

AUTOBEDRIJF MISKER B.V.
Odoorneweg 4
7815 TC EMMEN
05910 - 18288



ROVER 800



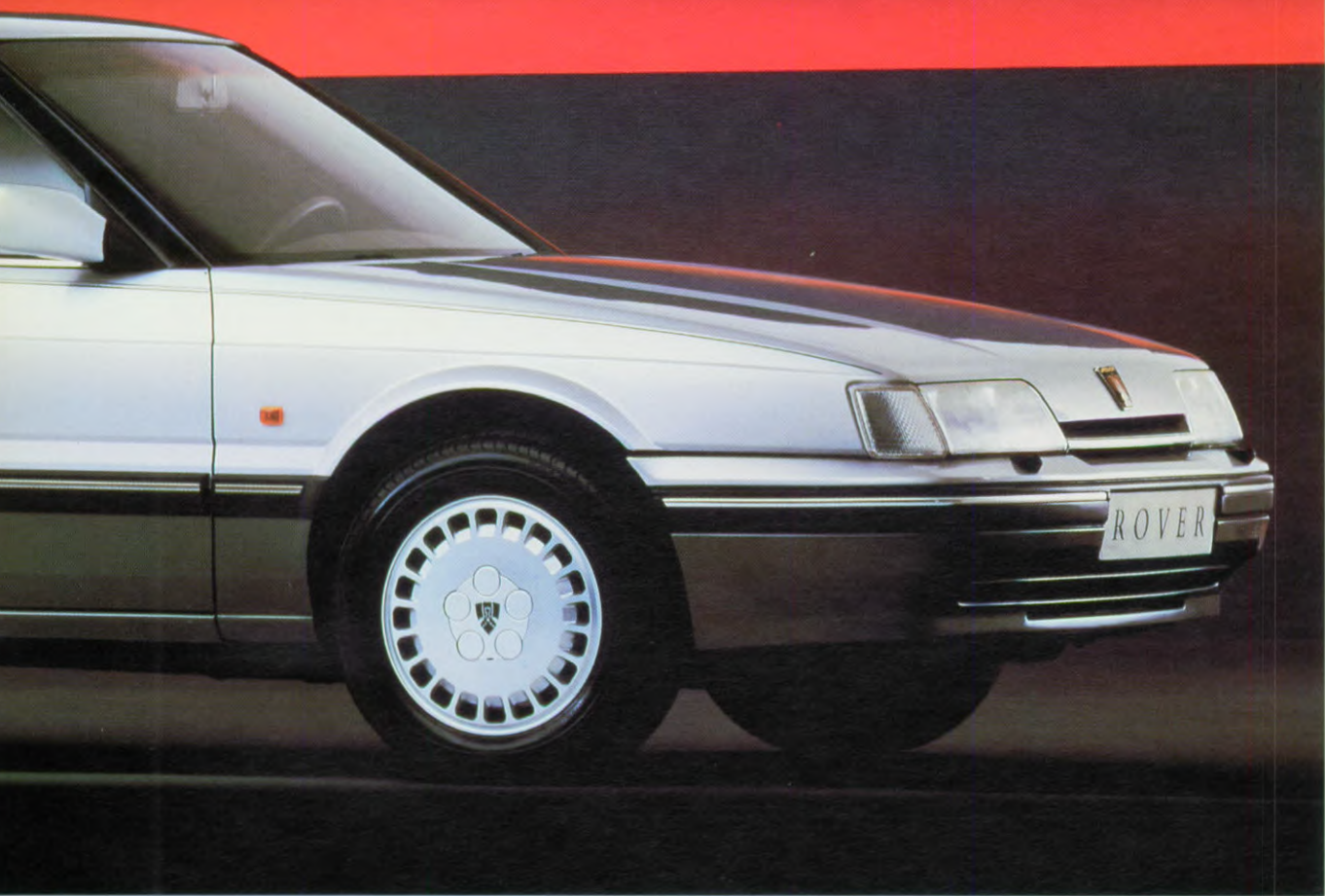
ROVER STERLING

Vier jaar geleden nam Engeland's belangrijkste autoproducent de grootste uitdaging in zijn geschiedenis aan. Het doel was een serie luxueuze en representatieve automobielen te bouwen, die zich nergens mee laat vergelijken.

Deze auto zou zich van al het bestaande moeten onderscheiden door zijn elegantie en zuivere lijnen. De nieuwste technologie en de modernste elektronica moesten een ongeëvenaard rijcomfort opleveren. Kracht en verfijnde eigenschappen moesten samengaan; een bijzonder soepel rijgedrag moest worden gecombineerd met een uitstekende wegligging. De kritische rijder moest echte luxe en superieure kwaliteit worden geboden.

Een kenmerk van de zeer luxueuze auto is het moeiteloze gemak, waarmee hij de zwaarste omstandigheden overwint. Een eigenschap die u al snel in de exclusieve Rover Sterling zult gaan waarderen. De fenomenale kracht van de V6 motor, die ongelooflijk rustig en uitzonderlijk soepel loopt, de automatische 4-versnellingsbak (optie) en de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging zorgen ervoor, dat u zich al even thuis voelt op de snelweg als in het drukste spitsuur.





1



2

De Rover Sterling is ook met passagiers en hun bagage bijzonder comfortabel dankzij de achterwielophanging met automatische niveauregeling, die standaard is. U hoeft zich geen zorgen te maken over de afstelling van de koplampen, als de auto zwaar beladen is. Ook het rijcomfort en de wegligging zijn uitstekend door de veerelementen achter, die de door de weg opgewekte veerbewegingen gebruiken om zichzelf op te pompen naar de juiste rijhoogte.

De Rover Sterling biedt een heel scala aan verfijnde extra's. Aparte stijl-details zijn bijvoorbeeld de chroom grille en de buitenspiegels in de kleur van de carrosserie. Een onopvallende zonwerende rand bovenaan de voorruit filtert het licht van de laagstaande zon en bij slecht weer houden krachtige koplampsproeiers de koplampen vrij van modder en stof.

De met de hand afgewerkte, goed bij elkaar passende wortelnotenhouten lijsten van de portieren, bekleding en het dashboard zijn een lust voor het oog. De kaartentassen, die achterin nuttige opbergruimte bieden, zijn bekleed met een zachte diagonale fluwelen stof. Lampjes in de portieren vergemakkelijken de instap en dankzij de leeslampjes achterin kan men ook daar een blik op de kaart werpen of andere papieren inzien. De aparte rugleuningen van de achterbank zijn verstelbaar, zodat men comfortabel weg kan dromen tijdens lange en vermoeiende reizen.

Foto 1: Rover Sterling met lichtmetalen velgen

Foto 2: Connolly zachtleren zitplaatsbekleding (optie)

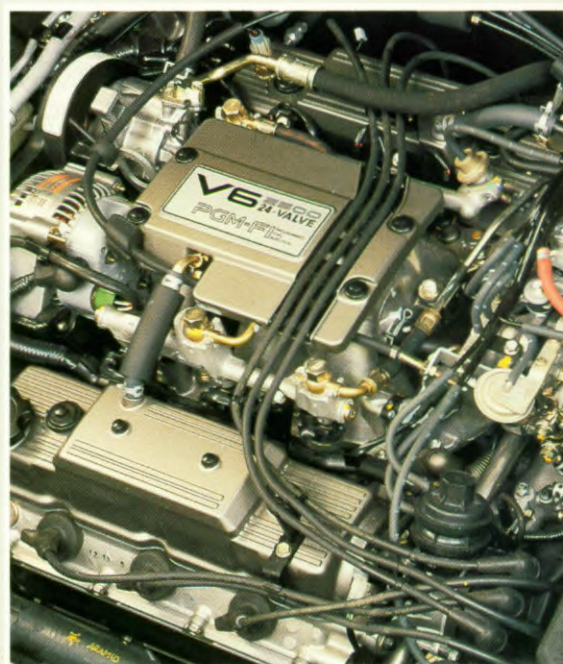


Austin Rover heeft voor de belangrijkste functies van de motor de modernste technologie toegepast. Het elektronische brandstofspruitsysteem van de 2,5 liter motor vergroot het vermogen en de economie van het vier kleppen per cilinder ontwerp.

De motor heeft cross-flow cilinderkoppen met puntdakvormige verbrandingskamers. Dit geeft een zeer nauwkeurige verbranding, doordat de brandstof en de lucht zorgvuldig en gelijkmatig worden gemengd. Bovendien kan de motor op een armer mengsel dan gewoonlijk lopen, hetgeen een lager brandstofverbruik tot gevolg heeft en schonere uitlaatgassen. Het gebruik van de door een microprocessor geregelde brandstofspruiting zorgt voor een zeer nauwkeurige brandstoftoevoer.

De carrosserie van de Rover 800 serie is een perfecte combinatie van vorm en functie. De strakke lijnen zijn elegant en bijzonder aerodynamisch; de luchtweerstand-coëfficiënt is slechts 0,32. Op lange autoritten zult u zeker de uitzonderlijke rust in het interieur en het gunstige brandstofverbruik op prijs stellen. Details zoals de doordachte vorm van het kofferdeksel, waardoor de luchtstroom vloeiend over de achterzijde van de auto gaat, spelen ook een belangrijke rol bij de koersvastheid bij hoge snelheden van de nieuwe Rover.

De binnenruimte is indrukwekkend royaal. De traditionele pracht van mooi houtfineer en de allerfijnste, meest luxueuze



2



1



3

bekleding scheppen een sfeer van ongeëvenaarde kwaliteit. Alle denkbare instrumenten en bedieningsorganen zitten direct binnen handbereik. Van een verwarmingssysteem dat ook de achterpassagiers op hun wenken bedient tot een geluidsinstallatie, die zijn weerga niet heeft.

Achter het stuurwiel herkent u onmiddellijk het rondlopende cockpitontwerp, dat de Rover 800 tot een auto voor de ware liefhebber bestempelt – open de deur en onderga deze geheel nieuwe en opwindende rijervaring.

In het instrumentenpaneel van de Rover Sterling zit een schematische afbeelding van de auto, de zogenaamde voertuig conditie monitor (pictogram), waarop alle belangrijke functies zijn aangeduid. Zo is er een waarschuwing als een portier niet goed dicht is en wordt u eraan herinnerd het ruitensproeier-reservoir bij te vullen. Wanneer u uw ritten tot op de laatste kilometer wilt bijhouden en uw brandstofverbruik bijvoorbeeld wilt controleren staat de multi-functionele boordcomputer tot uw beschikking.

U kunt kiezen uit een lange lijst extra's zoals een automatische versnellingsbak, anti-blokkersysteem op de remmen, air-conditioning, lederen bekleding, elektrisch bediend glazen zonnedak en een alarminstallatie.

Foto 1: Dashboard – Rover Sterling

Foto 2: V6-cilinder – 24 kleppen motor

Foto 3: Boordcomputer en voertuig conditie monitor (pictogram)



ROVER 820Si

Al bij eerste aanblik wordt duidelijk, dat de Rover 820Si een bijzonder elegante sportsaloon is. De harmonieuze Rover 800 vormgeving met bumpers, grille en portierhendels in de kleur van de carrosserie wordt nog extra geaccentueerd door een aantal subtiële kenmerken zoals een fijne sierbies, een chroom strip in de flankbescherming en fraaie wieloppen.

Als u naar de Rover toeloopt, wacht u een gastvrij onthaal. Geen gezocht naar de sleutel; bij het indrukken van een knop op de infrarood afstandsbediening springen de portiersloten open en kunnen u en uw passagiers instappen. Wanneer u de auto per ongeluk niet heeft afgesloten of u heeft haast dan kunt u dit met een druk op de knop tot op een afstand van bijna 2 meter alsnog doen. Vanzelfsprekend heeft dit ingenieuze apparaat een ingebouwde veiligheid; en natuurlijk kunt u ook altijd de sleutel gebruiken.

De zeer representatieve Rover 820Si combineert de modernste technologie met traditionele luxe en gemak. Met de geprogrammeerde ruitewissers/sproeiers is het rijden in de regen gemakkelijker. Op zonnige dagen kunt u profiteren van de buitenlucht door het glazen zonnedak (optie) te openen – of de



2



1



3

warmte te weren door het scherm te gebruiken, dat onder het zonnedak kan worden geschoven.

Bestuurder en passagiers worden verwend met een weelderige fluwelen krijtstreep bekleding, terwijl de verlichting in de voetenruimte en de binnenverlichting met vertraagde uitschakeling het mogelijk maken zich behaaglijk te installeren. Voorin zijn ook verstelbare leeslampjes en heel attent is het make-up spiegelkje, dat aan weerszijden van verlichting is voorzien. Er is ook aan de achterpassagiers gedacht. Zij kunnen de elektrisch bediende zijruiten zelf bedienen. Maar dankzij de soepele kracht van de 16 kleppen motor-zult u er waarschijnlijk de voorkeur aan geven zelf achter het stuur te gaan zitten.

Als extra kunt u kiezen uit air-conditioning, zwarte of heldere metallic lak, hoofdsteunen achter, koplampsproeiers, zonnedak, lichtmetalen wielen, lederen bekleding, alarminstallatie en een automatische versnellingsbak.

Foto 1: Rover 820Si met lichtmetalen velgen (optie)
Foto 2: Achterbank met verstelbare hoofdsteunen (optie)
Foto 3: In hoogte verstelbaar stuurwiel



ROVER 820i

Door zijn functionele vormgeving maakt de Rover 820i grote indruk op de bestuurder, zelfs nog voordat de motor met 16 kleppen wordt gestart. Ieder detail van de carrosserie is zo ontworpen dat de 820i zo min mogelijk luchtweerstand heeft en rustig en zuinig zijn weg gaat.

Veiligheid was een vitaal onderdeel van de taak van de ontwerpers. Zo zijn er speciale veiligheidssloten, die uw auto en uw bezittingen goed beschermen. Voor de rechtmatige eigenaar en zijn passagiers is de toegang gemakkelijk dankzij de centrale deurvergrendeling.

In het interieur, dat heerlijk koel blijft door de bronskleurig getinte ruiten, zult u merken dat de Rover 820i een auto is die precies op uw persoonlijke wensen is afgestemd. De bestuurdersstoel en het stuurwiel, beide in hoogte verstelbaar, zorgen er samen met de verstelbare lendesteun voor dat u de perfecte zitpositie kunt vinden. De veiligheidsgordels van de voorstoelen hebben 3 verstelmogelijkheden, zodat ze altijd precies aansluiten. Achter zijn drie veiligheidsgordels – met keurig verzonken gespen, die geen enkele last veroorzaken.

Wanneer u op de weelderige fluwelen bekleding plaatsneemt,





ziet u de uitgebreide instrumenten en bedieningsorganen, die het rijden een stuk makkelijker maken en het plezier vergroten. De achterrautverwarming heeft een tijdschakelaar, zodat u er niet aan hoeft te denken hem uit te zetten. Het kofferdeksel is van binnenuit te openen (de bediening kan uit veiligheidsoverwegingen worden uitgeschakeld).

Er zijn elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels; dat bespaart u de moeite ijs of condens weg te halen. De zijruiten vóór zijn elektrisch bediend. 's Nachts zijn alle schakelaars en instrumenten zacht-oranje verlicht, evenals het instrumentenpaneel. Zoals u kunt verwachten, heeft deze rijk uitgeruste Rover ook een toerenteller, een voltmeter en een oliedrukmeter.

De wagen is uitgerust met vier luidsprekers van topkwaliteit – met voor/achter volumeregeling. Ter beveiliging en voor een nog betere geluidswaergave is de antenne ingebouwd in de achterraut.

Als extra's zijn leverbaar: glazen zonnedak, zwarte of heldere metallic lak en koplampsproeiers.

SPECIFICATIES

ROVER 800 SERIE

	820i	820Si	STERLING
MOTOR & TRANSMISSIE			
4 cilinders, 16 kleppen, dwarsgeplaatste motor, dubbele bovenliggende nokkenassen, 1994 cm ³ (cc), boring x slag: 84,4 x 89 mm, compressieverhouding: 10,0 : 1. Max. vermogen kW(EEG) – DIN pk/tpm: 103–140/6000. Max. koppel Nm(EEG)/tpm: 178/4500	■	■	—
V6-cilinder, 24 kleppen, dwarsgeplaatste motor, 2 bovenliggende nokkenassen, 2494 cm ³ (cc), boring x slag: 84 x 75 mm, compressieverhouding: 9,6 : 1. Max. vermogen kW(EEG) – DIN pk/tpm: 127–173/6000. Max. koppel Nm(EEG)/tpm: 217/5000	—	—	■
Geprogrammeerde ontsteking (elektronisch op de V6)	■	■	■
Elektronisch multi-point brandstofinspuitsysteem	■	■	■
Automatische koude start regeling	■	■	■
Handgeschakelde 5-versnellingsbak	■	■	■
Automatische 4-versnellingsbak met blokkering van de koppelomvormer	—	○	○
Aansluiting voor diagnoseservice	■	■	■
Elektrische benzinepomp	■	■	■
WIELOPHANGING			
Voor: onafhankelijk, dubbele dwarsdraagarmen met schroefveren en telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator	■	■	■
Achter: onafhankelijk, veerpoten met dwarsdraagarmen, langsgeplaatste verbindingen, schroefveren en telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator	■	■	■
Achterwielophanging met automatische niveauregeling	—	—	■
STUURINRICHTING			
Tandheugel en rondsel, stuurbechrachting (positive centre feel)	■	■	—
Tandheugel en rondsel, snelheidsafhankelijke stuurbechrachting (speed proportional)	—	—	■
REMMEN			
Bekrachtigd, diagonaal gescheiden remsysteem, voor en achter schijfremmen (voor: geventileerd)	■	■	■
Remmen met anti-blokkeersysteem	□	□	□
VELGEN & BANDEN			
14 inch stalen velgen met 195/70 HR x 14 radiaalbanden met breed profiel	■	■	—
15 inch stalen velgen met 195/65 VR x 15 radiaalbanden met breed profiel	—	—	■
Grote wieloppen	■	■	—
15 inch lichtmetalen velgen met 195/65 VR x 15 radiaalbanden met breed profiel	—	□	■
ELEKTRISCHE INSTALLATIE (12 volt)			
Wisselstroomdynamo (alternator – 65 amp.), verlichte bedieningshendels aan stuurkolom voor: clignoteurs, koplampen, dimlicht/grootlicht en grootlichtsignaal, parkeerlichten, ruitewissers met 2 snelheden met tip/wisstand en variabele intervalstand. Halogeen koplampen. Waarschuwingsknipperlichten. Twee achteruitrijlampen en twee mistachterlichten. Verlichting in handschoenenkastje. Verlichting in kofferruimte. Clignoteurlichten aan zijkant. Dubbeltonige claxon. Aansteker. Verlichte schakelaars en bedieningsorganen.	■	■	■
Centrale deur/kofferruimtevergrendeling met veiligheidssloten	■	■	■
Infrarood zender voor ver- en ontgrendeling van portieren	—	■	■
Elektrisch bediende zijruiten vóór	■	■	■
Elektrisch bediende zijruiten achter	—	■	■
Elektrisch bediende buitenspiegels (incl. ontwaseming)	■	■	■
Achterruitverwarming met automatische uitschakeling	■	■	■
Koplampsproeiers	□	□	■
Geprogrammeerde ruitewissers/sproeiers	—	■	■
Voor en achter interieurverlichting	■	■	■
Interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	—	■	■
Verstelbare leeslampjes vóór	—	■	■
Verstelbare leeslampjes achter	—	—	■
Waarschuwinglampje bij geopend portier en lampje onderaan portieren	—	—	■
Koplampverlichting met automatische uitschakeling	—	—	■
Verlichting in voertuimtes	—	■	■
Verlichting in motorruimte	—	■	■
Make-up spiegelkje op rechter zonneklep met verlichting	—	■	■
Aansteker achter	—	—	■
GELUIDSAPPARATUUR			
4 luidsprekers in voorportieren/hoedenplank	■	■	■
2 hogetonenluidsprekers (tweeters) in voorportieren	—	■	■
Voor/achter volumeregeling	■	■	■
Antenne in achterraut	■	■	■
INSTRUMENTEN			
Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, benzinemeter, koelvloeistof-temperatuurmeter, oliedrukmeter en voltmeter. Waarschuwinglampjes voor: clignoteurs, grootlicht, parkeerlichten, ontsteking, storing remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem aan, slijtage remblokken, laag oliedrukpeil, laag brandstofpeil en hoge motortemperatuur. Regelbare instrumentenverlichting.	■	■	■
Boordcomputer met 10 functies (tijd, datum, stopwatch, dagteller, momenteel/gemiddelde/totale brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, nog af te leggen kilometers, vermoedelijke tijd van aankomst)	—	—	■
Voertuig conditie monitor (Pictogram). Zichtbare en hoorbare waarschuwingen voor: niet goed gesloten portier, open kofferdeksel, lichten aan, storing remlichten, lage luchttemperatuur, laag peil ruitesproeierreservoir, laag oliepeil, laag koelvloeistofpeil.	—	—	■
ABS waarschuwinglampje (indien gemonteerd)	□	□	□
Digitale klok	■	■	—
INTERIEURVOORZIENINGEN			
Dashboard met zacht aanvoelende bekleding in aangepaste kleur van interieur met afsluitbaar handschoenenkastje, muntenvak, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem en ventilator met 3 snelheden. Toevoer van buitenlucht naar voorruit, voertuimtes, voorste zijruiten en achtercompartiment met regelbare bediening van temperatuur en volume. Verstelbare luchtstroomopeningen in dashboard. Middenconsole in dashboard met drukknop asbak/aansteker en opbergtruimte	■	■	■
Harmoniserende interieure kleuren. Geheel beklede portieren met fluweel afgewerkt. Fraaie armsteun en tapijt stootranden. Portierbak aan alle portieren. Stoffen hemelbekleding. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. Linker zonneklep met kaartjesvak. Rechter zonneklep met make-up spiegelkje. Met stof beklede hoedenplank. Geschoren tapijt. Dorpelbekleding en beschermstrips. Middenconsole op vloer met cassetteberging en asbak achter. Geheel beklede kofferruimte	■	■	■
Air-conditioning	—	□	□
Van binnenuit te bedienen tankdopslot	■	■	■
Afsluitbare ontgrendeling van binnenuit van kofferruimte	■	■	■

SPECIFICATIES

				820i	820Si	STERLING
INTERIEURVOORZIENINGEN – Vervolg						
Voorstoelen: geheel verstelbaar in hoogte en in lengte met verstelbare rugleuning en lendesteun – met de hand bediend (rechter: alleen rugleuning en naar voor/achter)				■	■	■
– geheel verstelbare hoofdsteunen				■	■	■
– kaartentas aan rugleuning stoelen				—	—	■
Achterbank:						
– aparte verstelbaarheid van rugleuningen				—	—	■
– met de hand bediend				—	—	■
– volledig verstelbare hoofdsteunen				—	□	■
– middenarmsteun				■	■	■
Fluwelen zitplaatsbekleding				■	—	—
Fluwelen zitplaatsbekleding met krijtstreep patroon				—	■	—
Fluwelen zitplaatsbekleding met diagonaal patroon				—	—	■
Connolly zachtleren zitplaatsbekleding				—	□	□
Wortelnotehouten afwerking van dashboard				■	■	■
Wortelnotehouten afwerking van portieren				—	—	■
In hoogte verstelbaar stuurwiel met claxon in middengedeelte – met zacht aanvoelende bekleding				■	■	—
– met leer bekleed				—	—	■
Verzonken handgrepen voor passagiers				—	■	■
Anti-slipmat op dashboard				—	■	■
In hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten van veiligheidsgordels in bijpassende kleur met aan stoel gemonteerde gesp				■	■	■
Veiligheidsgordels achter (met heupgordel in midden) met weggewerkte gordel en gesp				■	■	■
Uitgebreide gereedschapset in kofferruimte				■	■	■
EXTERIEURKENMERKEN						
4-deurs sedan. Veiligheidssloten. Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar corrosiegarantie. Bumpers in kleur van carrosserie met ingebouwde voorspoiler. Gelaagde voorruit. Bronskleurig getinte ruiten. Met de carrosserie verlijmd ruiten. Chroom rand om ruiten. Chroom strip in bumpers/beschermrand langs zijden.				■	■	■
Sierbuis langs carrosserie				—	■	■
Grille in kleur van carrosserie				■	■	—
Chroom grille				—	—	■
Raamgeleiderafdichting in chroom				—	■	■
Roestvrijstalen uitlaatsierstuk				—	—	■
Zonwerende rand aan bovenzijde voorruit				—	—	■
Handbediend glazen schuifdak met kanteelstand plus zonwerend scherm, dat onder het schuifdak kan worden geschoven				□	□	■
Elektrisch bediend glazen schuifdak met kanteelstand plus zonwerend scherm, dat onder het schuifdak kan worden geschoven				—	—	□
Zwart of metallic kleur				□	□	□
■ Standaard. □ Als extra leverbaar. — Niet leverbaar						
ALGEMENE INLICHTINGEN (geldig voor alle modellen)						
Afmetingen						
Buiten:		Binnen:		Draaicirkel: 11,1 m		
lengte	4694 mm	hoofdruimte: voor	990 mm	Inhoud benzinetank: 68 liter laadruimte: 445 liter		
breedte	1730 mm	achter	965 mm			
hoogte	1398 mm	beenruimte: voor	1049 mm			
wielbasis	2759 mm	achter	922 mm			
spoorbreedte voor	1492 mm	schouderuimte: voor	1395 mm			
spoorbreedte achter	1450 mm	achter	1379 mm			
				820i	820Si	STERLING
Gewichten:						
Leeg gewicht				1269 kg	1269 kg	1318 kg
Handgeschakeld				—	1289 kg	1334 kg
Automaat						
Beladen totaalgewicht:						
Handgeschakeld				1785 kg	1785 kg	1850 kg
Max. dakbelasting				70 kg	70 kg	70 kg
Aanhanger geremd max.				1500 kg	1500 kg	1500 kg
* Alleen voor Nederland						
Brandstofverbruik						
90 km/uur (man)				6,6	6,6	7,1
120 km/uur				8,2	8,2	8,8
Stadsverkeer				10,5	10,5	12,6
Octaan gehalte:						
Normale benzine (95 RON) – loodvrij of met lood				■	■	—
Super benzine (97 RON)				■	■	■
Prestaties						
Max. snelheid (km)				203	203	214
Acceleratie: 0 tot 100 km/uur (in sec.)				9,4	9,4	8,3

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



ROVER 800

Austin Rover Belgium N.V.

Noorderlaan 133 - Bus 10 - 2030 Antwerpen.

Tél: 03/542.50.50. - 542.50.60.

Austin Rover Nederland B.V.

Nieuwe Gouwe O.Z. 40 - Postbus 204 - 2800 AE Gouda.

Tel.: 01820-11122

