

FIAT MAREA

FIAT MAREA WEEKEND



Marea

FIAT

DOOR PASSIE GEDREVEN.

Voor ons is de auto een passie. Maar voordat we een auto ontwerpen, denken we al aan zijn bestuurder. En, uiteraard, aan de personen die meerijden. Elke Fiat ontstaat vanuit een ontwerpcultuur, die vooral op de kwaliteit van het leven gericht is. Voor dat we onze nieuwe auto's aan u voorstellen, praten we dan ook graag even over de waarde van het leven.

VEILIGHEID

Bij ons bent u in goede handen. Dat credo ligt ten grondslag aan het ontwerp van iedere Fiat. Versterkte carrosserie met geprogrammeerde vervormbaarheid. Passagiersruimte met onvervormbare kooistructuur. Bescherming bij zijdelingse aanrijdingen. EAS (Energy Absorbing Steering Wheel) met samendrukbare stuurkolom. FPS-brandpreventiesysteem met een inertieschakelaar en twee terugslagkleppen. Airbags. ABS. Fiat CODE elektronische anti-diefstalsleutel met motorimmobilisatiesysteem. Alles voor uw veiligheid.

VERTROUWEN

Wij zorgen al voor u, nog voordat u achter het stuur van uw nieuwe Fiat plaatsneemt. De "Patto Chiaro"-overeenkomst maakt de aankoopvoorwaarden voor uw nieuwe auto volkomen transparant en geeft u gratis recht op aanvullende service en voorzieningen, die

niet zijn opgenomen in de garantie. En er is nog meer. Bij Fiat kunt u namelijk rekenen op een grote hoeveelheid diensten van uiteenlopende aard. U hoeft alleen de opties te kiezen, die het best op uw wensen zijn afgestemd.

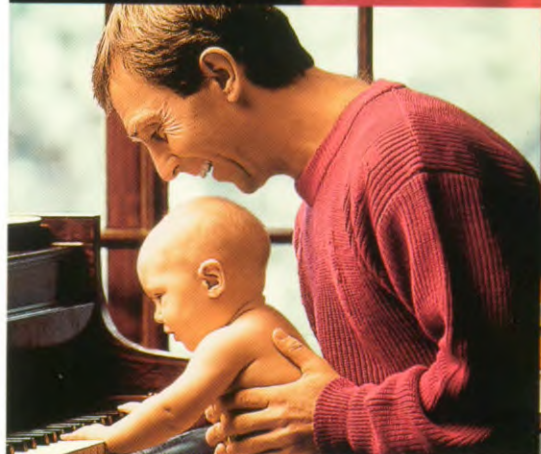
LEEFMILIEU

Wij hebben eerbied voor de natuur. In veel gevallen voldoen onze auto's niet alleen aan de huidige Europese emissienorm, maar lopen ze vooruit op de maximumwaarden die in 1997 van kracht worden (EU "Fase 2"). Schadelijke stoffen worden uit de productieprocessen geweerd. En elke Fiat kan aan het einde van zijn lange leven hergebruikt worden volgens het geavanceerde F.A.RE. (Fiat Auto REcycling) systeem.

VRIJHEID

Individuele mobiliteit is een belangrijk burgerrecht. En de auto is het uitgelezen instrument om van dat recht gebruik te maken. Toch zijn er over de hele wereld ongeveer 500 miljoen mannen en vrouwen met motorische problemen, die niet van deze vrijheid kunnen genieten. Fiat-modellen zijn zo ontworpen, dat ook personen met die problemen deze modellen kunnen besturen.

Heeft u een Fiat gekozen? Dan deelt u onze kijk op de waarde van het leven en op de auto. Voortaan hebben wij dus iets gemeen. We worden door passie gedreven.





FIAT



MAREA

MAREA WEEKEND



EMOTIE EN GEZOND VERSTAND.

Emotie. Evenwichtig design, bestand tegen vluchtige modetrends en toch persoonlijk en temperamentvol. Klassieke elegantie, die wordt benadrukt door de keuze uit vijftien carrosseriekleuren: vier standaard- en elf metaalkleuren. Zachte vormen. Aërodynamische lijnen. Grote glasoppervlakken. Perfect evenwicht tussen de verhoudingen.

Weergaloos rijplezier. Prestaties die tot de beste van zijn categorie behoren. Drie meerkleppen-benzinemotoren. Drie turbodieselversies. Een modern, geavanceerd mechaniek voor een ideale combinatie van actieve veiligheid en comfort.

Gezond verstand. Twee carrosserie-uitvoeringen, sedan en stationwagon, met drie uitrustingsniveaus. Een bijzonder ruim en volledig aanbod. Een concreet antwoord op alle specifieke mobiliteitseisen. Een hoge inruilwaarde.

Garantie voor uw bescherming en die van het leefmilieu. Versterkte carrosserieconstructie. Onvervormbare passagiersruimte. EAS-stuur met samendrukbare stuurkolom. FPS-brandpreventiesysteem met inertieschakelaar en twee terugslagkleppen. Airbag. ABS. Fiat CODE. Motoren met katalysator die aan de EU-norm "Fase 2" voldoen. Afwezigheid van schadelijke materialen tijdens de produktie en in de wagen zelf, die geassembleerd wordt met het oog op latere recycling.

Emotie en gezond verstand. Wie nog geloofde dat achter een rationele auto geen emotie kon schuilgaan, moet nu zijn mening herzien. Wij stellen u twee auto's voor, die het perfecte evenwicht zijn tussen gevoel en verstand en nodigen u uit om een emotionele en toch doordachte keuze te maken.

Fiat Marea en Fiat Marea Weekend. Emotie en gezond verstand.







VERNIEUWEND DENKWERK.



Toen we de Fiat Marea ontwierpen, besloten we concreet gestalte te geven aan de kwaliteiten van een sedan die zich van de massa onderscheidt. We streefden naar een auto die geen stijloefening op zich is, maar op tastbare wijze de inhoud en waarde van evenwichtig design

weergeeft. Eens te meer was het de bedoeling om precies tegemoet te komen aan de werkelijke behoeften van de Europese automobilist.

Daarom zochten we van meet af aan onze inspiratie in de eigenschappen die het karakter van de Fiat Marea zouden bepa-

len: veilig en ruim, sterk en evenwichtig.

Het resultaat van dit denkwerk, dat tot uitdrukking kwam in een doelgerichte stilistische keuze, kunt u nu bewonderen. De Fiat Marea heeft de typisch Italiaanse elegantie, klassiek en rechtlijnig, bestand tegen vluch-



zijde. De kenmerkende Fiat radiatorgrille, gestileerd en antracietgrijs gelakt, wordt omgeven door smalle, horizontaal uitgewerkte lichtblokken. De voorruitstijlen liggen in het verlengde van motorkap en voorspatborden. De vloeiende, naadloze overgang tussen deze onderdelen

ligt aan de basis van een beschermende structuur die volledig voor uw veiligheid is ontworpen. De grote wielkasten, met wielen die in één vlak liggen met de carrosserie, accentueren het sterke en evenwichtige karakter van een sterke, robuuste sedan die zich vastberaden in de weg "vastbijt".

De achterzijde wordt gekenmerkt door een bagageruimte met twee opvallende zijprofielen, die de aandacht vestigen op de brede spatborden en de enorme inhoud van het bagagecompartiment verraden. De horizontale lichtblokken met driedimensionaal effect zijn har-



tige modetrends. De sobere en toch persoonlijke elegantie van een kwaliteitsprodukt dat het resultaat is van nauwkeurig vakmanschap, ontworpen en gebouwd om de tand des tijds te doorstaan.

Kijk naar de Fiat Marea sedan. Bewonder het volmaakte

evenwicht van zijn proporties. De gebogen vloeiende lijnen, die spatborden, motorkap, bumpers en voorruitstijlen met elkaar verbinden, geven concreet gestalte aan de innerlijke harmonie van de wagen, zijn vastberaden karakter, zijn veiligheid in alle omstandigheden.

De gespierde flanken, met grote ruiten die samen met de gebogen daklijn de royale afmetingen van de portieren accentueren, suggereren een gastvrij interieur waar alle details in het teken staan van comfort.

De auto heeft een lage, gestroomlijnde, "duikende" voor-



monieus verbonden met de flanken en benadrukken het ruime karakter van de auto.

Als u gevallen bent voor de zachte oppervlakken en de vloeiende volumes van de sedan, dan zult u zeker gefascineerd worden door de onmiskenbare persoonlijkheid van de Fiat Marea Weekend.

De agressieve, "duikende" voorzijde is identiek aan die van

de sedan. Maar daar houdt de vergelijking ook op. In zij-aanzicht valt meteen op hoe evenwichtig de voorzijde met de achterzijde is verbonden, onder meer dankzij de specifieke vorm van het achterportier, dat uitstekend past in het algemene design. Een design dat zich



WELKOM AAN BOORD.

Neem plaats achter het stuur van de Fiat Marea. Stoel en stuur zijn beide in hoogte verstelbaar, zodat u snel de ideale rijhouding kunt vinden. Op die manier zijn we meteen klaar om te vertrekken. We kunnen ons gesprek probleemloos voortzetten zonder de stem te verheffen. Dankzij een geluids-isolerende laag tussen motorcompartiment en dashboard en vele andere geavanceerde geluiddempende oplossingen voor mechaniek, chassis en carrosserie, biedt het interieur van de Fiat Marea u in alle omstandigheden een uitstekend geluidsc comfort. Zo reist u altijd in de beste psychofysische omstandigheden, wat de eerste voorwaarde is om veilig te rijden.

Het instrumentenpaneel is uiterst compleet en makkelijk afleesbaar. Alle bedieningsorganen zijn ergonomisch opgesteld en makkelijk bereikbaar zonder de blik van de weg af te wenden. Het dashboard vertoont geen scherpe randen. Aansluitend bij het carrosserie-design wordt dit ervaren als een geïntegreerd geheel dat de inzittenden omgeeft met zachte, beschermende volumes en vloeiend overgaat in de portierpanelen. Om u een maximum aan keuzemogelijkheden te bieden, is het dashboard verkrijgbaar in twee kleuren, grijs of beige, die bij de bekledingsstoffen passen.

De ergonomische stoelen zijn opgevuld met schuim van verschillende hardheden waardoor ook bij

lange ritten optimaal comfort verzekerd is.

De uiterst complete standaarduitrusting omvat een speciaal ontworpen RDS radio-cassettespeler die centraal in het dashboard is ingebouwd, zodat hij bereikbaar is voor de bestuurder en de passagier. (De installatie is niet bruikbaar in andere auto's, wat diefstal zinloos maakt.) Als optie wordt een uitgebreider model met 6 luidsprekers aangeboden (standaard in de HLX-versie).

Het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een uiterst nauwkeurige verdeling van de luchtstroom, ook voor de passagiers op de achterbank. De recirculatie- en bi-level-functies (warme lucht in de voetzone, koelere lucht op gezichtshoogte) zijn standaard. Thermostatische verwarming met pollenfilter is als optie leverbaar op SX en ELX. Airconditioning met pollenfilter is in alle versies als optie verkrijgbaar (standaard op HLX). Ze beschikken beide over een "maxi-def" functie voor snelle ontdooiing van de ruiten.

Maar er is meer. Bij zoveel reiscomfort hoort een grote laad- en transportcapaciteit. De Fiat Marea heeft een ruim bagagecompartiment, zowel in de sedan (430 dm³) als in de Weekend-versie (500 dm³ onder het bagagerolscherm). De laadruimte van de Fiat Marea Weekend kan uiteraard worden uitgebreid door de achterbank neer te klap-



kenmerkt door het imposante volume van het achterste gedeelte en de grote ruiten, die het geheel lichter maken.

Bij het ontwerp van de Fiat Marea Weekend werd bijzonder veel aandacht geschonken aan de achterzijde, die klasse en verfijning uitstraalt. Het geheel

wordt overheerst door een grote, hoekomvattende achterklep die naadloos lijkt over te gaan in de bumper. Dit elegante optisch effect is toe te schrijven aan een praktische klep die met de bumper is geïntegreerd. Wanneer de achterklep geopend is, kan de klep op de bumper worden

neergeklapt, zodat het bagagecompartiment beter toegankelijk is en u ook meteen over een stevig steunvlak met een draagvermogen van 250 kg beschikt.

De achterrauit is in één vlak geplaatst met de kenmerkende verticale achterlichten die de wagen breder doen lijken dan hij

in werkelijkheid is. De lichtblokken sluiten aan bij de twee bagagedragers op het dak, zodat het lijkt alsof deze onderdelen uit één stuk vervaardigd zijn. De twee lange en stevige dragers, die slechts twee steunpunten hebben, zijn uitgevoerd in dezelfde kleur als de radiatorgrille en de

lichtblokken. Ze zijn niet alleen bijzonder functioneel, maar hebben door hun vernieuwende elegantie ook een onmiskenbare esthetische waarde.





pen (1550 dm³). Het beklede bagagecompartiment van deze uitvoering is voorzien van bevestigingshaken en schuifribben om het in- en uitladen te vergemakkelijken. Bij het openen van de achterklep wordt het bagagecompartiment verlicht door een plafondlamp (standaard

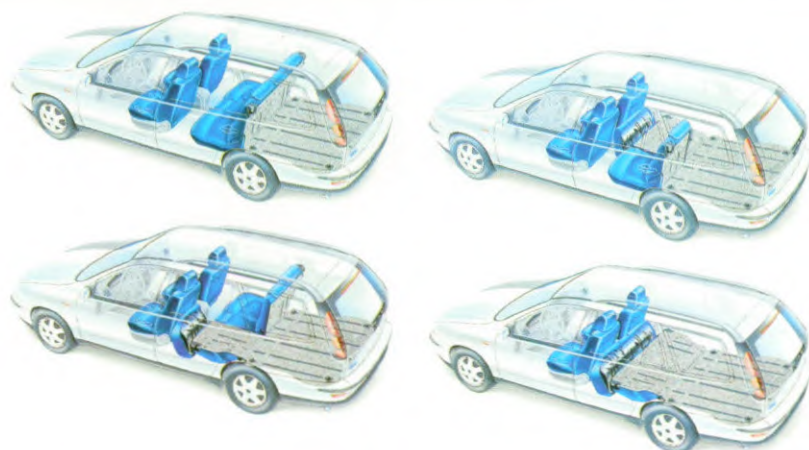
op ELX en HLX). Talrijke praktische oplossingen laten een optimale benutting van de beschikbare ruimte toe. De zijwanden, zo gevormd dat de wielkasten zo weinig mogelijk plaats in beslag nemen, zijn vervaardigd uit kunststof die bestand is tegen in- en uitladen. Aan de zijkanten bevinden

zich opbergvakken met deksel voor diverse accessoires zoals een gevarendriehoek en een E.H.B.O.-koffertje. Het bagagerolscherm biedt de mogelijkheid om vanaf de achterbank het bagagecompartiment te bereiken.

De Fiat Marea sedan en Fiat Marea stationwagon zijn verkrijg-



baar met in delen neerklapbare
achterbank, zodat de inrichting
van het interieur volledig kan
worden aangepast aan de
transportbehoeften.





MOTOREN: vernieuwing en vermogen.

De Fiat Marea wordt aangeboden in zes motorversies: drie benzine- en drie dieselmotoren. Stuk voor stuk bieden ze de ideale combinatie van briljante presta-

ties, laag verbruik, duurzame betrouwbaarheid, eenvoudig onderhoud en milieuvriendelijkheid.

De drie benzinemotoren met aluminium meerkleppencilinder-

kop behoren tot de jongste generatie Fiat krachtbronnen, waarvoor een beroep werd gedaan op de meest geavanceerde informaticasystemen, vanaf het voorontwerp met CAE-technologie (Computer Aided Engineering) tot de kwaliteitscontrole aan het eind van het productieproces. De



drie diesels, waarvan er twee volledig nieuw zijn, zijn moderne turbomotoren met vier of vijf cilinders.

De meest briljante krachtbronnen uit dit ruime aanbod zijn de 5-cilinders, die het perfecte evenwicht bieden tussen vermogen, rijcomfort en technologische

MOTOREN

1.6 16v	(103 pk/76 kW, 185 km/u)
1.8 16v	(113 pk/83 kW, 195 km/u)
2.0 20v	(147 pk/108 kW, 205 km/u)
TD 75	(75 pk/55 kW, 165 km/u)
TD 100	(100 pk/74 kW, 180 km/u)
TD 125	(124 pk/91 kW, 195 km/u)

vernieuwing.

Alle benzine- en dieselmotoren voldoen nu reeds aan de EU-emissienorm "Fase 2", die in 1997 van kracht wordt.

1.6 16v: STERK EN EVENWICHTIG.

De 1.6 16-kleppen-motor onderscheidt zich door zijn twee bovenliggende nokkenassen, aangedreven door een getande riem en het gebruik van hydraulische klepstoters. Het geïntegreerd elektronisch managementsysteem bestaat uit een nieuwe Weber-Marelli Multi Point injectie met statische ontsteking en een nieuwe regelenheid, die garant staat voor optimale rij-eigenschappen en een doeltreffende beperking van de emissie bij ieder toerental. De grootste troef van de 1.6 16v is zijn gunstig koppelverloop: 85% van de maximumwaarde is beschikbaar tussen 2.100 en 5.800 t/min. Ook de prestaties zijn indrukwekkend: 'n maximumvermogen van 103 pk/76 kW bij 5.750 t/min en een topsnelheid van 185 km/u. In combinatie met deze motor is een viertraps automatische transmissie leverbaar op de ELX-versies.



Cilinderinhoud: 1581 cm³
103 pk/76 kW bij 5750 t/min.
144 Nm bij 4000 t/min.

4 cilinders in lijn met 4 kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen en hydraulische klepstoters. Opeenvolgende elektronische meerpuntsinjectie van het adaptieve type en statische elektronische ontsteking, samengebracht met de benzine-injectie.

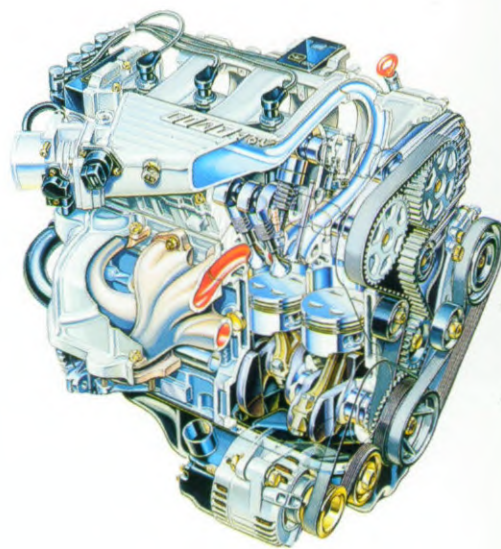


Cilinderinhoud: 1747 cm³
113 pk/83 kW bij 5800 t/min.
154 Nm bij 4400 t/min.

4 cilinders in lijn met 4 kleppen per cilinder, overbrengingssysteem met twee bovenliggende nokkenassen en hydraulische klepstoters. Opeenvolgende elektronische meerpuntsinjectie van het gesynchroniseerde type en statische elektronische ontsteking, geïntegreerd met de injectie. Afzonderlijke bobines op elke bougie en selectieve controle van de klopneigingen.

1.8 16v: KRACHTIG EN SOEPEL.

De 1.8 16-kleppen-motor koppelt briljante prestaties aan een onderhoudsvriendelijk concept en een maximum aan rijcomfort. Om de trillingen tot een minimum te beperken, werden een krukas met 8 tegengewichten en een torsie-trillingsdemper gebruikt. Het ontstekingssysteem beschikt over een actieve en selec-

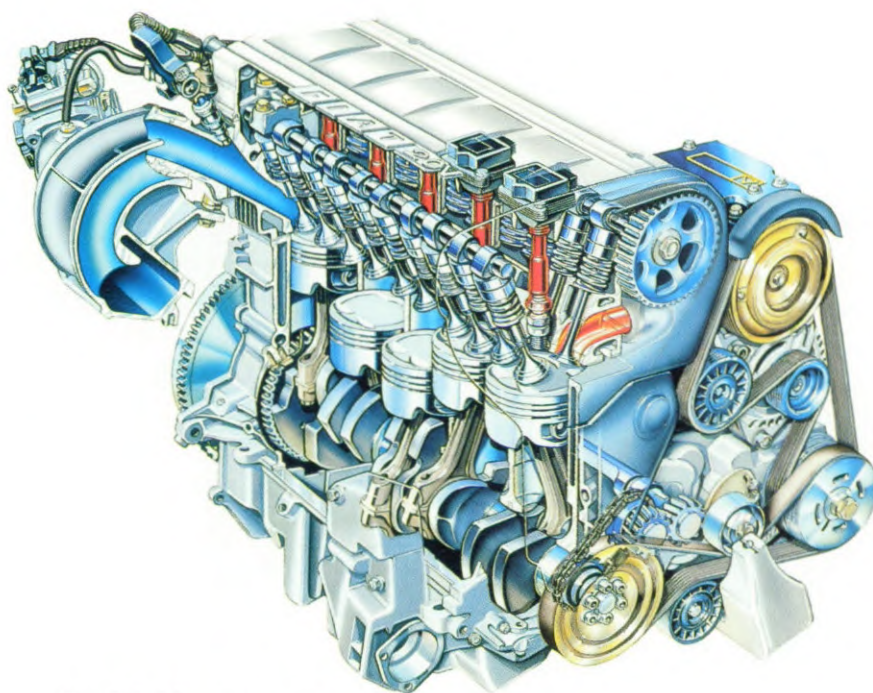


tieve pingeldetectie, zodat het ontstekingsstijdstip net onder de kloprens wordt gehouden. Dit resulteert in optimale prestaties bij een zeer laag specifiek verbruik. De betrouwbaarheid wordt verder verbeterd door het gebruik van enkelvoudige bobines voor elke cilinder en gesynchroniseerde sequentiële injectie. Deze krachtbron, die 113 pk/83 kW ontwikkelt bij 5.800 t/min, onderscheidt zich door zijn uitzonderlijke soepelheid tijdens accelereren en biedt uitstekende prestaties met acceleraties van 0 naar 100 km/u in precies 9,9 seconden en een topsnelheid van 195 km/u.

2.0 20v: SPORTIEF EN VERFIJND.

De 2.0 20-klepper is een 5-cilinder, gekenmerkt door een soepele en vloeiende loop in elk toerentalbereik, die vergelijkbaar is met die van een 6-cilinder lijnmotor. Deze krachtbron is echter beduidend lichter en compacter, met alle voordelen voor de wendbaarheid van de wagen. Tot de talrijke geavanceerde constructiekenmerken die de 2.0 20v aan de top van zijn categorie plaatsen, behoort een tegengesteld draaiende balansas die met hetzelfde toerental als de krukas draait, voor een regelmatige en geruisloze werking. Door zijn buitengewone soepelheid koppelt de motor uitmuntende rij kwaliteiten aan maximaal reiscomfort. Dit is onder meer te danken aan het gebruik van een nokkenas-

versteller die het ideale compromis biedt tussen vermogen, koppel en emissie. De aluminium zuigers werden met grafiet bekleed om de wrijving te verminderen, wat de betrouwbaarheid ten goede komt. Om dezelfde reden beschikt de smeerinrichting over een water-olie warmtewisselaar die rechtstreeks, dus zonder uitwendige buizen, aan de pomp bevestigd is.



De 2.0 20v motor ontwikkelt een maximumvermogen van 147 pk/108 kW bij 6.100 t/min, goed voor acceleraties van 0 naar 100 km/u in 8,8 seconden en een topsnelheid van 205 km/u.

2.0

20v

Cilinderinhoud: 1998 cm³

147 pk/108 kW bij 6100 t/min.

186 Nm bij 4500 t/min.

5 cilinders in lijn met 4 kleppen per cilinder en tegengesteld draaiende balansas. Twee bovenliggende nokkenassen met elektrohydraulische nokkenasversteller. Opeenvolgende elektronische meerpuntsinjectie van het gesynchroniseerde type met hittefilm-luchthoeveelheidsmeter. Statische elektronische ontsteking, samengebracht met de insputing, afzonderlijke bobines op elke bougie en selectieve controle van de klopneigingen.



1.9 TD 75: ROBUUST EN ZUINIG.

Deze 4-cilinder, gevoed door een turbocompressor met geringe inertie, is berekend op hoge koppelwaarden in de lage toerentallen. Niet toevallig ligt het maximumkoppel (147 Nm bij 2.750 t/min) ongeveer 20% hoger dan het gemiddelde van de atmosferische krachtbronnen uit deze categorie, een eigenschap die een gunstige weerslag heeft op de rij-eigenschappen en het reactievermogen. De hoge koppelwaarden zijn toe te schrijven aan een nieuw drukvoedingsconcept, waarbij de turbocompressor vooral tot doel heeft het koppel in het meest gebruikte toerentalbereik op te voeren. Het luchtinlaatsysteem beperkt de rookvorming en de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen, mede dankzij de elektronisch gestuurde EGR-klep voor de recirculatie van de uitlaatgassen en de oxidatiekatalysator.

Deze motor vertoont een briljante rijstijl, maar is tegelijkertijd ook zuinig. Met 75 pk/55 kW vermogen bij 4.250 t/min en een topsnelheid van 165 km/u, verbruikt hij 4,5 liter per 100 km bij een constante snelheid van 90 km/u.

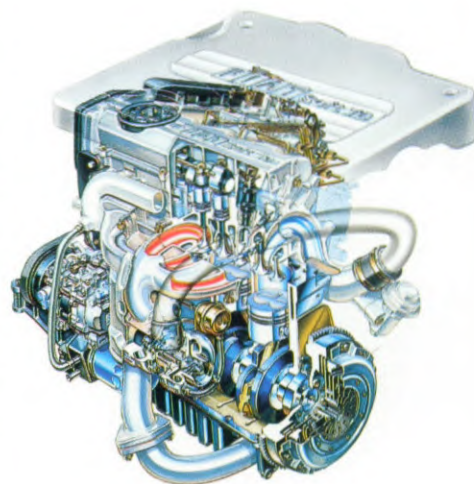


Cilinderinhoud 1910 cm³

75 pk/55 kW bij 4200 t/min.

147 Nm bij 2750 t/min.

4 cilinders in lijn, indirecte inspuiting met turbo-drukvlulling, verdelerinspuitpomp en water-olie warmtewisselaar.



1.9 TD 100: BRILJANT EN TEMPERAMENTVOL.

Een 4-cilinder met voorkamer, gevoed door een geavanceerde Garrett GT 15 turbocompressor met intercooler. Deze motor vertoont een aantal opmerkelijke constructiekenmerken. Het blok van gietijzer met hoge constructiestijfheid. Het carter van aluminium. Het Lucas-inspuitsysteem met verdelerpomp en elektronische controle van het inspuitmoment. De elektronisch gestuurde EGR-klep voor de recirculatie van de uitlaatgassen. De oxidatiekatalysator. Deze soepele, prestatiegerichte krachtbron ontwikkelt een maximumvermogen van 100 pk/74 kW bij 4.200 t/min en laat een topsnelheid van 180 km/u toe.

2.4 TD 125: VOOR LANGE AFSTANDEN.

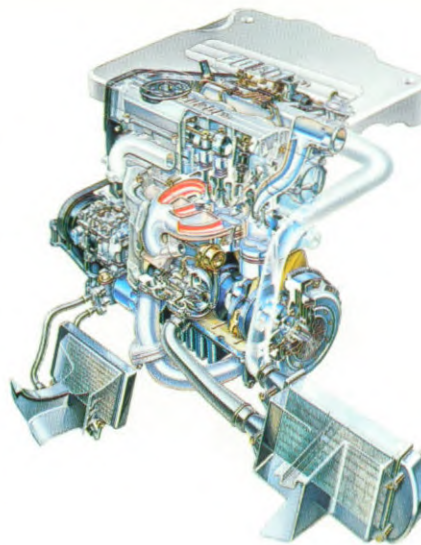
De topversie van het dieselassortiment is een 5-cilinder turbo met een verfijnde architectuur die aan de 2.0 20v benzinemotor is ontleend. Ook deze motor biedt talrijke constructiekenmerken, die hem aan de top van zijn categorie plaatsen.

Zo beschikt hij over een uniek vliegwiel met twee massa's, die aan de krukas en aan de primaire as van de versnellingsbak zijn gekoppeld. De twee vliegwielmassa's zijn met elkaar verbonden door een reeks veren die de trillingen bij laag toerental dempen en zo de overbrengingsgeluiden beperken. Een ander belangrijk detail is de constructie van de riemschijf van de hulpaggregaten. Deze is voorzien van een elastisch rubberelement dat de onvermijdelijke onregelmatigheden in de krukasrotatie wegfilt, zodat de multi-V-riem minder wordt belast.

Het elektronisch regelsysteem van de inspuiting stuurt ook de verdelerpomp aan. De koelinrichting is zo opgenomen dat 90% van de circulerende koelvloeistof naar het motorblok wordt gevoerd voordat het de cilinderkop bereikt. De zuigers zijn van spuitgietaluminium. De eerste zuigerveergroef is in gietijzer gegoten en de bijbehorende veer met trapeziumvormige doorsnede is met chroom gehard voor een doeltreffende warmteafvoer. De IHI-turbo-compressor wordt gecombineerd met een lucht-lucht intercooler.

Om de emissie van verontreinigende uitlaatgasen te beperken, beschikt de motor over een elektronisch gestuurd EGR-systeem (uitlaatgasrecirculatie) en een oxidatiekatalysator, voorzien van een keramisch lichaam met platina bekleding.

Deze krachtbron onderscheidt zich door zijn uitmuntende rij-eigenschappen. Hij ontwikkelt 124 pk/91 kW bij 4.250 t/min en levert 90% van zijn maximumkoppel tussen 1.700 en 3.500 t/min. De prestaties, met een topsnelheid van ruim 195 km/u, behoren tot de beste in deze categorie.

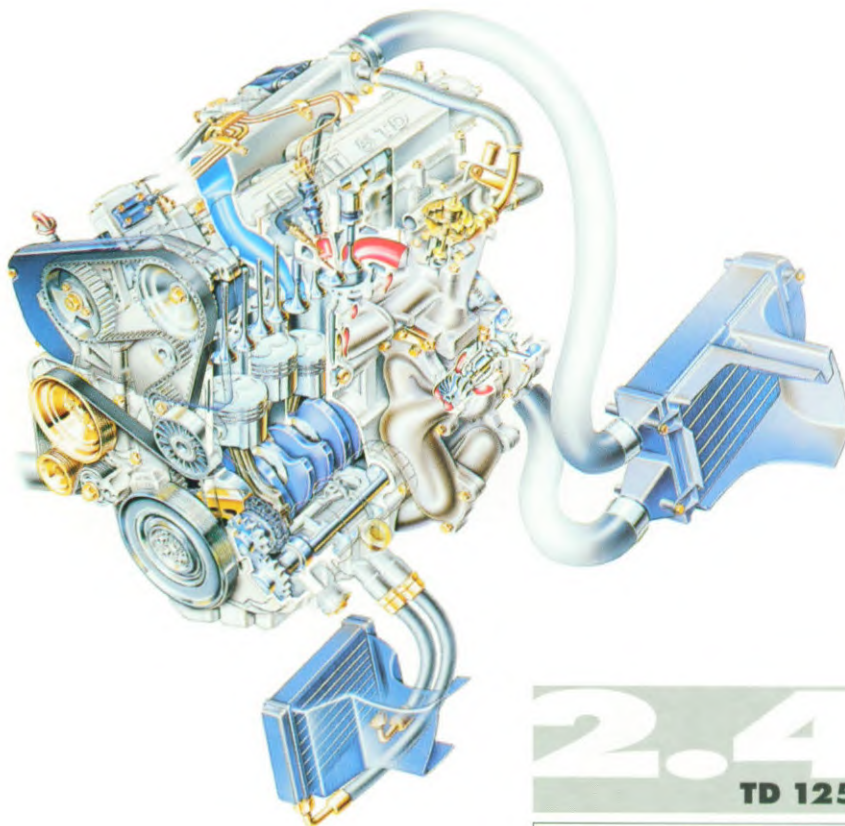


Cilinderinhoud 1910 cm³

100 pk/74 kW bij 4200 t/min.

200 Nm bij 2250 t/min.

4 cilinders in lijn, indirecte inspuiting met turbo-drukvlulling en intercooler. Insputing met verdelerpomp, elektronische regeling van het ontstekings-tijdstip en EGR-klep.



Cilinderinhoud 2387 cm³

124 pk/91 kW bij 4250 t/min.

250 Nm bij 2250 t/min.

5 cilinders in lijn, indirecte insputing met turbo-drukvlulling en intercooler, tegengesteld draaiende balansas. Insputing met verdelerpomp, elektronische regeling van het ontstekingstijdstip en EGR-klep.

WANNEER RIJPLEZIER EN ACTIEVE VEILIGHEID PERFECT VERENIGD ZIJN, BENT U OP DE JUISTE WEG.

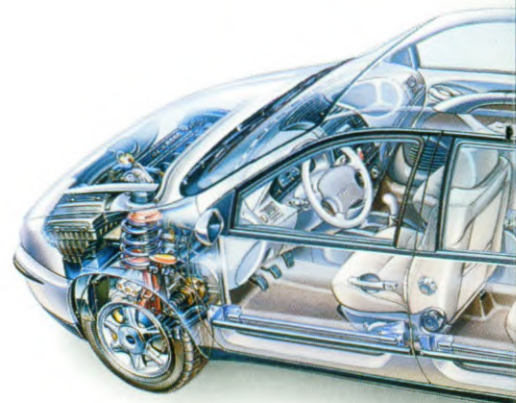
Voor we u achter het stuur van uw Fiat Marea laten plaatsnemen, hebben wij voor u de weg verkend en geëffend met ons onderzoek, onze ontwerpstudies en proefnemingen. Want krachtige en soepele motoren, zoals die van de Fiat Marea, zijn op zich niet voldoende om een optimaal rijgedrag te verzekeren.

Elk mechanisch onderdeel moet worden bestudeerd, ontworpen en geoptimaliseerd om rijplezier en comfort te koppelen aan een hoge mate van actieve veiligheid. De uitzonderlijke rijeigenschappen van de Fiat Marea zijn toe te schrijven aan het gebruik van geavanceerde computergestuurde berekeningsmethoden, die ons in staat stelden het dynamisch gedrag van de wagen op de weg nauwkeurig te simuleren. Op die manier werd de werking van elk mechanisch onderdeel nog voor het opstarten van de productie geoptimaliseerd.

OPHANGING

Bij het ontwerp van de volledig onafhankelijke wielophanging werd gestreefd naar een ideale combinatie van rijcomfort en actieve veiligheid. De gekozen oplossingen verzekeren een geruisloze werking, een voorbeeldige wegligging en een uitstekend contact van de bestuurder met het wegdek, terwijl de passagiersruimte tegelijkertijd goed van de weg geïsoleerd is.

Vóór werd gekozen voor McPherson veersysteem met uit de as geplaatste schroefveren, die de wrijvingsweerstand tot een minimum beperken en het comfort optimaliseren. Ook bij kleine oneffenheden in het wegdek. Aanslagrubbers zorgen voor een progressieve reactie bij het inveren in de bochten. Een stabilisatorstang die rechtstreeks met de schokdempers verbonden is, zorgt voor snelle reacties op de stuurbewegingen. De auto beschikt over dubbelwerkende hydraulische schokdempers en de veren zijn met een rubberen tussenring op onderste en bovenste plateaus gemonteerd voor een geruisloze werking. De natuurlijke duikneiging bij het remmen wordt beperkt door smeedstalen schommelarmen die in de rijrichting hellen. De grote spoorbreedte draagt bij tot de opmerkelijke stabiliteit van de auto.



De getrokken armen van de achterophanging zijn rechtstreeks aan de carrosserie bevestigd door middel



van een hulpchassis met hydraulische lagerbussen die de laterale bewegingen van de achtertrein dempen. Dit mechaniek wordt aangevuld door gasdrukschokdempers. De convergerende achtertrein bezorgt de auto een perfecte stabiliteit tijdens inhaalmanoeuvres, terwijl de veren met variabele afstelling een maximum aan comfort bieden, ook als de auto is volgeladen. Dankzij het gebruik van getrokken armen neemt de achterophanging weinig plaats in. Op die manier komt er meer ruimte vrij in het bagagecompartiment, dat bovendien volledig vlak is en dus optimaal kan worden benut.

CARROSSERIE-CONSTRUCTIE

De torsiestijfheid van de carrosserie behoort tot de hoogste in deze klasse en draagt bij tot de feilloze wegligging en stabiliteit van de auto, in het bijzonder op een gevarieerd parcours en een



slecht wegdek. Een hoge torsiestijfheid draagt bovendien bij tot een laag geluids- en trillingsniveau in de passagiersruimte.

REMSYSTEEM

Het systeem bestaat uit twee diagonaal gescheiden circuits met rembekrachtiger en remkrachtbegrenzer. Zelfs als één van beide leidingen defect raakt, werken de remmen aan weerszijden van de auto nog voldoende doeltreffend. Een Lucas F-DS ABS met 4 kanalen en 4 sensoren is standaard op de HLX en als optie verkrijgbaar op de andere versies.

STUURINRICHTING

Alle versies zijn standaard uitgerust met een bekrachtigde tandheugelstuurinrichting, die geluidarm en licht stuurt in de stad en bij manoeuvres, maar nauwkeurig en snel reageert bij hogere snelheden. Met een draaicirkel van slechts 10,7 meter laat de auto zich bijzonder makkelijk parkeren.



VEILIGHEID, GEEN IJDEL BEGRIP.

De Fiat Marea voldoet niet alleen aan de strengste bestaande veiligheidsnormen, maar loopt ook vooruit op de toekomstige voorschriften.

De versterkte carrosserie is voorzien van geprogrammeerde kreukelzones. Op bepaalde plaatsen geeft ze mee om de schok beter op te vangen, op andere is ze uiterst stijf. Niet toevallig doorstond deze carrosserie met succes de strengste crash-tests en beantwoordt ze nu reeds aan de EU-norm die in 1998 van kracht wordt (gedeeltelijk frontale aanrijding met 55 km/u tegen een vervormbaar obstakel). Bovendien is de passagiersruimte van beide auto's opgevat als een ware "overlevingskooi", met een dwarsbalk in het dashboard en versterkingselementen in vloer, tunnel en draagconstructie. Versterkingsbalken in de portieren bieden een optimale bescherming bij zijwaartse aanrijdingen.

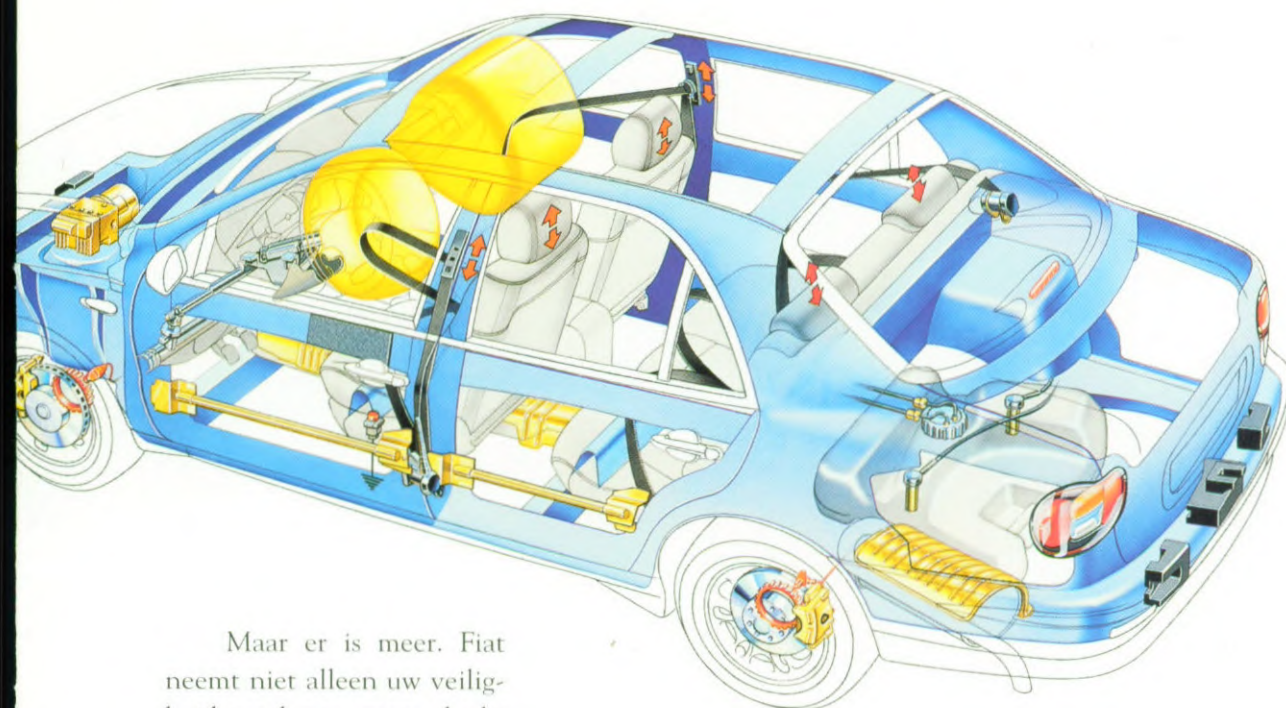
De stoelen met versterkte, energie-absorberende rugleuningen zijn voorzien van een inwendig dwarsprofiel in het zitkussen om te verhinderen dat de inzittenden bij een aanrijding onder hun gordel door naar voren schuiven ("anti-submarining"). Alle stoelen hebben verstelbare ergonomische hoofdsteunen en de veiligheidsgordels zijn aan-

gevuld met een voorspanstelsysteem. Het EAS-stuur (Energy Absorbing Steering Wheel) is op een samendrukbare stuurkolom gemonteerd. Alle versies zijn uitgerust met een derde remlicht, dat vanaf 1998 tot de verplichte uitrusting behoort, en verstelbare koplampen.

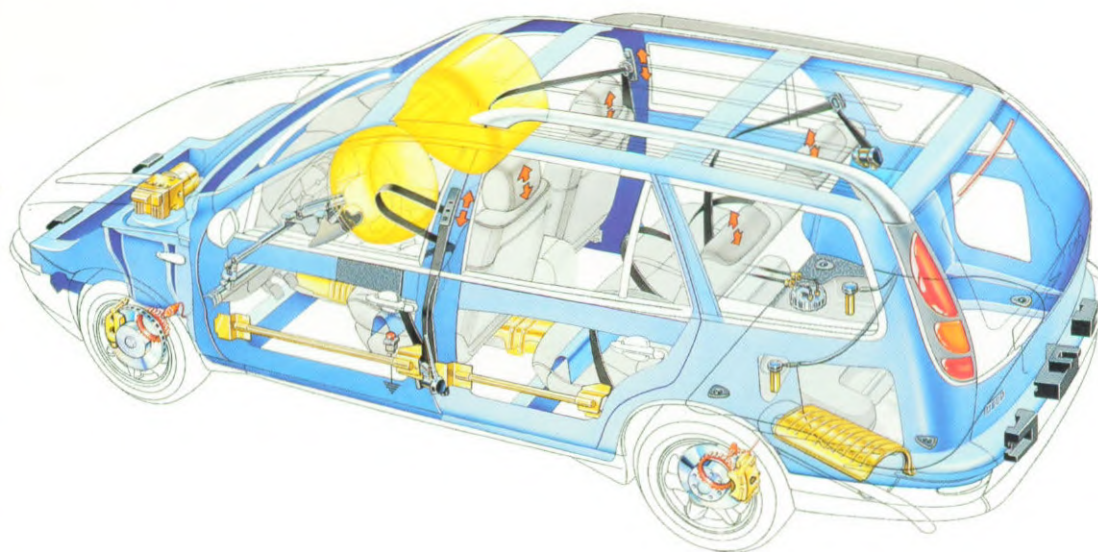
Als optie zijn beide modellen verkrijgbaar met een passagiersairbag (standaard op HLX), de bestuurdersairbag is standaard.

Alle versies zijn standaard voorzien van het FPS-brandpreventiesysteem met inertieschakelaar en twee terugslagkleppen in het brandstofsysteem; momenteel de modernste en meest geavanceerde oplossing ter voorkoming van brand bij een ongeval. Bij een zware aanrijding, waarbij brandgevaar bestaat, bekrachtigt de inertieschakelaar twee kleppen: één om de elektrische brandstofpomp te blokkeren en één om te verhinderen dat er brandstof uit de leidingen stroomt. Op de brandstoftank, die uit speciaal schokbestendig materiaal is vervaardigd, bevindt zich een derde klep die brandstofverlies voorkomt. De elektrische spanningskabels van de motor worden bovendien door zekeringen beveiligd om te voorkomen dat kortsluitingen brand veroorzaken.





Maar er is meer. Fiat neemt niet alleen uw veiligheid ter harte, maar denkt ook aan uw gemoedsrust. De Fiat Marea is standaard uitgerust met het Fiat CODE systeem, een gecodeerde elektronische sleutel met motorimmobilisatiefunctie. Het systeem, dat met de regeleenheid van de ontsteking is verbonden, berust op het gebruik van een onkraakbare elektronische code. Zonder de correcte sleutel herkent de regeleenheid de code niet en kan de motor onmogelijk worden gestart.



Versterkte carrosserie met geprogrammeerde vervormbaarheid en verstevigingsbalken in de deuren.

Contactsleutel met Fiat CODE startonderbreker.



SX

**EEN RENDABELE
INVESTERING.**

Als u een auto vooral als een goede investering beschouwt, dan bieden wij u een unieke mogelijkheid. De Fiat Marea SX en Fiat Marea Weekend SX zijn vaste waarden: elegant, compleet, stevig en functioneel.

Neem plaats. Zijn er ook kinderen? Maakt u zich geen zorgen.



Er is plaats voor iedereen. Ook voor moeilijk in te laden bagage is altijd ruimte. Maak het u gemakkelijk. De SX-uitvoering is zeer aantrekkelijk. Ze biedt alles wat u nodig heeft om comfortabel te reizen. Zeker voor de bestuurder. Dankzij de hoogteverstelling van stuur en stoel vindt u makkelijk de

ideale rijhouding. Ook de functionele middenconsole draagt een steentje bij aan het reiscomfort. U vindt er een praktische opbergruimte voor talloze veel gebruikte voorwerpen zoals sleutels, een bril, muntstukken of een telefoon... alles op zijn plaats. Alleen nog de veiligheidsgordel

omgespen en u kunt vertrekken.

U zult onmiddellijk merken wat wij bij Fiat onder inruilwaarde en kwaliteit verstaan. Ten eerste zijn er de briljante en zuinige motoren. U hebt de keuze tussen de 1.6 16v benzineversie of een 1.9 turbodiesel van 75pk/55kW.



De stuurbekrachtiging is bijzonder handig om uw parkeerplaats makkelijk te kunnen verlaten en om u vlot door het stadsverkeer te bewegen. Op de autoweg zult u de nauwkeurigheid van het stuur waarderen, dat bij hoge snelheid directer reageert en zich minder licht laat bedienen. De wegbeheersing is perfect. Het instrumentenpaneel is uiterst compleet en bevat een toerenteller. Alle bedieningsorganen bevinden zich binnen handbereik. De frisse bekledingsstoffen bezorgen het interieur een

jeugdige elegantie. Dankzij de halogeen koplampen met hoogteverstelling vanaf de bestuurdersplaats, de twee buitenspiegels, de achterruitverwarming en de wiswasinstallatie op de achterruit (standaard op de Fiat Marea Weekend), is het zicht altijd optimaal. In tunnels mag u vooral niet vergeten de luchtrecirculatie in te schakelen, zodat u ook daar zuivere lucht kunt inademen. En om de sfeer erin te houden, kunt u altijd de radio aanzetten. Goede reis.

FIAT MAREA SX • FIAT MAREA SX WEEKEND STANDAARDUITRUSTING

- Stuurbekrachtiging
- Bumpers in carrosseriekleur met zwarte strips
- Achterruitverwarming met tijdschakelaar
- Zwarte flankbeschermers
- Halogeen koplampen
- Zwarte deurgrepen
- Verstelbare zwarte buitenspiegels
- 175/70 14" banden
- Grote spoorbreedte
- Getinte ruiten
- Derde remlicht
- Fiat CODE
- Inertieschakelaar brandpreventiesysteem (FPS)
- Airbag aan bestuurderszijde
- Voorste veiligheidsgordels met hoogteverstelling en gordelspanners
- Centrale deurvergrendeling
- Voorstoelen met zelfregulende lendesteun
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Stoffen bekleding
- "Basic" autoradio (4 luidsprekers) met RDS
- Volledig uitgeruste middenconsole
- Van binnenuit ontgrendelbare achterklep
- Van binnenuit ontgrendelbare brandstofvuldop
- Luchtrecirculatiefunctie passagiersruimte
- In hoogte verstelbaar stuur
- Koplampafstelling
- Toerenteller
- Digitaal klokje (op radio)
- In delen neerklapbare achterbank
- Hoofdsteunen achter
- Middenarmsteun achter

Aanvullende uitrustingskenmerken van de FIAT MAREA WEEKEND

- Dakrailing
- Wisinstallatie met interval op de achterruit
- Bagagerolscherm
- Openen achterklep in combinatie met centrale vergrendeling
- Bekleding bagagecompartiment in geperst vilt

	Topsnelheid (km/u)	Acceleratie 0-100 km/u (l/100 km)	Brandstofverbruik bij 90 km/u
MAREA SX			
1.6	185	10,7	5,7
TD 75	165	15,4	4,5
MAREA SX WEEKEND			
1.6	185	11,0	5,9
TD 75	165	n.n.b.	4,6

Achterbank met hoofdsteunen

Het bagagecompartiment met grote openingshoek is met tapijt bekleed

Wieldoppen van de SX-versies





ELX

GERAFFINEERDE KLASSE.

Wij willen u een reis aanbieden naar de wereld van comfort en elegantie. We nodigen u uit om de nieuwe betekenis van het woord 'rijplezier' te ontdekken, aan boord van de Fiat Marea sedan of de Fiat Marea Weekend in ELX-versie. Beide modellen zijn verkrijgbaar in drie motorversies.



Twee benzinemotoren: 1.6 16v en 1.8 16v en één turbodiesel: 1.9 (100 pk/74 kW). Deze versie is ook leverbaar met een viertraps automatische transmissie in combinatie met de 1.6 16V motor.

Het uitrustingsniveau van de ELX biedt een evenwichtige combinatie van functionaliteit en elegantie. Een beheerste, sobere elegantie die niet op uiterlijk vertoon berust, maar tot uitdrukking komt in bepaalde veelzeggende details, zoals buitenspiegels en handgrepen op de portieren in de kleur

van de carrosserie en 185/65-14 banden, die het veilige karakter van een "op de weg klevende" sedan verraden.

Neem plaats. Er is voldoende ruimte voor het hele gezin. Zoals u snel zult merken, is het comfort in de ELX-versies zo concreet, dat u het met eigen handen kunt aanra-



ken. Het begint al bij de bekleding in zacht en elegant velours. De luxueuze standaarduitrusting omvat onder meer elektrisch bedienbare ruiten vóór met de mogelijkheid om beide ramen tegelijk te openen, hoofdsteunen en een centrale armsteun op de achterbank, een plafondlamp achterin, check control, elektrisch verstelbare buitenspiegels, van binnenuit verstelbare poly-ellip-

tische halogeen koplampen.

Als u wilt, kunt u de standaarduitrusting aanvullen met een reeks nuttige opties zoals een passagiers-airbag, airconditioning met pollenfilter, ABS en een schuifdak.

In de Fiat Marea ELX wordt reizen een aangename ervaring met een absoluut gevoel van vrijheid. Daarom is iedere reis per definitie een "goede reis".

FIAT MAREA ELX • FIAT MAREA ELX WEEKEND STANDAARDUITRUSTING

Extra ten opzichte van de SX-versie

- Elektrisch bediende ruiten vóór
- Deurgrepen in carrosseriekleur
- Elektrisch verstelbare buitenspiegels in carrosseriekleur
- Poly-elliptische halogeen koplampen
- 185/65 14" banden
- Specifieke wioldoppen
- Mistlampen
- Veloursbekleding
- Bestuursstoel met regelbare lendesteun
- Check control
- Plafondlamp achter
- Kaartentassen op rugleuning voorstoelen

Aanvullende kenmerken FIAT MAREA WEEKEND

- Bekleding bagagecompartiment van stof

	Topsnelheid (km/u)	Acceleratie 0-100 km/u (l/100 km)	Brandstofverbruik bij 90 km/u
MAREA ELX			
1.6	185	10,7	5,7
1.6 Automaat	185	13,88 (Sport)	5,9
1.8	195	9,9	5,9
TD 100	180	11,2	4,5
MAREA ELX WEEKEND			
1.6	185	11,0	5,9
1.6 Automaat	185	n.n.b.	6,1
1.8	195	10,7	6,0
TD 100	180	n.n.b.	4,6

Middenconsole met afgesloten
opbergvak in de centrale
armsteun

Instrumentenbord met
toerenteller

Wioldoppen van de
ELX-versies





HLX
KRACHT EN VERFIJNING.



Neemt u alleen genoegen met het beste? Dan is de Fiat Marea HLX of Fiat Marea Weekend HLX - de stijlvolle, luxueus uitgeruste en krachtige topversie - voor u de natuurlijke keuze.

U zult het meteen merken. De details spreken voor zich. De flankbeschermers, buitenspiegels

en portiergrepen zijn in de kleur van de carrosserie meegespoten. De lichtmetalen 15" velgen met brede banden (195/55-15) en de in de bumper geïntegreerde, afgeschermd mistlampen geven de auto een uiterlijk van sportieve elegantie, dat perfect past bij de briljante prestaties van de kracht-

bron: de 5-cilinder 2.0 20v benzinemotor, of de 5-cilinder 2.4 turbodiesel.

Neem plaats achter het stuur. De standaarduitrusting is buitengewoon compleet. Deze omvat alle kenmerken van de SX- en ELX-versies, aangevuld met talrijke specifieke voorzieningen.

Afhankelijk van uw smaak en uw specifieke wensen kunt u de standaarduitrusting aanvullen met een reeks nuttige opties die het comfort, de veiligheid en het rijplezier ten goede komen. Elektrisch schuifdak. Lederen bekleding. Vanaf de bestuurdersplaats centraal te bedienen ramen en

de mogelijkheid gelijktijdig alle ramen te openen of het raam aan de bestuurderszijde automatisch volledig te sluiten.

Als u voor de HLX-versie hebt gekozen, dan hoeven we u niet eens goede reis te wensen. Met uw keuze bent u al van reisplezier verzekerd.



Welkom aan de top van het assortiment. We vertrekken met muziek. Of met verkeersinformatie, zodat we de minst drukke route kunnen kiezen. Om te voorkomen dat uw aandacht wordt afgeleid van het verkeer, is de "High" autoradio met zes luidsprekers standaard voorzien van

bediening aan het stuur. Over het stuur gesproken: de lederen bekleding past bij de manchet en knop van de versnellingspook en de manchet van de handrem. U hoeft zich trouwens niet te verbazen over de talrijke verfijnde details. Doorgaans zijn het de kleine dingen die het verschil uitmaken, zo-

als de elektrisch bedienbare ruiten achter of de op afstand bedienbare centrale vergrendeling en het alarmsysteem, een perfecte aanvulling op de Fiat CODE. Een bijkomende geruststelling wanneer u uw Fiat Marea HLX verlaat.

Zoals in de beste Fiat-traditie, gaat elegantie gepaard met func-

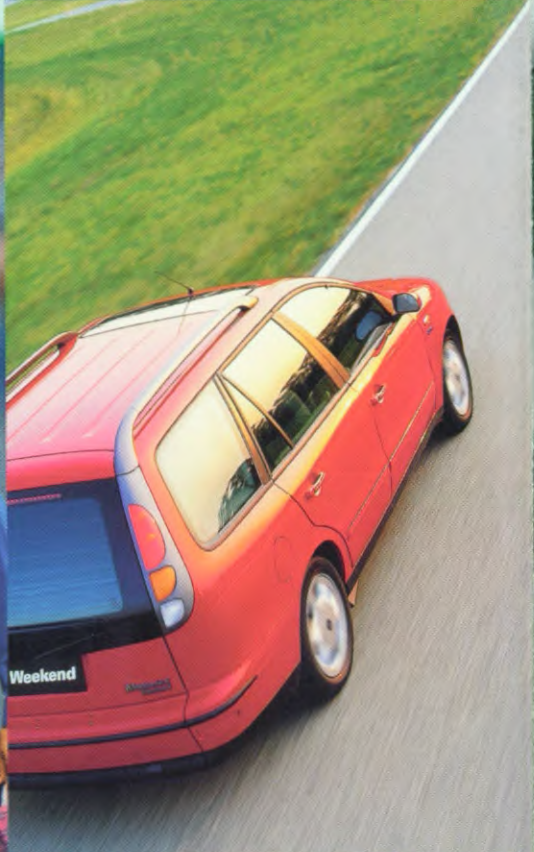
tionaliteit. Dankzij de in delen neerklapbare achterbank, standaard op de Fiat Marea sedan en de Fiat Marea Weekend, kunt u de beschikbare laad- en passagiersruimte optimaal afstemmen op elke transportbehoefte.

Tijd voor de rijsensaties. Eens te meer maakt de uitrusting

van de HLX het verschil. Een verschil dat u dit keer niet ziet, maar des te meer voelt. De airconditioning met pollenfilter en het Lucas F-DS ABS van de nieuwste generatie met 4 sensoren en 4 kanalen is standaard: een bijkomende waarborg voor de actieve veiligheid op ieder wegdek en in alle

omstandigheden. De "intelligente" centrale vergrendeling waarmee u ook de elektrisch bedienbare ramen (en eventueel het elektrisch schuifdak) automatisch kunt sluiten door de sleutel in het slot te draaien na het sluiten van de portieren.

Uiteraard is er nog veel meer.





FIAT MAREA HLX • FIAT MAREA HLX WEEKEND STANDAARDUITRUSTING

Extra ten opzichte van de ELX-versie

- ABS
- Lichtmetalen velgen
- 195/55 15" banden
- Airconditioning met pollenfilter
- Koplampsproeiers
- Elektronische regeling van de aandrijving op de 2.0 en 2.4 TD motor
- Airbag aan passagierszijde
- Elektrisch bedienbare ruiten achter
- "High" autoradio (6 luidsprekers) met bediening aan het stuur
- Flankbeschermers in carrosseriekleur
- Met leer bekleed stuur en knop van de versnellingspook
- Alarm: elektronisch antiefstalsysteem en afstandsbediening centrale vergrendeling
- Bekleding in specifiek velours
- "Intelligente" centrale ramensluiting

	Topsnelheid (km/u)	Acceleratie 0-100 km/u (l/100 km)	Brandstofverbruik bij 90 km/u
MAREA HLX			
2.0	205	8,8	7,0
TD 125	195	9,9	5,2
MAREA HLX WEEKEND			
2.0	205	9,5	7,2
TD 125	195	11,0	5,4

*Poly-elliptische halogeen
koplampen en mistlampen
geïntegreerd in de bumper*

*Intelligente centrale sluiting
van ramen en open dak
(standaard op HLX)*

*Lichtmetalen velgen van de
Marea Weekend HLX*





LINEACCESSORI FIAT: OM VOLOP VAN HET AUTORIJDEN TE GENIETEN.

Rijden is niet het enige dat je doet in een auto. Je luistert er naar muziek, je telefoneert, je gaat er mee naar je werk of op vakantie. Kortom, je leeft dag in dag uit met de auto. Daarom ontwikkelden wij een breed gamma aan produkten om te voldoen aan ieders wensen en verwachtingen.

Alle produkten van Lineaccessori Fiat voldoen aan uiterst specifieke eisen. Ze zijn gebruiksvriendelijk, betrouwbaar, veilig en functioneel. Maar bovenal zijn ze stuk voor stuk afgestemd op de ergonomische, esthetische, technologische en mechanische kenmerken van de auto.

Op deze pagina's stellen we enkele produkten uit Fiats Lineaccessori voor, als aanvulling op de fabrieksopties die met de auto kunnen worden besteld.

Voor informatie over het volledige aanbod kunt u uiteraard terecht bij onze dealers, die u zullen helpen bij de keuze van uw accessoires.

Lineaccessori Fiat. Om volop van het autorijden te genieten.

*Vakantiebox (deze versie is
niet in Nederland leverbaar)*

Houten dashboard

*Lichtmetalen wielen
met skirt set*



FIAT AUTO. TEN DIENSTE VAN DE KLANT.

Door een Fiat te kopen, koopt u niet alleen een auto die volgens de meest geavanceerde technologieën is gebouwd, maar verwerft u ook het recht op een breed

gamma aan diensten die u als een onderdeel van uw nieuwe auto kunt beschouwen. De belangrijkste voorbeelden worden op deze pagina's toegelicht.

DE ZEKERHEDEN VAN FIAT

ALGEMENE GARANTIE

De garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden, ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

SUPERGARANTIE

De algemene garantie kan met 2 jaar worden verlengd tot maximaal 3 jaar.

PLAATWERKGARANTIE

De plaatwerkgarantie dekt gedurende een periode van 8 jaar alle schade die zijn ontstaan ten gevolge van het van binnenuit doorroesten van originele plaatwerkdelen van de carrosserie.

LAKGARANTIE

De lakgarantie dekt gedurende een periode van 3 jaar alle lakdefecten die zijn ontstaan ten gevolge van onvolkomenheden in het spuitwerk.

VERVANGENDE AUTO

Indien een reparatie langer dan 24 uur in beslag neemt, heeft de eigenaar gedurende het eerste jaar na aankoop recht op een vervangende auto, die verstrekt zal worden door de Fiat-dealer.

FIAT EUROPAS SERVICE

De Fiat EuroPas biedt Fiat-rijders de mogelijkheid om gedurende één jaar gratis gebruik te maken van talrijke diensten. De service omvat 6 hulpdiensten waarop een beroep kan worden gedaan bij een eventuele storing van de auto. Informeer bij uw Fiat-dealer.

Fiat Auto Nederland B.V.,
Hullenbergweg 1-3,
1101 BW Amsterdam-Zuidoost.



AANVULLENDE DIENSTEN.

TOP ASSISTANCE

TOP ASSISTANCE is een service die overeenkomt met de verwachtingen van een moderne autokoper.

TOP ASSISTANCE houdt een verlenging in van de fabrieks- en mobiliteitsgarantie zoals die gelden in het eerste jaar na aanschaf en biedt zodoende, ook na dat eerste jaar, bescherming en zekerheid in het geval van een defect dat onder de normen van garantie valt.

Het TOP ASSISTANCE-contract kunt u direct tijdens de koop van de auto afsluiten of binnen 12 maanden na aankoopdatum. Onafhankelijk van de afsluitingsdatum van het contract treedt TOP ASSISTANCE altijd bij het begin van de 13e maand na kentekendatum deel 1 in werking.

Na afsluiting van het contract kunt u bij elke dealer of service-dealer in Europa aanspraak maken op de noodzakelijke hulp.

De voorwaarden van het contract kunt u zelf kiezen: bij het tweede + derde jaar tot een maximale kilometrage van 60.000 km of voor het tweede + derde jaar met een maximale kilometrage van 120.000 km.

TOP PROGRAM

Bij de aanschaf van een nieuwe auto kunt u ook een TOP PROGRAM-overeenkomst afsluiten. De prijs voor deze service wordt per maand verrekend. TOP PROGRAM houdt naast het dekken van alle kosten met betrekking tot het voorgeschreven onderhoud ook alle noodzakelijke andere reparaties in, inclusief die van versleten delen.

In klare taal betekent dit dat u voor de afgesloten periode of kilometrage bijna geen verdere

reparatiekosten heeft en dat bovendien de mobiliteitshulp voor dezelfde periode is verlengd.

AUTO KONTINU KREDIET

Met het Auto Kontinu Krediet van Fiat Credit Nederland heeft u altijd een financiële reserve achter de hand: wat u heeft afgelost, kunt u weer opnemen. Bijvoorbeeld voor een nieuwe wasmachine, een vakantie of een onverwachte uitgave. Het Auto Kontinu Krediet van Fiat heeft nog een extra pluspunt: de eerste twaalf maanden hoeft u niets af te lossen. U betaalt dan alleen rente. Na twaalf maanden kunt u het bedrag in z'n geheel aflossen of het krediet continueren, waarbij u maandelijks rente en aflossing betaalt.

U kunt dus nu al de Fiat van uw keuze aanschaffen en pas over twaalf maanden beginnen met aflossen: de minimale aanbetaling is 25% van de aankoopprijs. Bovendien profiteert u van een zeer aantrekkelijk rentepercentage en is de rente fiscaal aftrekbaar.

PRIVATE LEASE

Voor wie als particulier veel zakelijke kilometers rijdt, is Private Lease, een financiering gekoppeld aan een reparatie- en onderhoudscontract, bijzonder interessant. Ga maar na: géén fiscale bijtelling, uitgebreide hulpverlening bij pech in bijna heel Europa, de vrijheid om de auto te kiezen die u wilt, bij het wisselen van werkgever hoeft de auto niet ingeleverd te worden en aan het einde van de leasetermijn bent u eigenaar van de auto. De rente is fiscaal aftrekbaar en wellicht betaalt uw werkgever u een kilometervergoeding, zodat deze financieringsvorm helemaal aantrekkelijk voor u is.



CARROSSERIEKLEUREN.



106 Siena-rood



169 Smalto-rood



107 Pompei-rood



438 Lord-blauw



249 Wit



336 Scuro-groen



605 Fiume-grijs



333 Tivoli-groen



410 Ghiaccio-blauw



488 Leader-blauw



493 Bolsena-blauw



606 Vinci-grijs



647 Steel-grijs

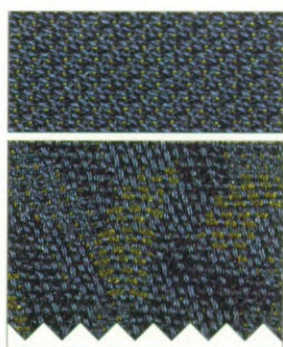


702 Luxor-beige



803 Seta-zwart

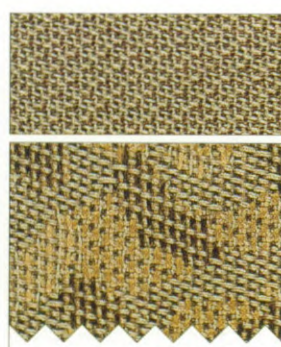
INTERIEURBEKLEDING.



127 Stof Blauw/groen



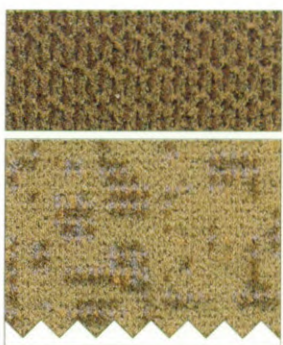
138 Velours Blauw



165 Stof Beige



170 Velours Beige



215 Velours Beige



217 Velours Grijs/blauw



449 Leer Beige



450 Leer Grijs

			SX		ELX		HLX			
			Stof		Velours		Velours		Velours	
	MAREA	MAREA WEEKEND	127 Blauw/groen	165 Beige	138 Blauw	170 Beige	217 Grijs/blauw	215 Beige	450 Grijs	449 Beige
STANDAARDKLEUREN										
169 Smalto-rood	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o
249 Wit	•	•	•		•		•		o	
438 Lord-blauw	•		•	•	•	•	•	•	o	o
493 Bolsena-blauw	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o
METAALKLEUREN										
106 Siena-rood	o		•	•	•	•	•	•	o	o
107 Pompei-rood		o	•	•	•	•	•	•	o	o
333 Tivoli-groen	o	o	•	•	•	•	•	•	o	o
336 Scuro-groen		o	•	•	•	•	•	•	o	o
410 Ghiaccio-blauw		o	•		•		•		o	
488 Leader-blauw	o	o	•	•	•	•	•	•	o	o
605 Fiume-grijs	o		•		•		•		o	
606 Vinci-grijs	o	o	•	•	•	•	•	•	o	o
647 Steel-grijs	o	o	•		•		•		o	
702 Luxor-beige	o	o	•		•		•		o	
803 Seta-zwart	o	o	•	•	•	•	•	•	o	o

• = standaard

o = optie

Fiat behoudt zich het recht voor om te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan te brengen in de modellen en hun uitrusting. Bestelnr. 46219285, september 1996. Wijzigingen voorbehouden.

Fiat Auto - Pubblicità
n. 04.2.7870.22 - A - 9/96
Printed in Italy
Officine Grafiche Calderini Bologna

