

COUPÉ FIAT



FIAT

De Coupé Fiat is een sportauto 'pur sang' met dynamische rijprestaties die direct voortvloeien uit het technisch geavanceerde ontwerp met dwarsgeplaatste 16-kleppenmotor, voorwielaandrijving met een zelfblokkerend Viscodrive-differentieel op beide Turbo-versies, een geheel onafhankelijke wielophanging met ultrasnel reagerende schokdempers en een krachtig tweekrings-remsysteem met rondom schijfremmen en standaard ABS.



COUPÉ FIAT: VERNIEUWING

Een technisch geavanceerde sportwagen, als erfgenaam van een Italiaanse automobieltraditie bij uitstek: de 'Gran Turismo' coupé.

Elegant en een tikje agressief. Met zijn vloeiende en sierlijke lijnen, afgewisseld door scherpe en krachtige accenten, straalt de Coupé Fiat volop flair en originaliteit uit.

Snel en veilig. De prestaties van de 2,0 liter zestienkleppenmotoren - leverbaar met of zonder turbo - zijn gericht op puur rijplezier, gekoppeld aan een maximum aan veiligheid.

Comfortabel en evenwichtig. Het smaakvolle en gastvrije interieur biedt plaats aan vier volwassenen, die in alle rust en comfort van de dynamische rijprestaties



De Coupé Fiat is door het Fiat Stylingcentrum ontwikkeld in samenwerking met één van 's werelds beroemdste en creatiefste automobielfabricanten: Pininfarina. Het resultaat is een verrassende sportwagen, die aerodynamische perfectie koppelt aan stilistische vernieuwing en een geraffineerd lijnenspel. Eigenschappen die kenmerkend zijn voor de Italiaanse design-kunst. Coupé Fiat: een auto die niet de mode volgt, maar de trend aangeeft.



	16v	16v Turbo
Cilinderinhoud (cm ³)	1995	1995
Vermogen in DIN pk (kW) bij tpm	142 (104) / 6000	195 (143) / 5500
Koppel in Nm bij tpm	183 / 4500	296 / 3400
Topsnelheid (km/h)	208	225
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec)	9,2	7,5



EN TRADITIE

kunnen genieten. Het uitgebalanceerde, sportieve karakter is te danken aan de rondom onafhankelijke wielophanging met membraanklep-schokdempers, de verfijnde voorwielaandrijving met Visco-drive-differentieel (standaard op Turbo-versies) en het krachtige tweekrings-rem-systeem met ABS.

Coupé Fiat. De Italiaanse volbloed-sportwagen is terug.

GAMMA

16 v

16v PLUS

16v TURBO

16v TURBO PLUS



De Coupé Fiat combineert sportief rijplezier met een maximum aan veiligheid op alle fronten. Preventief: de ergonomische bestuurdersplaats bevordert de concentratie en gaat vermoeidheid tegen. Actief: de uitstekende rijeigenschappen helpen ongevallen te voorkomen. Passief: de inzittenden worden beschermd door een versterkte carrosserie met stalen balken in de portieren, gordelspanners, samendrukbare stuurkolom, crash-sensor voor het onderbreken van de brandstoftoevoer en een airbag voor de bestuurder. Een airbag aan passagierszijde is tegen meerprijs leverbaar.



STANDAARDUITRUSTING EN EXTRA'S

16v	16v Plus	16v Turbo	16v Turbo Plus	
S	S	-	-	Lichtmetalen 15" velgen met 205/55-banden
-	-	S	S	Lichtmetalen 16" velgen met 205/50-banden
-	-	S	S	Viscodrive
S	S	S	S	ABS-remsysteem
S	S	S	S	In hoogte verstelbare veiligheidsgordels
S	S	S	S	Gordelspanners
S	S	S	S	Airbag voor bestuurder
S	S	S	S	Beschermingsbalken in portieren tegen flankbotsingen
S	S	S	S	Fire Prevention System
S	S	S	S	Stuurbekrachtiging
S	S	S	S	Axiaal en verticaal verstelbaar stuurwiel (met leer bekleed)
S	S	S	S	Elektrisch te bedienen portierruit
S	S	S	S	Centrale portiervergrendeling
S	S	S	S	Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels
S	S	S	S	Wisser + sproeier op de achterraut
S	S	S	S	Ruiten van warmtewerend getint glas
S	S	S	S	Poly-elliptische koplampen + mistlampen
o	S	o	S	Airconditioning
-	S	-	S	Leren bekleding
o	o	o	o	Koplampspoeiers
o	o	o	o	Metallic lak
o	o	o	o	Elektrisch bediend glazen schuifdak
o	o	o	o	Elektronische alarminstallatie
o	o	o	o	Airbag voor passagier

S = Standaarduitrusting
 o = Tegen meerprijs leverbaar
 - = Niet leverbaar



De Coupé Fiat is een echte Gran Turismo die de opwindende prestaties van een sportauto weet te verenigen met het comfort van een luxe sedan. Het lichte, perfect geïsoleerde interieur biedt gastvrij onthaal aan vier personen. Er is veel zorg besteed aan de klimaatregeling en de aankleding is smaakvol en verfijnd. Zo zijn de sportief geprofileerde stoelen bekleed met fraai gedessineerde stof of exclusief leer (standaard op de Plus-versies).



DE ZEKERHEDEN VAN FIAT.

ALGEMENE GARANTIE. De garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden, ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

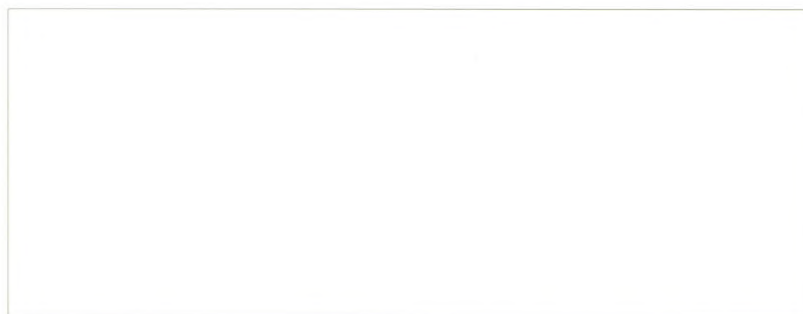
PLAATWERKGARANTIE. De plaatwerkgarantie dekt gedurende een periode van 8 jaar alle schades die zijn ontstaan ten gevolge van het van binnenuit doorroesten van originele plaatwerkdelen van de carrosserie.

LAKGARANTIE. De lakgarantie dekt gedurende een periode van 3 jaar alle lakdefecten die zijn ontstaan ten gevolge van onvolkomenheden in het spuitwerk.

VERVANGENDE AUTO. Indien een reparatie langer dan 24 uur in beslag neemt, heeft de eigenaar gedurende het eerste jaar na aankoop recht op een vervangende auto, die verstrekt zal worden door de Fiat-dealer.

FIAT EUROPAS SERVICE. De Fiat EuroPas Service biedt Fiat-rijders de mogelijkheid om gedurende één jaar gratis gebruik te maken van talrijke diensten. De Fiat EuroPas Service omvat 7 hulpdiensten, waarop een beroep kan worden gedaan bij een eventuele storing van de auto en - in sommige gevallen - tevens bij een ongeval. Indien een storing aan de auto optreedt, heeft de EuroPas-houder recht op: 1) Terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis naar de oorspronkelijke bestemming. 2) Overnachting in een hotel. 3) Ophalen van de auto nadat deze is gerepareerd. 4) Vervangend vervoer in het buitenland. Bij een storing aan de auto, maar ook na een ongeval geeft de EuroPas daarnaast nog recht op: 5) Bergingshulp en technische assistentie. 6) Toezending van onderdelen. 7) Financieel voorschot, ook in geval van diefstal.

Voor verdere informatie wordt verwezen naar de Fiat-dealers.



Fiat Auto Nederland B.V., Hullenbergweg 1-3, 1101 BW Amsterdam-Zuidoost.

Fiat behoudt zich het recht voor om te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan te brengen in de modellen en hun uitrusting. Bestelnr. 0046249123, februari 1994.