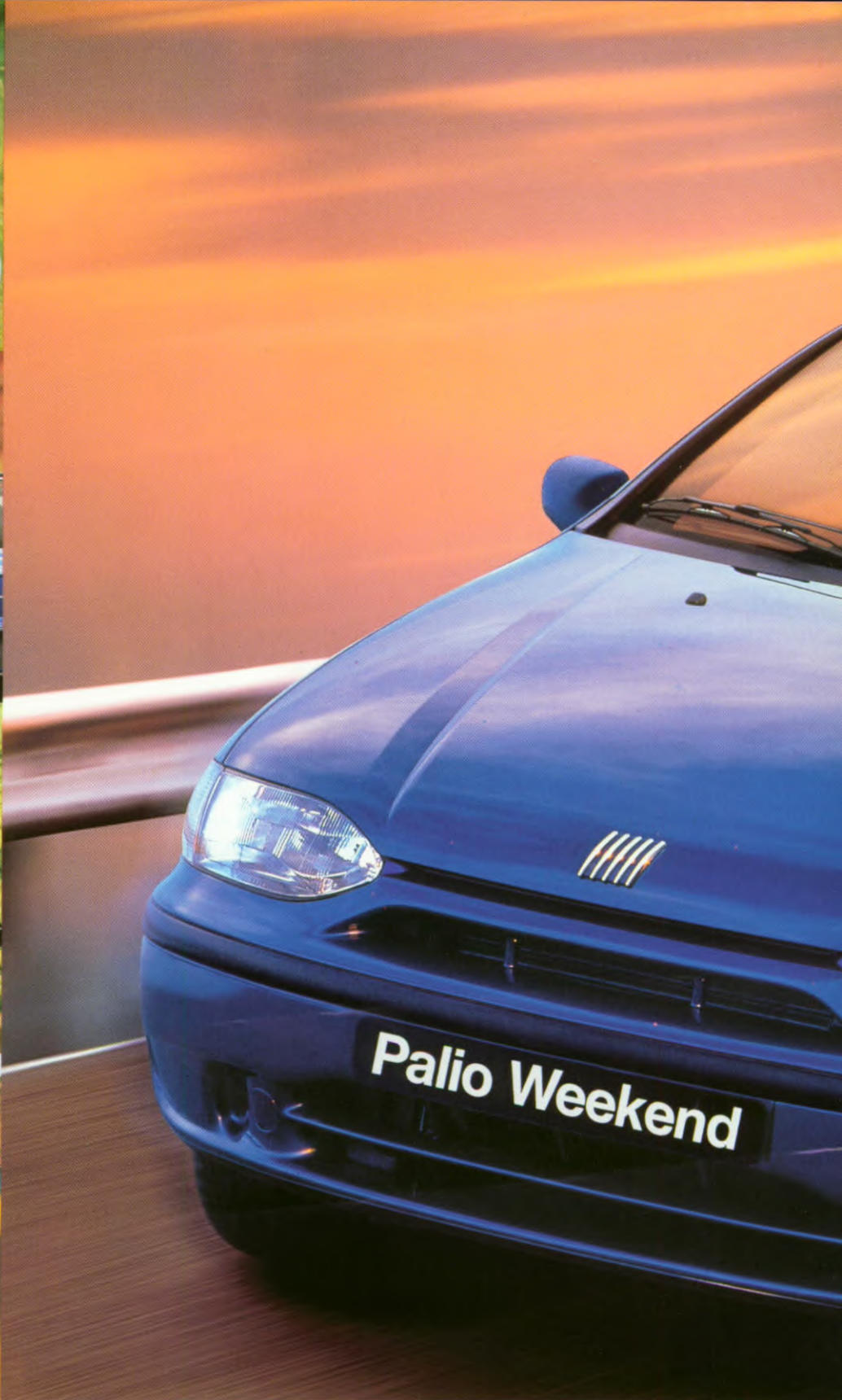


FIAT PALIO WEEKEND





NET ZO DYNAMISCH ALS U.

Bekijk de Fiat Palio Weekend eens goed voordat u er mee op ontdekkingstocht gaat. Zijn ronde vormen en licht gebogen lijnen

zorgen voor een elegante en evenwichtige styling die soliditeit en betrouwbaarheid uitstraalt.

Het profiel wordt aan de

voorkant gekenmerkt door een vloeiende overgang tussen motor-kap en voorruit. Het royale glasop-pervlak verradt een ruim en licht interieur dat een optimaal contact met de 'buitenwereld' waarborgt.

De robuuste verbinding tus-sen de voorstijlen en de spatscher-men bewijst dat Fiat uw veiligheid



ment heeft een inhoud van 460 dm³, maar dit volume kan tot maar liefst 1540 dm³ worden vergroot indien de achterbank wordt neergeklapt. De asymmetrisch gedeelde bank (1/3 – 2/3) maakt het daarbij mogelijk om de interieurindeling exact aan uw transportbehoeften aan te passen.



Het interieur van de Fiat Palio Weekend 100 16v is op bestelling leverbaar met een fraaie velours bekleding (grote foto).

VOOR WIE GRAAG VEILIG REIST.



Achter het stuur van de Fiat Palio Weekend zult u ontdekken dat reisplezier en veiligheid onverbrekkelijk met elkaar zijn verbonden. Het modern geconstrueerde onderstel en de krachtige maar soepele motoren geven de auto een buitengewoon prettig en veilig rij- en stuurgedrag. De Fiat Palio Weekend is leverbaar met twee verschillende krachtbronnen: een 1,6 liter 16-kleppenmotor voor de liefhebbers van een sportief getinte rijstijl, en een 1,2 liter Fire-motor voor wie vlotte prestaties wil combineren met een bescheiden brandstofverbruik.



De Fiat Palio Weekend heeft een rondom onafhankelijke wielophanging. Vóór wordt gebruik gemaakt van een McPherson-ophanging met stabilisatorstang en ruim bemeten schroefveren. Het geheel is gemonteerd op een subframe dat een nauwkeurige werking garandeert en het onderhoud vergemakkelijkt.



De achterwielophanging is uitgevoerd met 'getrokken' draagarmen en een stabilisatorstang: een constructie die weinig plaats inneemt, zodat er meer ruimte overblijft voor uw bagage.



Het bekrachtigde remsysteem is opgebouwd uit twee diagonaal gescheiden circuits. Zelfs als een circuit mocht uitvallen, kan de bestuurder de auto veilig onder controle houden omdat altijd aan beide zijden van de auto kan worden geremd.

Als optie is een vierkanaals ABS-remsysteem leverbaar.

Ook op het gebied van de passieve veiligheid omringt de Fiat Palio Weekend zijn inzittenden met de grootst mogelijke zorg. Zo heeft de versterkte carrosserie een geprogrammeerde vervormingskarakteristiek. Dit betekent dat de auto op sommige punten 'meegeeft' en op andere plaatsen extra weerstand biedt, waardoor bij een aanrijding de energie van de klap geleidelijk wordt geabsorbeerd. De voorstoelen zijn voorzien van in hoogte verstelbare, anatomische hoofdsteunen. Ingebouwde dwarsprofielen in de zittingen verhinderen dat de passagiers bij een botsing onder hun veiligheidsgordels door schuiven ('anti-submarining'). De voorste veiligheidsgordels zijn niet alleen in hoogte verstelbaar, maar tevens uitgerust met gordelspanners. En om te

Door de achterbank neer te klappen, ontstaat een laadruimte van maar liefst 1540 dm³.

De middenconsole bevat de secundaire bedieningsfuncties.

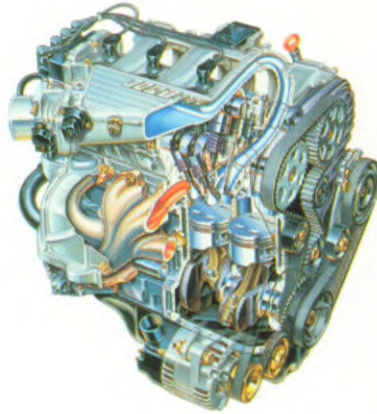
Het reservewiel bevindt zich onder de vloer.

voorkomen dat bij een ongeval voorwerpen uit de bagageruimte de passagiersruimte binnendringen, is een versterkingsplaat in de rugleuning van de achterbank opgenomen. Een airbag aan bestuurderszijde is standaard, terwijl tegen meerprijs ook een airbag aan passagierszijde leverbaar is.

De Fiat Palio Weekend is verder uitgerust met het FPS-brandpreventiesysteem (Fire Prevention System), bestaande uit een inertieschakelaar en twee terugslagkleppen om te garanderen dat bij een krachtige botsing ogenblikkelijk de brandstoftoevoer wordt onderbroken.

Maar dat is niet alles. Want behalve aan uw veiligheid hebben wij ook aan uw gemoedsrust gedacht. De Fiat Palio Weekend wordt namelijk ook beveiligd wanneer hij stilstaat. De auto is hier toe standaard uitgerust met het unieke Fiat CODE-startblokkeersysteem. Dit werkt met een contactsleutel, voorzien van een niet te kraken elektronische code.

75 100 16v



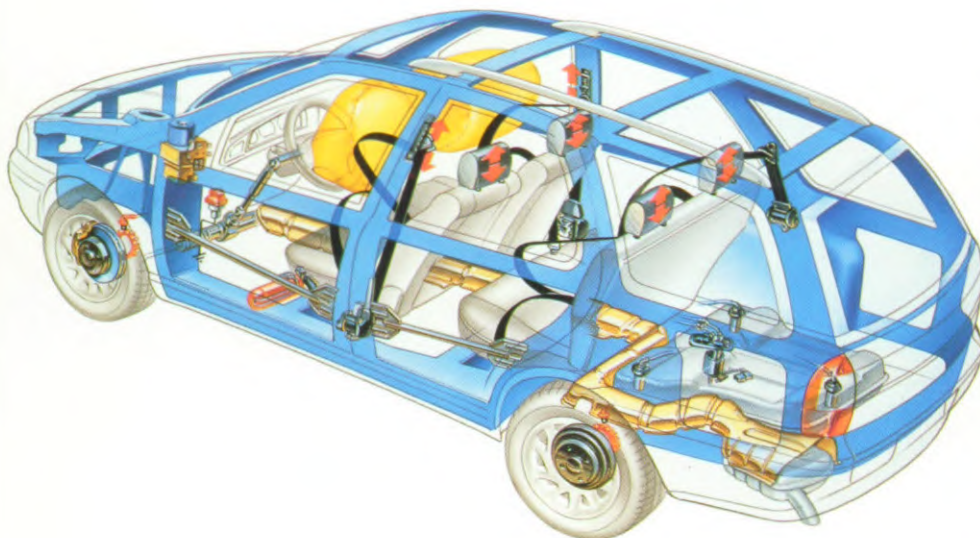
Het modern ogende instrumentenpaneel is gemakkelijk afleesbaar.

De bekleding van de Fiat Palio Weekend is standaard uitgevoerd in fleurige stof.

Een glazen zonnedak is als optie leverbaar.

De hoedenplank bestaat uit drie delen. Doordat hij aan de voorkant niet aan de rugleuning van de achterbank is bevestigd, kunnen de passagiers eventueel van binnenuit de bagageruimte bereiken.

Het inzittendencompartiment wordt omgeven door een onervormbare veiligheidskooi.



	75	100 16v
Halogenen koplampen	•	•
Bumpers in kleur van carrosserie	•	•
Stootlijsten op flanken	•	•
Langsdragers op dak	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels in kleur van carrosserie	•	•
Portierhandgrepen in kleur van carrosserie	•	•
Zijskirts in kleur van carrosserie	•	•
Ruiten van getint glas	•	•
Derde remlicht	•	•
Achterruit met verwarmingselement + wis-/wasinstallatie	•	•
Geïntegreerde middenconsole	•	•
In hoogte verstelbare hoofdsteunen, voor	•	•
Afsluitbaar dashboardkastje met ingebouwde verlichting	•	•
In 40/60-delen neerklapbare achterbank	•	•
Vijfversnellingsbak	•	•
Stuurbechrachting	•	•
Fiat CODE-startblokkering	•	•
Elektrisch bedienbare voorste zijruiten	•	•
Centrale portiervergrendeling	•	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	•	•
In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels met automatische spanners	•	•
Rolgordels op buitenste zitplaatsen van achterbank	•	•
Tweetonige claxon	•	•
Ruitenwissers met 2 snelheden + intervalfunctie	•	•
Toerenteller	•	•
Check panel voor niet goed gesloten portieren en defecte remlichten	•	•
Digitaal klokje	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•
Van binnenuit ontgrendelbare achterklep	•	•
Bagageruimteverlichting	•	•
Reservewiel van normale afmetingen	•	•
Airbag voor bestuurder	•	•
Airbag voor voorpassagier	○	○
Mistlampen	○	•
ABS-remsysteem	○	○
Airconditioning + pollenfilter	○	○
Voorbereidingsset voor inbouw autoradio (incl. 6 luidsprekers)	○	○
Autoradio* met 6 luidsprekers (incl. voorbereiding voor CD-wisselaar)	○	○
Koplampsproeiers	○	○
Hoofdsteunen, achter (twee stuks)	○	○
Alarminstallatie met afstandsbediening	○	○
Afstandsbediening voor centrale portiervergrendeling	○	○
Metallic lak	○	○
Handbediend schuif-/kanteldak	○	○
Lichtmetalen velgen	○	○
Dwarsstangen op dak (allesdrager)	○	○
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	○	○
Elektrisch bedienbare achterste zijruiten	○	○
Bestuurdersstoel met verstelbare lendensteun	○	○

* Ook met RDS

DE ZEKERHEDEN VAN FIAT

AANVULLENDE DIENSTEN

Fiat Lease. De 'eigen' leasemaatschappij van Fiat biedt u aantrekkelijke tarieven en mogelijkheden.

Fiat Auto Pubblicità - n. 02.2.8730.22 - 11/97 - Printed in Italy - Pozzo Gros Monti S.p.A. - Torino

FUNCTIONELE / ELEKTRISCHE VOORZIENINGEN

- Dualdrive' elektrische stuurbekrachtiging
- Van binnenuit ontgrendelbare achterklep
- Verwarmings-/ventilatiesysteem met 5 verdeelstanden en aanjager met 4 snelheden
- Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, brandstofmeter, totaal- en dagkilometerteller plus digitaal klokje
- Instrumentenpaneel met toerenteller en temperatuurmeter
- Tripecomputer
- Verklikkerlampje voor geopend portier en defect in verlichting
- Verlichte bagageruimte
- Interieurverlichting met kaartleesspot
- Ruitenwissers met 2 snelheden + intervalmogelijkheid; wisser op achterraut met vaste wissnelheid en intelligente wasfunctie
- Ruitenwissers met 2 snelheden + 4 intervalmogelijkheden; wisser op achterraut met intervalmogelijkheid en intelligente wasfunctie
- Afstandsbediening voor centrale portiervergrendeling
- Handbediende airconditioning met pollenfilter
- Elektronische alarminstallatie met afstandsbediening
- Voorbereiding voor aansluiting van mobiele telefoon
- Blaupunkt RDS radio/cassettespeler met 4 luidsprekers en aansluiting CD-speler
- Blaupunkt HiFi-radio/cassettespeler met 6 luidsprekers, Speed Volume Control, subwoofer van 100 watt en aansluiting CD-speler)
- Blaupunkt satellietnavigatiesysteem met radio/CD-speler en subwoofer van 100 watt

FIAT
Lineaccessori

Parkeersensor ♦ Trekhaak

▲ Elektrisch bediende ruiten met tiptoetsfunctie aan bestuurderszijde

VEILIGHEID

- Airbags voor bestuurder en voorpassagier (passagiersairbag uitschakelbaar)
- Zijairbags op voorstoelen
- Geprogrammeerd vervormbaar front
- Achterzijde voorzien van stalen traverse in de bumper en geprogrammeerd vervormbare carrosserie-elementen
- Versterkte middenstijlen
- Carrosserie met elementen van extra sterk 'Dual phase' staal
- Versterkingsbalken in de portieren
- Samendrukbare stuurkolom, bekleed met energieabsorberend materiaal
- Inklapbare pedalensteun ter bescherming bij frontale botsing
- Voorstoelen en achterbank met antidoorschuiwprofiel ('anti-submarining')
- Versterkte rugleuning van achterbank om het binnendringen van de bagage bij een ongeval te voorkomen
- In hoogte verstelbare voorste veiligheids gordels met voorspanners en krachtbegrenzers
- FPS (Fire Prevention System) met inertieschakelaar die bij een botsing de brandstoftoevoer onderbreekt
- Hoofdstroomkabels van elektrische installatie beveiligd door speciale zekeringen en bekleed met slijtvast materiaal
- Returnless brandstofsysteem voor de benzineversies
- Stalen brandstofleidingen in de brandwerende zone
- 'Backfiring' beveiliging
- Brandvertragende interieurbekleding
- Derde remlicht
- ABS met EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
- Elektronische tractieregeling (TCS)
- Twee hoofdsteunen achterin
- Derde hoofdsteun achterin plus driepuntsveiligheidsgordel voor middelste zitplaats

FIAT
Lineaccessori

Reiswieg (voor baby's tot 10 kg)
 Veiligheidszitje (voor kinderen van 9 tot 8 kg)
 Veiligheidszitje (voor kinderen van 18 tot 36 kg)

= standaard ○ = optie tegen meerprijs – = niet verkrijgbaar

FINANCIERINGEN & SERVICES

Fiat biedt haar klanten verschillende diensten op het gebied van financiering, verzekering en mobiliteit. Producten die volledig zijn afgestemd op de Fiat-auto's en die het gevoel van zekerheid, rijplezier en comfort nog verder versterken. Deze services kunnen afzonderlijk, maar ook in combinatie met elkaar worden gekozen. Uw dealer kan u uitgebreid inlichten over alle mogelijkheden.

FORMULA

Iedere twee of drie jaar een nieuwe Fiat voor een relatief laag maandbedrag?

Dat kan met Formula! Bij Formula wordt rekening gehouden met de toekomstige inruilwaarde van uw auto. Het merendeel van die waarde wordt door Fiat gegarandeerd: de slottermijn. Die hoeft dus ook niet te worden afgelost.

Na afloop van de afgeproken contractperiode hebt u de keuze uit drie opties:

- * U levert uw auto in bij de dealer, waarna u geen financiële verplichtingen meer hebt.
- * U betaalt de slottermijn en u behoudt de auto.
- * U ruilt uw Fiat in voor een nieuwe Fiat en maakt wederom gebruik van de gunstige Formula-condities.

Formula is één van de vele gunstige financieringsvormen van Fiat Credit Nederland B.V., de financieringsmaatschappij van Fiat.

FIAT AUTO LEASE

Fiat Auto Lease kan, omdat het de 'eigen' leasemaatschappij van Fiat is, zeer aantrekkelijke tarieven en voorwaarden bieden. Ook hier regelt uw Fiat-dealer alles voor u. Zoals bijvoorbeeld een op maat gesneden offerte, volledig gebaseerd op uw wensen.

TOP ASSISTANCE

Het rijplezier en het comfort van de bestuurder worden niet alleen bepaald door de rijeigenschappen van de auto, maar ook door het gevoel van zekerheid over de kwaliteit en de service. Om u de zekerheid te geven dat u bij een onverhoopt defect van uw auto niet voor onverwachte kosten komt te staan en de continuïteit van uw mobiliteit gewaarborgd blijft, is er Top Assistance.

Top Assistance is een verlenging van de garantie voor het tweede en derde jaar na afleveringsdatum, tot een maximum van maar liefst 120.000 km. Daarnaast kunt u voor dezelfde periode de Fiat Europas-service (zie verder) laten verlengen.

TOP PROGRAM

Aan iedere auto dienen van tijd tot tijd onderhouds- en reparatiewerkzaamheden te worden uitgevoerd. Om hierbij nooit met onaangename verrassingen te worden geconfronteerd, kunt u tegen een relatief laag maandbedrag een 'Top Program' reparatie-/onderhoudscontract afsluiten. Dit maandbedrag is afhankelijk van onder meer de duur van het contract en het aantal te rijden kilometers.

FIAT EUROPAS

Iedere Fiat-rijder heeft het eerste jaar na aanschaf van een nieuwe Fiat recht op de Fiat Europas-service. Deze service omvat 7 hulpdiensten, waarop bij een eventuele storing van uw Fiat in binnen- en buitenland een beroep kan worden gedaan:

- * Slepen naar het dichtstbijzijnde Fiat-servicepunt.
- * Terugreis van de passagiers of doorreis naar de oorspronkelijke bestemming.
- * Vergoeding van de hotelkosten.
- * Kosten voor het ophalen van de gerepareerde auto.
- * Vervangende auto indien een reparatie langer duurt dan 24 uur.
- * Financiële voorschot (in het buitenland).
- * Toezending van onderdelen (in het buitenland).

De service van Fiat Europas kan worden verlengd voor het tweede en het derde jaar, eventueel in combinatie met een Top Assistance-contract.

SIMPLICITER VERZEKERINGEN

Als u kiest voor Fiat, kiest u voor passie. Echter zonder dat u concessies wilt doen aan zekerheid en kwaliteit. Simpliciter-verzekeringen, een speciaal voor Fiat ontwikkeld verzekeringsconcept, geeft u die zekerheid. Simpel, omdat uw Fiat-dealer u alle zorg uit handen neemt. Of het nu gaat om het afsluiten van de verzekering, of om het afwikkelen van onverhoopte schades.

U kunt kiezen uit drie verschillende polissen:

- * WA
- * WA Beperkt Casco
- * WA/Casco ('All Risks')

met de mogelijkheid deze aan te vullen met:

- * Ongevallenverzekering voor de inzittenden
- * Rechtsbijstandsverzekering motorrijtuigen

Als u kiest voor een Simpliciter-autoverzekering, kiest u voor een groot aantal voordelen t.o.v. uw huidige autoverzekering:

- Verbazend lage premies.
- Een unieke 36 maanden nieuwwaarde-regeling: Bij totaal verlies door schade of diefstal van een nieuw aangeschafte Fiat stapt u de eerste 36 maanden (max. 75.000 km) zomaar over in een nieuwe Fiat van hetzelfde model en type.
- Een unieke vervangingsregeling bij occasions. Bij totaal verlies door schade of diefstal van een occasion ontvangt u het eerste jaar de totale aanschafprijs terug, indien u bij uw dealer tot aanschaf van een andere auto overgaat.
- Geen eigen risico, wanneer u de schade aan uw auto laat repareren door de Fiat-dealer.
- Geen financiële rompslomp: uw dealer regelt alles en u hoeft het schadebedrag niet voor te schieten.
- Gratis hulp bij het verhalen van materiële schade, geleden ten gevolge van een ongeval.
- Gratis vervangende auto tijdens reparatie door de Fiat-dealer.
- Gesplitste bonus/malus-regeling voor WA en Casco. Als u een WA-schade claimt, doet

u alleen voor wat betreft de WA-premie een stapje in de korting terug. De korting op de Casco-premie blijft volledig intact. Omgekeerd is dit ook het geval.

Vraag uw dealer om een offerte of bel rechtstreeks 040 – 297.15.15

AUTONOMY

Voor mindervaliden is mobiliteit van cruciaal belang om zelfstandig te kunnen functioneren in de maatschappij. Daarom heeft Fiat onder de naam 'Autonomy' een speciaal programma voor mindervalide automobilisten ontwikkeld:

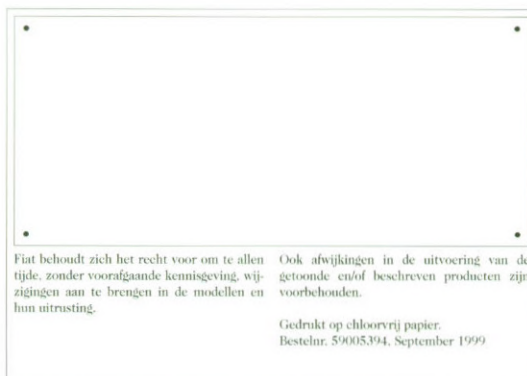
- Professionele auto-aanpassingen (i.s.m. Bever Autoaanpassingen).
- Mogelijkheid van aantrekkelijke financiering van auto + aanpassingen.
- Drie jaar lang mobiliteitszekerheid d.m.v. de Fiat Europas Service.
- Haal- en brengservice bij onderhoud of reparatie.
- GSM telefoon, waarbij de aansluitkosten en de abonnementskosten gedurende 3 jaar voor rekening van Fiat komen.

AUTOEXPERT

AutoExpert is de nieuwe manier om een gebruikte auto te kopen. De gegarandeerde kwaliteit, de professionele service en de extra diensten maken de keuze voor een AutoExpert-auto tot een veilige keuze.

Alle AutoExpert-auto's zijn streng geselecteerd: maximaal vijf jaar oud en met ten hoogste 120.000 km op de teller (diesels maximaal 150.000 km). De kilometerstand wordt gecontroleerd via de Nationale Autopas en iedere auto moet met succes een checklist van 85 punten hebben doorlopen. Daarom krijgt u, afhankelijk van de leeftijd van de auto, één of twee jaar garantie op een occasion van AutoExpert. Voeg daarbij de gratis mobiliteitshulp tijdens de garantieperiode, de omruilgarantie en de aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, dan wordt het duidelijk dat deze nieuwe manier om een gebruikte auto te kopen een bijzonder aantrekkelijke en veilige manier is.

**VOOR MEER INFORMATIE OVER
FINANCIERINGEN EN SERVICES:
RAADPLEEG UW DEALER OF DE FIAT
INFORMATIELIJN: 0800 – 099 88 80**



Fiat behoudt zich het recht voor om te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan te brengen in de modellen en hun uitrusting.

Ook afwijkingen in de uitvoering van de getoonde en/of beschreven producten zijn voorbehouden.

Gedrukt op chloorvrij papier.
Bestelnr. 59005394, September 1999.



De wielophanging biedt een ideaal evenwicht tussen comfort, rijplezier en actieve veiligheid. De geometrie is zo gekozen dat de bestuurder een optimaal contact heeft met de auto en

de weg, zonder dat reacties worden doorgegeven van de oneffenheden in het wegdek. Op deze wijze gaat wegligging gepaard met rijcomfort. Voor de voorwielen wordt

gebruik gemaakt van een McPherson-ophanging. Achter is gekozen voor een torsieas met zelfstabiliserende werking.





**DE *technologie* HEEFT ONS LEVEN
VERANDERD. OOK DE MANIER
WAAROP WE ONS *ontspannen*.**

De nieuwe Punto biedt keuze uit vijf geavanceerde krachtbronnen: drie benzinemotoren, met 8 of 16 kleppen, en twee diesels: de ene met en de andere zonder turbo. Alle motoren zijn zorgvuldig afgestemd op de eisen van het nieuwe millennium. Ze bevatten verfijnde technieken die tot voor kort aan luxueuze

reiswagens waren voorbehouden, zoals een "drive-by-wire" elektronisch bediende gasklep (1.2 16v), variabele kleptiming (1.8 16v) of "common rail" directe dieselinjsputing (1.9 JTD).

Welke versie u ook kiest, u zult kennismaken met een aspect dat bijna is vergeten, namelijk

1.2 8v

Cilinderinhoud 1242 cm³

44 kW (60 pk) bij 5000 t/min

102 Nm bij 2500 t/min

Elektronisch geregelde multipoint-injectie met returnless brandstofcircuit

Elektronische verdelerloze ontsteking

1.2 16v

Cilinderinhoud 1242 cm³

59 kW (80 pk) bij 5000 t/min

114 Nm bij 4000 t/min

Dubbele bovenliggende nokkenas, hydraulische klepstoters en 4 kleppen per cilinder

Elektronisch geregelde multipoint-injectie met returnless brandstofcircuit

Elektronische verdelerloze ontsteking

Elektronisch bediende gasklep (drive-by-wire)

1.8 16v

Cilinderinhoud 1747 cm³

96 kW (130 pk) bij 6300 t/min

164 Nm bij 4300 t/min

Dubbele bovenliggende nokkenas met variabele kleptiming, hydraulische klepstoters en 4 kleppen per cilinder

Inlaatspruitstuk met variabele lengte

Elektronisch geregelde multipoint-injectie met returnless brandstofcircuit

Elektronische verdelerloze ontsteking

1.9 D

Cilinderinhoud 1910 cm³

44 kW (60 pk) bij 4500 t/min

118 Nm bij 2250 t/min

Indirecte inspuiting met elektronisch gestuurde brandstofpomp

Uitlaatgas-recirculatiesysteem (EGR)

1.9 JTD

Cilinderinhoud 1910 cm³

59 kW (80 pk) bij 3000 t/min

196 Nm bij 1500 t/min

Elektronisch gestuurde directe inspuiting van het UniJet "common rail" type

Turbocompressor met elektronisch gestuurde waste-gate en intercooler

Uitlaatgas-recirculatiesysteem (EGR)

PUNTO 1.9 JTD



Verbruik in stadsverkeer*
6,6 liter/100 km



Gecombineerd verbruik*
4,9 liter/100 km



Verbruik op buitenweg*
4,0 liter/100 km

* volgens richtlijn 93/116/EG

rijplezier. U zult versteld staan van de souplesse, het rijgemak en de prompte wijze waarop de motor op het gaspedaal reageert. Om nog maar te zwijgen over het verbruik. Stelt u zich eens voor: met de 1.9 JTD heeft u, uitgaande van de officiële Europese verbruikscijfers, een actieradius van ruim 1000 km. Dat betekent

dat u ruimschoots op een één volle tank van Amsterdam naar Parijs kunt rijden... en weer terug.



MET DE HAND OF AUTOMATISCH *schakelen.*

Sommige automobilisten willen het schakelen graag in eigen hand houden, anderen kiezen voor het comfort van een auto-maat. De nieuwe Punto biedt nog een derde oplossing, namelijk een combinatie van beide mogelijkheden. Want behalve met een handgeschakelde 5-versnellingsbak is het model leverbaar met een Speedgear™ automatische transmissie. De Speedgear™ transmissie (optie op de 1.2 16v ELX en de Sporting) heeft twee gebruiksmogelijkheden: sequentiële handschakeling of volautomatisch via een continu variabele overbrenging. In de sequentiële modus kunt u

schakelen zonder de voet van het gaspedaal te halen. Op de Punto ELX kan daarbij uit zes versnellingen worden gekozen en op de Punto Sporting zelfs uit zeven. De automatische modus is in beide gevallen gelijk: de transmissie biedt keuze uit twee schakelprogramma's, waarvan er één gericht is op comfort en de andere op een dynamische rijstijl.





HET IS BELANGRIJK OM *zekerheden* TE HEBBEN.

We moeten ze echter zelf opbouwen, dag na dag. Bij Fiat doen we dat al jaren.

Om te beginnen is de nieuwe Punto buitengewoon comfortabel en gemakkelijk te besturen, zodat u in de beste psychofysieke omstandigheden op weg gaat. Daarnaast geeft de Punto u de zekerheid van een versterkte carrosserie die de zwaarste crashtests heeft doorstaan, zoals de frontale botsing bij een snelheid van 64 km/h tegen een vervormbaar obstakel met een con-

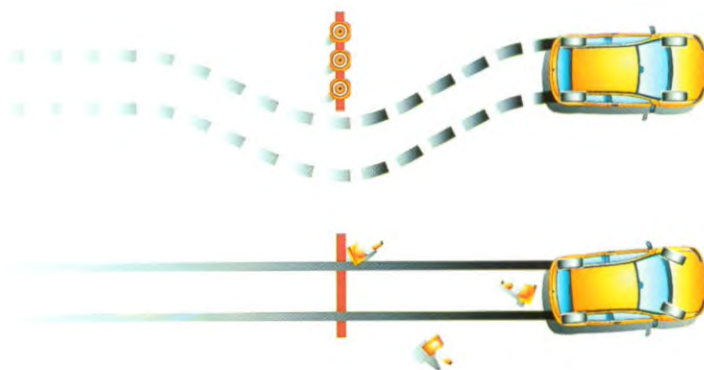
tactoppervlak van 40% (Euro NCAP), de aanrijding van achteren met 50 km/h tegen een onvervormbare hindernis van 1.100 kg (Japan Trias 33) en de flankbotsing met 50 km/h tegen een vervormbare hindernis van 950 kg op 300 mm boven de grond (ECE 95).

Dat alles wordt gecombineerd met een modern en betrouwbaar onderstel en de beste voorzieningen op het gebied van de actieve en passieve veiligheid.

Airbags voor bestuurder en voorpassagier zijn standaard. De passagiersairbag kan buiten werking worden gesteld als op de rechter voorstoel een kind wordt vervoerd in een veiligheidszitje dat met de rug in de rijrichting wordt geplaatst.

Daarnaast zorgen zij-airbags (standaard vanaf 1.2 16v en 1.9 JTD) voor een doeltreffende bescherming van het bekken en de borstkas bij een zijdelingse aanrijding.

Een ABS-installatie met elektronische remkrachtverdeling (EBD) is standaard op de Punto HGT en als optie verkrijgbaar op alle overige versies.





KIES DE PUNTO DIE PRECIES AAN UW *wensen* TEGEMOET KOMT.



De nieuwe Fiat Punto is een unieke auto. Toch heeft hij twee duidelijk verschillende persoonlijkheden. Bekijk hem goed. De verschillen zijn opvallend.

De 3-deurs Punto is een temperamentvolle en sportieve auto, ideaal om de stad te ontvluchten. De 5-deurs Punto is een elegante en praktische gezinsauto die opmerkelijk veelzijdig is, zoals onder meer tot uiting komt in de

bagageruimte die de grootste in zijn klasse is.

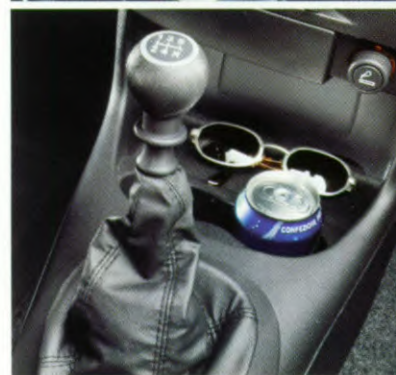
Twee verschillende modellen die in talloze versies worden aangeboden. Kies de nieuwe Punto die het best bij u past. Voor werk of vakantie. Voor het hele gezin of om met z'n tweeën van te genieten. En, niet te vergeten, om uw favoriete sport of hobby te beoefenen. Omdat de nieuwe Punto bovenal een levensstijl is.

Een satelliet-navigatiesysteem met radio, CD-speler en een subwoofer van 100 W is als optie verkrijgbaar.

Het sportstuurwiel en de speciale instrumenten van de Fiat Punto Sporting en HGT.

Middenconsole met bekerhouders en royaal opbergvak.

Zijskirts en 15" lichtmetalen velgen met extra brede banden op de Punto HGT.





Fiat behoudt zich het recht voor om te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan te brengen in de modellen en hun uitrusting.

Ook afwijkingen in de uitvoering van de getoonde en/of beschreven producten zijn voorbehouden.
Gedrukt op chloorvrij papier.
Bestelnr. 59005282, juli 1999
Publicatienr. n. 02.2.3023.22 - A - 8/99
Printed in Italy
Arti Grafiche Giaccone - Chieri (TO)

Fiat Auto Nederland B.V., Hullenbergweg 1-3, 1101 BW Amsterdam-Zuidoost.
Adres op Internet: www.fiat.nl