

CROMA



FIAT

EEN WAARDEVASTE INVESTERING

Croma: de moderne zakenauto, waarin comfort, betrouwbaarheid, uitstekende prestaties, elegantie en functionaliteit samengaan.

Een limousine met een eenvoudige en tegelijkertijd geraffineerde stijl, technisch vooruitstrevend, een auto die mens en milieu respecteert.

Alle versies zijn uitgerust met milieubewuste motoren; vier benzinemotoren met een cilinderinhoud van 2000 en 2500 cm³, met vier en zes cilinders, van het traditionele type of van turbocompressoren voorzien, met acht, twaalf of zestien kleppen, twee turbodiesels, één met directe inspuiting van 2000 en één met indirecte inspuiting van 2500 cm³

En dat alles uit zich in absoluut rijcomfort, dat zijn oorsprong vindt in de betrouwbaarheid van een modern concept, met voorwiel-aandrijving, onafhankelijke wielophanging, vier schijfremmen en een Anti BlokkeerremSysteem ABS (standaard op 16V, Turbo i.e., V6 en 2,5 TD). Al met al maakt dat de Croma tot een waardevaste investering.



















COMFORTABEL, ELE

De Croma beschikt over een ruim en licht interieur, wat haar tot een moderne en doordachte auto maakt, waarin comfort, stijl en functionaliteit samengaan.

Het ruime en geluidsarme interieur, waarin aan elk detail grote zorg is besteed, biedt ruim plaats aan vijf personen.

De comfortabele voor- en achterzit-

plaatsen die een goede zijdelingse steun bieden, hebben verstelbare hoofdsteunen en een armleuning in het midden. De bestuurdersstoel heeft een in hoogte verstelbare zitting en lendesteun (vanaf S-uitvoering).

De bestuurdersplaats van de Croma, die op basis van de meest geavanceerde ergonomische criteria ontworpen en uitgevoerd is, heeft een in de hoogte ver-

Stoelbekleding van luxueus velours in rustige kleurstellingen.



GANT EN PRAKTISCH

stelbaar stuurwiel. Het dashboard is voorzien van zacht bekledingsmateriaal. Het complete instrumentenpaneel wordt gekenmerkt door een strakke en eenvoudige vormgeving en is overzichtelijk en gemakkelijk leesbaar, dankzij de witte wijzers op een zwarte achtergrond. Voor een nog strakkere vormgeving van het instrumentenpaneel zijn de diverse controlelampjes alleen zicht-

baar wanneer ze oplichten.

Het checkpanel is met een bijzondere controlefunctie voor het motoroliepeil gecombineerd; deze controle vindt alleen plaats wanneer men op een speciale knop drukt.



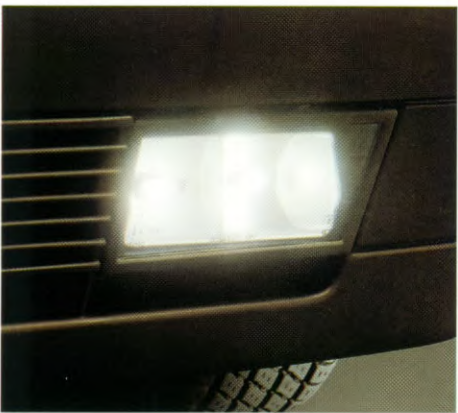
De bevestigingspunten van de veiligheidsgordels vóór zijn in hoogte verstelbaar.



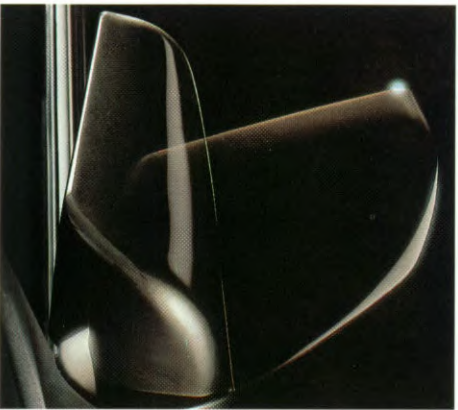
Twee zonneschermjes met automatisch rolmechanisme achterin.



Mistlampen standaard op 2.0 16V, 2.0 Turbo, 2.5 V6 en 2.5 TD.



Elektrisch bedienbare en inklapbare buitenspiegels met verwarming (optie).



De bekleding van de stoelen is van een verfijnde, blijvende elegantie.

Het interieur van de base-uitvoering is bekleed met een frisse grijs/blauwe of effen beige stoffen bekleding. De S-versie heeft een blauwe of beige bekleding van zacht velours. Zwarte of ivooren bekleding van echt leer is standaard op de Croma 2.0 Turbo en 2.5 V6 en op verzoek leverbaar op de Croma 2.0/16V en de Croma 2.5 Turbodiesel.

Voor een optimaal reiscomfort hebben alle Croma-versies, met uitzondering van de 2.0, standaard een automatisch verwarmingssysteem. De Croma is op verzoek met airconditioning leverbaar. Naast haar eigenschappen op gebied van comfort, biedt de Croma groot gemak op functioneel gebied.

De achterklep biedt toegang tot een bagageruimte van 500 dm³, die in een royale laadruimte van 1400 dm³ verandert als de rugleuning van de achterbank neergeklapt wordt.

Door de bijzondere vorm van de achterklep hebt u royaal toegang tot de bagageruimte, mede dankzij het feit dat de drempel nagenoeg even hoog als de bumper is.

De klep wordt door dubbele gasdempers open gehouden.

Elektrisch te bedienen glazen
schuif-/kanteldak.



De enorme bagageruimte (te
vergroten tot 1400 dm³ bij
neergeklapte achterbank) is
ruim toegankelijk door de
grote achterklep.

CROMA 2.0 **(automaat)** **CROMA 2.0 S**

De Croma 2.0, verkrijgbaar in de normale en S-versie, is een ideale keuze voor iedereen die een representatieve en betrouwbare sedan wil.

De Croma 2.0 heeft een verfijnde viercilinder motor met dubbele bovenliggende nokkenas, die een maximaal vermogen ontwikkelt van 117 pk/84.5 kW. Deze motor is voorzien van elektronische Multipoint-inspuiting en biedt u in

verhouding tot cilinderinhoud en vermogen pittige, soepele en zuinige rijprestaties.

De Croma 2.0 combineert een modern concept met een rijke en complete uitrusting. Als belangrijkste standaard-accessoires noemen we stuurbekrachtiging, centrale deurvergrendeling van de portieren, elektrisch bedienbare ruiten vóór, 15 inch-wielen met 195/60 banden, schijfremmen op alle vier de wielen, waarvan de voorste geventileerd zijn, en warmtewerende ramen. De S-versie heeft nog meer extra's zoals elektrisch



bedienbare ruiten achter, automatisch verwarmingssysteem, checkpanel, bestuurdersstoel met verstelbare zit-hoogte en lendesteun en met arm-leuning in het midden.

	2.0 2.0 S	2.0 Automaat
Cilinderinhoud (cm ³)	1995	1995
Vermogen (pk/kW bij tpm)	117(84.5)/5600	117(84.5)/5600
Koppel (Nm bij tpm)	162/4000	162/4000
Topsnelheid (km/h)	190	186
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	10.5	12.6
Verbruik (ECE-norm l/100 km)		
90 km/h	6.6	7.5
120 km/h	8.5	9.3
Stadsverkeer	11.7	12.3



STANDAARD-UITRUSTING

Croma 2.0

- Stuurbekrachtiging.
- Elektrisch bediende ruiten vóór.
- Getint warmtewerend glas.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Achterruitewisser/sproeier.
- Volledig verstelbare hoofdsteunen vóór.
- Centrale deurvergrendeling, achterklep en tankklepje.
- Vertraagde uitschakeling contact slotlamp.
- Schijfremmen op alle vier de wielen, vóór geventileerd.
- Zonwering op achterraut.
- 15-inch velgen met 195/60 R15 banden.
- In hoogte verstelbaar stuurwiel.

Croma 2.0 S

Als Croma 2.0 plus:

- Elektrisch bediende ruiten achter.
- Checkpanel.
- Toerenteller.
- Econometer.
- Velours bekleding.
- Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar en regelbare lendesteun.
- Midden-armsteun vóór en achter.
- Hoofdsteunen achter.
- Automatisch verwarmingssysteem.



CROMA 2.0/16v

CROMA 2.0/16v

AUTOMAAT

De Croma 2.0 16 klepper is een dynamische auto met uitstekende prestaties, ontworpen voor automobilisten die een hoog vermogen gecombineerd willen zien met een hoog koppel, dat beschikbaar is in een breed toereengebied.

Zij is tevens uitgerust met een geraffineerde multi-kleppenmotor met elektronische Bosch Motronic regeling die een maximaal vermogen van 140 pk/101 kW ontwikkelt.



De Croma 2.0 met 16 klepper is ook verkrijgbaar met de automatisch ZF viertraps transmissie voorzien van lock-up op de derde en vierde versnelling.

Deze versnellingsbak kan gebruikt worden alsof het een mechanische bak betreft, die handmatig wordt bediend, voor een pittige rijstijl op een geva-



rieerd parcours (rijden in de bergen), ofwel om zonodig over grotere remkracht op de motor te kunnen beschikken.

De Croma 2.0 16 klepper biedt een nog uitgebreider standaarduitrusting als de S, met als extra een deelbare achterbank en een remsysteem voorzien van een Anti BlokkeerremSysteem.



STANDAARD-UITRUSTING

Als de Croma 2.0S plus:

- Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.
- Getint warmtewerend Solarcontrol glas.
- ABS-remsysteem.
- Gedeeld neerklapbare achterbank.
- Mistlampen vóór.
- Koplampsproeiers.
- Afstandsbediening portieren.

	2.0/16v	2.0/16v Automaat
Cilinderinhoud (cm ³)	1995	1995
Vermogen (pk/kW bij tpm)	140(101)/6000	140(101)/6000
Koppel (Nm bij tpm)	180/4500	180/4500
Topsnelheid (km/h)	200	195
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	10.1	13.5
Verbruik (ECE-norm l/100 km)		
90 km/h	7	6.2
120 km/h	8.9	7.8
Stadsverkeer	11.7	13.4



De automatische transmissie ZF met vier versnellingen voor een maximaal rijcomfort.

CROMA 2.0 TURBO

De Croma 2.0 Turbo is ontworpen om een maximum aan comfort te koppelen aan het genoegen van een sportieve rijstijl. Dat maakt dit model tot een auto met uitstekende prestaties, die bovendien standaard is voorzien van talloze extra's.

De motor van de Croma 2.0 Turbo, een krachtige en geruisarme 2-liter turbo, een staaltje van moderne technologie, ontwikkelt zelfs 153 pk/110 kW en kan een topsnelheid van 210 km/h bereiken. De twee contraroterende balansassen staan ook bij hoge toerentallen borg voor een soepel functioneren. De lamellenschokdempers zorgen voor een uitzonderlijk comfort, ook op het moeilijker parcours. Ook de standaarduitrusting voor de Croma 2.0 Turbo komt met het imago van de auto overeen.

De echt lederen bekleding behoort tot de standaarduitrusting.



Van de vele extra's die tot de standaarduitrusting behoren, noemen we automatische afstelling van de koplampen, mistlampen, koplampsproeiers, lichtmetalen velgen met brede banden en echt lederen bekleding.



STANDAARD-UITRUSTING

Als de Croma 2.0/16V plus:

- Echt lederen bekleding.
- Lichtmetalen velgen en extra brede banden (205/55).
- Hoogteregeling koplampen.
- Uitgebreid instrumentenpaneel.

	2.0 T
Cilinderinhoud (cm ³)	1995
Vermogen (pk/kW bij tpm)	153(110)/5500
Koppel (Nm bij tpm)	247/2750
Topsnelheid (km/h)	210
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	8.2
Verbruik (ECE-norm l/100 km)	
90 km/h	6.9
120 km/h	8.7
Stadsverkeer	11.4



Standaard zijn de koplampsproeiers voor een optimaal zicht.

CROMA 2.5 V6

De Croma 2.5 V6 plaatst zich aan de top van het gamma. De excellente technologie en rijke uitrusting zorgen voor uitstekende prestaties, rijcomfort en elegantie.

In de Croma 2.5 V6 zit een nieuwe moderne 6-cilinder motor in V, die een maximum vermogen van 162 pk/117 kW ontwikkelt en een topsnelheid van 211 km/h mogelijk maakt. Het geraffineerde elektronisch regelsysteem van de ontsteking en Bosch Motronic M 1.7 inspijting garandeert een soepel functioneren. Dit kenmerkt zich door een steeds progressievere produktie van vermogen en een grote souplesse, gekoppeld aan excellente rijkarakteristieken, ook in extreme omstandigheden.

De Croma 2.5 V6 heeft een buitengewoon rijke en complete standaarduitrusting. Van de meest luxe extra's noemen we echt lederen bekleding, automatisch verwarmingssysteem, elektrische bediening van de ruiten vóór en achter, warmtewerende Solar ruiten, checkpanel, elektrische deurvergrendeling met afstandsbediening, automatische afstelling van de koplampen, mistlampen, koplampspoeiers, lichtmetalen velgen met extra brede banden en ABS-remsysteem met 4 sensors en 3 kanalen.

2.5 V6	
Cilinderinhoud (cm ³)	2492
Vermogen (pk/kW bij tpm)	162(117)/5800
Koppel (Nm bij tpm)	213/4500
Topsnelheid (km/h)	211
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	8.6
Verbruik (ECE-norm l/100 km)	
90 km/h	7.5
120 km/h	9.4
Stadsverkeer	13.2





Het compacte ontwerp van de in V-vorm opgestelde zescilinder motor van de Croma.



STANDAARD-UITRUSTING

Als Croma 2.0/16V plus:

- Echt lederen bekleding.
- Lichtmetalen velgen en extra brede banden.
- Hoogteregeling koplampen.
- Uitgebreid instrumentenpaneel.

CROMA 2.0 TD i.d.

De Croma 2.0 TD i.d. heeft alles op het gebied van comfort, representativiteit en betrouwbaarheid; de eisen die aan een zakenauto worden gesteld, gekoppeld aan bijzonder lage kosten.

De Croma 2.0 TD i.d. heeft een compacte en lichte turbodiesel motor met directe inspuiting, vier cilinders met een bovenliggende nokkenas en een inhoud van 1929 cc, die een maximum vermogen ontwikkelt van 94 pk/68 kW en die een topsnelheid mogelijk maakt van 180 km/h. Een bijzondere motor, waarin directe inspuiting en turbodruk met intercooler en geometrisch variabele turbine is gecombineerd.

De geometrisch variabele turbine, toegepast op de turbodiesel motor met directe inspuiting in de Croma 2.0 TD i.d.



2.0 TD i.d.

Cilinderinhoud (cm ³)	1929
Vermogen (pk/kW bij tpm)	94(68)/4200
Koppel (Nm bij tpm)	196/2000
Topsnelheid (km/h)	180
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	12.7
Verbruik (ECE-norm l/100 km)	
90 km/h	4.5
120 km/h	6.2
Stadsverkeer	6.2





STANDAARD-UITRUSTING

- In hoogte verstelbaar stuurwiel.
- Stuurbekrachtiging.
- Elektrisch bedienbare ruiten vóór en achter.
- Getint warmtewerend glas.
- Checkpanel en toerenteller.
- Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
- Achterruitwisser en -sproeier.
- Verstelbare hoofdsteunen vóór en achter.
- Centrale deurvergrendeling incl. achterklep en tankklep.
- Vertraagde uitschakeling contactslotlampje.
- Schijfremmen op alle wielen, vóór geventileerd.
- Zonwering op achterrauiten.
- 15-inch velgen met 195/60 R15 banden.
- Automatisch verwarmingssysteem.
- Velours bekleding.
- Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar met verstelbare lendesteun.

CROMA 2.5 TD

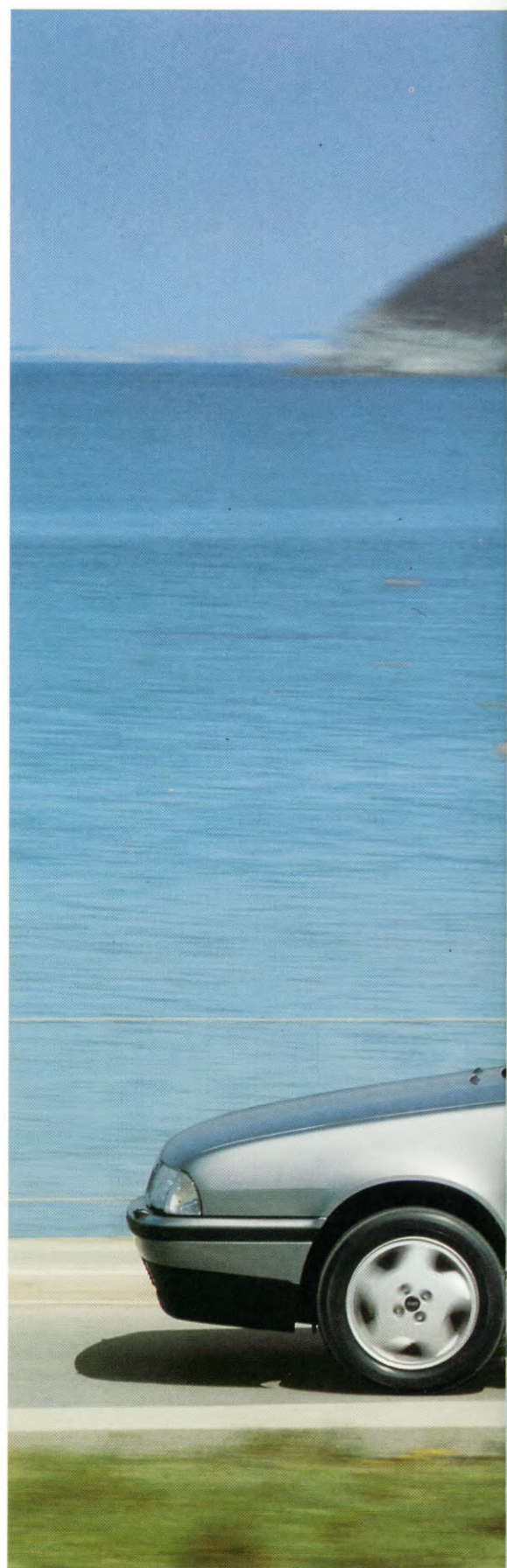
De Croma 2.5 TD is de top van het diesel-gamma van de Croma en uitgerust met een viercilindermotor met turbo en intercooler, die een maximaal vermogen van 118 pk/86.5 kW oplevert. Dankzij het hoge vermogen en de grote elasticiteit van deze motor behoort de Croma 2.5 TD met zijn topsnelheid van 192 km/h tot de pittigste en snelste dieselauto's.

De prestatiegerichte geruisarme motor, samen met het comfort van lamellen-schokdempers en de rijke standaard-uitrusting maken de Croma 2.5 TD tot de ideale auto voor automobilisten die grote afstanden afleggen.

Bediening van de elektrische buitenspiegels, voorzien van verwarming en elektrische ruitbediening achter.



2.5 TD	
Cilinderinhoud (cm ³)	2500
Vermogen (pk/kW bij tpm)	118(86.5)/4100
Koppel (Nm bij tpm)	247/2400
Topsnelheid (km/h)	192
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	11.5
Verbruik (ECE-norm l/100 km)	
90 km/h	5.7
120 km/h	7.3
Stadsverkeer	8.5





STANDAARD- UITRUSTING

**Als de Croma 2.0 TD
i.d. plus:**

- Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels.
- Getint warmtewerend Solarcontrol glas.
- ABS.
- Gedeeld neerklapbare achterbank.
- Mistlampen vóór.
- Koplampsproeiers.
- ABS-remsysteem.

RESPECT VOO

De Croma heeft zes verschillende milieubewuste motoren, waarvan vier benzine- en twee dieselmotoren, technologisch zeer vooruitstrevend, die zich door hun elastische rijgedrag en briljante prestaties onderscheiden: het resultaat van een volmaakt evenwicht van koppel en vermogen.

De 2-liter/8 kleppen motor (1995 cc, 117 pk/84,5 kW) is een moderne viercilinder lijnmotor met dubbele bovenliggende nokkenas, balansassen en voorzien van

elektronisch geregelde ontsteking en inspuiting (Multipoint), met briljante prestaties en een laag verbruik, in verhouding tot de cilinderinhoud.

De 2-liter 16 kleppen motor (1995 cc, 140 pk/101 kW) is een geraffineerde viercilinder multikleppen motor, die een groot vermogen koppelt aan een groot koppel. Voor een optimaal functioneren van de motor onder alle omstandigheden staat de geïntegreerde elektronisch geregelde (Multipoint) inspuiting



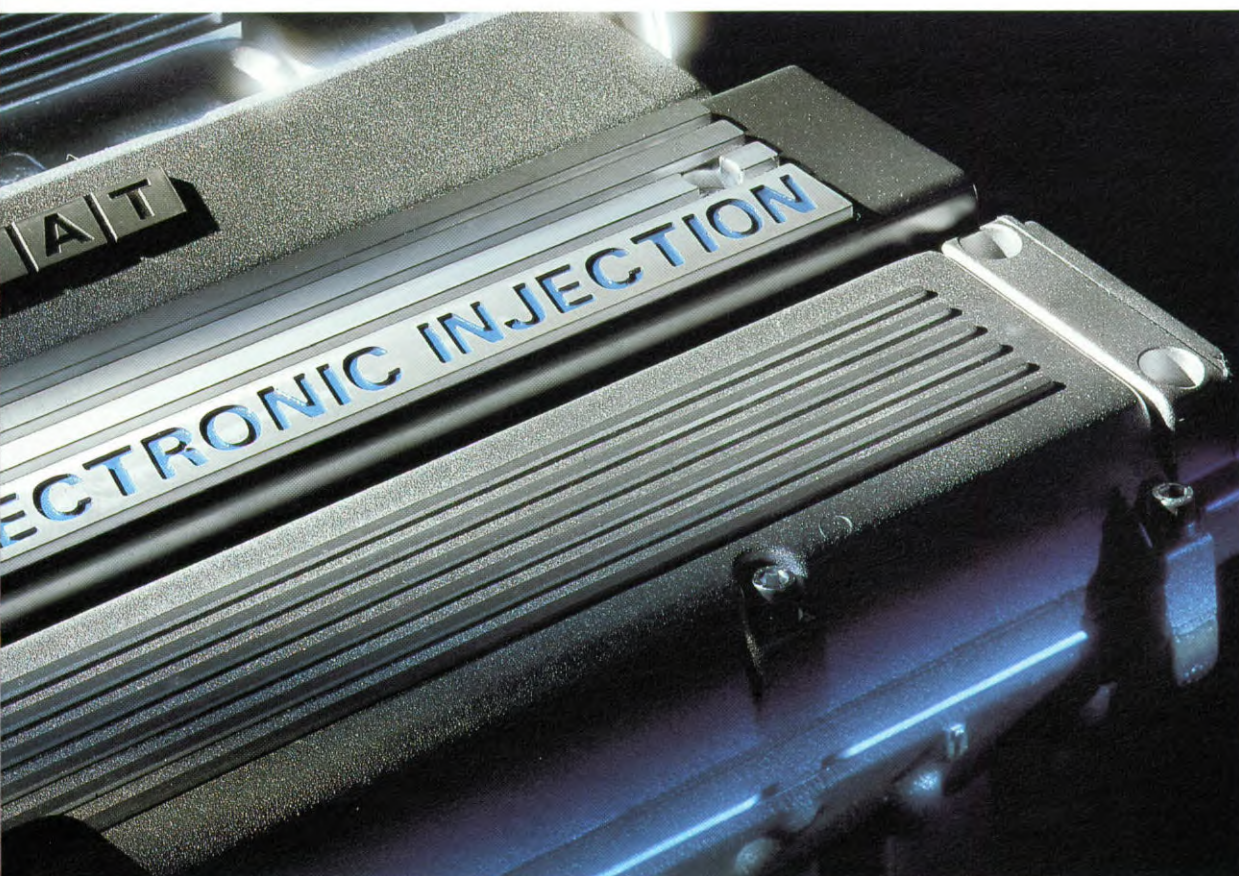
R HET MILIEU

en de ontsteking (Bosch Motronic M 1.7) borg, één van de meest vooruitstrevende systemen voor de regeling van de brandstoftoevoer. De krachtige 2-liter turbo motor (1995 cc, 153 pk/110 kW) is de sportieve motor van het Croma gamma. Het is een turbo van de laatste generatie, gekenmerkt door een snelle reactie op het gaspedaal en door een zeer progressieve produktie van vermogen. Betrouwbaarheid is gegarandeerd onder meer door waterkoeling van het cen-

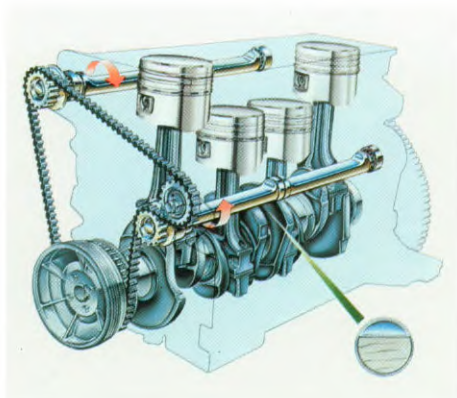
trale gedeelte van de turbocompressor.

Deze verbetert het thermisch regime van de turbine en optimaliseert de koeling ervan.

De 2.5 V6 motor (2492 cc, 162 pk/117 kW) is een krachtige zescilinder. De structuur van twee cilinderrijen in V-vorm onder een hoek van 60° opgesteld, maakt hem tot een zeer compacte krachtbron.

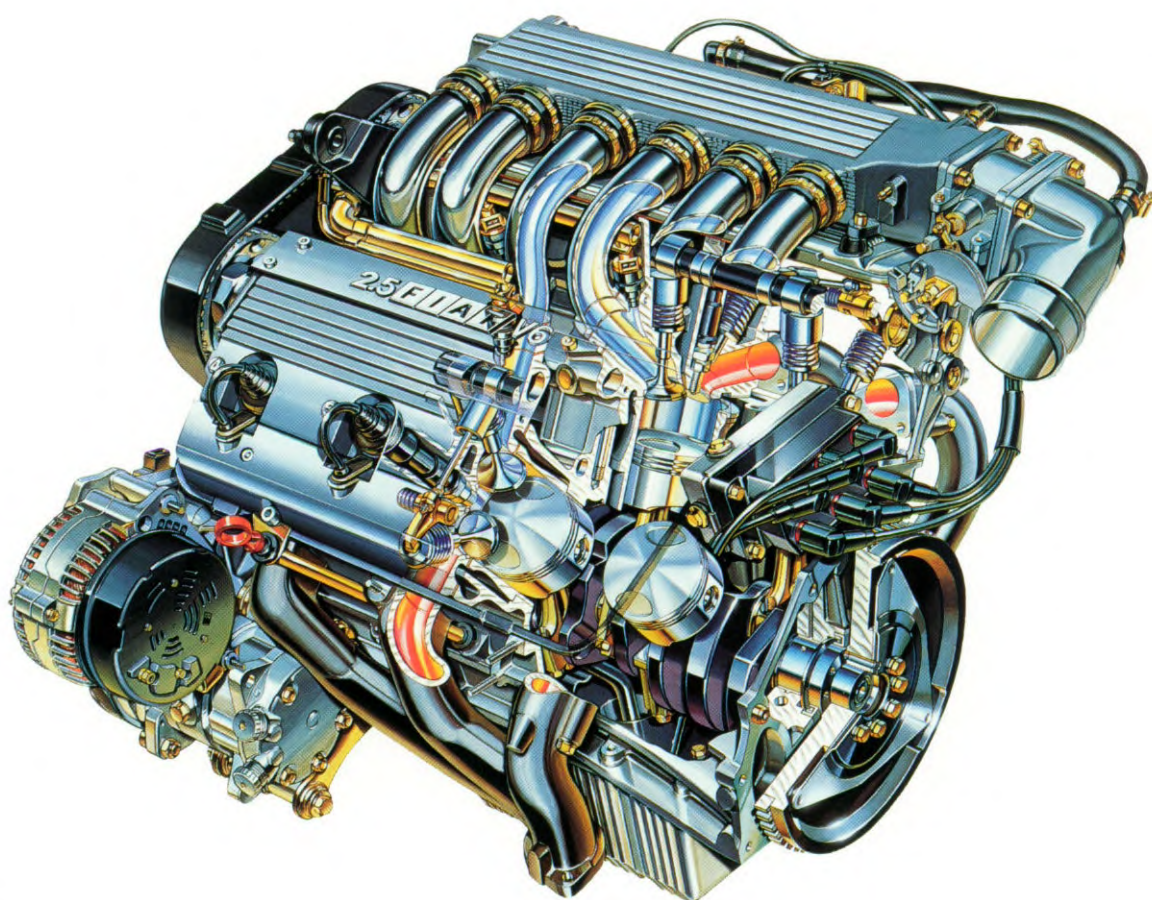


De 2 liter benzinemotoren zijn uitgerust met 2 in tegengestelde richting draaiende balansassen, die zorgen voor een trillingsvrije loop.



Het volmaakte evenwicht tussen de bewegende delen garandeert een zeer regelmatig en geluidsarm functioneren. Verder draagt de dubbele balans van de krukas bij aan het rijcomfort door middel van tegenwicht op de poelies en op het

vliegwiel. Het optimaal functioneren van de geraffineerde 2.5 V6 Croma wordt gegarandeerd door het geïntegreerde Bosch Motronic M 1.7 regelsysteem voor ontsteking en insputing. De 2.0-liter turbodiesel motor met directe insputing (1929 cc, 94 pk/68 kW) is een viercilinder motor, die een interessant verband tussen directe insputing en turbo-intercooler met geometrisch variabele turbine vormt. Controle op de uitstoot van uitlaatgassen wordt gegarandeerd door de perfecte verbranding en toepassing van een EGR-klep (Exhaust Gas Recirculation) voor hercirculering van



Doorzicht van de 2.5 V6 motor.

uitlaatgassen. Krachtig en zuinig: met deze motor kunt u met een constante snelheid van 120 km/h meer dan 16 km rijden op 1 liter diesel, ofwel meer dan 1100 km met een volle tank.

De 2.5-liter turbodiesel motor (2500 cc, 118 pk/65 kW) is een viercilinder met indirecte inspuiting, voorzien van turbo met intercooler, die duidelijk wordt gekenmerkt door betrouwbaarheid en geluidsarm functioneren.

Voor controle op de uitstoot van uitlaatgassen heeft men, behalve het hercirculeringsysteem van uitlaatgassen (ERG), een Bosch-injectiepomp toegepast. Het geluidsarm functioneren is ook het gevolg van de automatische inspuitmomentversteller KSB en van het "verhoogd stationair", dat automatisch in werking treedt bij lage temperaturen, waardoor de regelmatige loop van de motor wordt verbeterd.

2.0

Cilinderinhoud 1995 cm³, maximaal vermogen 117 DIN pk/84,5 kW bij 5600 tpm; maximum koppel 162 Nm bij 4000 tpm; elektronisch MPI Bosch LU2 Jetronic.

2.0/16V

Cilinderinhoud 1995 cm³, maximaal vermogen 140 DIN pk/101,5 kW bij 6000 tpm; maximum koppel 180 Nm bij 4500 tpm; elektronisch ontstekings- en inspuitsysteem Bosch Motronic M 1.7.

2.0 TURBO

Cilinderinhoud 1995 cm³, maximaal vermogen 153 DIN pk/110 kW bij 5500 tpm; maximum koppel 247 Nm bij 2750 tpm; elektronisch MPI Bosch LU2 Jetronic + turbo en intercooler.

2.5 V6

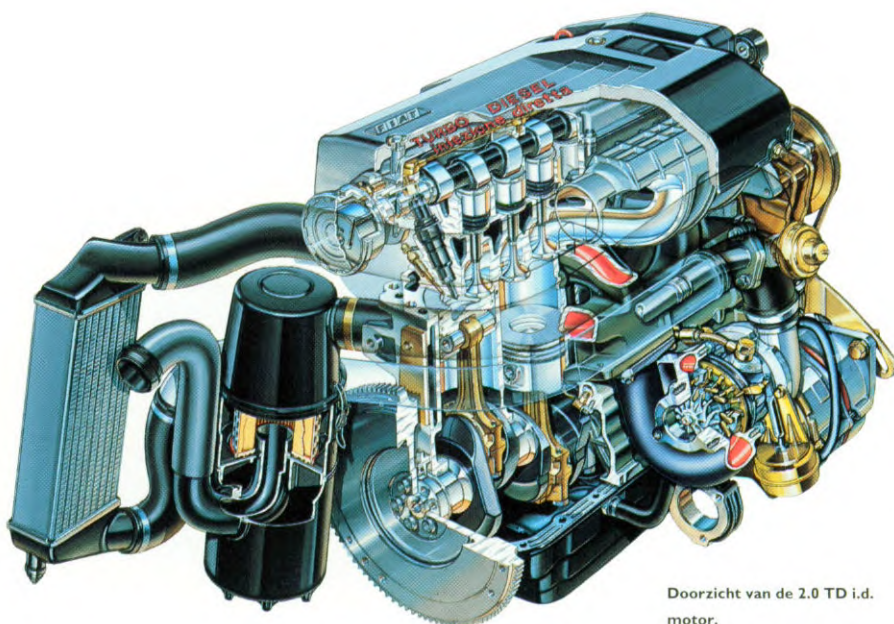
Cilinderinhoud 2492 cm³, maximaal vermogen 162 DIN pk/117 kW bij 5800 tpm; maximum koppel 213 Nm bij 4500 tpm; geïntegreerd elektronisch ontstekings- en inspuitsysteem Bosch Motronic M 1.7

2.0 TD i.d.

Cilinderinhoud 1992 cm³, maximaal vermogen 94 DIN pk/68 kW bij 4200 tpm; maximum koppel 196 Nm bij 2000 tpm; directe inspuiting, turbo met geometrisch variabele turbine en intercooler.

2.5 TD

Cilinderinhoud 2500 cm³, maximaal vermogen 118 DIN pk/86,5 kW bij 4100 tpm; maximum koppel 245 Nm bij 2400 tpm; indirecte inspuiting, turbo met intercooler.



Doorzicht van de 2.0 TD i.d. motor.

DE TECHNIEK: VER

Uitstekende prestaties. Rijgenot. Reiscomfort. Betrouwbaarheid.

De voornaamste kenmerken van de Croma zijn het resultaat van een moderne opzet, rijk aan geraffineerde en vernieuwende oplossingen.

De dwars geplaatste motor voorin met

voorwielaandrijving valt in de prijzen, niet alleen als het gaat om grip en rijgedrag van de auto onder alle rijomstandigheden, maar ook om de zeer compacte afmetingen. Dit resulteert in een ruim interieur en ruime bagageruimte. Aan het rijcomfort en aan het gevoel absolute



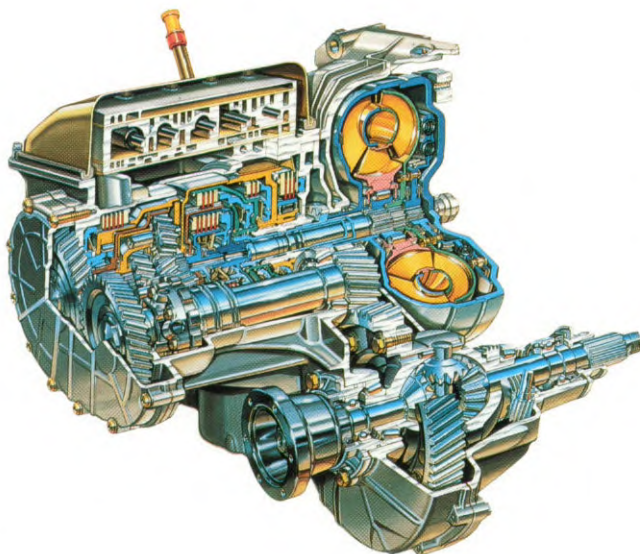
TROUWD MODERN

controle over de weg te hebben, dragen ook de stuurinrichting met rondsel en tandheugel bij, op alle versies voorzien van stuurbekrachtiging, en de onafhankelijke wielophanging van het type McPherson, met gedesaxeerde schroefveren en stabilisatorstangen voor en

achter.

De lamellenschokdempers, gemonteerd op de Croma 2.0 Turbo, Croma 2.5 V6 en Croma 2.5 TD, betekenen een grote vooruitgang op de weg naar comfort en actieve veiligheid. In de kleppen van de lamellenschokdempers is de traditionele





Doorzicht van de automatische ZF viertraps versnellingsbak.

De voorwielophanging is op een subframe voormonteerd dat met behulp van ophangrubbers aan de carrosserie verankerd is, ten gunste van geometrische precisie en geluidsarm functioneren.

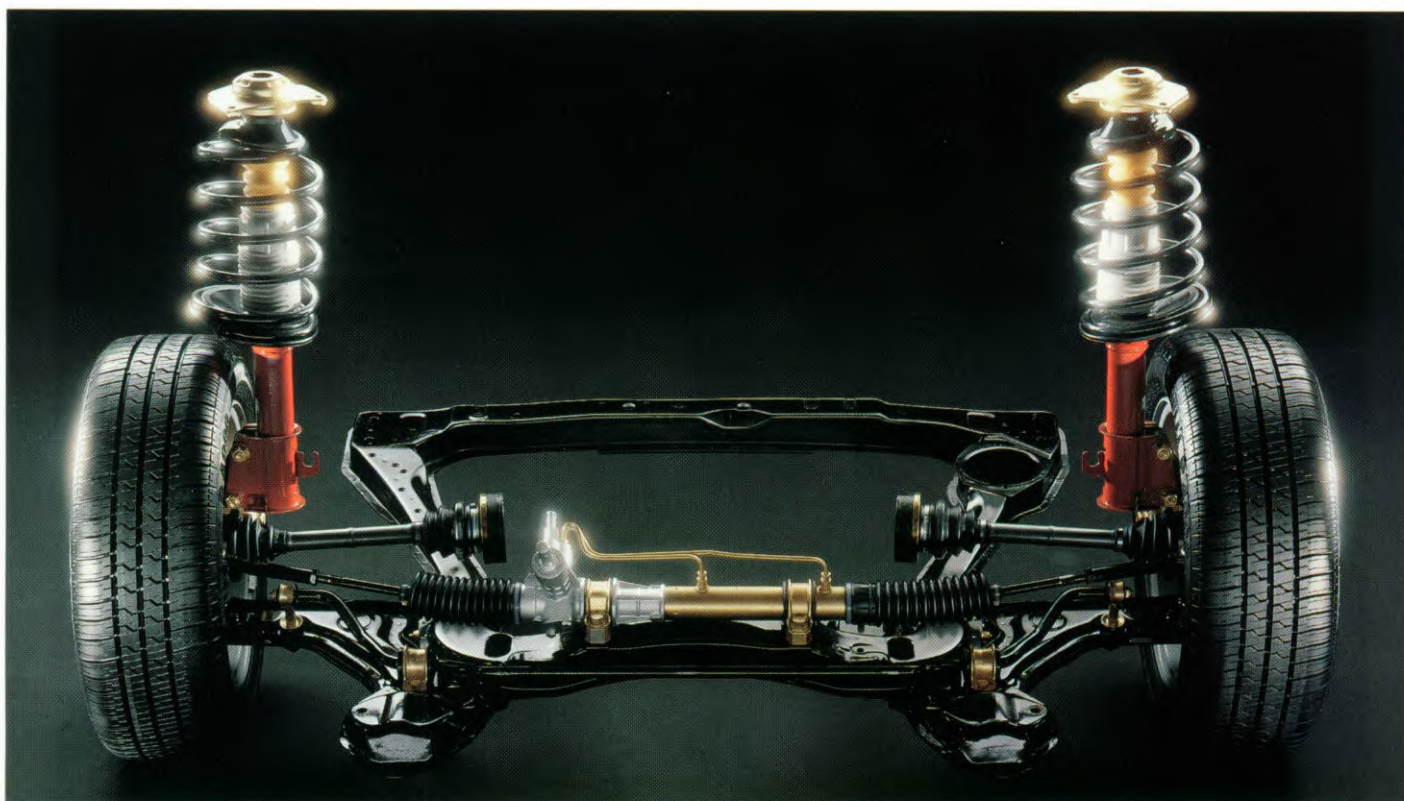
veer vervangen door een lamellenmembraan. Zo wordt het mogelijk precies de gewenste reactiesnelheid, afhankelijk van de doorstroomsnelheid van de olie, op progressieve wijze te verkrijgen. In de praktijk betekent dit ten

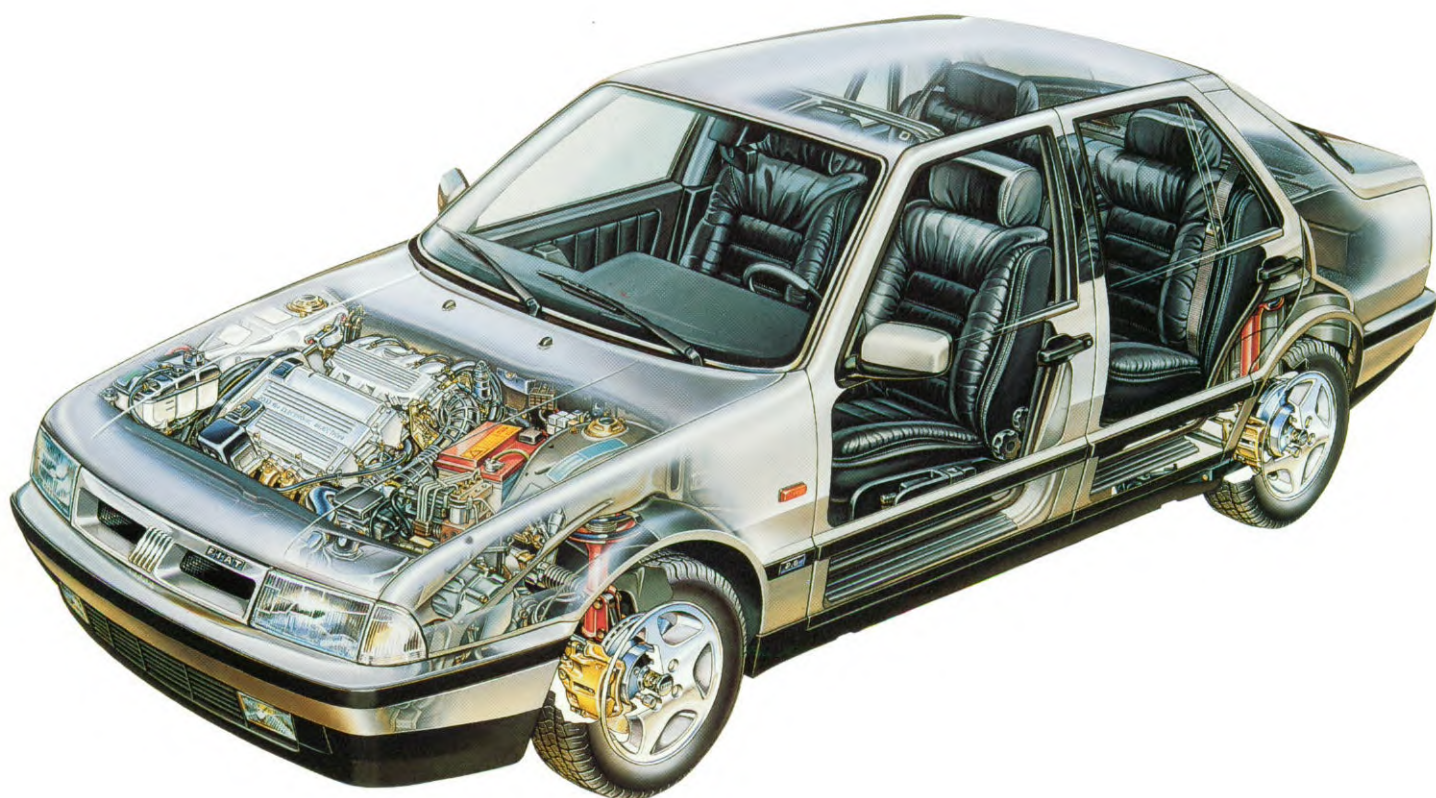
eerste een grotere remwerking wanneer het wiel sterke verticale bewegingen ondergaat, veroorzaakt door oneffenheden van het wegdek. Ten tweede: een beter en geluidsarmer functioneren van de schokdempers. En ten derde: een optimale grip van de banden, ook in zeer moeilijke situaties.

Dit alles vormt een essentiële voorwaarde om acceleratie of vertraging maximaal op het wegdek over te brengen.

De automatische ZF viertrapsbak van de Croma 2.0 en de Croma 2.0 V6 automaat is een zeer geraffineerde transmissie, voorzien van lock up in de derde en vierde versnelling.

In de eerste en tweede versnelling is de overbrenging van de motor voor 100%



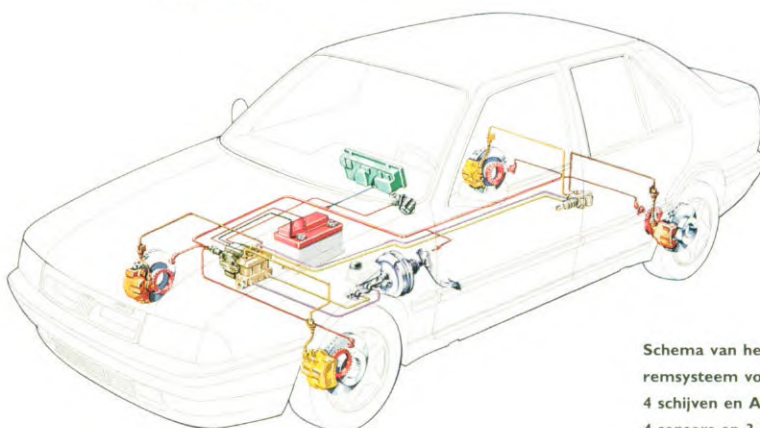


hydraulisch, in de derde voor 40% hydraulisch en voor 60% mechanisch en in de vierde voor 100% mechanisch door middel van een torsiedemper. Een technologisch zeer vooruitstrevende oplossing, die het mogelijk maakt het brandstofverbruik te beperken tot dat van een handgeschakelde versnellingsbak met vijf versnellingen.

De automatische ZF transmissie produceert weinig geluid en biedt een zeer groot rijcomfort. Bovendien kan de automatische ZF transmissie ook met de hand geschakeld worden, waardoor een pittigere en sportievere rijstijl mogelijk is.

Tevens beschikt men daardoor over een grotere motorremwerking.

Alle versies beschikken over een vier-schijvenremsysteem (vóór geventileerd). De Croma 2.0/16V, Croma 2.0 Turbo, Croma 2.5 V6 en de 2.5 Turbo-diesel hebben standaard het geavanceerde ABS Bosch systeem met 4 sensors en 3 kanalen.



Schema van het remsysteem voorzien van 4 schijven en ABS met 4 sensors en 3 kanalen.

KWALITEIT BLIJFT

De Croma is een kwaliteitsprodukt, dat voor een lang leven ontworpen is en beantwoordt aan zeer hoge gebruikseisen.

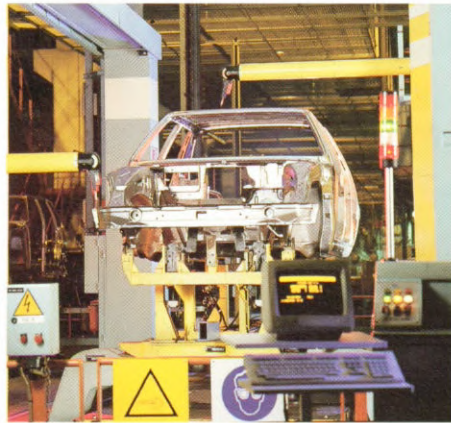
Vanaf de eerste ontwerpfase en ontwikkeling van de prototypen heeft de computer een hoofdrol gespeeld, terwijl het productieproces zich bedient van de meest moderne automatiseringstechnologie. De uitgebreide toepassing

van robots maakt controle "in process" mogelijk op de montagelijnen, waardoor men in geval van storingen kan ingrijpen voordat de productiecyclus ten einde is. Van evenveel belang is de kwaliteit van de carrosserie. Voor een optimale bescherming tegen corrosievorming,



BETROUWBAAR

zijn alle delen die blootgesteld worden aan agressieve elementen (water, stof, steentjes, zon, enz.) uitgevoerd in verzinkt plaatstaal, en heeft de carrosserie in zijn geheel voor het lakken een speciale behandeling ondergaan.



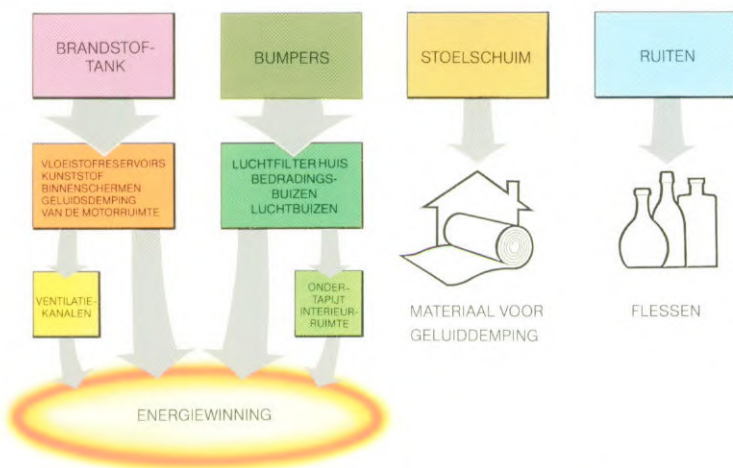
Controle van geometrische afmetingen van de carrosserie.



CROMA EN

Tijdens de produktie van de Croma wordt zo min mogelijk materiaal verspild. Alle versies hebben uitsluitend ecologische motoren die zo afgesteld zijn dat ze brandstofverbruik en geluidshinder, zowel binnen als buiten de auto, tot een minimum beperken. Maar dat is niet het enige.

Voor het milieu zeer schadelijke stoffen zijn uit het productieproces verdwenen



en zijn evenmin in de auto aanwezig.

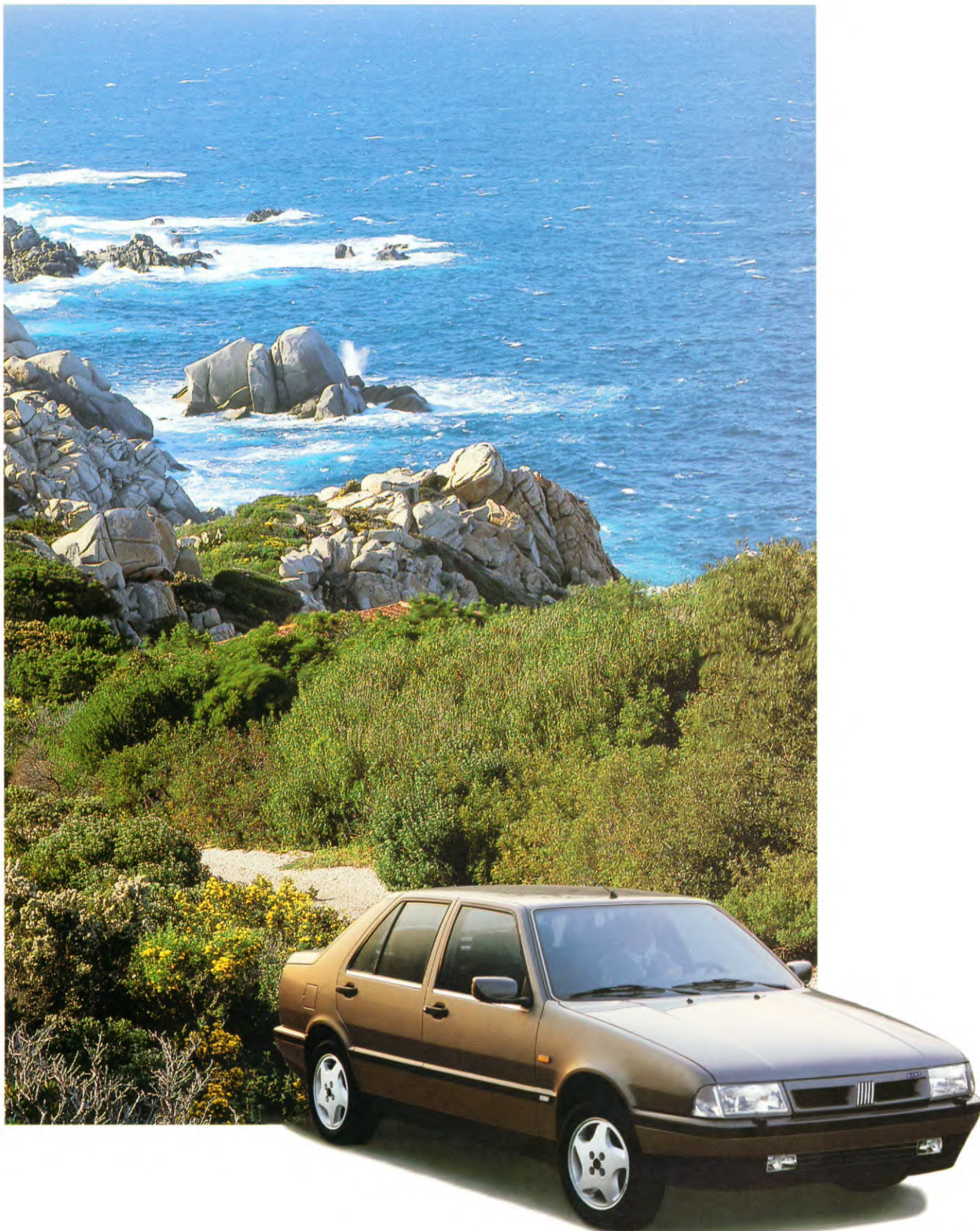
Met het oog op recycling van alle kunststof onderdelen met een gewicht boven de 50 gram, worden technieken aangewend die Fiat speciaal hiervoor uitgedacht en ontwikkeld heeft, zoals het F.A.RE systeem (Fiat Auto Recycling). Dit "kringsloopschema" voorziet in het opnieuw gebruiken van materialen, nadat deze geselecteerd zijn op grond van het bij de fabricage aangebrachte merkteken, voor de produktie van eenvoudigere auto-onderdelen.

De airconditioning is vrij van chloorfluorkoolwaterstoffen (cfk's), die een negatieve invloed hebben op de ozonlaag. Deze gassen worden ook niet meer gebruikt bij het vervaardigen van het vulmateriaal van de stoelen.

Cadmium, vroeger gebruikt als smeermiddel en corrosiebeschermende deklaag van bouten en schroeven, is vervangen door smeermiddelen op basis van zink en aluminium.

Chroom is uit de pigmenten van de lakken verwijderd. In de verschillende behuizingen is gedearomatiseerde was gebruikt om de afgifte van benzeen te verminderen.

HET MILIEU



DE ZEKERHEDEN VAN FIAT.

GARANTIE. de garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden, ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

PLAATWERKGARANTIE. De plaatwerkgarantie dekt het doorroesten van binnen naar buiten van alle originele plaatwerkdelen van de carrosserie gedurende een periode van 8 jaar.

LAKGARANTIE. De lakgarantie dekt alle lakschades die zijn ontstaan ten gevolge van onjuist spuiten gedurende een periode van 3 jaar.

VERVANGENDE AUTO. Indien de tijdsduur van een reparatie meer dan 24 uur omvat, heeft de eigenaar gedurende het eerste garantiejaar recht op een vervangende auto, welke verstrekt zal worden door de Fiat-dealer.

FIAT EUROPAS SERVICE. Via de Fiat EuroPas Service kunnen Fiat-rijders gedurende één jaar gratis gebruik maken van talrijke diensten. De Fiat EuroPas Service bestaat uit acht onderdelen, die van kracht zijn in geval van eventuele storing van de auto, in enkele gevallen tevens na een ongeval. Indien een storing aan de auto optreedt, heeft de EuroPas-gebruiker recht op: terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis naar de oorspronkelijke bestemming. Overnachting in een hotel. Ophalen van de gerepareerde auto, nadat de storing is verholpen. Vervangend vervoer in het buitenland. Repatriëring bij verblijf in het buitenland. Bij een storing aan de auto, maar ook na een ongeval biedt de Fiat EuroPas daarnaast nog: bergingshulp en assistentie op de weg en thuis. Toezending van onderdelen. Financieel voorschot, ook in geval van diefstal. Informeer bij uw dealer. Alle met benzinemotor uitgevoerde types zijn voorzien van een driefwegkatalysator met Lambda-sonde. Hiermee voldoen alle door Fiat Nederland verkochte personenauto's op benzine aan de strenge USA-'83 milieunorm.