
131 Supermirafiori

FIAT

**Met de 131 Supermirafiori
presenteert Fiat een grandioze
automobiel met groter vermogen
en een opvallend aantal nieuwe
pluspunten. Iets waarin Fiat altijd al
toonaangevend is geweest
in elke klasse!**

**Twee factoren zijn voor de Supermirafiori
kenmerkend in zijn klasse: zijn techniek,
die hem supersterk en veilig maakt met een
lange levensduur en zijn vormgeving,
die hem super-stijlvol, compleet,
komfortabel en doelmatig maakt.**

**De motor-met twee bovenliggende
nokkenassen-werd in eerste instantie
gekonstrueerd voor toepassing in de
autosport. Hier leverde hij het overtuigende
bewijs van zijn kracht, zijn betrouwbaar-
heid en zijn uithoudingsvermogen;
met deze motor als basis werd
Fiat Rallywereldkampioen 1977!**



De motor met twee bovenliggende nokkenassen.

De 1600 cc. motor levert een vermogen van 70,6 kW (96 DIN PK) en is goed voor een topsnelheid van 170 km/u. Verhouding boring x slag: overvierkant. De twee bovenliggende nokkenassen worden aangedreven door een kunststofriem met binnenvertanding. (S)iliet uitlaatkleppen (siliet is een kobaltlegering, die de levensduur verdubbelt!). De technische know-how van de Fiat motorenbouwers, garandeert een aanzienlijke tijdsbesparing op de onderhoudskosten.

Transmissie: standaard een volledig gesynchroneerde 5-versnellingsbak.



**De
131 Supermirafiori:
superieure
kwaliteit maakt
het autorijden tot
een waar genot!**

Over de gehele wereld is men enthousiast over Fiat automobielen: omdat ze voor enthousiast en sportief rijden gebouwd zijn. Met hun lichte en exakte besturing; met hun sprankelend temperament; met hun veilige wegligging. Dat alles wordt dagelijks bewezen onder de meest uiteenlopende rijomstandigheden. Ook in de 131 mirafiori werden deze typische Fiat-rijeigenschappen op een hoog niveau gebracht. Dat heeft de jarenlange praktijk bewezen. Daarenboven biedt Fiat nu nog meer vermogen in de Supermirafiori.



De optimale PK - kW/gewichtsverhouding resulteert in meer rijgenot en veiligheid. Deze duidelijke vermogenstoename vloeit voort uit de sportieve, felle motor. Twee bovenliggende nokkenassen en grote klepopeningen zorgen bij elke belasting voor een ongehinderde doorstroming. Daardoor komt de motor snel op toeren en houdt hij dit lang vol. Net als een goed getrainde sportman, kent hij geen ademnood.

Zijn grote krachterserves zijn tegelijkertijd veiligheidsreserves, die een lange levensduur garanderen. Want motoren, die goed zijn voor 160/170 km/u. voelen zich bij 120 km/u. als tijdens een "wandeling". Bij deze snelheid wordt slechts 62 % van het volle vermogen benut!



131 Supermirafiori. Komfortabel en doelmatig is het zorgvuldig ontworpen interieur.

Het sportief-funktionele karakter van de Supermirafiori vindt u terug tot in de kleinste details van het goed doordachte interieur.

Anatomisch gevormde zetels bieden perfecte steun; ook in zijwaartse richting. Ook de fraaie en doelmatige bekleding draagt bij tot een goede zit voor bestuurder en passagiers. De hoofdsteunen op de voorzetels en op de achterbank behoren tot de standaarduit-

rusting en dragen bij tot de veiligheid.

De ruimschoots verplaatsbare voorstoelen, de verstelbare rugleuningen en het in hoogte verstelbare stuur verzekeren een ideale zitpositie voor de bestuurder. Ook de hoogte van de hoofdsteunen kan worden aangepast aan de lengte van de inzittenden. Een viertal beklede armsteunen en een opklapbare armsteun in het midden van de achterbank vervolmaken het comfort op lange afstanden.



De hoogwaardige binnenbekleding van zitplaatsen en portieren geeft een luxueus aanzien. De stoffen bekleding heeft een fraai dessin. In zijn totaliteit wordt het interieur afgerond met een beklede hemel, zonnekleppen voorzien van imitatie suède en luxueus tapijt op de vloer.

Zeven kubieke meter lucht per minuut!

Supervermogen ook in de ventilatie. Deze formidabele luchtverversing wordt - bij gesloten ramen en 100 km/u. - bereikt. Indien noodzakelijk ondersteund door een aanjager met twee snelheden. Verwarming en ventilatie kunnen

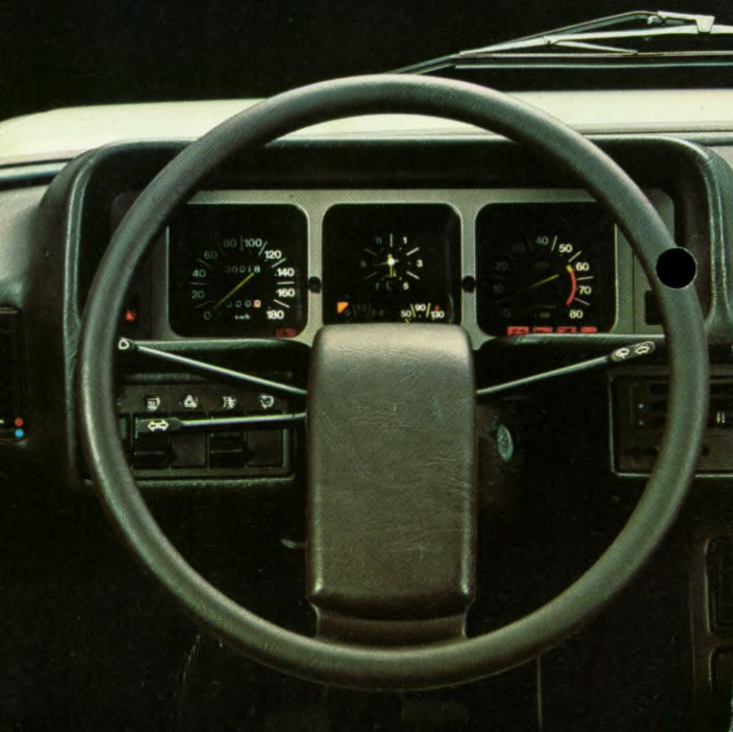
optimaal gedoseerd worden. Twee nieuwe luchtopeningen in de voorportieren zorgen voor een nog effectievere luchtgeleiding voor het kondensvrij houden van de zijramen. De - van het dashboard uitgaande - luchtstroom via verstelbare roosters, garandeert tochtvrije luchttoevoer naar het achtergedeelte van het interieur.



131 Supermirafiori. Vanaf de bestuurdersplaats blijven alle functies steeds volledig onder kontrôle.

Het instrumenten-paneel is van een geheel nieuw ontwerp: qua vorm, qua materiaal en over de gehele breedte bekleed met schokabsorberend materiaal. Er kan niets uit de opbergvakken vallen, daar dit via een tweetal schuifdeksels, van boven af toegankelijk is. Een drietal zwarte - van antireflex glas voorziene - meters brengen met gemakkelijk afleesbare cijfers en symbolen duidelijk en

overzichtelijk alle benodigde informatie over: de snelheid, de kilometerstand, de dagkilometerstand, het toerental, de - op de seconde nauwkeurige - tijd, middels een kwartsklokje, de benzinevoorraad in de tank, met een waarschuwingslampje voor reserve, de watertemperatuur, de waarschuwing voor aangetrokken handrem-middels een lampje-en het remvloeistofniveau. Het gemakkelijk bereikbare vak in het midden van het dashboard kan dienst doen als kastje of voor de inbouw van een radio. In de zonneklep aan de bestuurderskant is een parkeerschijf inge-



bouwd. Vóór de - goed bereikbare en ruime - asbak op de transmissietunnel is een sigarenaansteker geplaatst; beiden zijn verlicht.

In hoogte verstelbaar stuurwiel.

Een eenvoudige handeling aan de grote bevestigingsknop en het stuurwiel kan op de gewenste hoogte worden ingesteld, zodat de ideale zitpositie achter het stuur aangepast kan worden. Op lange reizen kan men zodoende de zitpositie ook eens wijzigen.

Een belangrijke bijdrage tot het comfort.

Veiligheidsstuurinrichting. De 3-delige veiligheidsstuurkolom, voorkomt - bij eventuele botsingen - verplaatsing

van het stuur in de richting van de bestuurder. Het stuur blijft te allen tijde op zijn plaats. Stuurwieltrillingen worden door de speciale rubberop-hanging grotendeels geabsorbeerd.

Het met schuimmateriaal beklede stuurwiel heeft slechts één spaak en ligt - door een goede grip - volkomen slipvast in de hand.

Veiligheid bij mist.

Om vroegtijdig van achteren gezien te worden is de Supermirafiori uitgerust met - in de achterlichtgroepen - ingebouwde mistlampen, welke bediend worden met een schakelaar op het dashboard met kontrôlelampje.



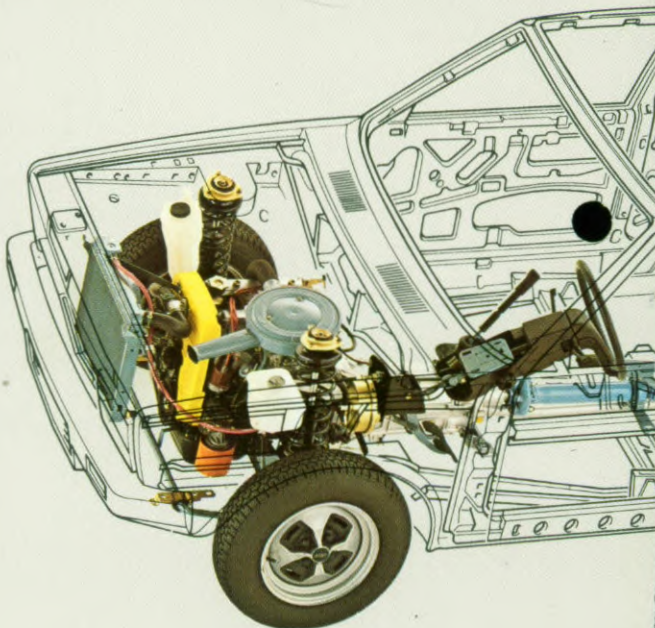
131 Supermirafiori.
Mechanische
betrouwbaarheid
door moderne
techniek en hoog
gekwalificeerd
materiaal.

Twee bovenliggende
nokkenassen voor
een zuinige,
krachtige motor.

Deze motoren halen probleemloos méér prestatie uit elke liter benzine: méér dan met elk ander type motor bereikt kan worden. Dat heeft zijn positieve uitwerking bij alle snelheden. Want bij een normale snelheid wordt de motor slechts gering belast.

Standaard 5-
versnellingsbak.

Dankzij de grote krachtreserve van de motor met twee bovenliggende nokkenassen, kunnen de zuinigheidseigenschappen van de 5e versnelling volledig worden benut. Dat betekent in de praktijk: zelfs bij topsnelheid blijft het motortoerental binnen het aanvaardbare bereik van 7000 omw/min. Dit ten gunste van het rijcomfort, waaraan door de binnendringende rijgeluiden nauwelijks afbreuk wordt gedaan. En ten gunste van het reisbudget, dat amper door brandstofkosten wordt beknot.



Wielophangingen "for-life" gesmeerd.

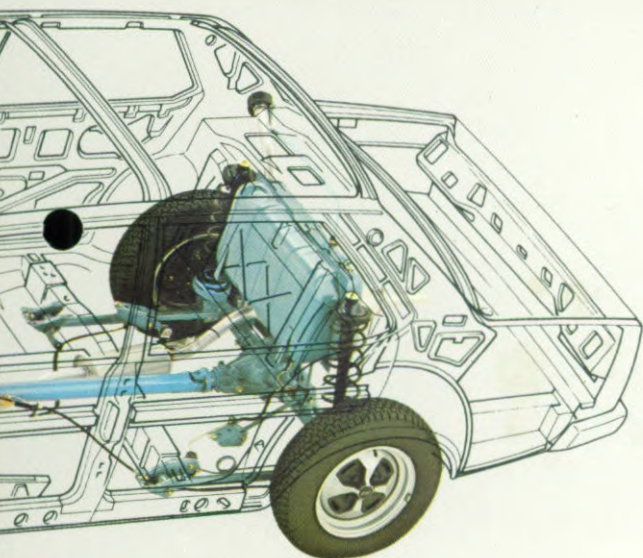
Robuust, zoals de wagen zelf, is ook de wielophanging. In miljoenen Fiat automobielen - die zich dagelijks over de gehele wereld voortbewegen - is een schat aan ervaring opgedaan.

Vóór: McPherson veerpoten. Vering, demping en geleiding in één element verenigd, biedt grote voordelen: lange veerweg, groot absorbtievermogen, exakte geleiding, effectieve opvang bij overhellen in bochten en geringe niet-geveerde massa's.

Achter: starre achteras. Deze - na genoeg onderhoudsvrije - as is al even probleemloos als robuust. De wielen worden altijd exakt in hetzelfde spoor gehouden.

De betrouwbare remmen.

Schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Met deze beide onafhankelijke remcircuits heeft men de verzekering, dat - in noodgevallen - tenminste één van de circuits zijn remcapaciteit behoudt. Het systeem wordt gekompleteerd door een vakuüm rembekrachtiger en door een remkrachtverdeler.



Technische gegevens

Zelfdragende carrosserie.

Wielbasis 2,49 m; spoorbreedte vóór 1,376 m; achter 1,319 m; lengte 4,231 m.; breedte 1,651 m.

Motor. 4 cilinders in lijn. Cilinderinhoud 1585 cc. Boring 84 mm. Slag 71,5 mm. Kompressieverhouding 8,9 : 1. Max. vermogen 70,6 kW (96 PK DIN). 5 x gelagerde krukas. Bovenliggende kleppen. Twee bovenliggende, via kunstofriemen met binnenvertanding aangedreven, nokkenassen. Dubbele valstroom carburator.

Koppeling. Enkelvoudige drogeplaatkoppeling.

Transmissie. 5 gesynchroneerde versnellingen vooruit; één achteruit.

Overbrenging. Tweedelige kardanas met middenlager van rubber.

Achteras. Hypoidvertanding van de vertraging; vertragingsverhouding 10/39.

Voorwielophanging. McPherson. De onderste draagarmen en reaktiearmen zijn met de hydraulische, dubbelwerkende schokdempers verbonden. Schroefveren met rubber stootveren, Dwarsstabilisator.

Achterwielophanging. Aan de carrosserie met 4 reaktiearmen in de lengterichting en 1 dwarsstabilisator, elastisch bevestigd aan de achteras en carrosserie. Schroefveren. Hydraulische, teleskopische dubbelwerkende schokdempers.

Stuurinrichting. Met rondsel en tandheugel. Stuurkolom met 2 kruiskoppelingen. Symetrische en-voor elk wiel-onafhankelijke spoorstangen. In hoogte verstelbaar stuurwiel. Draaicirkel 10,3 m.

Remmen. Schijfremmen op de voorwielen. Trommelremmen op de achterwielen. Zelf-centrerende remschoenen. Vakuüm bekrachtigde, gescheiden remcircuits op voor- en achterwielen. Remkrachtverdeler op de achterwielen. Waarschuwing-lampje voor remvloeistofniveau op het instrumentenpaneel.

Brandstoftank. Tankinhoud ca. 50 liter.

Wielen. Velgen type 5 J. Banden 165 SR-13".

Elektrische installatie. 12 V. Accu 45 Amp/u.

Snelheid. ca. 170 km/u.

Transportkapaciteit. 5 personen + 50 kg. bagage 

De standaarduitrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijkingen vertonen: Uw Fiat-agent zal U hieromtrent gaarne volledig inlichten.



FIAT

Leonard Lang b. v.

Daniël Goedkoopstraat 9

1096 BD - Amsterdam - Tel. 020-92 48 88

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de konstrakteur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens, dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-agent.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine - Drukwerk N. 2.0290 - 5/78

Printed in Italy - Ages arti grafiche - Torino