

FIAT
Croma

Cromai.e.



De Fiat Croma.

MET de komst van de Fiat Croma in 1986 brak voor Fiat, één van Europa's modernste en grootste autofabrikanten, een nieuw tijdperk aan. Wederom – en nu nadrukkelijker dan ooit – manifesteerde Fiat zich in de klasse der limousines. De Fiat Croma is een auto die geheel past in de beste Italiaanse traditie. Emotioneel zult u aangesproken worden door het fraaie design van het koetswerk en het interieur. En door de motorische prestaties. Rationeel zult u aan uw trekken komen door de toegepaste geavanceerde technieken, de futuristische innovaties, de betrouwbaarheid, de lage exploitatiekosten en de interessante prijsstelling. De Croma is een auto waarin tijdloos design, uitgekiende aerodynamica, ongekend rijcomfort en indrukwekkende performance harmonisch verenigd zijn. De volgende pagina's tonen u de Fiat Croma van al zijn verrassende zijden. Maar u dient zich te realiseren dat elk woord tekort schiet vergeleken bij een uitgebreide proefrit.

Het design.

DE Fiat Croma dankt zijn vormgeving aan begaafde ontwerpers die hun design-opvattingen hebben getoetst in de windtunnel, maar zich door dit aerodynamische meetinstrument niet de wet hebben laten voorschrijven. De uitkomst is dan ook een karakteristieke carrosserie met een zeer lage luchtweerstandscoefficiënt van 0,32. Daardoor heeft de Croma een optimale koersvastheid (overigens mede door de voorwielaandrijving), een rotsvaste wegligging en een comfortabel rijgedrag bij elke snelheid. Bovendien is het brandstofverbruik door de gunstige Cw-waarde bij hoge snelheden relatief zeer laag. Ook als we bepaalde details bekijken, merkt u dat de ontwerpers van de Croma de aerodynamische feiten niet klakkeloos hebben toegepast, maar daarvan hun eigen artistieke vertaling gemaakt hebben. Let bijvoorbeeld op de gestroomlijnde overgang van front naar bumper, de vloeiende lijnen van de motorkap en de vlakke onderzijde. Let bijvoorbeeld op de ruitewissers die – wanneer ze niet in gebruik zijn – vrijwel wegvallen onder de motorkap. En let bijvoorbeeld op de skirts vlak voor de achterwielen, die ook bijdragen tot een ideale luchtweerstandscoefficiënt. De Fiat Croma is een fraai bewijs van de stelling dat volwassen design méér is dan het creëren van fraaie lijnen alleen.





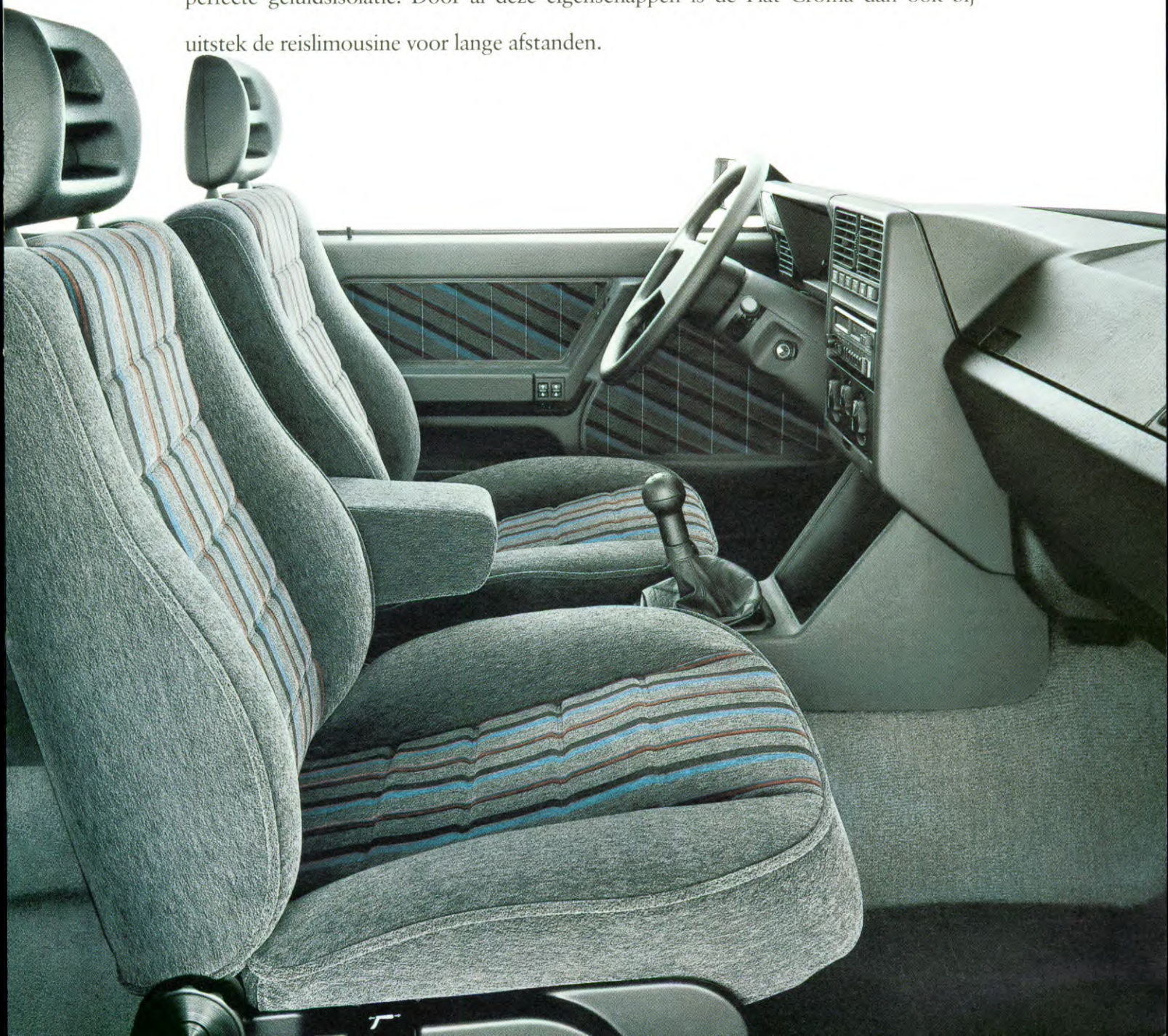
Lichtmetalen velgen
en brede laagprofiel
banden tegen
meerprijs.

Het interieur.

HET unieke van de Croma is dat hij als enige auto in zijn klasse een dwarsgeplaatste motor en transmissie heeft, waardoor, ondanks de lengte van 4,50 meter, een enorm grote interieurruimte is ontstaan. De voorstoelen geven perfecte, ook zijdelingse steun en zijn geheel verstelbaar, zodat u gemakkelijk uw ideale persoonlijke zithouding kunt instellen. In de i.e. S, i.e. SL, Turbo i.e., Turbo D.i.d. en Turbo Diesel versie zijn zowel de voorstoelen als de achterbank voorzien van een hoofdsteun. Beginnend bij de SL versie beschikken zowel de vóór- als achter-



passagiers over een opklapbare centrale armsteun. De i.e. uitvoeringen en de Turbo Diesels komen met gestreepte bekleding, de i.e. Turbo versie met fraaie ribcordbekleding. Tegen meerprijs is op een aantal uitvoeringen leren bekleding verkrijgbaar in combinatie met veiligheidsgordels achter. Het algemene comfort wordt verder bevorderd door de rondom onafhankelijke wielophanging en de perfecte geluidsisolatie. Door al deze eigenschappen is de Fiat Croma dan ook bij uitstek de reislimousine voor lange afstanden.



Het comfort.

WIE comfortabel rijdt, rijdt beter, rijdt veiliger. In de Fiat Croma is er dan ook alles aan gedaan om het rijden zo aangenaam mogelijk te laten verlopen.

De bestuurder heeft een perfect uitzicht op het instrumentarium. U kunt het stuurwiel zo instellen dat u er, in samenhang met uw ideale zitpositie, de beste greep op hebt. De Croma heeft een uitgebalanceerd verwarmings- en ventilatiesysteem dat ongeacht de snelheid waarmee gereden wordt voor een constante toevoer van koude of warme verse lucht zorgt. De Croma beschikt over een groot aantal mogelijkheden om de luchttoevoer precies zo te regelen als u wenst. Er zitten zes sleuven vlak onder de voorruit en zes roosters (waarvan vier draaibaar) op het dashboard. Vier grote openingen onder het dashboard en onder de voorstoelen zorgen voor een ruime onderstroom van verse lucht.

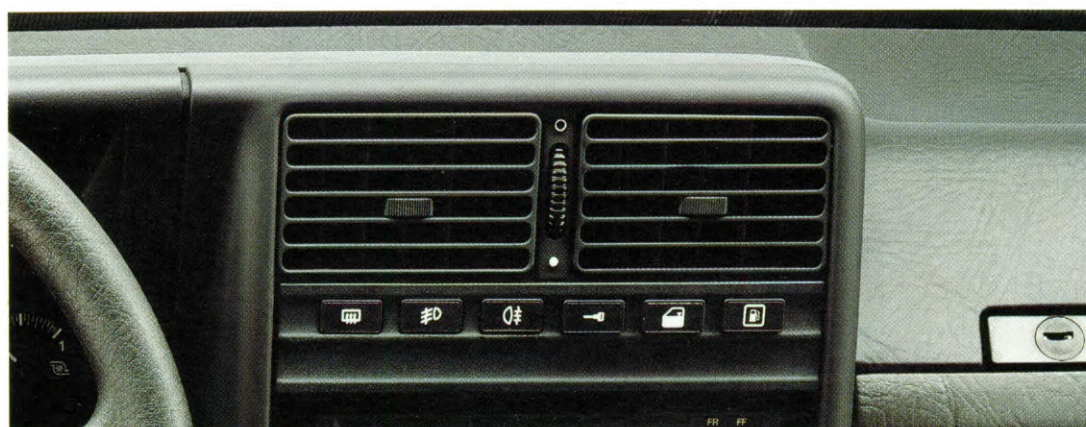
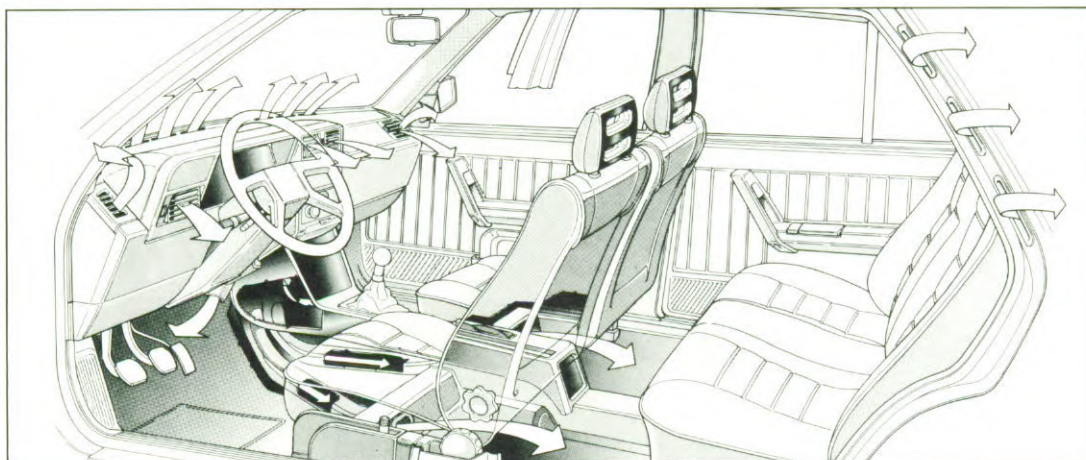
Op de Turbo i.e. wordt dit klimaatsysteem automatisch geregeld via elektronische besturing (het is tevens tegen meerprijs leverbaar vanaf de S versie).

Ook de achterpassagiers hebben in de Croma meer dan voldoende hoofd- en beenruimte. Vanaf de S-versie zijn comfortabele en veilige hoofdsteunen standaard.



U rijdt altijd ontspannen doordat u het stuurwiel kunt instellen in de voor u meest gunstige positie.

Een geruisloos maar krachtig verwarmings- en ventilatiesysteem staat borg voor een prettige atmosfeer. Het systeem is niet afhankelijk van de rijsnelheid.



Het multifunctionele bedieningspaneel is overzichtelijk en helder ingedeeld.

Een typisch doordacht detail van het klimaatsysteem is dat de lucht die onder in het interieur geblazen wordt warmer is dan de bovenste luchtstroom.

Overigens heeft niet alleen de bestuurder plezier van 't grote comfort in een Croma. De passagiers hebben 't evenzeer. Ze hebben méér dan voldoende hoofd- en beenruimte. De deuren openen onder een grote hoek met de carrosserie, waardoor in- en uitstappen bijzonder gemakkelijk is.



Lichtmetalen velgen
en brede laagprofiel
banden tegen
meerprijs.

De prestaties.

ELKE Croma benzinemotor is voorzien van een 3-weg katalysator met Lambda-sonde en daardoor vriendelijk voor het milieu. Ondanks deze maatregel spreiden de motoren een typisch Italiaans temperament ten toon, met een hoog prestatie-niveau en een enorme kracht die op elk gewenst moment ontplooid kan worden. Dat geldt voor de 2 liter-injectiemotor, maar evenzeer voor de Turbo Diesels en niet in de laatste plaats voor de Turbo-injectie.



De 2 liter-injectiemotor met driewegkatalysator, Lambda-sonde en brandstof-injectiesysteem. De basisversie van deze tweelitermotor brengt u met 115 PK in 10,4 seconden naar 100 km/u en naar een top van 190 km/u.

Door de elektronische benzine-inspuiting LU 2-Jetronic van Bosch blijft het verbruik gering: gemiddeld 8,3 liter loodvrije super (Eurosuper) per 100 kilometer.

De 2,5-liter-dieselmotor. Met de onvolprezen Bosch- injectie ontwikkelt deze motor 75 PK. De top bedraagt 165 km/u. Daarbij is deze motor uiterst zuinig. Bij een gemiddelde van 90 km/u verbruikt de Croma Diesel minder dan 5 liter per 100 kilometer. Bij 120 km/u is dat iets meer dan 6 liter per 100 kilometer.

De 1.9 liter Turbo D.i.d. dieselmotor is 's werelds eerste in serie geproduceerde dieselmotor met directe inspuiting. Het voordeel van directe inspuiting is het zeer hoge rendement, wat tot uiting komt in het ongelooflijk lage brandstofverbruik van de Croma D.i.d. (3.9 liter per 100 kilometer bij 90 km/u, oftewel 1 op 25,6) en z'n aanzienlijke topsnelheid van 180 km/u.

De 2.5 liter Turbo dieselmotor. Zijn KKK Turbocompressor met intercooler brengt 'm in 11,9 seconden naar 100 km/u. En dat met het meest luxueuze comfort. De Croma Turbo Diesel is één van de snelste diesels van dit moment.

De Turbo-injectiemotor. Met driewegkatalysator, Lambda-sonde en brandstof-injectiesysteem. Deze krachtige machine is gebaseerd op de race-ervaringen van Fiat. Uitgevoerd met Bosch LU-2 Jetronic, Garrett T3-lader, Intercooler en Marelli-Microplex elektronische ontsteking met pingelsensor. Vermogen: 150 PK. Deze snelste Croma bereikt in 7,9 seconden de 100 km/u en heeft een top van 210 km/u.

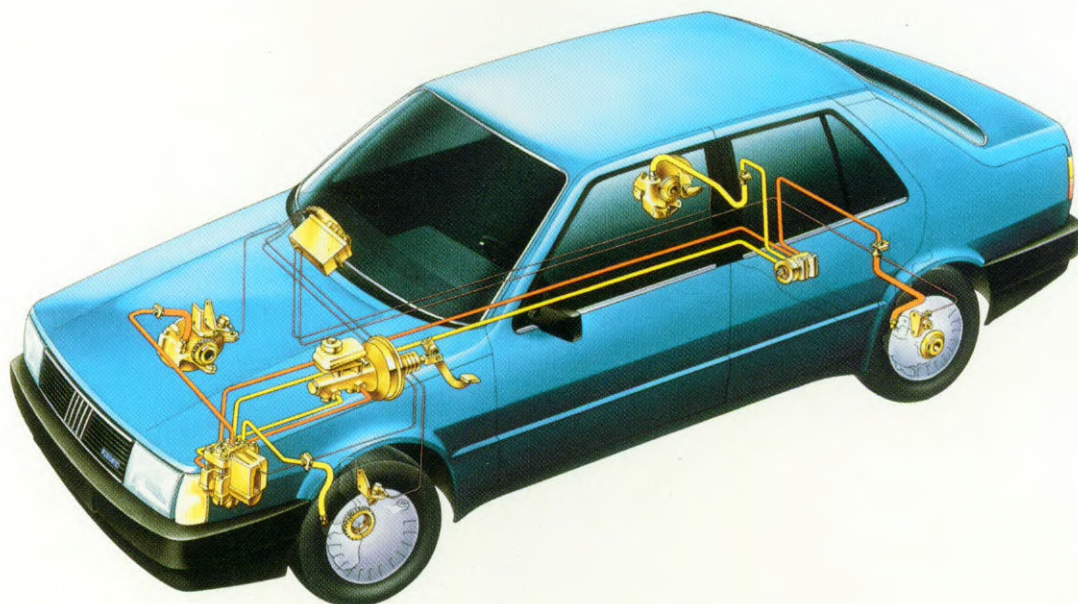


Het weggedrag.

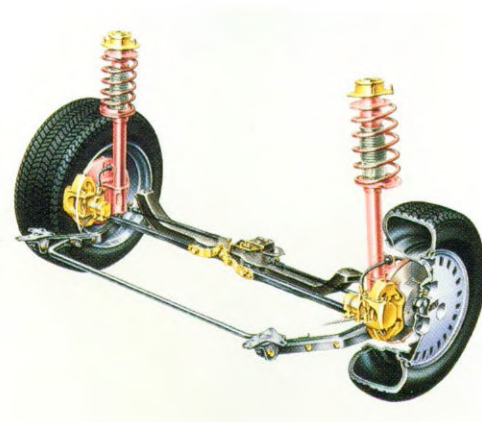
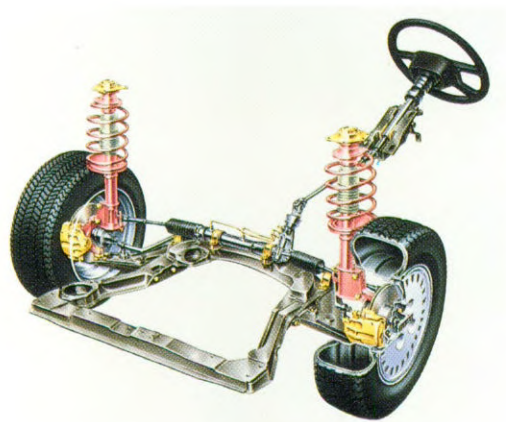
DE Fiat Croma is perfect toegerust voor de meest uiteenlopende weg- en verkeerssituaties. De auto heeft een dwarsgeplaatste motor met voorwielaandrijving, rondom onafhankelijke wielophanging volgens het McPherson-systeem met stabilisatorstang. Daardoor blijft de auto uitstekend bestuur- en beheersbaar bij regen, sneeuw, ijsel en andere ongunstige weersomstandigheden.

Het diagonaal gescheiden remsysteem van de Croma is volledig aangepast aan het hoge prestatieniveau. Het bekrachtigde systeem is uitgerust met vier schijfremmen, waardoor ook onder extreme omstandigheden, bijvoorbeeld tijdens de afdaling van een steile helling, de remweg kort blijft. De remkrachtverdeler in het achterremcircuit zorgt voor een uitstekende dosering op de achterremmen, al naar gelang de belading.

Tegen meerprijs is het Bosch Anti Blokkeer Systeem (ABS) verkrijgbaar. Sensoren op de vier wielen meten het aantal wielomwentelingen en verhinderen het blokkeren.



Het uitstekende weggedrag van de Croma is te danken aan de stuurbekrachtiging en de onafhankelijke wielophanging volgens het McPherson systeem met stabilisatorstangen.



Ook de achterwielen zijn onafhankelijk geveerd. De brede draagarm draagt bovendien bij aan een hoge koersvastheid.

Bij de Turbo uitvoeringen zijn de voorste schijven voorzien van ventilatiesleuven, zodat een goede koeling is gewaarborgd. Deze uitvoeringen zijn eveneens verkrijgbaar met het Bosch Anti Blokkeer Systeem (ABS). Dit systeem werkt door middel van sensoren die blokkeersituaties voorkomen door de remdruk te moduleren tot een frequentie van 10 maal per seconde. Met het ABS-systeem kan de auto onder extreme remomstandigheden niet in een slip raken en wordt de remweg verkort.



De veelzijdigheid.

DE Croma is zowel een representatieve zakenlimousine als een sportief te berijden auto. Maar de Croma is ook een comfortabele en ruime reiswagen.

De geheel met tapijt beklede bagageruimte – die gemakkelijk toegankelijk is via de grote achterklep – heeft een inhoud van 500 liter. De achterzitting kan neergeklapt worden en zo creëert u in een oogwenk een laadruimte van 1400 liter. U kunt de achterzitting ook in twee afzonderlijke asymmetrische delen neerklappen (standaard vanaf de SL versie). Met recht mag u de bagageruimte van de Fiat Croma dan ook multifunctioneel noemen.





De stoelen.

DE stoelen van de Fiat Croma zijn het onderwerp van langdurige studie geweest. Ergonomisch en anatomisch voldoen ze aan de hoogste eisen.

Er is een goede steun onder de knieën, hetgeen vooral van belang is bij lange reizen.

De stoelen geven uitstekende zijdelingse steun in bochten. Elke stoel is uitgerust met een hoofdsteun en zowel vóór als achter bevinden zich opklapbare armsteunen*.

De bestuurdersstoel is als extra voorzien van een aparte verstelbare lendesteun*.

De voorstoelen zijn in hoogte regelbaar*, als optional met elektrische bediening.

Eveneens optional is een systeem dat de stoelzitting verwarmt. De bekleding is van luxueuze stof, ribcord of (optional) van echt leder.

* Standaard vanaf de SL-versie en Turbo Diesels.





Het instrumentarium.

HET streven naar optimaal bedieningscomfort heeft bij de Croma geresulteerd in 'n compleet, overzichtelijk, gemakkelijk af te lezen en te bedienen instrumentarium. Het is naar de meest recente ergonomische inzichten ingedeeld, uitgevoerd met ontspiegeld glas en helder verlicht. Alle te bedienen functies liggen direct onder handbereik.

Naast het analoge instrumentarium met mooie ronde klokken, de uitgebreide serie waarschuwingslichten voor alle vitale functies en de knoppen voor het ventilatie- en



verwarmingssysteem, hebben enkele Croma typen nog een nuttig extra: geheel links op het dashboard bevindt zich een elektronisch check-panel dat zowel bij rijden als bij stilstand storing van vitale functies onmiddellijk visueel maakt. Het controlepaneel omvat de verlichting, de sluiting van de portieren, de werking van de dynamo, de slijtage van de remblokken, het peil van de remvloeistof, koelwater en motorolie, de oliedruk en – indien van toepassing – de olietemperatuur van de automatische transmissie.

Radio tegen meerprijs.



De modellen.

DE Croma is er in zeven uitvoeringen, afgestemd op uw persoonlijke voorkeur en gebruikseisen.

De Croma i.e. Katalysator. Enerzijds biedt dit model een krachtige, zuinige en soepele injectiemotor die dank zij de 3-wegkatalysator met Lambda-sonde voldoet aan de strengste milieu-eisen. Anderzijds biedt deze Croma o.a. stuurbekrachtiging, een in de hoogte verstelbaar stuur en een vijf-versnellingsbak standaard.

De Croma i.e. S Katalysator. Uitgerust met dezelfde techniek als het basismodel, maar met een aantal interessante extra's zoals een elektronisch check-panel dat alle vitale functies controleert, een elektronische toerenteller, elektrisch bedienbare portierramen voor en centrale deurvergrendeling inclusief achterklep en tankklep.

De Croma i.e. SL Katalysator. Heeft rondom getint zonwerend glas, zonwering achter en een wis-was-installatie op de achterraut met intervalschakeling.



Extra een comfortabele middenarmsteun voor. De bestuurdersstoel is in de hoogte verstelbaar en beschikt over een instelbare lendesteun.

De Croma Diesel. Deze Croma heeft een vermogen van 75 PK en is daarmee een zeer economische reiswagen. De uitvoering is gelijk aan die van het Croma i.e. basismodel, maar heeft bovendien getinte ruiten, een oliedrukmeter en een wis-was-installatie op de achterraut.

De Croma Turbo D.i.d. Door de directe insputing, die niet eerder op een in serie gebouwde personenwagen is toegepast, is het brandstofverbruik bijzonder laag. De prestaties daarentegen zijn hoog. De 1929 cc. motor zorgt voor een snelle acceleratie. Het verbruik is gemiddeld 1 liter per 19.6 kilometer.

De Croma Turbo Diesel. Deze versie is uitgerust met een Turbo Diesel met intercooler die goed is voor een topsnelheid van 185 km/u en een acceleratie van 11,9 seconden naar 100 km/u. De Croma Turbo Diesel is bovendien voorzien van alle comfort.

Lichtmetalen velgen
en brede laagprofiel
banden tegen
meerprijs.



Het topmodel.

DE Croma Turbo i.e. is de koploper binnen de Croma range. Met zijn vermogen van 150 pk en zijn top van 210 km/u vormt hij gevaarlijke concurrentie voor menige zogenaamde sportwagen. De Turbo is goed voor een gunstig koppel bij uitzonderlijk lage toerentallen en voor bijzonder snelle acceleratietijden.

(In 7,9 seconden van 0 naar 100 km/u.) De Turbo is voorzien van een intercooler voor koeling van de lucht die naar de motor wordt aangevoerd. De Croma Turbo heeft bovendien een elektronische ontsteking met pingelsensor.



Hierdoor wordt onder alle omstandigheden een maximum rendement en een gunstig brandstofverbruik gerealiseerd. Verder noemen we als voorbeelden van de geavanceerde technologie de sodiumgekoelde uitlaatkleppen en de hoofdlagers waarvan de legering bestaat uit drie verschillende metaalsoorten.

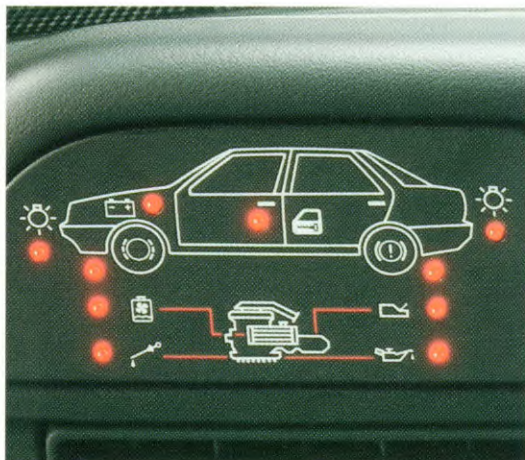
Verder is deze Turbo versie onder meer uitgevoerd met mistlampen vóór, vier elektrisch bedienbare zijramen, een elektronisch gestuurde klimaatregeling en brede banden (195/60 VR 14).

Lichtmetalen velgen
en brede laagprofiel
banden tegen
meerprijs.

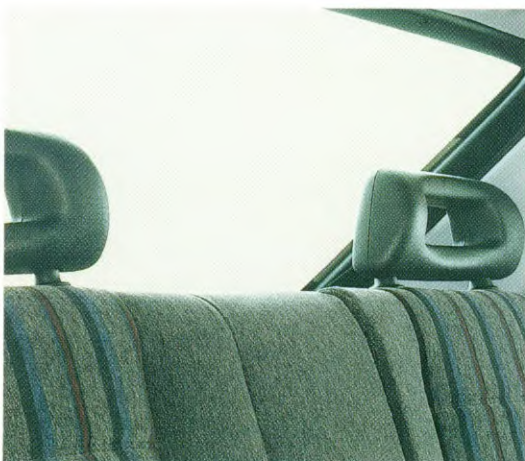


De complete uitrusting.

Het elektronische check-panel waarschuwt onmiddellijk wanneer één van de vitale functies uitvalt.



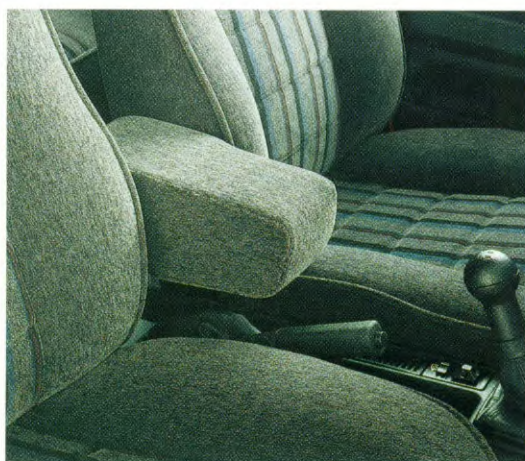
Ook de achterpassagiers beschikken over veilige hoofdsteunen. (Vanaf S versie en Turbo Diesels.)



Twee afzonderlijke, omhoog te trekken rolgordijntjes beschermen de achterpassagiers tegen felle zon. (Vanaf SL versie en Turbo Diesels.)



Het stuur is in de hoogte verstelbaar, zodat u de meest ideale stand kunt instellen.

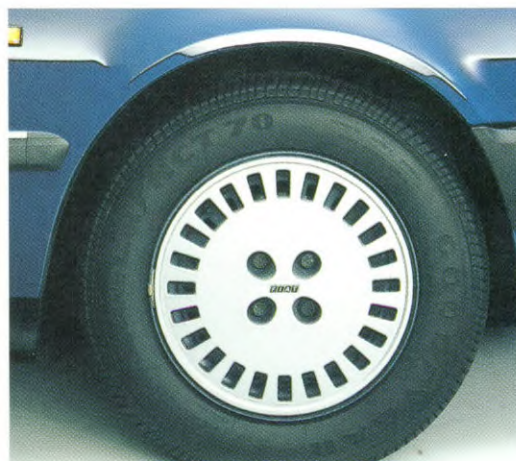
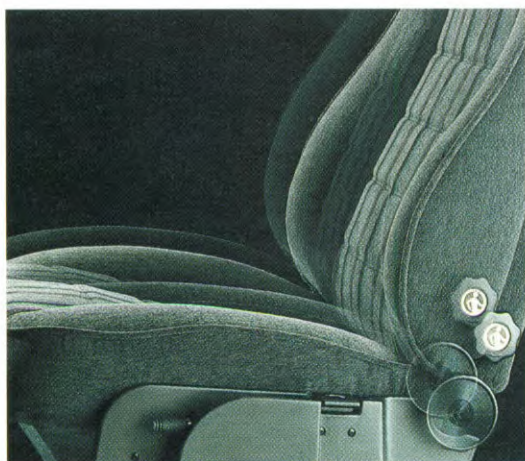


Zowel voor als achter zijn de zittingen uitgerust met een opklapbare centrale armsteun. (Vanaf SL versie en Turbo Diesels.)



De achterbank is in twee afzonderlijke, asymmetrische delen neer te klappen. (Vanaf SL versie.)

De bestuurdersstoel is in de hoogte verstelbaar en heeft een aparte, verstelbare lendesteun. (Vanaf SL versie en Turbo Diesels.)



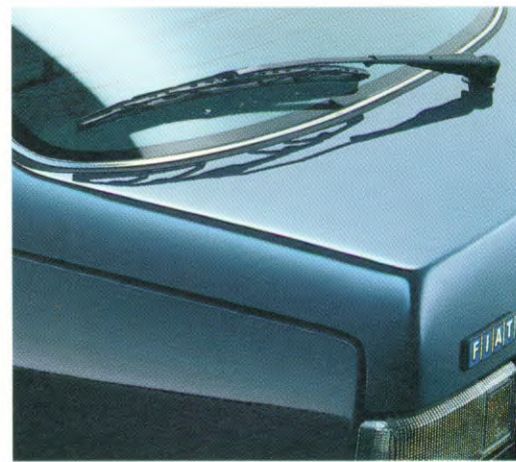
De standaard wielen dragen door hun vormgeving bij aan de lage Cw-waarde. Lichtmetalen velgen zijn leverbaar tegen meerprijs.

De beide buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar.



In de plafond-console zijn de achteruitkijkspiegel, een klokje en een kaartleeslampje opgenomen. (Vanaf S versie.)

De wis-wasinstallatie op de koplampen zorgt voor een goede lichtopbrengst bij slecht weer. (Optional of standaard in combinatie met ABS.)



De wis-wasinstallatie op de achterraut garandeert een optimaal zicht op de gebeurtenissen achter u. (Standaard op de dieselluitvoeringen en vanaf de SL versie.)

Technische gegevens.

MODEL	CROMA i.e.	CROMA TURBO i.e.
MOTOR		
Type	4 cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst/benzinemotor met 3-weg katalysator	
Cilinderinhoud (cm³)	1995	1995
DIN-vermogen kW/pk	85/115	110/150
t.p.m.	5600	5500
DIN-koppel Nm	162	247
t.p.m.	4000	2750
Brandstofsysteem	Bosch LU 2 Jetronic injectie	Bosch LU 2 Jetronic injectie Turbo met intercooler
Soort brandstof	Eurosuper RON 95	Eurosuper RON 95
Ontsteking	Marelli Digiplex elektronische ontsteking	Marelli Microplex elektronische ontsteking
TRANSMISSIE		
dwarsgeplaatst, voorwielaandrijving		
Aantal versnellingen	5 (automaat extra)	5
STUURINRICHTING		
Type	tandheugel met bekrachtiging	
Draaicirkel (m)	10,6	10,6
REMMEN		
4 schijfremmen (geventileerde remschijven vóór op Turbo uitvoering), diagonaal gescheiden, lastafhankelijke remkrachtverdelers in achterremcircuit, rembekrachtiging. ABS tegen meerprijs verkrijgbaar op de Turbo uitvoering.		
WIELOPHANGING		
Voor	McPherson met stabilisatorstang	
Achter	McPherson met stabilisatorstang	
BANDEN	175/70 HR 14	195/60 VR 14
AFMETINGEN (cm)		
Lengte	449,5	449,5
Breedte	176,0	176,0
Hoogte	143,3	143,3
Wielbasis	266,0	266,0
INHOUD		
Bagageruimte (dm³)	500/(900)/1400	500/900/1400
Tankinhoud (l)	70	70
GEWICHTEN (kg)		
Kentekengewicht	1142 (1180)	1186
Max. aanhanggewicht geremd	1200	1200
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/h)	191 (186)	210
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	10,4 (12,6)	7,9
BRANDSTOFVERBRUIK ECE NORM (L/100 km)		
90 km/h	6,5 (7,2)	6,4
120 km/h	8,5 (9,0)	8,4
Stadsverkeer	10,0 (11,0)	10,2
Gemiddeld	8,3 (9,1)	8,2

MODEL	CROMA D	CROMA Turbo D.i.d.	CROMA Turbo D
MOTOR			
Type	4 cilinder lijnmotor, dwarsgeplaatst		
Cilinderinhoud (cm³)	2499	1929	2445
DIN-vermogen kW/pk	55/75	66/90	74/100
t.p.m.	4200	4200	4100
DIN-koppel Nm	162	186	217
t.p.m.	2200	2500	2300
Brandstofsysteem	Bosch injectie	Bosch injectie Turbo met intercooler	Bosch injectie Turbo met intercooler
Soort brandstof	Diesel	Diesel	Diesel
Ontsteking			
TRANSMISSIE	dwarsgeplaatst, voorwielaandrijving		
Aantal versnellingen	5	5	5
STUURINRICHTING			
Type	tandheugel met bekrachtiging		
Draaicirkel (m)	10,6	10,6	10,6
REMME	4 schrijffremmen (geventileerde remschijven vóór op Turbo uitvoering), diagonaal gescheiden, lastafhankelijke remkrachtverdelers in achterremcircuit, rembekrachtiging, ABS tegen meerprijs verkrijgbaar op de Turbo uitvoering.		
WIELOPHANGING			
Voor	McPherson met stabilisatorstang		
Achter	McPherson met stabilisatorstang		
BANDEN	175/70 R 14 T	175/70 R 14 T	185/65 R 14 T
AFMETINGEN (cm)			
Lengte	449,5	449,5	449,5
Breedte	176,0	176,0	176,0
Hoogte	143,3	143,3	143,3
Wielbasis	266,0	266,0	266,0
INHOUD			
Bagageruimte (dm³)	500/1400	500/1400	500/900/1400
Tankinhoud (l)	70	70	70
GEWICHTEN (kg)			
Kentekengewicht	1181	1250	1208
Max. aanhanggewicht geremd	1900	1300	1300
PRESTATIES			
Topsnelheid (km/h)	165	180	185
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	16,5	12,5	11,9
BRANDSTOFVERBRUIK ECE NORM (L/100 km)			
90 km/h	4,7	3,9	5,2
120 km/h	6,3	5,5	6,9
Stadsverkeer	7,6	6,0	8,5
Gemiddeld	6,2	5,1	6,9

Voornaamste uitrustingsverschillen.

MODEL		CROMA i.e.	CROMA i.e. S	CROMA i.e. SL
Exterieur:	getinte ruiten	—	—	●
	buitenspiegel links en rechts van binnenuit verstelbaar	●	●	●
Interieur:	in hoogte verstelbaar stuur hoofdsteunen vóór	●	●	●
	hoofdsteunen achter	—	●	●
	elektrische ruitbediening vóór	—	●	●
	elektrische ruitbediening achter	—	—	●
	elektrische portier, koffer- en brandstofklep vergrendeling	●	●	●
	in hoogte verstelbare linkerstoel met lendesteun instelling	—	—	●
	in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank	—	—	●
	centrale armsteun vóór	—	—	●
	centrale armsteun achter	—	●	●
	zonwering achter	—	—	●
Verlichting:	halogeen koplampen, achteruitrij- lampen, mistlampen achter	●	●	●
	mistlampen vóór, lastafhankelijke koplampinstelling	—	—	—
Instrumenten:	digitaal/quartz klok	●	●	●
	toerenteller, check-panel (8 functies)	—	●	●
	oliedrukmeter	—	—	—
	olietemperatuurmeter	—	—	—
	turbodrukmeter	—	—	—
	automatische temperatuurinstelling	—	—	—
Ruitewissers:	intervalstand op ruitewissers vóór + 2 snelheden	●	●	●
	ruitewisser achter met ingebouwde sproeier en interval	—	—	●
Verkrijgbare extra's:	elektrisch schuifdak	E	E	E
	ruitewisser achter met ingebouwde sproeier en interval	—	E	●
	lichtmetalen velgen	—	—	—
	lichtmetalen velgen en extra brede banden	—	E	E
	veiligheidsgordels achter (3 waarvan 2 automaat)	E	E	E
	automatische temperatuurinstelling	—	E	E
	in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank	E	E	●
	ABS remsysteem in combinatie met koplampwissers	—	—	—

● = standaard / — = n.a.w. / E = extra

MODEL		CROMA Turbo i.e.	CROMA D	CROMA Turbo D.i.d.	CROMA Turbo D
Exterieur:	getinte ruiten	●	●	●	●
	buitenspiegel links en rechts van binnenuit verstelbaar	●	●	●	●
Interieur:	in hoogte verstelbaar stuur hoofdsteunen vóór	●	●	●	●
	hoofdsteunen achter	●	—	●	●
	elektrische ruitbediening vóór	●	—	●	●
	elektrische ruitbediening achter	●	—	—	●
	elektrische portier, koffer- en brandstofklep vergrendeling	●	—	●	●
	in hoogte verstelbare linkerstoel met lendesteun instelling	●	—	●	●
	in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank	●	—	—	●
	centrale armsteun vóór	●	—	●	●
	centrale armsteun achter	●	—	●	●
	zonwering achter	●	—	●	●
Verlichting:	halogeen koplampen, achteruitrij- lampen, mistlampen achter	●	●	●	●
	mistlampen vóór, lastafhankelijke koplampinstelling	●	—	—	—
Instrumenten:	digitaal/quartz klok	●	●	●	●
	toerenteller, check-panel (8 functies)	●	—	● ¹⁾	
	oliedrukmeter	●	●	●	●
	olietemperatuurmeter	●	—	—	●
	turbodrukmeter	●	—	—	—
	automatische temperatuurinstelling	●	—	—	—
Ruitewissers:	intervalstand op ruitewissers vóór + 2 snelheden	●	●	●	●
	ruitewisser achter met ingebouwde sproeier en interval	●	●	●	●
Verkrijgbare extra's:	elektrisch schuifdak	E	E	E	E
	ruitewisser achter met ingebouwde sproeier en interval	●	●	●	●
	lichtmetalen velgen	E	—	—	—
	lichtmetalen velgen en extra brede banden	—	—	—	E
	veiligheidsgordels achter (3 waarvan 2 automaat)	E	E	E	E
	automatische temperatuurinstelling	●	—	E	E
	in twee asymmetrische delen neerklapbare achterbank	●	E	E	●
	ABS remsysteem in combinatie met koplampwissers (niet op D.i.d.)	E	—	E	E

¹⁾ alleen toerenteller

Fiat Auto Nederland B.V., Dalsteindreef 65-69, 1112 XC Amstterdam/Diemen. Fiat behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving modellen, de technische specificaties en de uitrustingsdetails daarvan te wijzigen. Alle Fiats worden 6 jaar gegarandeerd tegen corrosie van binnenuit. Bestelnr. 46249115-2/89.

