
131 mirafiori

FIAT

131 mirafiori: een lust voor het oog.

De mirafiori vond al direkt veel bijval bij het publiek. Het geslaagde samenspel tussen klassieke lijn en vooruitstrevende styling, vond direkt overal weerklank. Alle karaktertrekken komen duidelijk naar voren: elegance en comfort in combinatie met kracht en robuustheid.

Deze positieve eigenschappen zijn thans nog uitgebreid met een nieuwe lijn, fraaiere styling, verfijndere uitvoering van het interieur en verhoogd comfort. Een nieuwe 131 mirafiori staat voor u klaar!



U kunt kiezen uit twee uitvoeringen. "L" (Lusso) en "CL" (Confort Lusso). Ze verschillen voornamelijk in de uitvoering van het instrumentenpaneel, de zitplaatsen en het interieur.

Keuze uit 3 carrosserie-vormen.

2-deurs, 4-deurs en 5-deurs "Panorama".

Keuze uit twee motoren. Een "1300" met 1297 cc. cilinderinhoud en een "1600" met 1585 cc. cilinderinhoud. Beiden zijn qua constructie even robuust, duurzaam en economisch. Dat bewijzen ze dagelijks in miljoenen Fiat's.

Bij het nieuwe front wordt geen verschil meer gemaakt tussen de L en CL uitvoering. Beiden zijn uitgerust met vierkante koplampen met grote lichtopbrengst, waarvan de doelmatigheid in de praktijk duidelijk is aangetoond. De grille van de mirafiori toont een vertikaal rooster met 4 horizontale hoofdstijlen van roestvrij staal.



131 mirafiori: kwaliteit, die nauwelijks hoorbaar is...

De 131 fluistert zelf, wat hij in zich heeft: **een motor, die opvallend rustig loopt. Een motor, die rust uitstraalt.**

Deze rust is konstruktief bepaald: hij heeft geen hoge toerentallen nodig om zijn kracht te ontplooien, omdat reeds in de lagere toerentallen zijn vermogen duidelijk naar voren komt. Bovendien wordt de nokkenas aangedreven door een kunststofriem met binnenvertanding. Daardoor heb je noch te maken met onvermijdelijke mechanische

overbrengingsgeluiden, noch met de slijtageverschijnselen van de traditionele distributieketting. Ook werd er veel aandacht besteed aan de geluidsisolatie tussen motorruimte en passagierskompartiment.

131 mirafiori: met veruit de breedste binnenmaat in zijn klasse!

Passagiers met brede schouders kunnen tevreden zijn (anderen natuurlijk ook, want die kunnen nu breeduit gaan zitten!); de rugleuning van de achterbank is liefst 141,5 cm. breed...



Tastbare kwaliteit en perfecte afwerking, waar je ook kijkt.

Open maar een portier: de mechanische bediening werkt soepel, maar exakt.

Sluit maar een portier: dat is niet het blikken geluid van een te lichte konstruktie.

Vol en vertrouwen-wekkend valt het portier in het 3-voudig bevestigde slot. Beveiligd tegen openspringen onder de meest extreme omstandigheden.

Ruim, comfortabel en bijzonder compleet uitgerust.

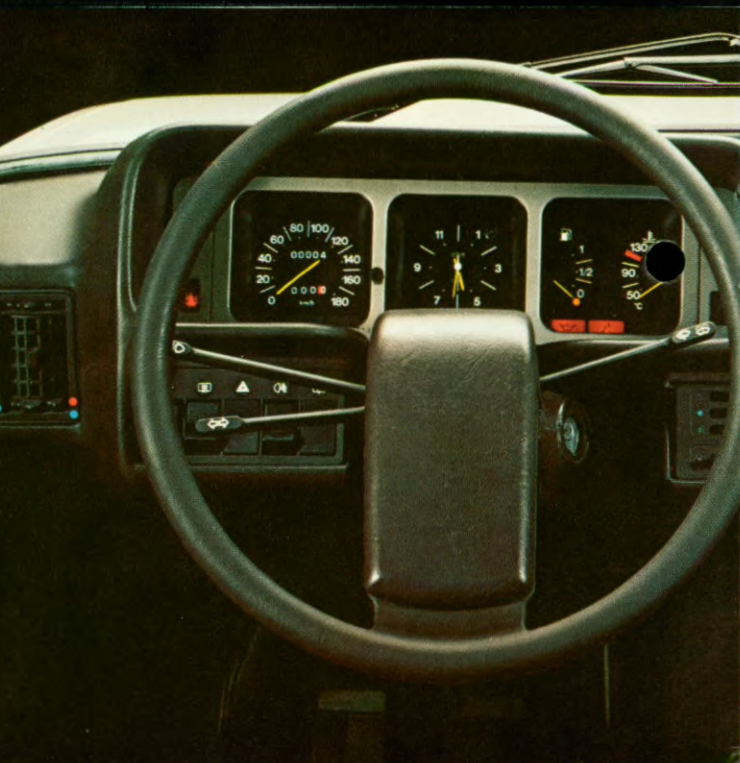
Vijf personen met veel bagage reizen probleemloos. Dit is zonder meer de comfortabele familieauto. Maar ook de auto voor de zaak. Kortom: de universele auto. Vervult ieders wensen op het gebied van aangenaam vervoer. In de rustige sfeer van een doeltreffend geïsoleerd en gezellig interieur. Aangedreven door een soepele motor met "beschaafde" toeren-tallen. Rollend op een onderstel met door-dachte wielophanging, waarbij het rijden zelf niet meer vermoeit. Omdat men geheel on-bekommerd geniet!



131 mirafiori: met lichte hand bestuurbaar.

De stuurinrichting reageert direkt en brengt alle sturbewegingen exakt over op de wielen. Alle versnellingen zijn soepel te schakelen. De motor reageert direkt op de minste voetbeweging met het gaspedaal. De wegligging is perfekt: neutraal en koersvast en altijd het veilige gevoel gevend, dat men de wagen onder alle omstandigheden volledig onder kontrôle heeft.

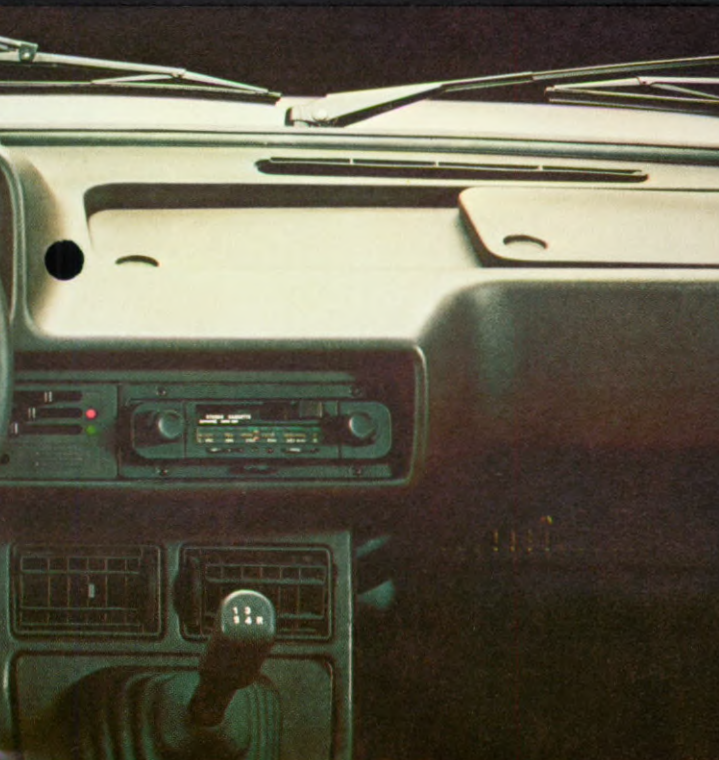
Verstelbaar stuurwiel. Het stuurwiel van de CL-uitvoering is in hoogte verstelbaar en kan dus volledig worden aangepast aan de gewenste zitpositie van de chauffeur. Een zithouding "op maat" achter het stuur, betekent een zo natuurlijk mogelijke houding van de armen. Eerste vereiste voor comfort en veiligheid en snelle reaktie bij eventuele noodsituaties.



Zeven kubieke meter lucht per minuut!

Maximaal ventilatievermogen. Deze formidabele luchtverversing wordt - bij gesloten ramen en 100 km/u. - bereikt. Indien noodzakelijk versterkt door een aanjager met 2 snelheden. Verwarming en ventilatie kunnen optimaal gedoseerd worden d.m.v. 2 sleuven en 4 roosters. Twee nieuwe lucht-sleuven in de

voorportieren zorgen voor een nog effectievere luchtstroomgeleiding voor het condensvrij houden van de zijramen. De - van het dashboard uitgaande-luchtstroom verzekert tochtvrije luchttoevoer naar het achtergedeelte van het passagierskompartment.



131 mirafiori: in de "L"- uitvoering.

Deze basis-uitvoering van de mirafiori bewijst, dat de "L" van Luxe, volledig gerechtvaardigd is.

Binnenin verschilt de L-versie van de CL-uitvoering in de vorm van de stoelen, de vormgeving van het dashboard en het stuurwiel. Veel belangrijker echter is het verschil ten opzichte van de vroegere standaarduitvoering van de 131; deze wordt thans in kwaliteit op vele punten overtroffen! Aan de buitenkant verschilt de L van de CL door de rubberafdichtingen van voor- en achterrauiten; bij de CL zijn de ruiten in roestvrijstaal gevat.





131 mirafiori: 2-deurs

De 2-deurs uitvoering is geliefd vanwege zijn sportieve coupé-lijn. De 4-deurs verdient aanbeveling, wanneer er voornamelijk met volle bezetting wordt gereden. Aan interieur bieden ze echter evenveel. De beslissing is dus geheel van persoonlijke aard. Wanneer



u meer voelt voor de tweedeurs, gelden als pluspunten: de zeer brede deuropeningen maken het instappen voor de achterpassagiers bijzonder gemakkelijk; de totale konstruktie is stijver (alle 131-ers, die bijdroegen tot het behalen van het Rallywereldkampioenschap 1977, waren 2-deurs...); door zijn gunstiger prijs, komt de 2-deurs uitvoering een paar bankbiljetten eerder binnen uw bereik!



**131 "Panorama":
géén minpunt
voor élegance,
maar wél een
pluspunt
voor laadruimte.
De nieuwe mirafiori
voor vrije tijd
en beroep.**

Zijn aerodynamische lijn is mede ontstaan in de windtunnel. Dat komt zijn functie evenzeer ten goede als zijn elegante uiterlijk. Limousinecomfort en extra laadvermogen vormen een geslaagde combinatie. De ver-

sterkte ophanging aan de achteras is ruimschoots opgewassen tegen het hogere, nuttige laadvermogen van de Panorama. Mistachterlamp en achteruitrijlamp zijn standaard ingebouwd. De grote achterdeur is voorzien van een ruitewisser.

Mirafiori Panorama "L" met 1300-motor.
Mirafiori Panorama "CL" met 1600-motor.



Komfortabel als een luxe-reislimousine!

Deze praktische wagen draagt zijn "CL" niet ten onrechte. Aan de fraaie uitvoering van de limousine wordt niets tekort gedaan. In tegendeel: het sjeke, vaste tapijt op de vloer loopt door in de laadruimte, op de zijwanden en op de achterkant van de rugleuning van de achterbank. In de deuren zijn met rubber beklede stalen beschermingsstrips verwerkt. Dezelfde strips beschermen ook de flanken. Het laadvolume van de Panorama bedraagt meer dan 1 m³!

Technische gegevens:
nuttig laadvermogen:
5 personen + 80 kg of
1 persoon + 360 kg.
topsnelheid bij volle
belasting: 1300-motor:
150 km/u. 1600-
motor: 160 km/u.
Internationale kam-
peertijdschriften hebben
de mirafiori getest.
Hun éénstemmig
oordeel: de soepele
motor is gewoon
gemáákt voor het trek-
ken van een caravan.



**131 mirafiori:
technisch
vooruitstrevend-
mechanisch
betrouwbaar-
kwalitatief op
hoog peil.**

Motoren met lange levensduur.

Het op duurzaamheid afgestemde konsept van de Mirafiori-carrosserieën, verlangt een gelijkwaardige motor-karakteristiek: robuuste, onverwoestbare en probleemloze krachtbronnen. Precies daarvoor ontwikkelde Fiat moderne, volwassen motoren met 4 cilinders in lijn en onderliggende nokken-

as. Hun stabiliteit is al evenzeer miljoenen malen bewezen als hun probleemloos onderhoud.

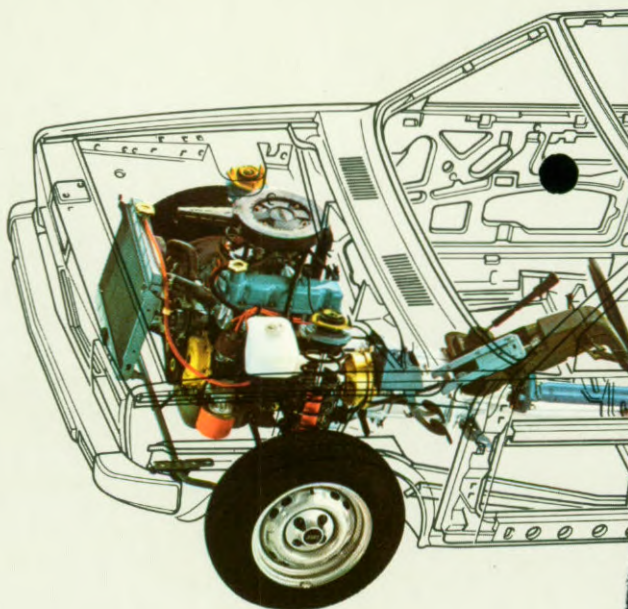
De motor. Twee cilinderinhoudsklassen: 1300 en 1600; beiden hebben hun ruim bemeten motorblok gemeen.

Stelliet-kleppen.

Vooruitstrevende techniek: de nieuw gekonstrueerde klepstoters zijn korter en stabiel. Stelliet is een kobaltlegering, waarmee de levensduur verdubbeld wordt.

Wielophangingen "for-life" gesmeerd.

Robuust, zoals de wagen zelf, is ook de wielophanging. In miljoenen Fiat voertuigen-die zich dagelijks



over de gehele wereld voortbewegen - is een schat aan ervaring opgedaan.

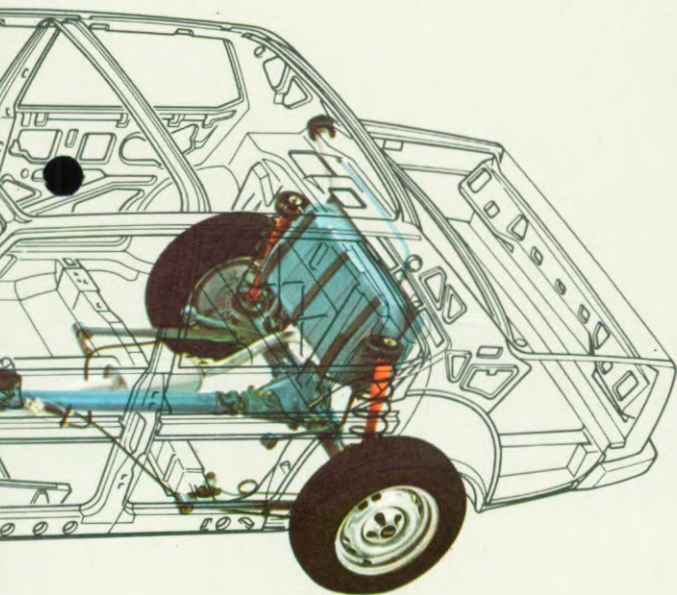
Vóór McPherson veerpoten. Vering, demping en geleiding in één element verenigd, biedt grote voordelen: lange veerweg, groot absorptievermogen, exakte geleiding, effectieve opvang bij overhellen in bochten en geringe niet-geïmpulseerde massa's.

Achter: starre achteras. Deze - nagenoeg onderhoudsvrije - as is al even probleemloos als robuust. De wielen worden altijd exakt in hetzelfde spoor gehouden. Hetgeen zowel het neutraal rijgedrag alsook de

geringe bandenslijtage ten goede komt.

De betrouwbare remmen.

Schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Met de beide onafhankelijke remcircuits heeft men de verzekering, dat - in eventuele noodgevallen - tenminste één van de remcircuits zijn volledige remcapaciteit behoudt. Het systeem wordt gekompleteerd door een vakuüm rembekrachtiger en door een remkrachtverdeler, die blokkering van de achterwielen verhindert, bij elke belasting.



Technische gegevens

Zelfdragende carrosserie.

Wielbasis 2,49 m. Spoorbreedte vóór 1,376 m; achter 1,319 m. Lengte 4,264 m. Breedte 1,651 m.

Motor "1300". 4 cilinders in lijn. Cilinderinhoud 1297 cc.

Boring 76 mm. Slag 71,5 mm. Compressieverhouding 9,2 : 1.

Max. vermogen 47,8 kW (65 pk DIN). 5 maal gelagerde krukas. Bovenliggende kleppen; nokkenas ligt in het motorblok. Dubbele valstroom carburator.

Motor "1600". Cilinderinhoud 1585 cc. Boring 84 mm. Max. vermogen 55,2 kW (75 pk DIN).

Koppeling. Enkelvoudige drogeplaatkoppeling.

Transmissie. 4 gesynchroniseerde versnellingen vooruit. 1 achteruit.

Overbrenging. Tweedelige kardanas met middenlager van rubber.

Achteras. Hypoïdvertanding van de vertraging. Motor "1300": vertragingsverhouding 10/41; motor "1600": vertragingsverhouding 10/39.

Voorwielophanging. McPherson. De onderste draagarmen en reaktiearmen zijn met de hydraulische, dubbelwerken- de schokdempers verbonden. Schroefveren met rubber stootveren, Dwarsstabilisator.

Achterwielophanging. Aan de carrosserie met 4 reaktiearmen in de lengterichting en 1 dwarsstabilisator, elastisch bevestigd aan de achteras en carrosserie. Schroefveren. Hydraulische, teleskopische dubbelwerkende schokdempers.

Stuurinrichting. Met rondsel en tandheugel. Stuurkolom met 2 kardankoppelingen en elastische koppeling als torsiedemper werkend. Symetrische en-voor elk wiel-onafhankelijke

spoorstangen. In hoogte verstelbaar stuurwiel ("CL"-versie van de limousine en de Panorama).

Remmen. Schijfremmen op de voorwielen. Trommelremmen op de achterwielen. Zelf-centrerende remschoenen. Vakuüm bekrachtigde, gescheiden remcircuits op vóór- en achterwielen. Remkrachtverdeler op de achterwielen.

Brandstoftank. Tankinhoud ca. 50 liter.

Wielen. Velgen 5 J. Banden 155 SR-13" (limousine "L") en 165 SR-13" (limousine "CL").

Elektrische installatie. V. Accu 45 Amp/u.

Vervoerscapaciteit; 5 personen + 50 kg. bagage.

Snelheden. Met "1300" motor 150 km/h; met "1600" motor 160 km/h; met automatische versnellingsbak 155 km/h.

131 Panorama, 5-deurs. (Afwijkende gegevens): banden 165 SR-13". 1 achteruitrijlamp en 1 mistachterlamp in de kentekenverlichting opgenomen. Draagvermogen 5 personen + 80 kg bagage of 1 persoon + 360 kg vracht. Achterbank naar voren klapbaar. De rugleuning kan horizontaal naar beneden worden geklapt, om de laadvlakte te verlengen. Brandstoftank onder de bodem van de laadruimte.

De standaarduitrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijkingen vertonen: Uw Fiat-agent zal U hieromtrent gaarne volledig inlichten.



FIAT

Leonard Lang b. v.

Daniël Goedkoopstraat 9

1096 BD - Amsterdam - Tel. 020-92 48 88

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de konstrakteur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens, dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-agent.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine - Drukwerk N. 2.0288 - 4/78

Printed in Italy - I.G.D.A. officine grafiche - Novara