

Fiorino



FIAT
bestelwagens



Fiorino 1050 cc: handig, snel

A side-profile photograph of a red delivery van against a solid orange background. A white dashed line is drawn over the van's body, starting from the top edge of the cargo area, following the roofline, and ending at the bottom edge of the cargo area. The text 'Inhoud 2,5 m³' is printed in white within this dashed rectangular frame. The van features a black door on the left, a black wheel arch, and a black wheel with a silver hubcap. A black bumper is visible at the rear right.

Inhoud 2,5 m³

en economisch in het gebruik.

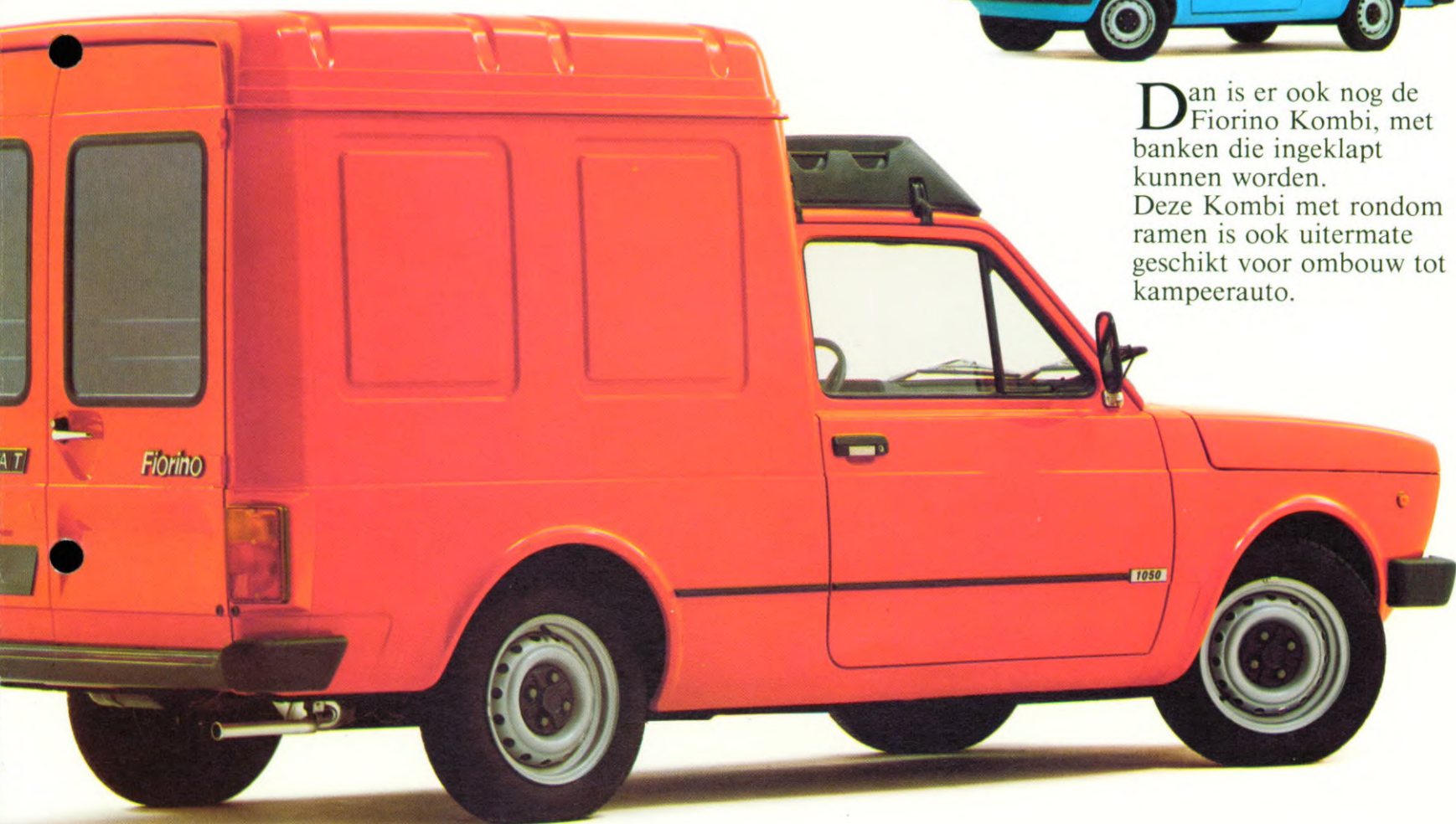
Hoe u het ook bekijkt de Fiorino is van alle markten thuis!



Hoe u het ook bekijkt, één ding staat vast: u móet wel enthousiast worden bij het zien van de Fiorino.

Om het grote draagvermogen van 500 kg.
Om de 1050 cc. motor met een vermogen van 37 kW (50 Din pk).

Om de talloze verbeteringen die aangebracht zijn, teneinde de bestelwagen aan te passen aan de hogere eisen die door het stijgen van de prestaties —door de grotere cilinderinhoud— gesteld worden.



Dan is er ook nog de Fiorino Kombi, met banken die ingeklapt kunnen worden. Deze Kombi met rondom ramen is ook uitermate geschikt voor ombouw tot kampeerauto.

De Fiorino lost 500 kg.

Afmetingen laadruimte:
Hoogte 1,34 m.,
breedte 1,40 m., en lengte 1,46 m.
Een volledige nuttige ruimte
van 2,5 m³.

De Fiorino is uw trouwe vriend,
hij werkt voor u. Zijn ervaring
hoedt u voor verrassingen.

Hij is een lid van de familie Fiat
bedrijfsauto's befaamd in de
transportsector.



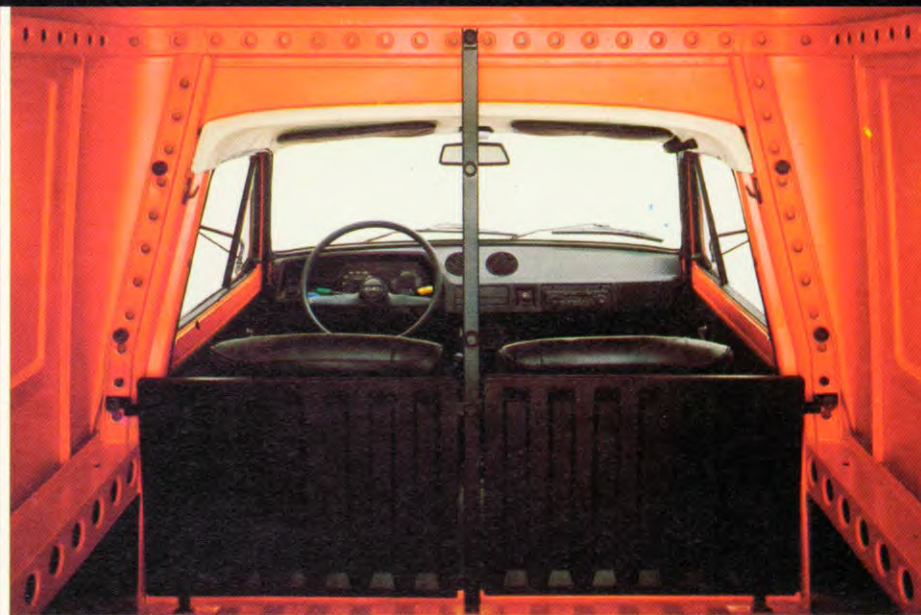
problemen voor u op.

Voor "buitenmaatse" ladingen biedt de Fiorino meer dan één oplossing. Door het paneel achter de stoel van de passagier te verwijderen,

kunnen voorwerpen die langer dan de laadruimte zijn, tot in de kabine doorsteken. Door ook het paneel achter de plaats van de bestuurder weg te nemen, kan

deze, indien de hoogte van de lading dit toestaat, ook vanuit de kabine zonder problemen bij de lading komen. Zo kunnen kleinere pakken die

voarin geladen zijn, gemakkelijk worden gelost, zonder meteen de hele lading te moeten verwijderen.



Door ook de stoel van de passagier weg te nemen, wordt de laadruimte aanzienlijk groter en kunnen zonder moeite ook omvangrijker ladingen naast de bestuurder geplaatst worden.

De verwijderde panelen nemen bijzonder weinig ruimte in beslag en kunnen gewoon in de laadruimte geplaatst worden, zodat ze —mocht dit nodig zijn— ter beschikking staan.

Tenslotte kan men met het rechter achterportier open (dit blokkeert bij een hoek van 90°) ladingen van bijna 4 meter lengte transporteren.

De Fiorino is een perfectionist. Niet in het

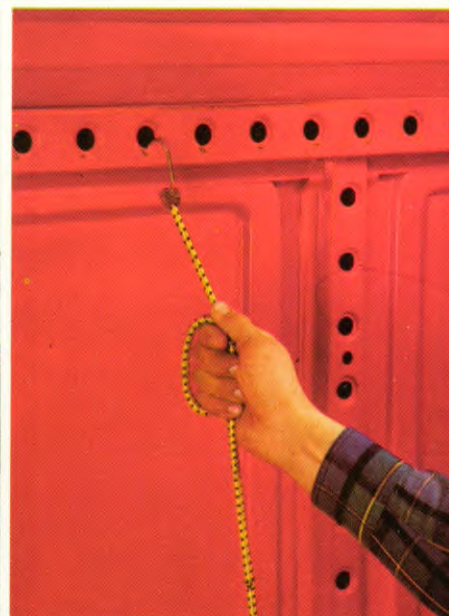
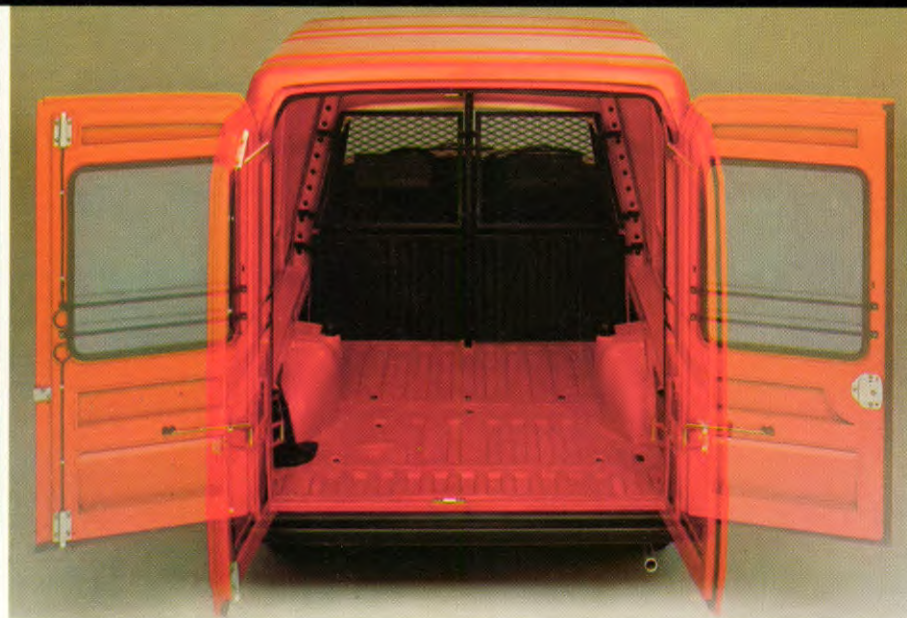
De laadvloerhoogte bedraagt slechts 46 cm. teneinde het laden en lossen zo gemakkelijk mogelijk te maken.

De portieren kunnen tot 180° geopend worden, terwijl zij halverwege bij 90° blokkeren.

Boven de sponning van de achterportieren is een lichtpunt aangebracht om het laden en lossen bij donker te vergemakkelijken.



46 cm. onbelast



De achterraampjes zijn aan de binnenzijde voorzien van "raambeschermende" spijlen.

De Fiorino is de enige wagen in deze categorie met een spoiler ter bevordering van de aërodynamika, waarbij tegelijkertijd een uiterst praktisch bagagerek ontstaat voor een lading van 50 kg.

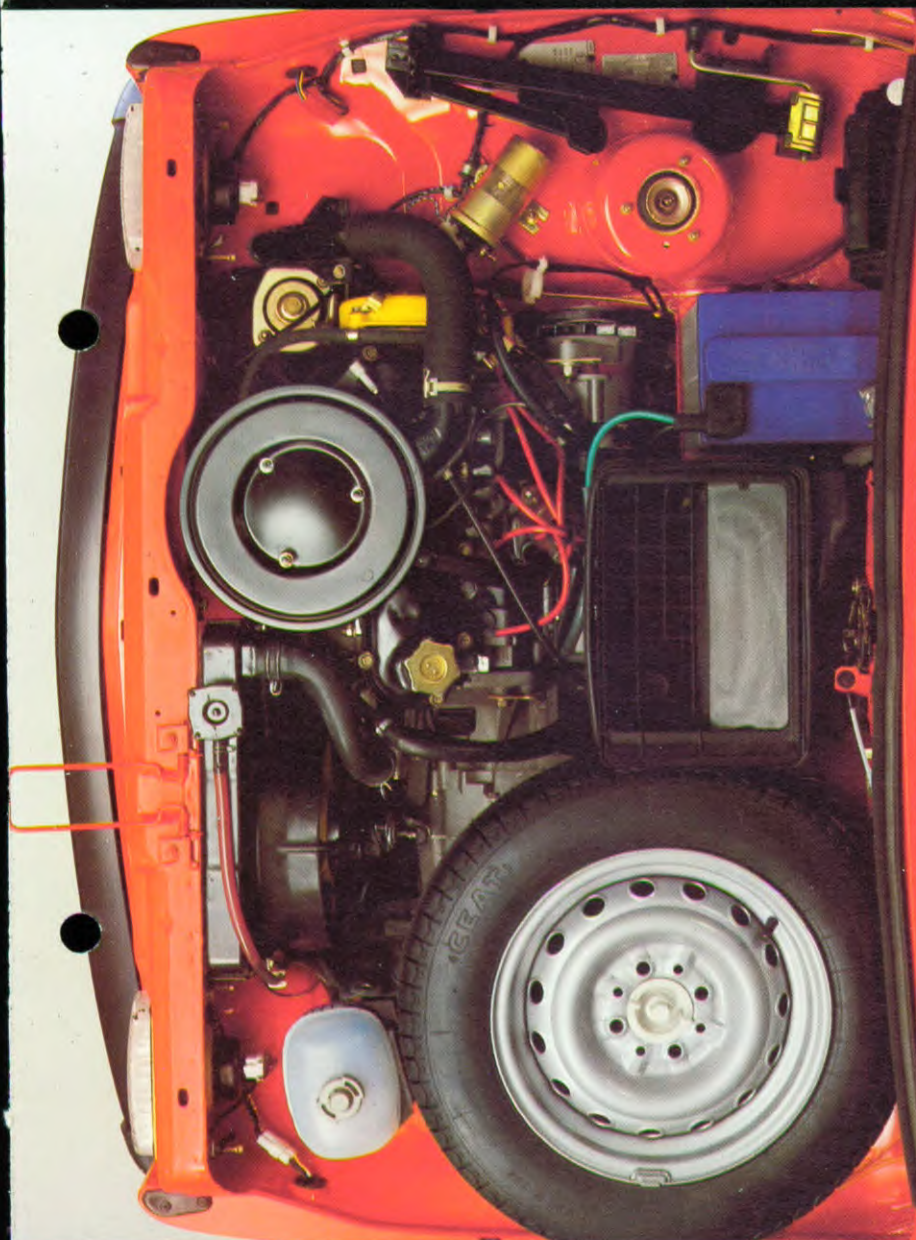
De wanden zijn voorzien van gaten en de vloer van haakjes om de lading door middel van elastische kabels te verankeren.

De laadruimte heeft van binnen een vlakke bodem, waardoor eenvoudig schoon te houden.

minst door de krachtige 1050 cc. motor.

De Fiorino is voorzien van 145 SR x 13 radiaalbanden en versterkte velgen en de wiellagers zijn berekend op maximaal toelaatbare ladingen.

De ophanging is verder nog verstevigd door op de achteras een vierbladige bladveer en versterkte draagarmen aan te brengen.



De Fiorino heeft dezelfde motor en hetzelfde beproefde mechaniek van de Fiat 127 1050. Een krachtige motor, modern (bovenliggende nokkenas met tandriemaandrijving), pittig (37 kW, 50 Din pk) en zuinig: 1 liter op 14 km. bij een snelheid van 90 km. per uur.

Met zo'n motor kan de Fiorino zijn werk nog beter verrichten in stilte en zonder al te grote inspanning. De besturing is ook prettiger; meer aangepast aan het grotere laadvermogen van 500 kg.

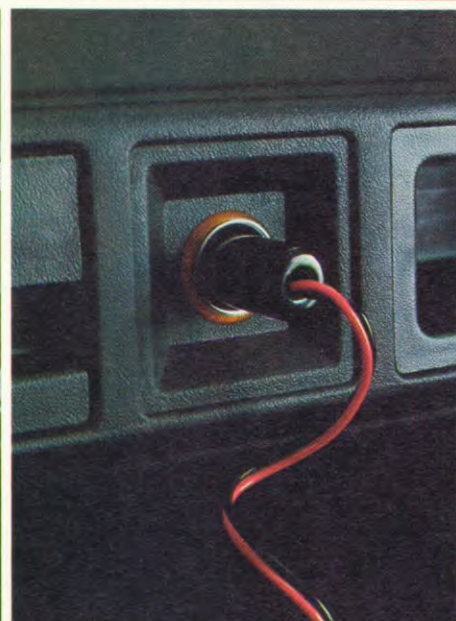
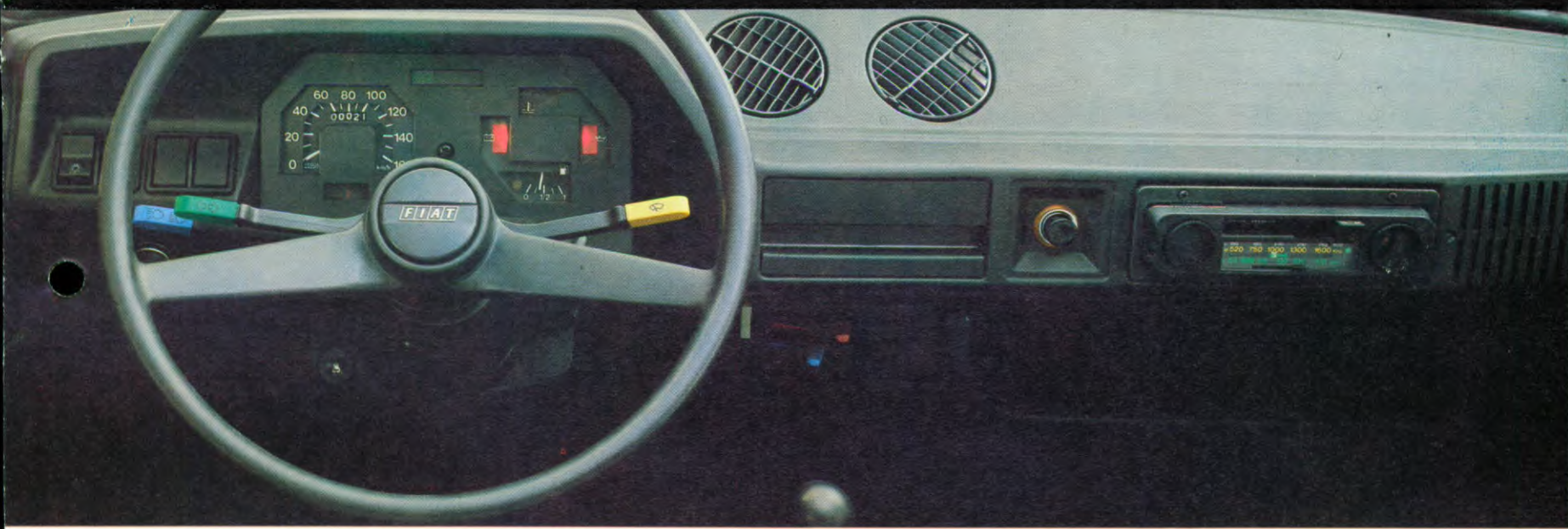
Ook de remmen zijn krachtiger, dankzij een verbeterde en duurzamere remvoering. Voor de actieve veiligheid is de spoorbreedte vergroot en heeft de stabilisatorstang een grotere doorsnede.

Dit alles dient tot een weergaloze wegligging, ook bij maximale belasting.

De Fiorino heeft het comfort



van een personenauto.



Het instrumentenpaneel is voorzien van een compleet overzichtelijk instrumentarium om rustig te kunnen rijden. Als je werkt, heb je geen tijd te verliezen. Alles moet gemakkelijk te overzien zijn en eenvoudig in het gebruik.

De sigaretaansteker kan als dat nodig is als stopkontakt gebruikt worden. De achterraampjes kunnen voorzien worden van een achterrautverwarming (optional).

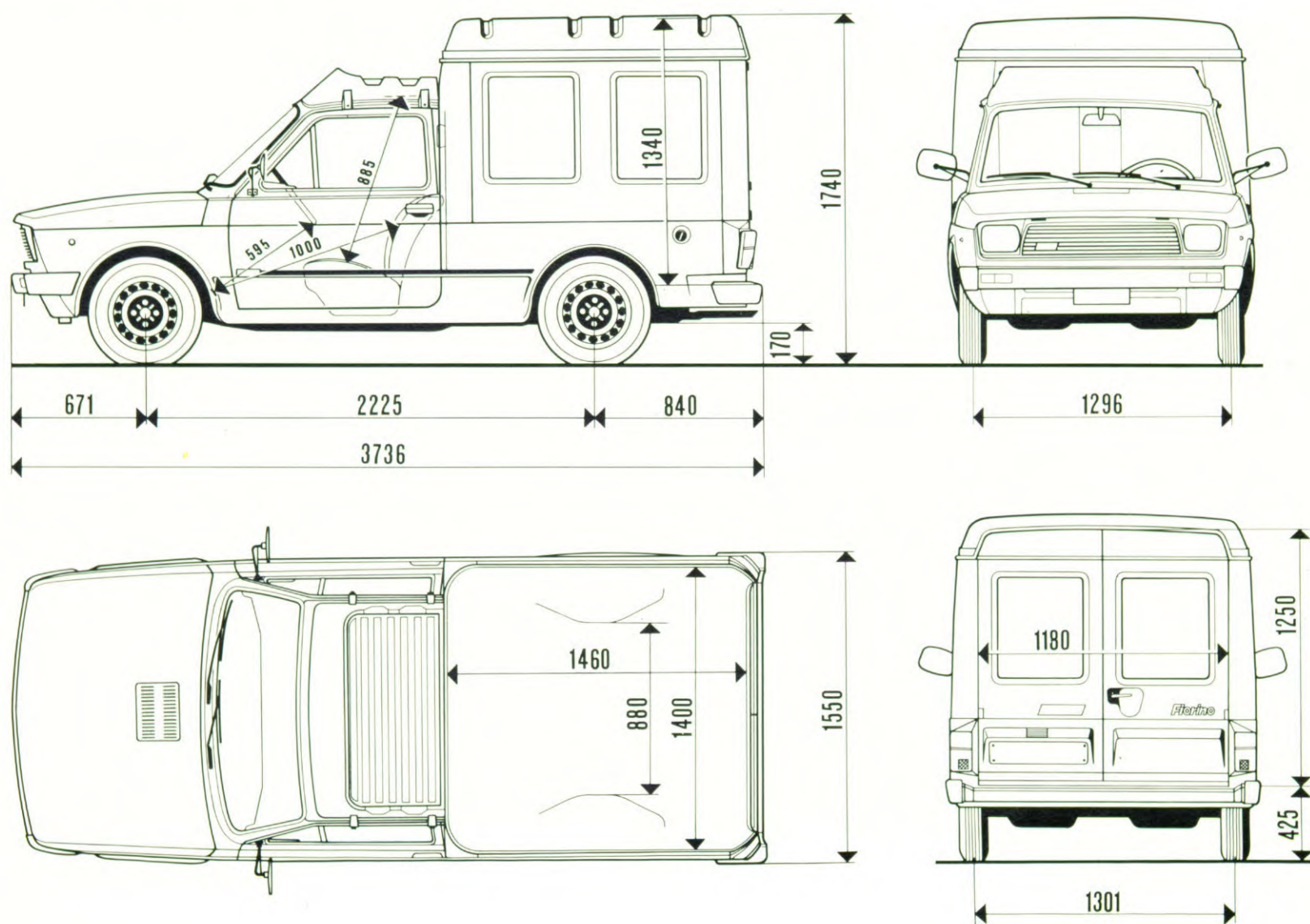
De Fiorino b



estelwagen.

Dit is de Fiorino, de onvermoeibare werker, om samen de dagelijkse arbeid mee te delen. Als u kwetsbare waar moet vervoeren, als u heel veel ruimte voor uw goederen nodig hebt, als u lange, brede, ongewone zaken moet inladen, is hier de meest rationele oplossing op het gebied van economisch transport.

Hij kan op oneindig veel manieren gebruikt worden. 2,5 m³ nuttige ruimte, 125 km/u en 37 kW (50 Din pk) vermogen, 500 kg. laadvermogen om op eenvoudige, economische wijze alle problemen bij uw werk op te lossen.



De Fiorino met ruiten rondom.



Ideaal voor stadsbestelwerk met optimaal uitzicht rondom en ... gratis reclame voor uw produkten.

De Fiorino is een slimme wagen, dat is duidelijk.

Nuttige pro-memorïe

Er is slechts het rijbewijs BE vereist.
Er is geen enkele bijzondere vergunning nodig voor vrachtvervoer.

1 liter op 14 km. bij 90 km. per uur.

Max. snelheid 125 km/u.

Aanhangwagengewicht ongeremd 415 kg.

Aanhangwagengewicht geremd 800 kg.

Gewichten:

Toegankelijk totaal gewicht in kg. 1330.

Rijklaar gewicht in kg. 830.

Nuttig laadvermogen kg. 500.

Afmetingen:

Afmetingen laadbak l x b x h 146 x 140 x 134.

Afmetingen achterdeuren b x h 118 x 125.

Max. laadruimte 2,5 m³.

Praktische pro-memorïe

Spoiler op het dak voor 50 kg. bagage.

2 grote buitenspiegels.

Lichtpunt binnenin de laadruimte.

Bevestigingspunten voor elastische kabels.

Raambeschermingspijlen.

Hoofdsteun voorstoelen.

Kapstokhaken.

Reservewiel in motorruimte.

Voorziening voor autoradio.

Verwijderbare bijrijdersstoel.

Scheidingshekken tussen laadruimte en kabine afzonderlijk uitneembaar.

Sigareaansteker/stopkontakt.

Vlakke vloer.

Laadvloerhoogte 46 cm. onbelast.

Technische pro-memorïe

Bovenliggende nokkenas.

Tandriemdistributie.

Overvierkante motor.

5 hoofdliggers.

Vierbladige bladveer achter.

"For life" wiellagers.

Stabilisatorstang met grote diameter.

Versterkte draagarm achter.

Schijfremmen voor, trommelremmen achter.

Versterkte velgen.

145 SR x 13 radiaalbanden.

Technische gegevens

Motor

Plaats: voorin, dwarsgeplaatst.
Cilinders - 4 in lijn.
Boring x slag: 76 x 58 mm.
Verhouding slag/boring: 0,76.
Totale cilinderinhoud: 1049 cm³.
Compressieverhouding: 9,3 : 1.
Max. vermogen (Din): 37 kW (50 pk)
bij 5600 omw/min.
Max. koppel (Din): 77 Nm/8 kgm/3000 omw/min.

Koppeling

enkelvoudige, droge plaatkoppeling met diafragmaveer; mechanische bediening.

Versnellingsbak

met 4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd.
Bediend door versnellingshandle.

Voorwielaandrijving

Aandrijving op de voorwielen d.m.v. 2 aandrijfassen met glijrollen aan de versnellingsbak en homokinetische koppelingen aan de wielzijde.

Remmen

schijfremmen voor, trommelremmen achter met zelfbijstellende remschoenen en automatische opheffing van de speling, hydraulisch met twee onafhankelijke circuits.
Remdrukbe grenzer op het hydraulisch circuit van de remmen op de achterwielen.

Elektrische installatie

Akku 12 V 45 Ah.
Wisselstroomdynamo 33 A.

Voorwielophanging

Onafhankelijke voorwielophanging met draagarmen, schroefveren, hydraulische schokbrekers - telescopisch, dubbelwerkend.
Dwarse stabilisatorstang.

Achterwielophanging

onafhankelijk met lage draagarmen; dwarse bladveer.

Schokbrekers hydraulische, telescopisch, dubbelwerkend.

Stuurinrichting

tandheugel en rondsel; stuurkolom geleed met twee cardankoppelingen.
Draaicirkel 9,6 m.
Aantal omwentelingen van het stuur voor een totale cirkel 3,4 m.

Wielen

Geperst stalen velgen 4½ x 13.
Radiaalbanden 145 SR x 13.

Leasing

Leasen, de zakelijke manier van autorijden.
Zakelijk gezien is het bezit van een eigen wagenpark een risico dragende investering.

Leasen betekent:
over een wagen kunnen beschikken zonder te hoeven investeren.
Afhankelijk van het type, het aantal kilometers dat per jaar wordt afgelegd en de overeen te komen leaseperiode, wordt een maandelijks te betalen leasing tarief vastgesteld, dat volledig fiscaal aftrekbaar is. Voor de duur van deze periode wordt een kontrakt afgesloten dat inhoudt:

- volledig gebruik van de auto's
- komplete service, onderhoud en reparaties
- een vervangende auto, indien een reparatie langer dan 2 dagen duurt
- wegenbelasting, All Risk verzekering, incl. groene kaart.

Leasen betekent ook dat het plannen en budgetteren aanzienlijk eenvoudiger wordt. Een wijdvertakt net van meer dan 200 dealers garandeert u een optimale service.



Imp.: Leonard Lang b.v.
Daniël Goedkoopstraat 9
1096 BD-Amsterdam
Tel. 020-924888

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen:
Voor aanvullende gegevens, dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-dealer.