

MULTIPLA FIAT



FIAT

*uniek karakter, veelzijdige
persoonlijkheid*

Als we u zeggen dat we op het punt staan u een gloednieuwe wagen voor te stellen, dan vertellen we niet de volledige waarheid. We nodigen u namelijk uit om samen op reis te gaan naar een dimensie van de auto die u nooit voor mogelijk heeft gehouden, omdat hij de filosofie achter talloze andere auto's in zich verenigd heeft. Uiterlijk zijn ze allemaal gelijk, maar hun concepten zijn verschillend. Eigenlijk is die idee ons niet zo vreemd. De mens is ook zo.

We werden allen op dezelfde manier gemaakt.

En toch zijn geen twee personen identiek aan elkaar. Bovendien veranderen sommigen onder ons voortdurend van humeur.

Aan het einde van de rit zal u de auto met andere ogen bekijken. Omdat u in één auto de kenmerken van alle andere auto's heeft gezien: berline en stationwagon, compacte wagen en monovolume. Wees niet verbaasd. Ook de verbeelding kan een exacte wetenschap worden.

Multipla Fiat. Uniek karakter. Veelzijdige persoonlijkheid.





100 16V

1581 cm³ cilinderinhoud
103 pk-76 kW-ECE bij 5750 t/min.
14,7 kgm-ECE bij 4.000 t/min.
Vier cilinders in lijn met
4 kleppen per cilinder,
twee bovenliggende
nokkenassen en
hydraulische klepstoters.
Gesynchroniseerde,
sequentiële, autoadaptieve
injectie en statisch
elektronische ontsteking
geïntegreerd met de injectie.

JTD 105

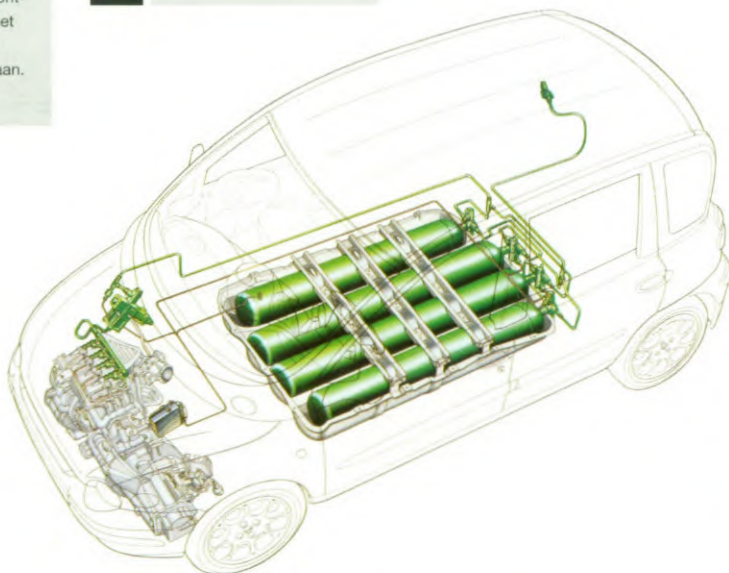
1910 cm³ cilinderinhoud
105 pk-77 kW-ECE bij 4.000 t/min.
20,4 kgm-ECE bij 1.500 t/min.
Vier cilinders in lijn,
elektronisch gestuurde
directe inspuiting door
het UNIJET "Common Rail"
systeem, turbodrukvlulling
met intercooler.

BIPOWER

1581 cm³ cilinderinhoud
Benzine: 103 pk-76 kW-ECE
bij 5.750 t/min.
14,7 kgm-ECE bij 4.000 t/min.
Methaan: 90 pk-66 kW-ECE
bij 5.750 t/min.
13,3 kgm-ECE bij 4.000 t/min.
Vier cilinders in lijn met
4 kleppen per cilinder,
twee bovenliggende
nokkenassen en
hydraulische klepstoters.
Gesynchroniseerde,
sequentiële, autoadaptieve
multipoint injectie en
statisch elektronische ont-
steking geïntegreerd met
de injectie, zowel voor
benzine als voor methaan.

BLUPOWER

1581 cm³ cilinderinhoud
94 pk-69 kW-ECE bij 5.750
t/min.
13,6 kgm-ECE bij 4.000 t/min.
Vier cilinders in lijn met
4 kleppen per cilinder,
twee bovenliggende
nokkenassen en
hydraulische klepstoters.
Elektronische
meerpuntsinjectie
en specifieke ontsteking
voor methaan.
Compressieverhouding
12,5 : 1



VOOR EEN NATUUR ZONDER LUCHTVERONTREINIGING EN GELUIDSHINDER

De Multipla Fiat is verkrijgbaar met vier types voedingssystemen die stuk voor stuk een perfecte combinatie van souplesse, zuinigheid, duurzaamheid, onderhoudsgemak en milieuvriendelijkheid bieden.

De 1.6 16V benzinemotor met aluminium meerkleppenkop behoort tot de jongste generatie Fiat-motoren. De 1.9 JTD motor is een turbodiesel met directe inspuiting van het "common rail" type, gekenmerkt door een laag brandstofverbruik (tot 15 procent minder vergeleken bij een traditionele turbodiesel met wervelkamer), een geruisloze werking en briljante prestaties. De 1.6 16V Bipower is bestemd voor gemengd gebruik van benzine en methaan (CNG, Compressed Natural Gas), terwijl de 1.6 16V Blupower uitsluitend op methaan loopt.

Ongekend reiscomfort, gekoppeld aan buitengewone rij-eigenschappen en een hoog dyna-



misch veiligheidsgehalte zijn de belangrijkste voordelen van het mechanisch concept: voorwielaandrijving, onafhankelijke ophanging. Bijzonder veel aandacht ging uit naar de veiligheidssystemen om de inzittenden te beschermen. Zo is de auto, naast de bestuurdersairbag, ook uitgerust met een dubbele passagiersairbag en zijn zijdelingse airbags als optie verkrijgbaar.





Het dashboard (boven) is uitgehold om zoveel mogelijk beenruimte vrij te maken. De instrumenten zijn gegroepeerd op de centrale module. Als optie kan de middelste voorzetel worden vervangen door een koelkast (linksboven). Het interieur kan op verschillende manieren worden ingericht.

De Fiat Multipla ontvang u in een interieur dat naar het model van uw woning is ingericht. In de auto vindt u zes zetels die over twee rijen verdeeld zijn. Zes volkomen identieke fauteuils met verstelbare rugleuning en driepuntsgordel.

De centrale voorzetel, die iets verder naar achteren werd geplaatst, biedt de bestuurder

gen worden door een grote console met opbergvakken en een koelkast van 18 liter die drie flessen van 1,5 liter kan bevatten.

De middelste zetels, vóór en achter, kunnen worden neergeklapt en als tafeltjes gebruikt.

De achterzetels hebben een neerklapbare rugleuning, kunnen naar voren gekanteld worden en zijn makkelijk uitneembaar: ze wegen nau-

u heeft geen vier muren nodig om u thuis te voelen

een maximum aan bewegingsvrijheid. Voor de achterzetels zijn er telkens twee mogelijke verankeringspunten in de vloer, met een onderlinge afstand van 15 cm: ideaal om de bagagecapaciteit te verhogen. Bovendien is de middelste achterzetel in lengterichting verstelbaar, zodat hij op een comfortabele afstand van de voorzetel kan worden geplaatst. De centrale voorzetel kan vervan-

welijks 15 kg (zoals een kleine reiskoffer). De laadcapaciteit is haast onbeperkt: ze kan worden uitgebreid van 430 tot 1.300 liter. Dankzij de volledig vlakke vloer kan de bagage bovendien makkelijk worden verschoven en wordt de laadruimte volledig benut.

technische kenmerken, standaarduitrusting en opties

MULTIPLA FIAT	100 16v	Bipower		Blupower	JTD 105
MOTOR					
Aantal cilinders, opstelling	4, in lijn, dwars voorin	4, in lijn, dwars voorin		4, in lijn, dwars voorin	4, in lijn, dwars voorin
Cilinderinhoud (cm³)	1581	1581	1581	1581	1910
Maximumvermogen ECE: kW (pk) bij t/min.	76 (103) 5750	76 (103) 5750	66 (90) 5750	69 (94) 5750	77 (105) 4000
Maximumkoppel ECE-Nm (kgm) bij t/min.	144 (14,7) 4000	144 (14,7) 4000	127 (12,9) 4000	130 (13,3) 4000	200 (20,4) 1500
TRANSMISSIE					
Aandrijving	voorwielen, versnellingsbak met 5 vooruitversnellingen + achteruit				
STUURINRICHTING					
Type	bekrachtigde tandheugelstuur- inrichting	bekrachtigde tandheugelstuur- inrichting	bekrachtigde tandheugelstuur- inrichting	bekrachtigde tandheugelstuur- inrichting	bekrachtigde tandheugelstuur- inrichting
Draaicirkel (m)	11	11		11	11
REMMEN - S (schijfremmen) - T (trommelremmen)					
Vóór: Ø mm	S 284 geventileerd	S 284 geventileerd		S 284 geventileerd	S 284 geventileerd
Achteraan: Ø mm	T 228	T 228		T 228	T 228
OPHANGING					
Vóór	onafhankelijke McPherson-ophanging met dwarse onderste schommelarmen verankerd in een hulpframe, schuin geplaatste schroefveren en stabilisatorstang				
Achteraan	onafhankelijk met getrokken armen verankerd in een hulpframe, schroefveren en stabilisatorstang.				
WIELEN					
Banden	185/65 R 15 H	185/65 R 15 H		185/65 R 15 H	185/65 R 15 H
ELEKTRISCHE UITRUSTING (12V)					
Capaciteit accu (Ah)	50	50		50	60
GEWICHT - VULINHouden					
Rijklar gewicht DIN (kg)	1300	1450	1470	1470	1370
Max. aanhangwagengewicht (kg)	1000	1000		1000	1300
Capaciteit brandstoftank (liter)	63	38	170*	220*	63
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/u)	170	168	157	160	170
Acceleraties (seconden): 0÷100 km/u (2 personen + 20 kg)	12,1 33,6	13,5 34,5	16 37	15,5 36	12,4 34,2
Autonomie op methaan (km)	–	–	450/530	620/740	–
BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)		m³/100 km■		m³/100 km■	
Volgens EG-richtlijn 93/116 Stad/ buiten de stad/ gecombineerd		11,1/7,2/8,6		11,6/7,3/8,9 11,1/7,2/8,6	
				10,4/6,4/8	
				8,0/5,5/6,4	
* Capaciteit methaanaflossen		■ methaan bij 15° C en 1.013 mbar			

	MULTIPLA SX 100 16V Bipower Blupower JTD 105	MULTIPLA SX ELX 100 16V JTD 105
CARROSSERIE		
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	▲	▲
Mistlampen en hogedrukkoplampsproeiers	●	▲
Elektrisch inklapbare buitenspiegels	●	▲
Twee elektrische zonnedaken	●	●
Aluminium velgen met brede banden	●	●
Metaalkleur	●	●
INTERIEUR		
Neerklapbare en uitneembare achterzetels	▲	▲
Voor- en achterzetels met neerlegbare rugleuning	▲	▲
Opbergruimte pack: - opberglade onder rechterpassagierszetel - kaartentassen op de rugleuningen - in lengterichting verstelbare centrale achterzetel	●	▲
Specifieke interieurbekleding (ELX)	–	▲
Console met elektrische koelkast (versie met 5 zetels)	●	●
Comfort Pack (bestuurderszetel met elektrische hoogteverstelling en regelbare lendensteun + hoofdsteunen op de achterzetels)	●	▲
FUNCTIONEEL / ELEKTRISCH		
Centrale deurvergrendeling	▲	▲
Elektrische ruitbediening vóór	▲	▲
In de hoogte verstelbaar stuur	▲	▲
Fiat CODE II	▲	▲
Stuurbekrachtiging	▲	▲
Pack bagageruimte (hoedenplank + 12V aansluitpunt)	▲	▲
Pack audio (6 luidsprekers + vooruitrusting telefoon)	–	▲
Airconditioning met pollenfilter	●	▲
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	–	▲
Elektrische ruitbediening met tiptoetsfunctie aan bestuurderszijde	–	▲
Verlicht make-upspiegeltje aan passagierszijde	–	▲
Solextra-ruiten	–	▲
Airconditioning met semi-automatische temperatuurregeling	–	●
Elektrische ruitbediening achteraan	–	●
Alarm met afstandsbediening	●	●
Autoradio met RDS, afneembaar frontpaneel en vooruitrusting cellentelefoon	●	●
Autoradio met RDS, afneembaar frontpaneel, cd-wisselaar en vooruitrusting cellentelefoon	●	●
Geïntegreerd navigatiesysteem	●	●
Aanvullende verwarming (JTD)	●	●
Nabijheidssensor voor het achteruitrijden	●	●
VEILIGHEID		
Gordelspanners op de drie voorzetels	▲	▲
Centrale zetels (vóór en achter) met driepuntsgordel	▲	▲
Bestuurdersairbag	▲	▲
Dubbele passagiersairbag	▲	▲
FPS-brandpreventiesysteem	▲	▲
ABS	▲	▲
Laterale airbags	●	●

▲ = standaard ● = als optie verkrijgbaar – = niet verkrijgbaar