

Croma

F I A T

Met de komst van de Fiat Croma is voor Fiat, een van Europa's oudste en modernste fabrikanten, een vertrouwd tijdperk aangebroken. Wederom en nadrukkelijker dan ooit is Fiat aanwezig in de top van de bovenklasse. Een nadere kennismaking met de Fiat Croma zal duidelijk maken dat de regels hierboven eerder ingetogen dan overdreven zijn. Zeker wanneer u naast liefde-op-het-eerste-gezicht voor dit raspaardje toch ook rationeel blijft oordelen. Alleen zó zult u de toegepaste geavanceerde technieken en futuristische innovaties het gewicht geven dat de Fiat Croma met zijn prestigieuze, tikje hautaine, styling verdient.

Klasse en allure op ongeëvenaarde wijze gekoppeld aan uitgaande aerodynamica, ongekend rijcomfort, koersvaste voorwielaandrijving, standaard stuurbekrachtiging, sublieme wegligging, ach, teveel om hier in een alinea samen te vatten. De volgende pagina's tonen u de Fiat Croma van al zijn verrassende zijden. Tot aan de proefrit zal louter leesgenot uw deel zijn.

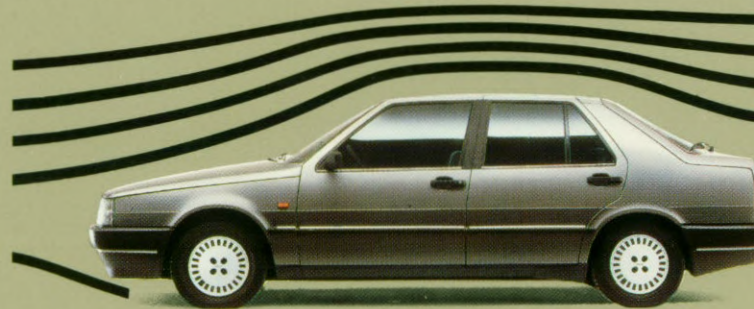


Koplampwissers standaard in combinatie met ABS

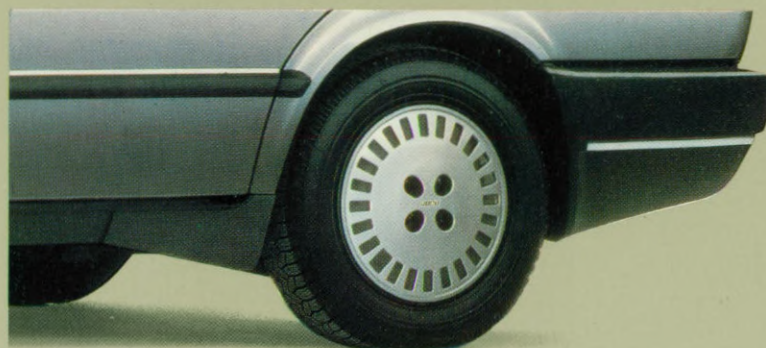




De Fiat Croma dankt zijn vormgeving aan begaafde ontwerpers die hun stylistische ideeën in de windtunnel hebben getoetst. Maar die zich daarbij allerm minst door dit aerodynamische meetinstrument hebben laten dikteren. Het resultaat mag er zijn. De Fiat Croma heeft een magnifiek uiterlijk gekregen met een uitzonderlijk lage C_w -waarde van 0,32. Beschikt daardoor over optimale koersvastheid, rotsvaste wegligging en geruisloos rijgedrag bij hoge snelheden. Bovendien is het brandstofverbruik mede door deze gunstige C_w -waarde bij hoge snelheden relatief zeer laag. Dit minimum aan luchtweerstand combineert de kompakte Fiat Croma met een maximum aan binnenruimte voor alle inzittenden.



Wanneer aerodynamische feiten niet klakkeloos toegepast, maar artistiek vertaald worden, ontstaan even fraaie als functionele stylistische vondsten. Let bijvoorbeeld eens op de vloeiende lijnen waarmee de spiegelhouders en zijspiegels van de Fiat Croma in elkaar overgaan. Hetgeen ook geldt voor de gestroomlijnde overgang van front naar bumper, de strakke lijnen van het motorkompartiment, de volmaakt geïntegreerde wieldoppen en de vlakke onderzijde. Maar ook aandacht voor de ruitewissers die vrijwel wegvallen onder de beschermende motorkap wanneer ze niet in gebruik zijn. En uiteraard de karakteristieke fraai gevormde skirts vóór de achterwielen die ook bijdragen tot een ideale luchtweerstandscoefficient.







De karakteristieke vormgeving van de achterklep geeft de Fiat Croma alle klassieke eigenschappen van een karrosserie met drie kompartimenten, maar met toch een volstrekt eigen persoonlijkheid en een modern hoog gegroepeerde achterkant. Een perfecte oplossing die toegankelijkheid en aerodynamica smaakvol combineert met een grote kompaktheid. Een voordeel hiervan is bijvoorbeeld de hoge mate van wendbaarheid in het verkeer met de Fiat Croma. De praktische toepassing van een wijde achterklep is overigens vrij zeldzaam bij een auto in deze klasse. De Fiat Croma is dan ook een ideale synthese tussen vormgeving en functionaliteit.



De Fiat Croma in de uitvoering met elektronische brandstofinspuiting is nu al 'n klassieker te noemen. Zijn topsnelheid is 192 km per uur en vanuit stilstand wordt moeiteloos en zonder enige concessie aan rijcomfort te doen 100 km/h in 9,9 seconden bereikt.

Maar z'n weergaloze klasse komt ook tot uiting door zijn luxueuze uitrusting als velours bekledingstof,

hoofddeunen achter, elektrische ruitbediening

vóór, een toerenteller, centrale

portiervergrendeling inclusief

het tankklepje en een check-

panel dat storing van vitale

funkties

onmiddellijk

visueel aangeeft.



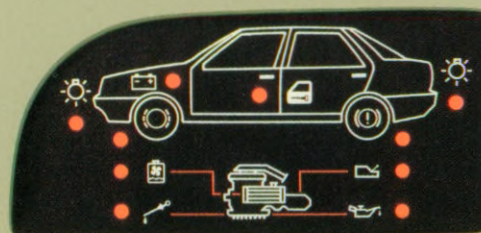


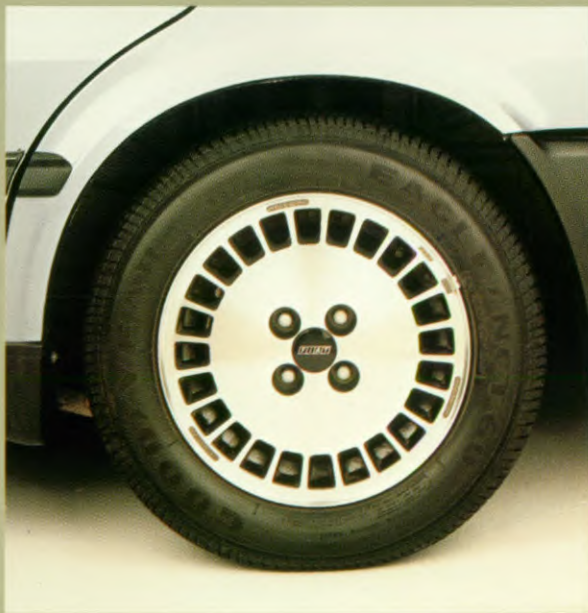
Rijkomfort wordt voornamelijk bepaald door drie begrippen: zitcomfort, binnenruimte en rijgedrag. De Fiat Croma heeft dan ook riante voorstoelen die geheel verstelbaar zijn en zo een individuele ideale zithouding bieden. Het interieur kenmerkt zich door smaakvol toegepaste verfijnde kleurkombinaties die tot in de kleinste details zijn doorgevoerd. Maar het rijkomfort van de Fiat Croma ontstaat ook door bijvoorbeeld de onafhankelijke wielophanging en de perfecte geluidsisolatie. Alsmede door een uitgebalanceerd verwarmings- en ventilatiesysteem dat, ongeacht de snelheid waarmee gereden wordt, voor een konstante toevoer van koude of warme verse lucht zorgt. Een elektronisch bestuurd automatische regeling van dit klimaat-systeem is standaard op de Croma Turbo i.e. toegepast.





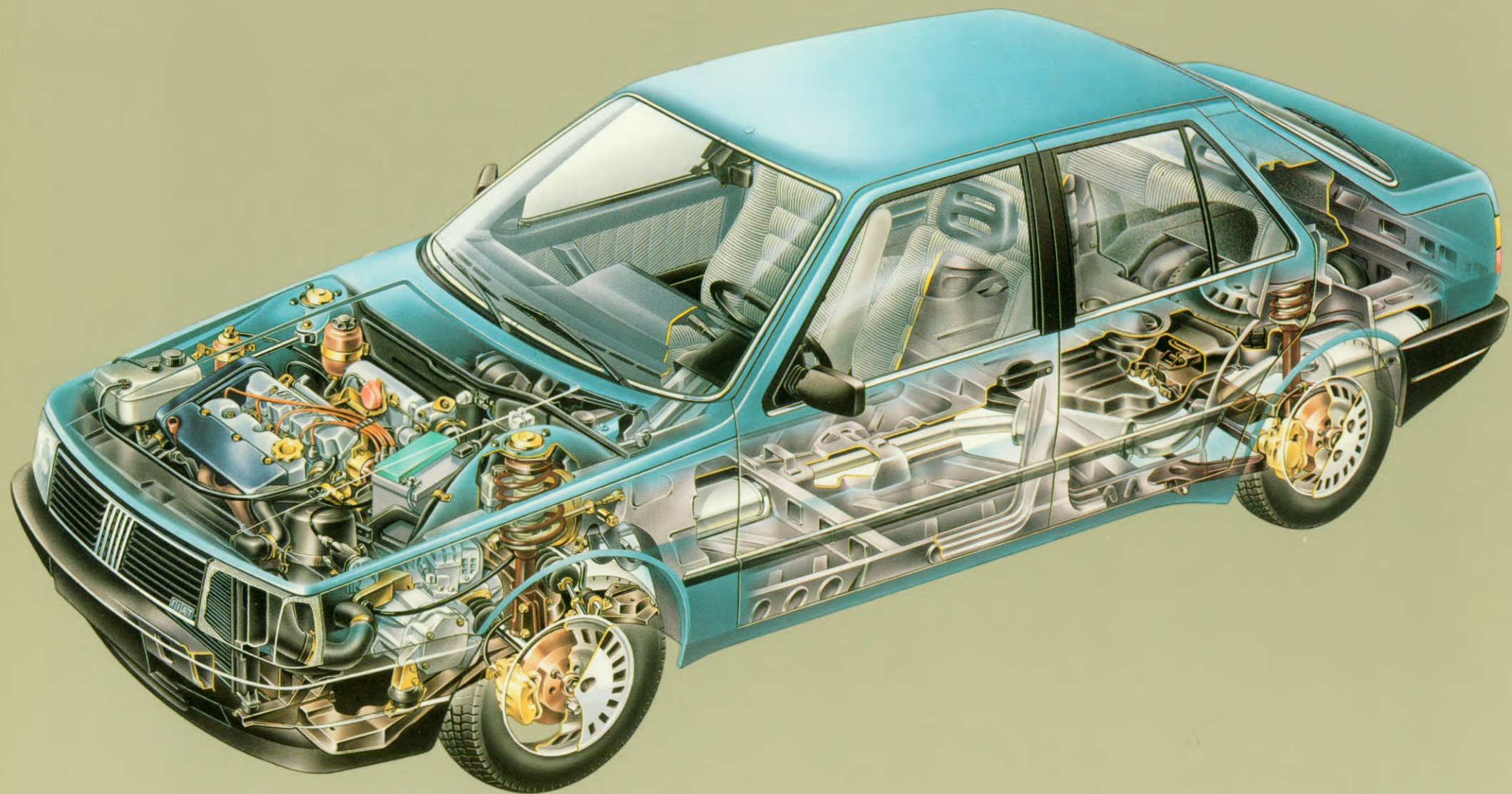
Het streven naar optimaal bedieningscomfort heeft bij de Fiat Croma tot een compleet en direkt aflees- en bedienbaar instrumentarium geleid. Met ontspiegeld glas, heldere verlichting en een geslaagde ergonomische indeling. Alles is direkt onder handbereik. Naast het standaard analoge instrumentarium en een uitgebreide serie waarschuwingslichten voor alle vitale functies hebben enkele Croma's nog een attent extra. Een separaat elektronisch check-panel dat zowel bij rijden als bij stilstand storing van vitale functies onmiddellijk visueel maakt. Dit kontrolepaneel omvat de verlichting, de sluiting van de portieren, de werking van de dynamo, slijtage van de remblokken, het peil van de remvloeistof, koelwater en motorolie, de oliedruk en - indien van toepassing - de olietemperatuur van de automatische transmissie.





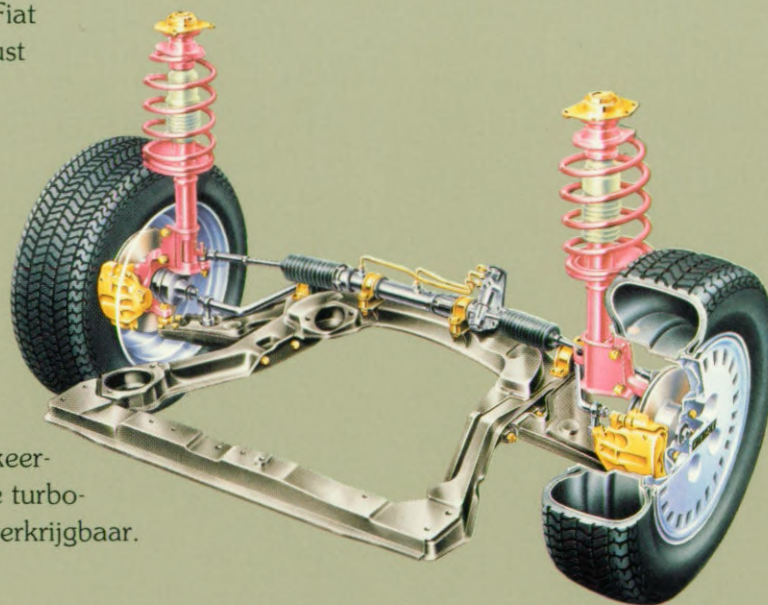
- opklapbare armsteun tussen de voorstoelen
- buitenspiegels van binnenuit verstelbaar
- in twee - asymetrische - delen neerklapbare achterzitting; opklapbare armsteun achter
- in hoogte verstelbaar stuur
- console boven binnenspiegel, voorzien van interieurverlichting, kaartleesspot en digitaalklok
- hoofdsteunen en zonwering achter
- in hoogte verstelbare linkerstoel met lendesteuninstelling
- lichtmetalen velgen naar wens - als extra - verkrijgbaar

FIAT
Croma

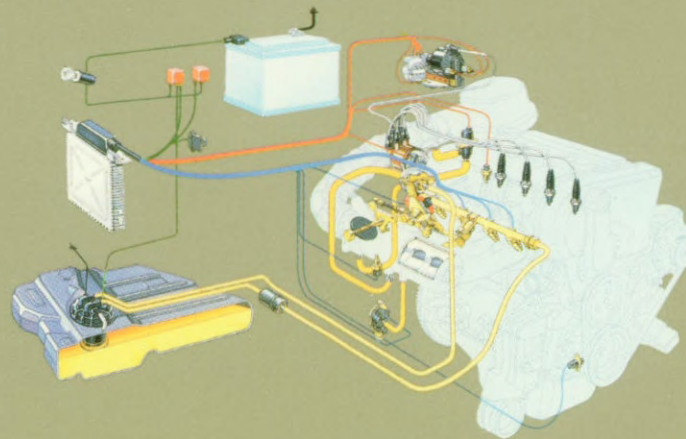


Naast een weldadig interieur en een geraffineerde vormgeving kenmerkt de Fiat Croma zich door toepassing van de meest geavanceerde technieken. Bij alles is gezorgd voor een perfect samengaan van optimale veiligheid en rijcomfort. Dus kreeg de Fiat Croma voorwielaandrijving. Maar ook een dwarsgeplaatste motor met transmissie, waardoor bestuurder en passagiers over nog meer binnenruimte kunnen beschikken. En zo wordt ook door de onafhankelijke wielophanging rijcomfort en veiligheid onder alle omstandigheden bereikt.

Daarbij is de Fiat Croma uitgerust met een diagonaal gescheiden, bekrachtigd remsysteem, voorzien van een remkrachtverdelers. Als extra is het ABS antiblokkeersysteem op de turbo-uitvoeringen verkrijgbaar.



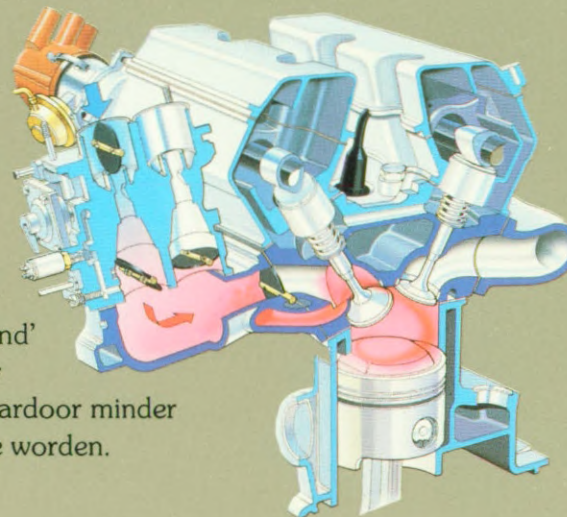
De elektronische brandstofinspuiting bij de Fiat Croma i.e. brengt het vermogen en het koppel van de motor op een nog hoger peil. Het brandstofverbruik wordt daarbij beperkt doordat er bij elke snelheid een ideale verhouding tussen brandstof en lucht wordt gerealiseerd. Het gekombineerde Weber inspuitsontstekingsstelsm slaagt er ook in om tevens de luchtverontreiniging drastisch te beperken. Daarnaast zorgt dit systeem er ook voor dat de Fiat Croma i.e. over een motor beschikt die qua elasticiteit, betrouwbaarheid en rendement aan de top in zijn klasse staat.



Fiat Croma CHT. Ofwel, Controlled High Turbulence. Een auto voor diegene die geen concessies wil doen ten aanzien van flexibiliteit, zuinigheid en magnifiek rijgedrag. De Fiat Croma CHT heeft een nog niet eerder toegepast brandstof-toevoersysteem met hoge turbulentie via een inlaatspruitstuk met dubbele kanalen. Een kanaal voor lage en gemiddelde snelheden en een kanaal voor de hoge toerentallen.

De voordelen zijn duidelijk: doelmatiger verbranding, reducering van het brandstofverbruik (ca. 20% in stadsverkeer) met gelijkblijvende prestaties, stationair een relatief nog hogere besparing en, vooral in het lage toerentallen-gebied, een aanmerkelijk betere flexibiliteit.

Kortom, een 2-liter motor die beter 'rond' loopt en een groter vermogen biedt waardoor minder geschakeld hoeft te worden.



Het remsysteem van de Fiat Croma is volledig aangepast aan de prestaties die bereikt kunnen worden. Zo is het bekrachtigde systeem uitgerust met vier remschijven, waardoor ook na langdurig en frequent afremmen onder zware omstandigheden, zoals bijvoorbeeld tijdens het afdalen van berghellingen, de remweg kort blijft. De remkrachtverdelers in het achtercircuit zorgt voor een uitstekende dosering op voor- en achterremmen, al naar gelang de belading. Het systeem is diagonaal gescheiden. Bij de Turbo-uitvoeringen zijn de remschijven vóór voorzien van ventilatiesleuven, waardoor een goede koeling gewaarborgd is. Deze uitvoeringen zijn eveneens verkrijgbaar met het Bosch Anti Blokkeer Systeem. Het ABS voorkomt, dat de wielen onder extreme remomstandigheden blokkeren, waardoor de auto in een slip kan raken. Het systeem werkt d.m.v. sensoren, die blokkeersituaties controleren. De centrale regelunit verwerkt de informatie en voorkomt blokkeersituaties door de remdruk te moduleren tot een frequentie van 10 maal per seconde. Onder gewone omstandigheden funktioneert het ABS gelijk aan het normale remsysteem.



Van uiterst zuinig tot extra sportief biedt de Fiat Croma u een keus uit maar liefst 5 motoren.

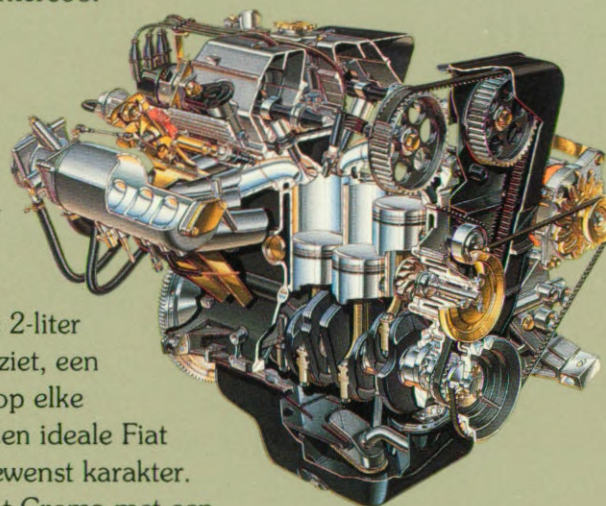
Drie daarvan zijn benzinemotoren:

- een 2-liter motor met dubbele nokkenassen en dubbele karburateur met het volkomen nieuwe CHT (Controlled High Turbulence) systeem; een 2-liter motor met elektronische inspuiting en een 2-liter motor met elektronische inspuiting met turbo en intercooler.

De andere twee zijn Diesels:

- een 2,5-liter en een 2,5-liter turbo met intercooler.

Vermogens en snelheden liggen tussen 75 DIN-pk en 165 km/h voor de 2,5-liter Diesel en 155 DIN-pk en 210 km/h voor de 2-liter Turbo i.e. Zoals u ziet, een perfect antwoord op elke specifieke vraag. Een ideale Fiat Croma voor elk gewenst karakter. Maar altijd een Fiat Croma met een maximum aan rijgenot en comfort, optimale prestaties, veiligheid en betrouwbaarheid.





Een vluchtige blik op de cijfers maakt in één oogopslag de verschillen duidelijk tussen de vijf Fiat Croma-versies. U zult ook vaststellen dat elk type een duidelijk eigen karakter heeft. Er is dan ook geen enkele automobilist, aan wiens individuele eisen niet bij tenminste één uitvoering volledig wordt voldaan. Elk afzonderlijk motortype bewijst zijn veelzijdigheid en een volmaakt evenwicht tussen vermogen, prestaties en verbruik. En binnen de totale Fiat Croma-lijn zorgt het harmonieuze samenspel tussen prestaties, verfijnde smaak en het indrukwekkende instrumentarium voor een werkelijk uniek rijcomfort.

	Croma CHT	Croma i.e.	Croma Turbo i.e.	Croma D	Croma Turbo D
Cilinderinhoud (cc)	1.995	1.995	1.995	2.499	2.445
DIN-vermogen pk/t.p.m.	90/5500	120/5250	155/5250	75/4200	100/4100
Koppel Nm/t.p.m.	169/2800	167/3300	235/2350	162/2200	217/2300
Topsnelheid km/h	> 180	192	> 210	165	185
Acceleratie 0-100 km/h sec.	11,8	9,9	7,8	16,5	11,9
Verbr. ECE norm (l/100 km)					
- 90 km/h	5,5	6,0	6,3	4,7	5,2
- 120 km/h	7,2	7,6	8,3	6,3	6,9
- stadsverkeer	8,5	9,2	9,9	7,6	8,5

Voornaamste uitrustingsverschillen

		CROMA CHT	CROMA i.e.	CROMA Turbo i.e.	CROMA D	CROMA Turbo D		
Exterieur:	getinte ruiten, ruitewisser achter	•	•	•	•	•	Exterieur:	getinte ruiten, ruitewisser achter
	buitenspiegel links en rechts van binnenuit verstelbaar	•	•	•	•	•		buitenspiegel links en rechts van binnenuit verstelbaar
Interieur:	in hoogte verstelbaar stuur hoofdsteunen voor	•	•	•	•	•	Interieur:	in hoogte verstelbaar stuur hoofdsteunen voor
	hoofdsteunen achter	—	•	•	—	•		hoofdsteunen achter
	elektrische ruitbediening voor	—	•	•	—	•		elektrische ruitbediening voor
	elektrische ruitbediening achter	—	—	•	—	•		elektrische ruitbediening achter
	elektrische portier, koffer- en brandstofklep vergrendeling	—	•	•	—	•		elektrische portier, koffer- en brandstofklep vergrendeling
	in hoogte verstelbare linkerstoel met lendesteun instelling	—	•	•	—	•		in hoogte verstelbare linkerstoel met lendesteun instelling
	in twee asymetrische delen neerklapbare achterbank	—	—	•	—	—		in twee asymetrische delen neerklapbare achterbank
	centrale armsteun voor- en achter zonwering achter	—	•	•	—	•		centrale armsteun voor- en achter zonwering achter
Verlichting:	halogeen koplampen, achteruitrij-lampen, mistlampen achter	•	•	•	•	•	Verlichting:	halogeen koplampen, achteruitrij-lampen, mistlampen achter
	mistlampen voor, lastafhankelijke koplampinstelling	—	—	•	—	—		mistlampen voor, lastafhankelijke koplampinstelling
Instrumenten:	digitaal/quartz klok	•	•	•	•	•	Instrumenten:	digitaal/quartz klok
	toerenteller, check-panel (8 functies)	—	•	•	—	•		toerenteller, check-panel (8 functies)
	oliedrukmeter	—	—	•	•	•		oliedrukmeter
	olietemperatuurmeter	—	—	•	—	•		olietemperatuurmeter
	turbodrukmeter	—	—	•	—	—		turbodrukmeter
	automatische temperatuurinstelling	—	—	•	—	—		automatische temperatuurinstelling
Ruitewissers:	intervalstand op ruitewissers voor + 2 snelheden	•	•	•	•	•	Ruitewissers:	intervalstand op ruitewissers voor + 2 snelheden
	ruitewisser achter met ingebouwde sproeier en interval	•	•	•	•	•		ruitewisser achter met ingebouwde sproeier en interval
Verkrijgbare extra's:	elektrisch schuifdak	—	E	E	—	E	Verkrijgbare extra's:	elektrisch schuifdak
	lichtmetalen velgen	—	—	E	—	—		lichtmetalen velgen
	lichtmetalen velgen en extra brede banden	—	E	—	—	E		lichtmetalen velgen en extra brede banden
	veiligheidsgordels achter (3 waarvan 2 automaat)	E	E	E	E	E		veiligheidsgordels achter (3 waarvan 2 automaat)
	automatische temperatuurinstelling	—	E	•	—	E		automatische temperatuurinstelling
	in twee asymetrische delen neerklapbare achterbank	—	E	•	—	E		in twee asymetrische delen neerklapbare achterbank
	ABS remsysteem in combinatie met koplampwissers	—	—	E	—	E (1)		ABS remsysteem in combinatie met koplampwissers

• = standaard / — = n.a.w. / E = extra

(1) in combinatie met een in twee asymetrische delen neerklapbare achterbank.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in diverse landen.

Technische gegevens

	CROMA CHT	CROMA i.e.	CROMA Turbo i.e.	CROMA D	CROMA Turbo D
MOTOR					
Type	4 cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst				
Cilinderinhoud cc	1995	1995	1995	2499	2445
DIN-vermogen kW/pk	66/90	88/120	114/155	55/75	74/100
t.p.m.	5500	5250	5250	4200	4100
DIN-koppel Nm	169	167	235	162	217
t.p.m.	2800	3300	2350	2200	2300
Brandstofsysteem	dubbele karburateur met CHT	geïntegreerde elektr. injectie en ontsteking	Bosch LE2 Jetronic injectie Turbo met intercooler	Bosch injectie	Bosch injectie Turbo met intercooler
Ontsteking	elektronisch	geïntegreerde elektr. ontsteking en injectie	Marelli Microplex elektronische ontsteking		
TRANSMISSIE					
	dwarsgeplaatst, voorwielaandrijving				
Aantal versnellingen	5	5 (automaat extra)	5	5	5
STUURINRICHTING					
Type	tandheugel met bekrachtiging				
Draaicirkel (m)	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
REMMEN					
	4 remschijven (geventileerde remschijven vóór op Turbo uitvoeringen), diagonaal gescheiden, lastafhankelijke remkrachtverdelers in achterremcircuit, rembekrachtiging. ABS tegen meerprijs verkrijgbaar op de Turbo uitvoeringen				
WIELOPHANGING					
Voor	Mc Pherson met stabilisatorstang				
Achter	Mc Pherson met stabilisatorstang				
BANDEN	175/70 R 14 T	175/70 HR 14 T	195/60 VR 14	175/70 R 14 T	185/65 R 14 T
AFMETINGEN (cm)					
Lengte	449,5	449,5	449,5	449,5	449,5
Breedte	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0
Hoogte	143,3	143,3	143,3	143,3	143,3
Wielbasis	266,0	266,0	266,0	266,0	266,0
INHOUD					
Bagageruimte (dm³)	500/1400	500/1400	500/900/1400	500/1400	500/1400
Tankinhoud (l)	70	70	70	70	70
GEWICHTEN (kg)					
Kentekengewicht	1094	1098 (1124)	1142	1181	1208
Max. aanhanggewicht geremd	1200	1200	1200	1300	1300
PRESTATIES					
Topsnelheid (km/h)	> 180	192 (188)	> 210	165	185
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	11,8	9,9 (11,8)	7,8	16,5	11,9
Acceleratie 0-1000 m (sec.)	33,0	31,1 (32,0)	29,0	36,5	33,2
BRANDSTOFVERBRUIK ECE NORM (l/100 km)					
90 km/h	5,5	6,0 (7,0)	6,3	4,7	5,2
120 km/h	7,2	7,6 (8,6)	8,3	6,3	6,9
Stadsverkeer	8,5	9,2 (9,4)	9,9	7,6	8,5
Gemiddeld	7,1	7,6 (8,3)	8,2	6,2	6,9

Door continue kwaliteitsverbetering zijn alle Fiat automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Fiat heeft een volledige 6 jaar garantie tegen roesten van binnen uit, zonder extra vóór- of nabehandeling.

Fiat Auto Nederland b.v.

Gebouw Vijverdam
Dalsteindreef 65-69
1112 XC Amsterdam/Diemen
Telefoon 020-951851