

TECHNISCHE GEGEVENS.

MODEL	CROMA i.e.	CROMA Turbo i.e.	CROMA Turbo D.i.d.	CROMA Turbo D
MOTOR				
Type	4 cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst/benzinemotor met 3-weg katalysator			
Cilinderinhoud (cm³)	1995	1995	1929	2499
DIN-vermogen kW/pk	85/115	110/150	66/90	87/118
t.p.m.	5600	5500	4200	3900
DIN-koppel Nm	162	247	186	245
t.p.m.	4000	2750	2500	2200
Brandstofsysteem	Bosch LU 2 Jetronic injectie	Bosch LU 2 Jetronic injectie Turbo met intercooler	Bosch injectie Turbo met intercooler	Bosch injectie Turbo met intercooler
Soort brandstof	Eurosuper RON 95	Eurosuper RON 95	Diesel	Diesel
Ontsteking	Marelli Digiplex elektronische ontsteking	Marelli Microplex elektronische ontsteking		
TRANSMISSIE				
	dwarsgeplaatst, voorwielaandrijving			
Aantal versnellingen	5 (automaat extra)	5	5	5
STUURINRICHTING				
Type	tandheugel met bekrachtiging			
Draaicirkel (m)	10,6	10,6	10,6	10,6
REMMEN				
	4 schijfremmen (geventileerde remschijven vóór op Turbo uitvoeringen), diagonaal gescheiden, lastafhankelijke remkrachtverdelers in achterremcircuit, rembekrachtiging. ABS tegen meerprijs verkrijgbaar op de Turbo uitvoeringen.			
WIELOPHANGING				
Voor	McPherson met stabilisatorstang			
Achter	McPherson met stabilisatorstang			
BANDEN	175/70 HR 14	195/60 VR 14	175/70 R 14 T	185/65 R 14 T
AFMETINGEN (cm)				
Lengte	449,5	449,5	449,5	449,5
Breedte	176,0	176,0	176,0	176,0
Hoogte	143,3	143,3	143,3	143,3
Wielbasis	266,0	266,0	266,0	266,0
INHOUD				
Bagageruimte (dm³)	500/(900)/1400	500/900/1400	500/(900)/1400	500/900/1400
Tankinhoud (l)	70	70	70	70
GEWICHTEN (kg)				
Kentekengewicht	1142 (1180)	1186	1250	1208
Max. aanhanggewicht geremd	1200	1200	1300	1300
PRESTATIES				
Topsnelheid (km/h)	191 (186)	210	180	195
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	10,4 (12,6)	7,9	12,5	11,0
BRANDSTOFVERBRUIK ECE NORM (L/100 km)				
90 km/h	6,5 (7,2)	6,4	3,9	5,3
120 km/h	8,5 (9,0)	8,4	5,5	7,0
Stadsverkeer	10,0 (11,0)	10,2	6,0	8,6
Gemiddeld	8,3 (9,1)	8,2	5,1	7,0

VOORNAAMSTE UITRUSTINGSVERSCHILLEN.

MODEL	CROMA i.e.	CROMA i.e. S	CROMA i.e. SL	CROMA Turbo i.e.	CROMA Turbo D.i.d.	CROMA Turbo D
EXTERIEUR:						
getinte ruiten	-	-	•	•	•	•
buitenspiegel links en rechts van binnenuit verstelbaar	•	•	•	•	•	•
INTERIEUR:						
in hoogte verstelbaar stuur	•	•	•	•	•	•
hoofdsteunen vóór	•	•	•	•	•	•
hoofdsteunen achter	-	•	•	•	•	•
elektrische ruitbediening vóór	-	•	•	•	•	•
elektrische ruitbediening achter	-	-	•	•	-	•
elektrische portier-, koffer- en brandstoftankvergrendeling	•	•	•	•	•	•
in hoogte verstelbare linkerstoel met lendesteun instelling	-	-	•	•	•	•
in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank	-	-	•	•	-	•
centrale armsteunen vóór	-	•	•	•	•	•
centrale armsteunen achter	-	•	•	•	•	•
zonwering achter	-	-	•	•	•	•
VERLICHTING:						
halogeen koplampen, achteruitrijlampen, mistlampen achter	•	•	•	•	•	•
mistlampen vóór, lastafhankelijke koplampinstelling	-	-	-	•	-	-
INSTRUMENTEN:						
digitaal/kwartz klok	•	•	•	•	•	•
toerenteller, check-panel (8 functies)	-	•	•	•	•	-
MODEL						
INSTRUMENTEN:						
oliedrukmeter	-	-	-	•	•	•
olietemperatuurmeter	-	-	-	•	-	•
turbodruk	-	-	-	•	-	-
automatische temperatuurinstelling	-	-	-	•	-	-
RUITEWISSERS:						
intervalstand op ruitewissers vóór + 2 snelheden	•	•	•	•	•	•
ruitewisser achter met ingebouwde sproeier en interval	-	-	•	•	•	•
VERKRIJGBARE EXTRA'S:						
elektrisch schuifdak	E	E	E	E	E	E
ruitewisser achter met ingebouwde sproeier en interval	-	•	•	•	•	•
lichtmetalen velgen	-	-	-	E	-	-
lichtmetalen velgen en extra brede banden	-	E	E	-	-	E
veiligheidsgordels achter (3 waarvan 2 automaat)	•	•	•	•	•	•
automatische temperatuurinstelling	-	E	E	-	E	E
in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank	E	E	•	•	E	•
ABS remsysteem in combinatie met koplampwissers	-	-	-	E	E ²⁾	E

• = standaard / - = n.a.w. / E = extra

¹⁾ alleen toerenteller

²⁾ niet in combinatie met koplampwissers

Fiat Auto Nederland B.V., Dalsteindreef 65-69, 1112 XC Amsterdam/Diemen. Fiat behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving modellen, de technische specificaties en de uitrustingsdetails daarvan te wijzigen. Alle Fiats worden 6 jaar gegarandeerd tegen corrosie van binnenuit.

Fiat Croma. Eén brok temperament.



Fiat Croma. Eén brok temperament.

De Fiat Croma. Onstuitbare voorsprong in comfort en veiligheid.



WIE voor het eerst plaats neemt achter het stuur van de Fiat Croma zal zich prettig verrast voelen door de weldadige ruimte en het functionele comfort van deze luxe limousine. Zijn hoge standaard uitrustingsniveau is opvallend. Stuurbekrachtiging, verstelbaar stuurwiel, ...alles wijst op een *door-dacht concept* waarbij *comfort* en *veiligheid* hand in hand gaan met *design* en *superieure techniek*.

De motor is, waar het de benzine-motoren betreft, voorzien van *brandstof injectie* en een *geregelde driefwegkatalysator* met *Lambda-sonde*. Daarmee voldoet deze auto in ruime mate aan de *strengste Europese milieunormen*, zonder echter zijn sportieve karakter te verliezen. Die sportiviteit kenmerkt ook de dieseluitleidingen, waarbij de nieuwe direct ingespoten diesel met zijn uiterst *voordelige brandstof-verbruik* van slechts één liter op 19,5 kilometer extra aandacht verdient.

Door de motor dwars te plaatsen ontstond er een *ongekende ruimte* voor bestuurder en passagiers. En met uiterst *comfortabele* en goed verstelbare *stoelen* wordt die ruimte optimaal benut voor rijplezier in optima forma.

Ook qua *veiligheid* heeft de Fiat Croma veel te bieden. Zijn *wegligging* is in één woord *formidabel*. Voor *zijwind* is hij zo goed als *ongevoelig*. Bij ijzel of andere onprettige weersomstandigheden voelt hij zich uitstekend in zijn element. En dankzij zijn *schijfremmen rondom* en zijn *bekrachtigde rem-systeem* staat hij stil waar en wanneer u dat wilt. De Fiat Croma is zeker een nadere *kennis-making* waard.

FIAT