

CINQUECENTO



FIAT





EEN ROEMRIJKE TRADITIE HERLEEFT.

De Fiat Cinquecento is een ultracompacte auto, afgestemd op de eisen van de jaren negentig. Hij is klein maar compleet en houdt, als geen enkele andere auto, rekening met de ruimteproblemen en de milieu-aspecten in de stedelijke gebieden.

Een compacte en complete auto, die milieubewust en superzuinig is. Handig in de stad en vlot op de grote weg.

De Cinquecento is spaarzaam met energie. Hij heeft een efficiënte katalysatormotor die weinig emissies produceert.

Bovendien bevat hij zo min mogelijk milieubelastende stoffen. Zo kunnen de kunststof onderdelen voor het merendeel worden hergebruikt. Maar de Cinquecento gaat ook zuinig om met de schaarse ruimte: een aspect dat vooral in de stad telt.

Ondanks zijn compacte buitenafmetingen biedt de Cinquecento van binnen verrassend veel ruimte. Een verdienste die vooral is toe te schrijven aan het innovatieve ontwerp, gericht op comfort, betrouwbaarheid en veiligheid.

De technologische vernieuwing komt ook tot uiting in de plezierige rijeigenschappen. De Cinquecento is handzaam en wendbaar in de stad en dynamisch en comfortabel op langere afstanden.

De naam Cinquecento (Italiaans voor vijfhonderd) roept herinneringen op aan de legendarische FIAT 500 uit de jaren '50. Een geniaal concept dat zich nog steeds mag verheugen in de belangstelling van grote scharen liefhebbers.

De nieuwe Cinquecento zet deze traditie voort. Een uitdagende auto die bewijst dat er ook in het computertijdperk nog plaats is voor originaliteit.





Cinquecento

EEN UNIEK ONTWERP.

De Cinquecento heeft een jeugdig en sympathiek uiterlijk. Het innovatieve en tegelijk tijdloze ontwerp combineert elegantie met originaliteit en functionaliteit.

De styling is markant en geraffineerd, met vloeiende

lijnen en grote ruitoppervlakken. De zachte, ronde vormen zijn het resultaat van menselijke creativiteit in combinatie met

de nieuwste computerondersteunde ontwerp-programma's.

De sierlijkheid van het ontwerp is des te opmerkelijker gezien de zeer geringe buitenafmetingen van de auto. Zo heeft de Cinquecento een lengte van slechts 3,23 m, een breedte van 1,49 m en een hoogte van 1,43 m. Kortom: perfecte maten voor een stadsauto.

Van voren gezien, valt de Cinquecento op door de sterk aflopende motorkap, waarop de koplampen en brede voorbumper harmonieus aansluiten.

Daarbij is een geheel nieuwe interpretatie gegeven aan de traditionele grille, evenals aan het Fiat-merkembleem. Het originele front met z'n vriendelijke uitstraling geeft de Cinquecento een onmiskenbaar eigen gezicht.

Een verfrissend nieuw ontwerp dat stijl en jeugdig elan uitstraalt. De voorbode van een nieuwe generatie auto's.





De styling is harmonieus en evenwichtig. Een perfecte synthese van elegantie en functionaliteit.

De voorruit van gelaagd veiligheidsglas is zeer groot uitgevoerd, waardoor een uitstekend zicht op de weg is gegarandeerd. Ook de extreem korte neus draagt hiertoe bij.

Van opzij gezien komen de compacte afmetingen

van de Cinquecento het best tot uiting. Het profiel geeft de auto een dynamische en robuuste indruk. De brede, wijd openende

portieren lopen door tot in de dakrand en omsluiten grotendeels de voorstijlen. Behalve dat deze oplossing esthetische en aërodynamische voordelen oplevert, komt hij ook het comfort ten goede doordat men gemakkelijker kan in- en uitstappen. Met het oog op de luchtweerstand bevat het dak geen afwateringsgoten. In plaats daarvan is op de portiersponningen een extra afdichtribber aangebracht dat van buiten onzichtbaar is. Dit vormt een effectieve methode om windgeruis en het binnendringen van water tegen te gaan.

Eveneens vanuit aërodynamisch oogpunt zijn de portierhandgrepen verzonken gemonteerd. Aan de algehele indruk van ingehouden kracht die het zij-aanzicht uitstraalt, wordt ook bijgedragen door de

13 inch wielen met grote aërodynamische sierdeksels.

De achterkant van de Cinquecento wordt gedomineerd door de grote verticale achterklep met royale achterraut en sierlijk gewelfde randen.

De horizontale achterlichtunits maken de auto visueel breder en accentueren de enorme afmetingen van de achterklep.

De styling van de Cinquecento beantwoordt niet alleen aan esthetische criteria, maar is ook aërodynamisch grondig bestudeerd. Dit heeft geresulteerd in een luchtweerstandscoefficiënt (C_w) van 0,33. Een bijzonder gunstige waarde voor een auto in deze klasse, zeker gezien de enorme ruimte die hij biedt.

1. Onderzoek in de windtunnel naar het gedrag van de luchtstromingen.





EEN AUTO MET HART VOOR DE NATUUR.

De Cinquecento is een natuurliefhebber die het milieu respecteert. Om te beginnen zijn natuurlijke omgeving: de stad. Hij spaart ruimte, zowel op de weg als bij het parkeren. De zuinige benzinemotor is voorzien van een katalysator om de uitlaatemis-

Verbruikt weinig en neemt genoeg met weinig ruimte. Is grotendeels te recyclen. Ontworpen met het oog op het behoud van het milieu.

sies te reduceren.

Maar het respect voor het milieu gaat nog veel verder.

Ook bij de productie van de

Cinquecento staat het milieubehoud centraal. Zo zijn de remvoeringen en cilinderkoppakkingen geheel asbestvrij. Bij de fabricage van de schuimrubber stoelkussens en de kunststof delen worden geen CFK's of formaldehyde-gassen toegepast, terwijl ook de airconditioning van de Suite-versie gevuld is met een koelmiddel dat geen CFK's bevat. Verder zijn de gebruikte materialen vrij van cadmium en chroom. De bijzondere vorm van de carrosserie maakt het gebruik van wasachtige anticorrosie-oliën voor de holle ruimten overbodig.

De Cinquecento denkt zelfs nog aan de natuur als hij voor de mens is uitgediend. Aan het einde van z'n levensduur kunnen alle kunststof componenten

ZORG VOOR HET MILIEU: VOOR, TIJDENS EN NA HET GEBRUIK.

Vóór: tijdens de productie worden zo min mogelijk vervuilende materialen en procédés toegepast;

Tijdens: dankzij z'n compacte afmetingen, lage verbruik en geringe uitlaatemissies wordt tijdens het gebruik het milieu ontzien;

Na: aan het einde van z'n levenscyclus kunnen de meeste materialen worden gerecycled.

(bij elkaar zo'n 60 kg) worden gerecycled. In de Cinquecento worden alleen thermoplastische kunststoffen toegepast die via verhitting tot nieuwe producten kunnen worden omgevormd.

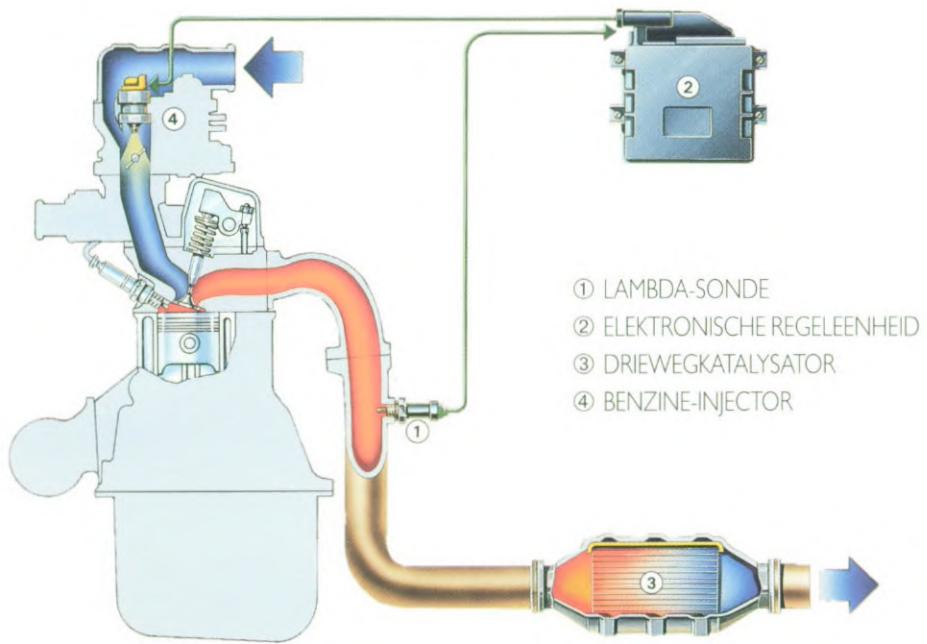
Met het oog op de toekomstige recycling zijn alle onderdelen met een gewicht van meer dan 50 gram voorzien van internationale merktekens voor het vaststellen van de materiaalsoort.



Alle kunststof onderdelen kunnen worden hergebruikt.



SCHEMA VAN DE KATALYSATOR MET LAMBDA-SONDE



SUPERCOMPACT, MAAR MET PLAATS VOOR VIER.

De Cinquecento biedt een ruimte en een comfort zoals nog nooit eerder in een auto van deze afmetingen is vertoond. Van de totale lengte is maar liefst 75% als nuttige interieurlengte beschikbaar!

Het ruime, lichte interieur van de Cinquecento is op smaakvolle wijze en met veel zorg voor details ingericht. De goede akoestische isolatie zorgt daarbij dat het comfort niet

Een ruim en licht interieur met volop zitcomfort voor vier volwassenen.

door hinderlijke geluiden wordt verstoord. Al met al ademt het interieur een sfeer die het beste kan worden omschreven als een perfect evenwicht tussen elegantie en functionaliteit.

Het fraai ogende, maar tegelijk rationele dashboard is het resultaat van diepgaande ergonomische en stilistische research. Het spreekt vanzelf dat de ontwerpers er alles aan hebben gedaan om scherpe randen of andere obstakels voor de inzittenden te vermijden. Het geheel is in gedistingeerd grijs uitgevoerd en aan passagierszijde voorzien van een ruim opbergvak voor kaarten, tassen of andere handbagage. Onder het dashboard bevindt zich nog een klein, maar uitermate handig documentenvak. Verder zijn de portieren over de gehele lengte voorzien van grote opbergvakken.

Ondanks zijn zeer bescheiden buitenafmetingen biedt de Cinquecento comfortabel plaats aan vier volwassenen. De anatomisch gevormde voorstoelen zijn voorzien van traploos verstelbare





rugleuningen en vaste open hoofdsteunen. De stoelen bieden volop steun en de schuimrubber vullingen zorgen voor een effectieve absorbering van de schokken die door de oneffenheden van het wegdek worden veroorzaakt. De comfortabele en functio-

De modieuze en verfijnde aankleding geeft het interieur een behaaglijke sfeer.

nele achterbank is in twee asymmetrische delen (60/40) neerklapbaar. Dankzij de flexibele indeling van het interieur kan de

beschikbare ruimte zo optimaal mogelijk worden benut.

Om het in- en uitstappen van de achterpassagiers te vergemakkelijken, kunnen de voorstoelen ver naar voren klappen. De ontgrendelingshendels zijn hoog op de zijkanten van de rugleuningen aangebracht, zodat ze niet alleen gemakkelijk van buitenaf te bedienen zijn, maar ook voor de achterpassagiers zelf bereikbaar zijn.

De Cinquecento beschikt over een bagageruimte van 170 dm³, die tot 810 dm³ kan worden vergroot wanneer u de achterbank naar voren klapt. De laadruimte is volledig te benutten, omdat de schuin gemonteerde schokdempers niet naar binnen steken.



Bovendien is het reservewiel in een aparte ruimte onder de vloer aangebracht. De met naaldvilt beklede hoedenplank draagt bij aan de geluidsisolatie van het interieur.



1. De achterbank is prima bereikbaar dankzij het vernuftige kantelsysteem van de voorstoelen.

2. De interieurbekleding is in frisse kleuren uitgevoerd.





De Cinquecento is leverbaar in twee uitrustingsniveaus. Bij de basisuitvoering is er qua interieurbekleding keuze uit een blauwe stof in een fris en jeugdig ruitmotief, of een iets klassiekere combinatie van effen grijs met 'multicolor'-stof. De luxueus

Het topmodel, de Cinquecento Suite, introduceert exclusiviteit en raffinement in de ultracompacte klasse.

uitgeruste Cinquecento Suite onderscheidt zich door extra raffinement en exclusiviteit. De stoelen zijn in het midden be-

kleed met een paars/groen geblokte stof, terwijl de zijkanten in effen groen zijn uitgevoerd. De standaarduitrusting van het topmodel omvat onder meer elektrisch te bedienen ruiten, centrale portiervergrendeling en - als klap op de vuurpijl - een airconditioning met recirculatiefunctie. De werking van de CFK-vrije airconditioning wordt geoptimaliseerd door een elektronische regeleenheid die bij het wegrijden of bij krachtig accelereren de compressor enkele seconden uitschakelt.

De airconditioning regelt niet alleen het klimaat in het interieur, maar onttrekt ook vocht aan de lucht, waardoor de ruiten snel worden ontwasemd.



1. De Cinquecento Suite is standaard uitgerust met airconditioning.

2. Elektrisch te bedienen ruiten behoren eveneens tot de standaarduitrusting van de Cinquecento Suite.

3. Het chique en tegelijk sportieve interieur van de Cinquecento Suite





Het instrumentenpaneel van de Cinquecento wordt beschermd door een grote zwarte anti-reflectiekap. Het bevat een snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller, een benzinemeter, een koelvloeistoftemperatuurmeter en een reeks

Een fraai en functioneel dashboard met een duidelijk afleesbaar instrumentenpaneel voor extra rijplezier.

controlelampjes voor de belangrijkste functies. Alle meters zijn door hun duidelijke lay-out gemakkelijk afleesbaar. Het

tweespaaks stuurwiel met gecapitonneerde rand is zodanig uitgevoerd dat het geen belemmering vormt voor het zicht op de instrumenten. De twee buitenspiegels zijn van binnenuit verstelbaar en alle primaire bedieningsschakelaars bevinden zich binnen direct handbereik.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een uitstekende luchtverversing. De 'bi-level' functie maakt het bovendien mogelijk om koelere lucht uit de bovenste roosters en warmere lucht uit de onderste roosters te laten stromen.



1. Het compleet uitgevoerde instrumentenpaneel.

2. Tegen meerprijs is een autoradio leverbaar.

3. Het dashboard is volgens de nieuwste inzichten op het gebied van ergonomie en veiligheid ontworpen. Het bevat een royaal bemeten opbergruimte.





ZUINIG MET BRANDSTOF, MAAR GUL ALS HET OP PRESTATIES AANKOMT.

De Cinquecento is een vlotte, maar tegelijk ook zuinige auto.

De betrouwbare en robuuste benzine-injectiemotor is eenvoudig in het onderhoud en economisch in het gebruik. Deze kwaliteiten zijn vooral

Economisch in het gebruik. Eenvoudig in het onderhoud. Geringe uitlaatemissies. Geavanceerde techniek ten dienste van de kwaliteit van het leven.

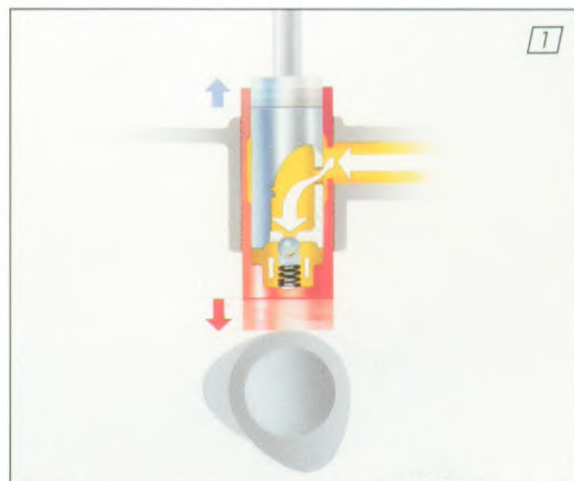
te danken aan enkele geavanceerde technische details, zoals de hydraulische klepstoters en het elektronische motormanagementsysteem.

De hydraulische klepstoters maken niet alleen het periodieke afstellen van de kleppen overbodig, maar zorgen ook voor een geruislozere werking van de motor, hetgeen het rijcomfort ten goede komt.

Het managementsysteem regelt zowel de ontsteking als de benzine-inspuiting, waarbij gebruik wordt gemaakt van de nieuwste digitale elektronica.

Hierdoor kan de timing van de bougievonken exact worden afgestemd op de bedrijfsomstandigheden van de motor, wat een duidelijke vermindering van het brandstofverbruik met zich meebrengt. En doordat de ontsteking zonder bewegende delen werkt, vraagt hij geen onderhoud en kan de afstelling niet ontregeld raken.

De 'single-point' benzine-inspuiting is gecombineerd met een driewegkatalysator en een lambda-sonde. De katalysator zet de schadelijke uitlaatemissies voor een groot deel om in stoffen die niet gevaarlijk zijn voor het milieu, terwijl de lambda-sonde het rendement van de katalysator optimali-



seert door voortdurend de kwaliteit van de uitlaatgassen te controleren. De elektronische sturing garandeert daarbij een optimale samenstelling van het benzine/luchtmengsel en een zo volledig mogelijke verbranding. Hierdoor voldoet de motor aan strenge emissienormen.

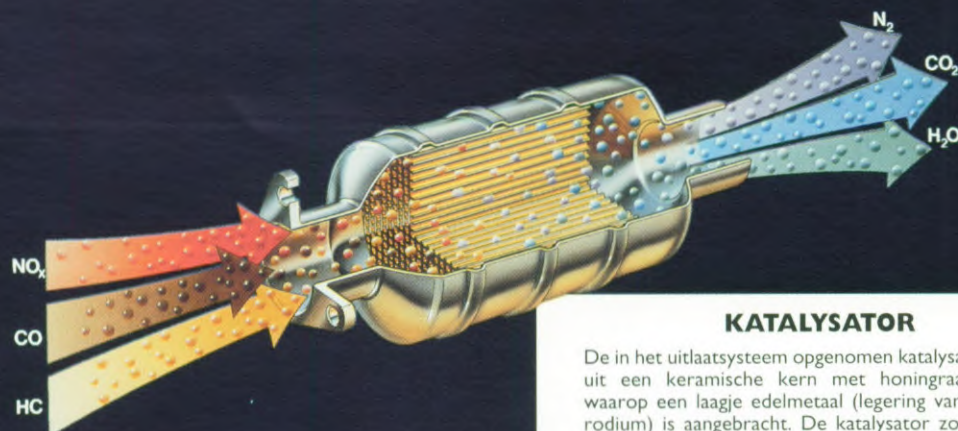
De 899 cm³ motor is een geheel vernieuwde versie van de vermaarde viercilinder-kraftbron waarvan alles bij elkaar al ruim zes miljoen exemplaren zijn gebouwd. Speciaal voor de Cinquecento is hij aan de huidige stand van de techniek aangepast, waardoor hij nog betrouwbaarder, nog zuiniger en nog milieubewuster is geworden.

Het maximum vermogen bedraagt 29 kW (40 pk) bij 5500 tpm. Hiermee kan de Cinquecento een topsnelheid bereiken van ca. 140 km/h.



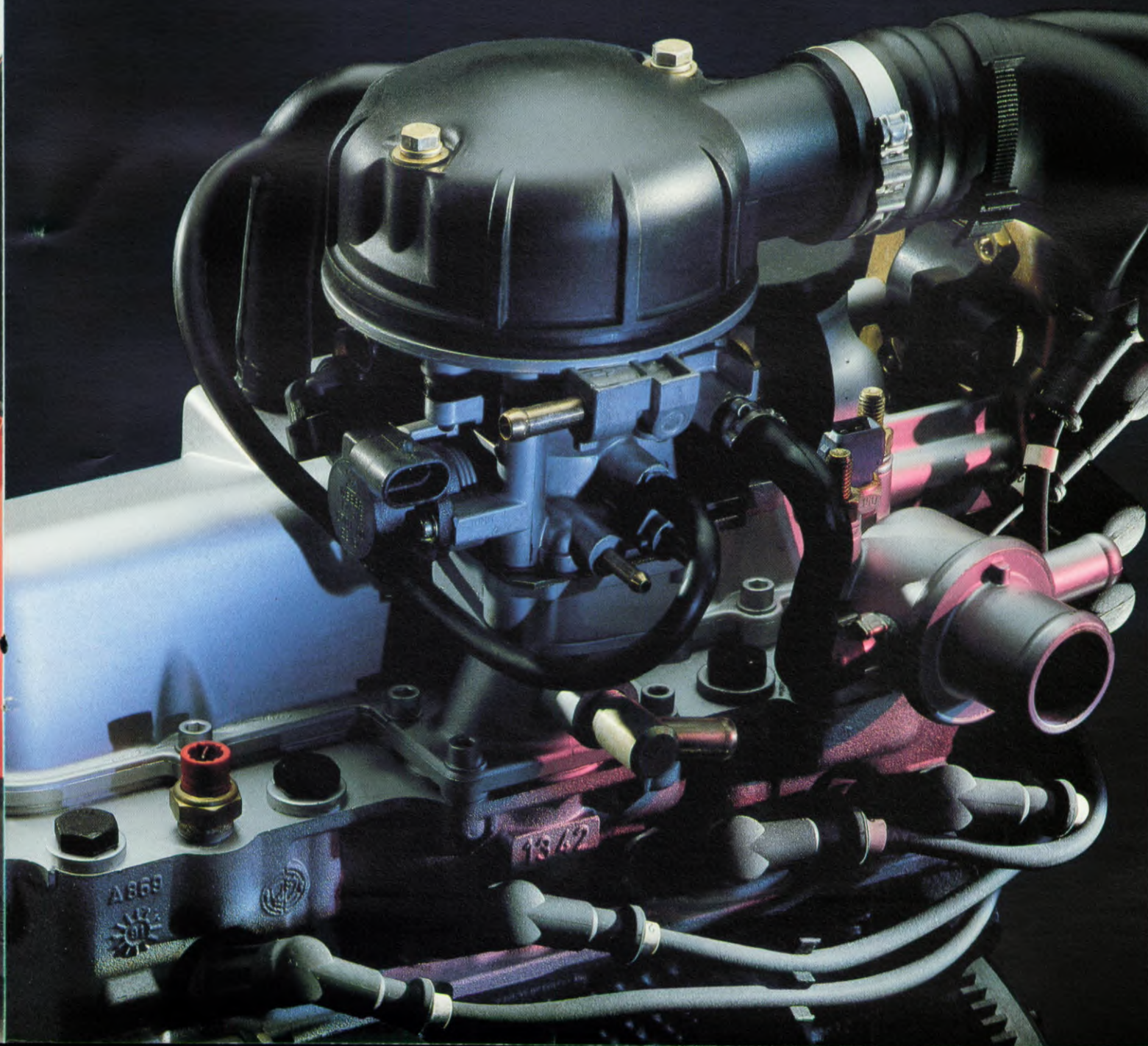
1. De hydraulische klepstoters zorgen voor een onderhoudsvrije en geruisloze klepbediening.





KATALYSATOR

De in het uitlaatsysteem opgenomen katalysator bestaat uit een keramische kern met honingraatstructuur, waarop een laagje edelmetaal (legering van platina en rodium) is aangebracht. De katalysator zorgt dat het merendeel van de schadelijke bestanddelen in de uitlaatgassen wordt omgezet. Koolmonoxide (CO) en onverbrande koolwaterstoffen (HC) worden door oxidatie omgezet in kooldioxide (CO₂) en waterdamp (H₂O), terwijl verder de stikstofoxiden (NO_x) gereduceerd worden tot zuivere stikstof (N₂).



HET WEGGEDRAG: VLOT, VEILIG EN BETROUWBAAR.

Op de weg manifesteert de Cinquecento zich als een vlotte en goedmoedige auto, die zich met opvallend gemak door het drukke stadsverkeer laat loodsen. Maar ook op de buitenweg levert hij kwieke rijprestaties en laat hij zich door z'n veilige en

Voorwielaandrijving. Rondom onafhankelijke wielophanging. Rembekrachtiging. Elk detail is op comfort, veiligheid en betrouwbaarheid ontworpen.

betrouwbare weggedrag kennen als een prettig sturende auto.

De Cinquecento dankt deze kwaliteiten aan z'n moderne

concept met voorwielaandrijving en rondom onafhankelijk geveerde wielen. Maar dat hebben meer auto's zult u zeggen. Inderdaad. Daarom zijn de Fiat-ingenieurs nog een stap verder gegaan door bij de Cinquecento systematisch naar oplossingen te zoeken die een maximum aan comfort, veiligheid en betrouwbaarheid zouden bieden. Deze aanpak heeft tot verrassende resultaten geleid.

Zo garandeert de stuurinrichting van de Cinquecento een lichte en plezierige besturing in de stad, terwijl tegelijk op de buitenweg een nauwkeurig gevoel van wegcontact behouden blijft. De auto reageert alert op ieder stuurcommando en laat zich ook bij snel bochtenwerk messcherp sturen. En met een draaicirkel van nog geen 9 meter is de Cinquecento bovendien ongekend goed wendbaar.

De versnellingsbak, die direct achter de dwarsgeplaatste motor is gemonteerd, wordt bediend door een dubbele bowdenkabel. Dit systeem zorgt dat het schakelen soepel en exact verloopt.

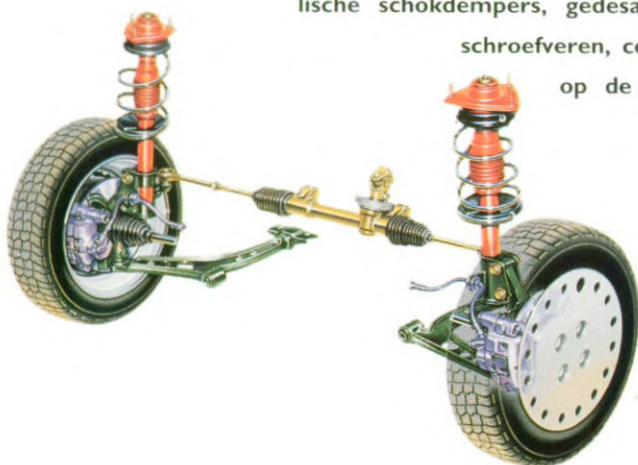


Voordat de serieproductie van start ging, werd een testvloot van zo'n 500 auto's aan een hele reeks betrouwbaarheidsproeven onderworpen. Daarbij werden in totaal meer dan 6 miljoen testkilometers afgelegd onder alle klimaatomstandigheden.





De Cinquecento heeft vier onafhankelijk geveerde wielen. De voorwielloophanging van het McPherson-type is uitgevoerd met dubbelwerkende hydraulische schokdempers, gedesaxeerde schroefveren, co-axiaal op de schok-



dempers gemonteerde stootrubbers en gietijzeren onderste wieldraagarmen. De achterwielloophanging met in langsrichting geplaatste wieldraagarmen, schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokdempers is



op ingenieuze wijze op een subframe gemonteerd. Het geheel is zo compact gebouwd dat het volledig onder de vloer kan worden gemonteerd, waardoor geen binnenruimte verloren gaat.

Zowel vóór als achter bezit de wielophanging een 'anti-duik' geometrie. Hierdoor wordt de neiging van de auto onderdrukt om bij krachtig remmen aan de voorkant omlaag te duiken en aan de achterkant omhoog te komen.

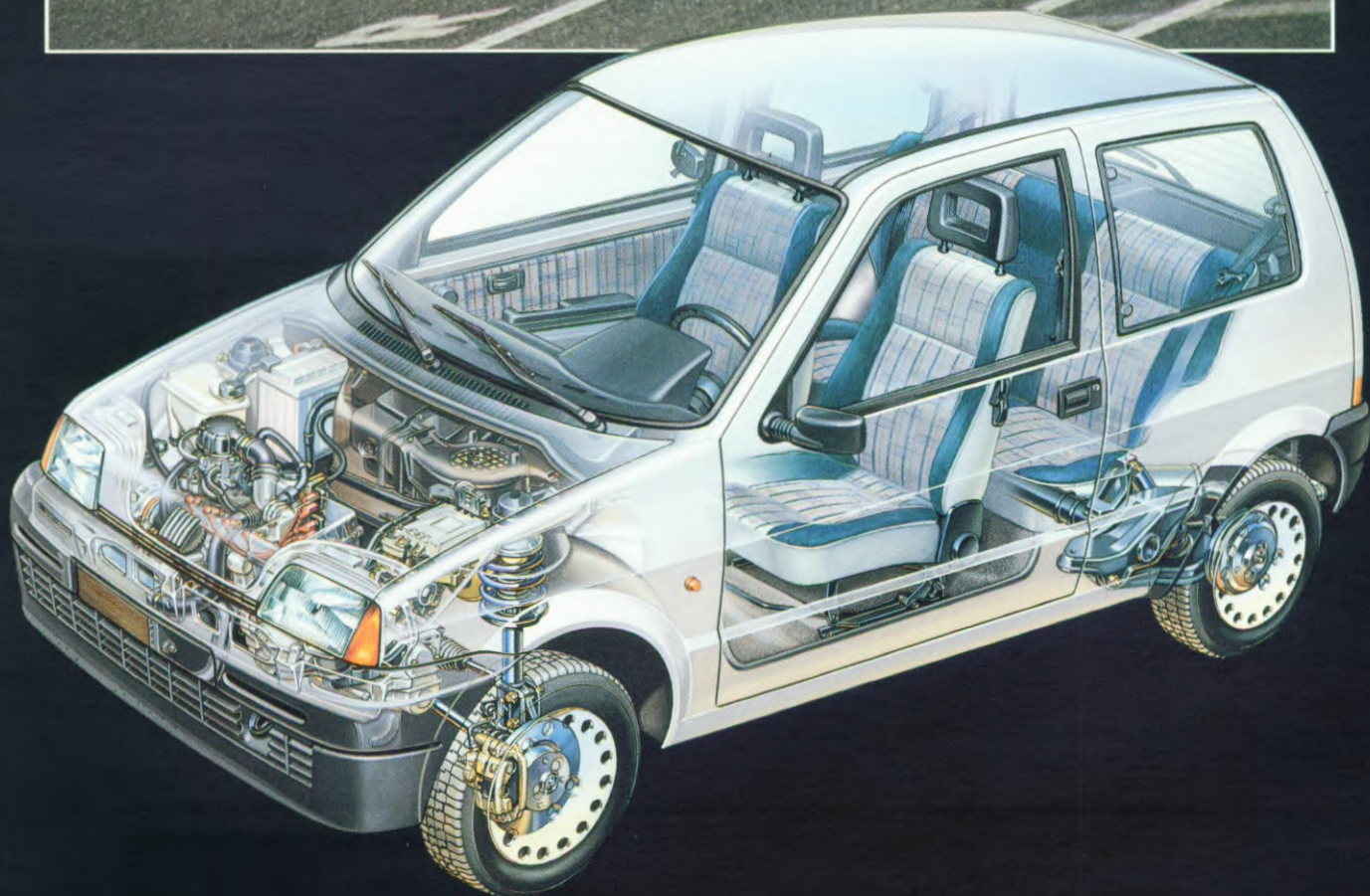
Het weggedrag van de Cinquecento is voorspelbaar en veilig, met een verregaand neutraal stuurkarakter in bochten. Daarbij biedt de auto een comfort-niveau dat men eerder in een middenklasser zou verwachten.

Het remsysteem van de Cinquecento is voorzien van een bekrachtiger om de pedaaldruk te verminderen. Het systeem bestaat uit twee diagonaal gescheiden circuits, zodat zelfs bij een eventueel defect een veilige remwerking verzekerd is.

Op de voorwielen worden grote schijfremmen (diameter 240 mm) toegepast met remklauwen waarvan de geleiders speciaal tegen vuil en corrosie zijn beschermd. De achterwielen zijn voorzien van trommelremmen. Zowel de voor- als de achterremmen zijn automatisch nastellend en alle remvoeringen zijn asbestvrij.



I. Het ingenieus geconstrueerde onderstel van de Cinquecento garandeert een veilig en comfortabel rijgedrag.



ULTRAMODERNE PRODUKTIE VOOR KWALITEIT EN DUURZAAMHEID.

De Cinquecento is het resultaat van de modernste en meest geavanceerde ontwerp- en productietechnieken.

In de ontwerpfase is gebruik gemaakt van verfijnde computermethoden (CAE en CAD) voor de sterkte-

teberekening van de carrosserie en alle mechanische componenten. Bij de constructie van de zelfdragende carrosserie is speciale

aandacht besteed aan de passieve veiligheid. De inzittenden van de Cinquecento worden vooral goed beschermd tegen flankbotsingen, om-

van kracht worden. De productie vindt plaats met behulp van robots van de nieuwste generatie. Gedurende het hele productieproces worden voortdurend kwaliteitscontroles uitgevoerd. Door deze systematische aanpak kunnen eventuele problemen onmiddellijk worden verholpen. De eindcontrole omvat onder meer een complete diagnose van de elektrische installatie.

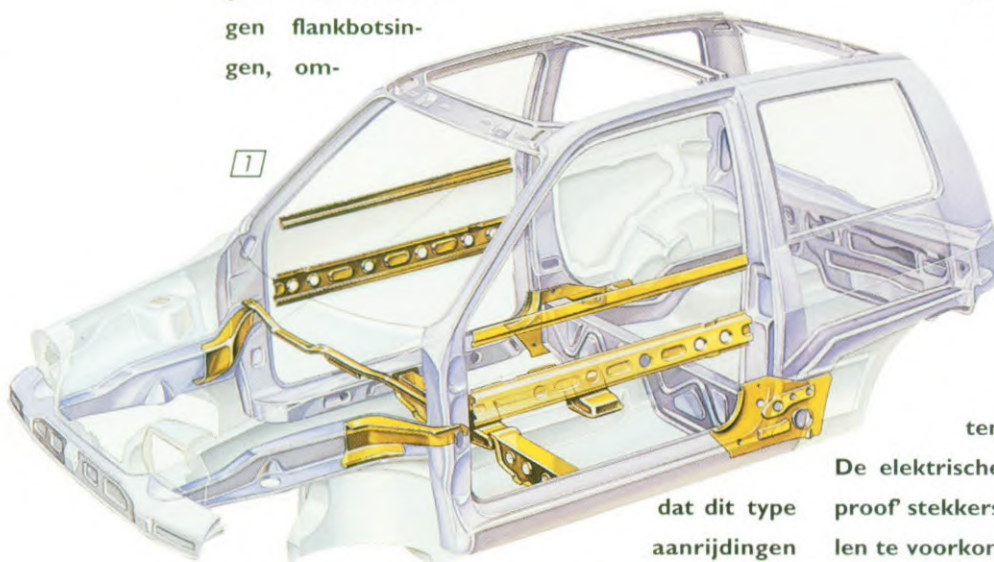
De Cinquecento is een kwaliteitsproduct, dat op een lange levensduur is ontworpen. Bij de keuze van de materialen en de onderdelen worden dan ook de hoogste normen op het gebied van kwaliteit en duurzaamheid gehanteerd.

De carrosserie wordt door onderdompeling in een kataforesebad van een dikke laag grondlak voorzien. Alle aan weer en wind blootgestelde plaatwerkdelen zijn in verzinkt staal uitgevoerd, waarbij het merendeel (60%) zelfs aan beide kanten verzinkt is.

De elektrische installatie is voorzien van 'waterproof' stekkers, die speciaal geborgd zijn om lostrillen te voorkomen. Alle delen van de bedrading die met vuil en vocht in aanraking kunnen komen, zijn bovendien extra beschermd.

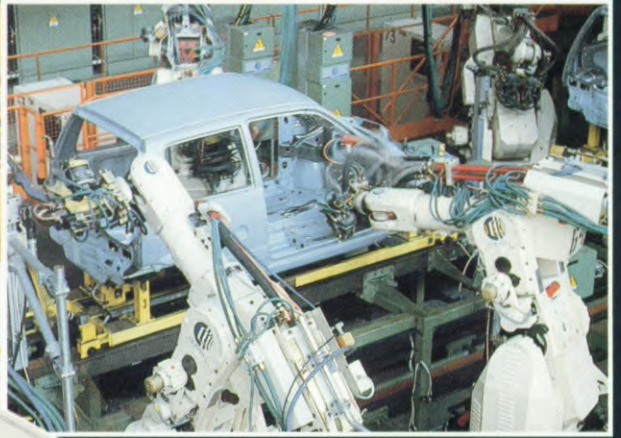
dat dit type aanrijdingen veel in stadsverkeer voorkomt. Op dit gebied voldoet de Cinquecento nu al ruimschoots aan de veiligheidseisen die pas over enkele jaren in Europa

Hoge kwaliteit en lange levensduur door toepassing van geavanceerde technologie.



1. De Cinquecento biedt bij een ongeluk uitstekende bescherming dankzij speciale versterkingselementen in de carrosserie, waaronder robuuste stalen profielen in de portieren.

2. Alle aan atmosferische invloeden blootgestelde delen van de carrosserie zijn in verzinkt staal uitgevoerd.



KLEIN MAAR NIET KAAL.

De Cinquecento heeft een buitengewoon complete standaarduitrusting, die hoogst zelden bij auto's van dit formaat wordt aangetroffen.

Zo is het basismodel reeds voorzien van ruiten van getint glas, een wis-/wasinstallatie op de achterraut,

Royale standaarduitrusting en diverse maatwerk-opties.

Uitgebreid kleurengamma van zowel effen als metallic lakken.

achterrautverwarming, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, veiligheidsgordels met oprolautomaat, een in twee de-

len neerklapbare achterbank en voorstoelen met verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen. Andere nuttige voorzieningen die bij de prijs zijn inbegrepen, zijn een dagteller, uitzetbare achterste zijruiten, een verlichte aansteker, een digitaal klokje en een van binnenuit te openen achterklep.

Het topmodel, de Cinquecento Suite, kan qua raffinement en exclusiviteit wedijveren met menige limousine. Naast alle hierboven genoemde zaken heeft de Suite namelijk ook elektrisch te bedienen ruiten, centrale portiervergrendeling en - last but not least - een airconditioning met recirculatiefunctie.

Verder kunt u de uitrusting van uw Cinquecento op uw persoonlijke wensen afstemmen met diverse van fabriekswege leverbare extra's zoals een zonnedak, lichtmetalen wielen, metallic lak e.d.



EXTRA'S

Cinquecento/Cinquecento Suite

Metallic lak	o
Handbediend zonnedak	o/- (Suite)
Elektrisch bediende portierruiten + centrale portiervergrendeling	o/S (Suite)
Lichtmetalen wielen met 155/65R 13 T banden	o

o = tegen meerprijs leverbaar

S = standaard

- = niet leverbaar

STANDAARDUITRUSTING CINQUECENTO

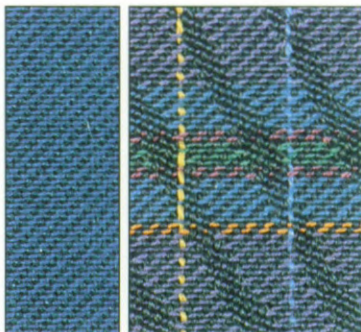
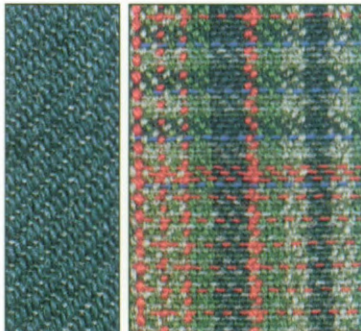
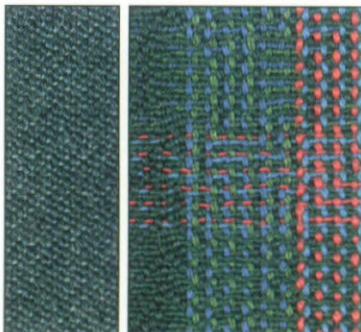
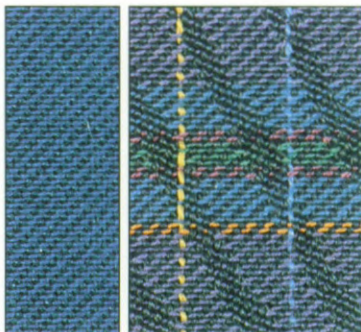
Exterieur	Interieur
Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels Ruiten van getint warmtewerend glas Voorruit van gelaagd veiligheidsglas Afsluitbare tankvuldop Uitzetbare achterste zijruiten Grote aërodynamische wielsierdeksels Kunststof bumpers Verstevigingsbalken in portieren Ruitewisser met intervalfunctie Achterraut met verwarming en wisser/sproeier Van binnenuit te openen achterklep Achteruitrijlamp Mistachterlamp	Voorstoelen met traploos verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen In twee delen neerklapbare achterbank Rolveiligheidsgordels voorin Twee rolveiligheidsgordels + één statische heupgordel achterin Dagteller Benzinometer Koelvloeistoftemperatuurmeter Digitaal klokje Uitgebreide reeks waarschuwinglampjes Verlichte schakelaars en bedieningsknoppen Aansteker met verlichting Vier luchtroosters in dashboard Aanjager met drie snelheden Stuurwiel met gecapitonneerde rand Handgrepen voor alle passagiers Make-up spiegel in rechter zonneklep Kaartenvakken in portieren Documentenvak onder het dashboard Asbakken voor en achter

De Cinquecento Suite biedt bovendien:

Centrale portiervergrendeling - Elektrisch bediende portierruiten - Airconditioning - Luxeueze interieurbekleding.

LAKKLEUREN EN INTERIEURBEKLEDING

	Cinquecento		Cinquecento Suite
	Stof	Stof	Stof
	140 Blauw ruitmotief	316 Grijs 'multicolor'	130 Groen/paars
113 Racing rood		•	
189 Sporting rood	•		
210 Wit		•	•
479 Equator blauw	•		
507 Primula geel	•		
601 Zwart		•	•
305 Surf-groen metallic		•	•
368 Helder groen metallic	•		
454 Zeeland blauw metallic		•	•
652 Nikkelgrijs metallic		•	•

LAKKLEUREN		INTERIEURBEKLEDING	
113 Racing rood		Cinquecento	
189 Sporting rood			
210 Wit			
479 Equator blauw		Stof 140 Blauw met blokmotief	
507 Primula geel		Stof 316 Grijs 'multicolor'	
601 Zwart		Cinquecento Suite	
305 Surf-groen metallic			
368 Helder groen metallic			
454 Zeeland blauw metallic			
652 Nikkelgrijs metallic			

TECHNISCHE GEGEVENS

Cinquecento/Cinquecento Suite

MOTOR - TRANSMISSIE

Type en plaatsing motor	viencilinder-benzinemotor, dwars voorin geplaatst
Cilinderinhoud (cm³)	899
Max. vermogen in DIN pk (kW) bij tpm	40 (29) / 5500
Max. koppel in kgm (Nm) bij tpm	6,7 (65) / 3000
Brandstoftoevoer	centrale benzine-inspuiting
Motorregeling	d.m.v. elektronisch managementsysteem
Aandrijving	op voorwielen
Aantal versnellingen	5 + 1 achteruit

STUURINRICHTING

Diameter draaicirkel (m)	8,8
--------------------------	-----

REMMEN (S = Schijven; T = Trommels)

Diameter voor/achter (mm)	S 240 / T 185
---------------------------	---------------

WIELOPHANGING

Voor	onafhankelijke wielophanging van McPherson-type met dwarsgeplaatste onderste wieldraagarmen, schroefveren en dubbelwerkende telescoopschokdempers
Achter	onafhankelijke wielophanging met schroefveren, telescoopschokdempers en langsdraagarmen, gemonteerd op subframe dat d.m.v. silentblocs is opgehangen

AFMETINGEN

Lengte / breedte / hoogte (mm)	3227 / 1487 / 1435
Inhoud bagageruimte (dm³)	170 - 810

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu	12 V / 40 Ah
------	--------------

WIELEN

Banden	145/70 R 13 S
--------	---------------

GEWICHTEN - INHOUDEN

Kentekengewicht (kg)	702 / 742 (Suite)
Inhoud brandstoftank (liter)	35

PRESTATIES

Topsnelheid (km/h)	140
Acceleratie (2 pers. + 20 kg): 0 - 100 km/h (sec)	18

BRANDSTOFVERBRUIK volgens ECE-norm (l/100 km)

Bij 90 km/h / bij 120 km/h / stadscyclus	4,7 / 6,3 / 6,6
--	-----------------

DE ZEKERHEDEN VAN FIAT.

ALGEMENE GARANTIE. De garantie strekt zich uit over een periode van 12 maanden, ongeacht het aantal afgelegde kilometers.

PLAATWERKGARANTIE. De plaatwerkgarantie dekt gedurende een periode van 8 jaar alle schades die zijn ontstaan ten gevolge van het van binnenuit doorroesten van originele plaatwerkdelen van de carrosserie.

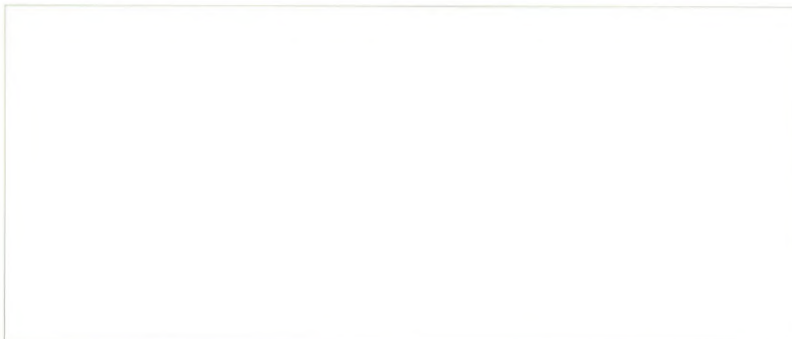
LAKGARANTIE. De lakgarantie dekt gedurende een periode van 3 jaar alle lakdefecten die zijn ontstaan ten gevolge van onvolkomenheden in het spuitwerk.

VERVANGENDE AUTO. Indien een reparatie langer dan 24 uur in beslag neemt, heeft de eigenaar gedurende het eerste jaar na aankoop recht op een vervangende auto, die verstrekt zal worden door de Fiat-dealer.

FIAT EUROPAS SERVICE. De Fiat EuroPas Service biedt Fiat-rijders de mogelijkheid om gedurende één jaar gratis gebruik te maken van talrijke diensten. De Fiat EuroPas Service omvat 7 hulpdiensten, waarop een beroep kan worden gedaan bij een eventuele storing van de auto en - in sommige gevallen - tevens bij een ongeval. Indien een storing aan de auto optreedt, heeft de EuroPas-houder recht op: 1) Terugreis van de passagiers of voortzetting van de reis naar de oorspronkelijke bestemming. 2) Overnachting in een hotel. 3) Ophalen van de auto nadat deze is gerepareerd. 4) Vervangend vervoer in het buitenland.

Bij een storing aan de auto, maar ook na een ongeval geeft de EuroPas daarnaast nog recht op: 5) Bergingshulp en technische assistentie. 6) Toezending van onderdelen. 7) Financieel voorschot, ook in geval van diefstal.

Voor verdere informatie wordt verwezen naar de Fiat-dealers.



Fiat Auto Nederland B.V., Hullenbergweg 1-3, 1101 BW Amsterdam-Zuidoost.

Fiat behoudt zich het recht voor om te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan te brengen in de modellen en hun uitrusting. Bestelnr. 0046249102, maart 1994.