

Saab 9000



1 9 9 7



SAAB



Vijftig jaar geleden deed een nieuwe auto zijn intrede op de markt. Een auto met een geheel eigen stijl, die van opzij wel iets weg had van een vliegtuig. En ondanks de compacte, aërodynamische buitenkant was het interieur bijzonder groot. Voorin bevond zich een kleine maar sterke twee-tact motor. Deze motor was dwarsgeplaatst en dreef de voorwielen aan, resulterend in meer ruimte en veiligheid voor de inzittenden.

Dit was het eerste prototype van de Saab auto, gebouwd door een onderneming die tot dat moment alleen vliegtuigen had gemaakt. Voor het ontwerp was een kleine groep vliegtuigbouwers verantwoordelijk, die zich weinig of niets aantrokken van de conventionele manier waarop in die tijd auto's werden gebouwd. Sommigen van hen waren niet eens in het bezit van een rijbewijs.

Nu, vijftig jaar later en vele innovaties verder, bouwt Saab nog steeds uiterst individualistische auto's. Intelligent ontworpen voertuigen voor intelligente mensen, die op zoek zijn naar een goede auto die niet alleen veel rijplezier biedt, maar ook hun persoonlijkheid weerspiegelt.



SAAB 9000

Welkom in de wereld van de Saab 9000.

De Saab 9000 is in vele opzichten een bijzondere auto.

Om te beginnen heeft hij een zeer ruim en comfortabel interieur, waarin vijf volwassenen in alle comfort kunnen reizen.

Daarnaast is hij veiliger dan de meeste andere auto's. Folksam, de grootste autoverzekeringsmaatschappij van Zweden, heeft vastgesteld dat de Saab 9000 65% veiliger is dan de gemiddelde auto. Een goed bewijs dat het veiligheidsconcept van Saab zijn vruchten heeft afgeworpen.

De prestaties van de auto zijn sprankelend. Voor het tweede achtereenvolgende jaar staat de 2,3 liter lage-druk turbomotor in de Motoren Top 10 van 1996, die door de redactie van Ward's Auto World Magazine is samengesteld.

In deze brochure presenteren wij de Saab 9000 in al zijn gedaanten. Daarnaast kunt u iets lezen over onze benaderingswijze bij het ontwerpen en bouwen van de auto's, zodat u begrijpt wat nu precies een Saab zo speciaal maakt.

Wij wensen u veel lees – en rijplezier!

















Eén met de auto en de weg

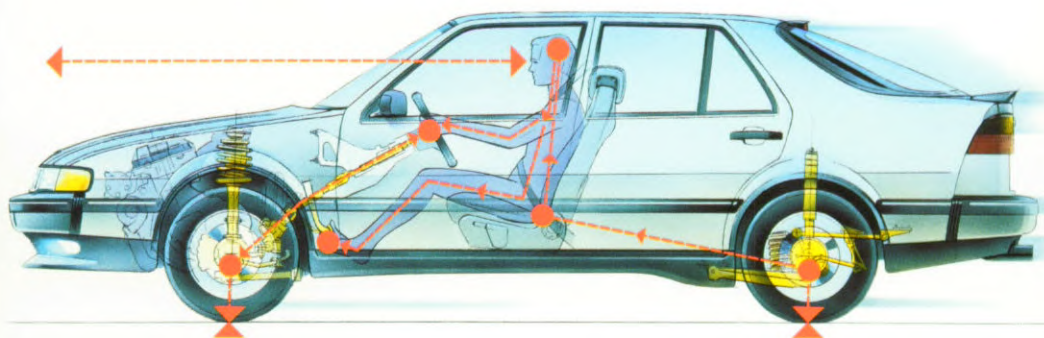
Wie achter het stuur van een Saab 9000 plaatsneemt, merkt direct dat dit een auto is voor mensen die graag autorijden. Een erfenis uit de begintijd, toen onze auto's nog door vliegtuigbouwers werden ontworpen.

U ziet het niet alleen aan het ontwerp van de bestuurdersplaats, maar u voelt het ook aan de manier waarop de auto op uw commando's reageert. Aan de uitstekende wegligging en de krachtige reacties van de motor wanneer u het gaspedaal intrapt.

Alle voorwaarden voor een optimale interactie tussen mens en machine zijn aanwezig.

U zit in één van de beste autostoelen ter wereld, met alle knoppen en schakelaars binnen handbereik.





Een uitstekende combinatie van veiligheid en rijplezier.

„Voelt u eens hoe goed de auto in balans is. Hoe goed het contact is tussen de bestuurder en de weg. Dat is al van oudsher kenmerkend voor al onze auto's,” zegt Jan-Åke Jonsson, die verantwoordelijk is voor de Saab 9000 productlijn.

Perfecte interactie

„Dit is wat veel mensen het 'Saab gevoel' noemen. Dat je je als bestuurder één voelt met de auto en de weg. De combinatie van veiligheid en rijplezier, die elke Saab biedt,” vervolgt hij.

„En hoe comfortabel en praktisch de auto ook verder is, het echte Saab gevoel kun je pas ervaren van achter het stuur.”



„Veiligheid betekent volledige controle voor de bestuurder.”

„Veel dingen die de Saab 9000 voor de bestuurder zo'n genoegen maken om in te rijden, zorgen er tegelijkertijd voor dat de auto zo veilig is,” zegt chassissontwerper Sonny Bergman. „De handelbaarheid en de mate waarin de bestuurder de auto onder controle heeft, zijn bepalend voor de veiligheid.”

Hij vervolgt: „Goede handelbaarheid vergroot de kans om ongedeerd uit een gevaarlijke

situatie te komen. Een veilige auto zoals de Saab 9000 reageert soepel, vergevingsgezind en voorspelbaar.”

„Daarnaast moet er een ruime veiligheidsmarge zijn ingebouwd voordat de auto zijn grip op de weg verliest. De bestuurder dient tijdig aan te voelen wanneer de achterkant dreigt uit te breken.”

Geoptimaliseerd chassis

„Bij het optimaliseren van het chassis hebben de ontwerpers het zwaartepunt van de auto zo dicht mogelijk bij de heupen van de bestuurder geplaatst. Daar kunnen de bewegingen van de auto ten opzichte van de weg namelijk het beste



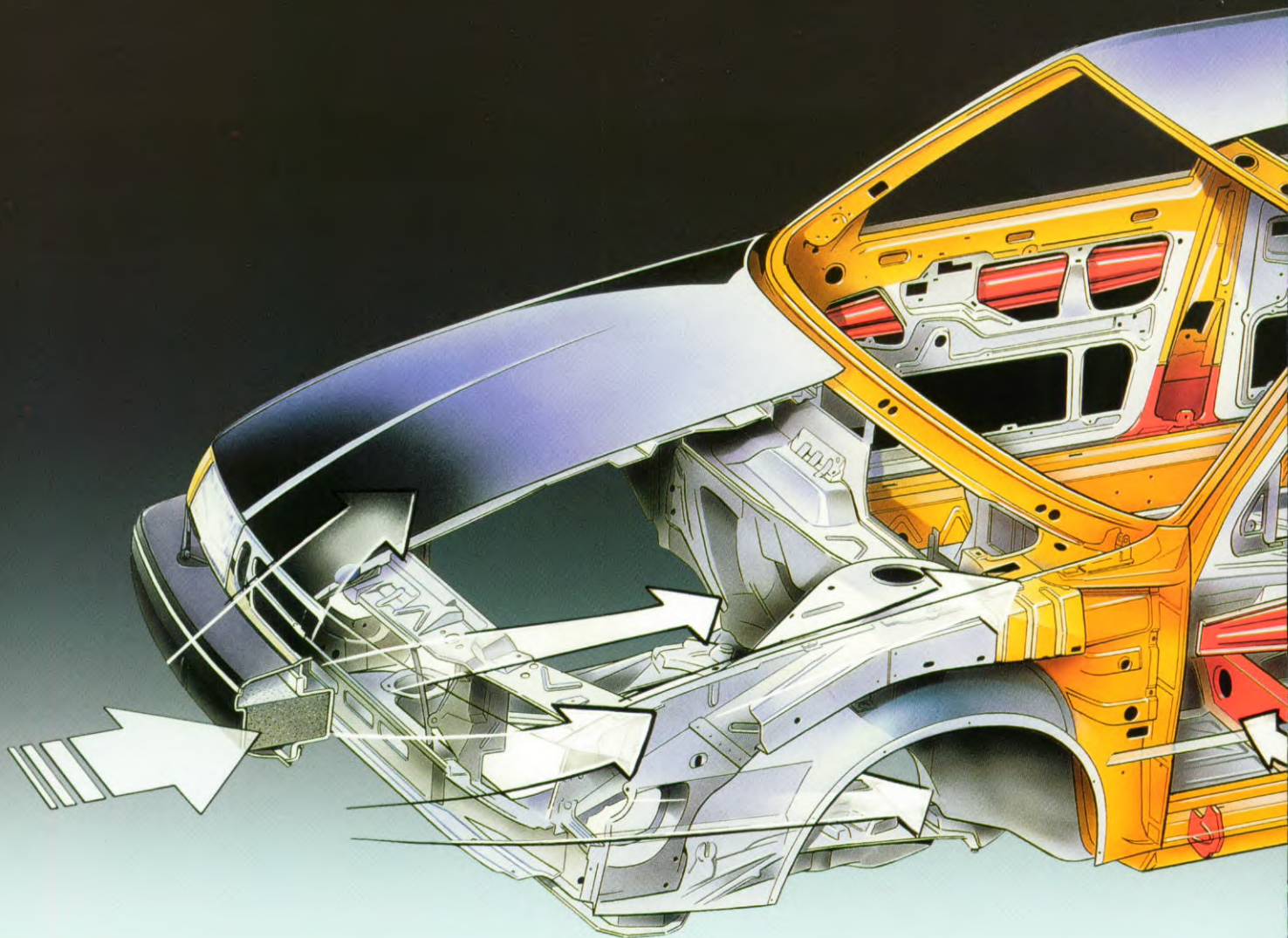
worden gevoeld," aldus Sonny Bergman.

„Er is zodoende voldoende tijd om in te grijpen voordat de auto in een slip raakt.”

Behalve het chassisontwerp dragen ook andere factoren bij tot het rijplezier van de Saab 9000. Zoals de uitgekiende, constante gewichtsverdeling. De auto is perfect in balans en gaat precies in

de richting waarin u stuurt. U beschikt altijd over veel vermogen om snel te kunnen inhalen. En de sterke schijfremmen op alle vier wielen worden ondersteund door een antiblokkeerremstelsel (ABS). Met deze belangrijke veiligheidsvoorziening worden alle Saabs standaard uitgerust.





„Botssimulaties alleen zijn niet voldoende...”

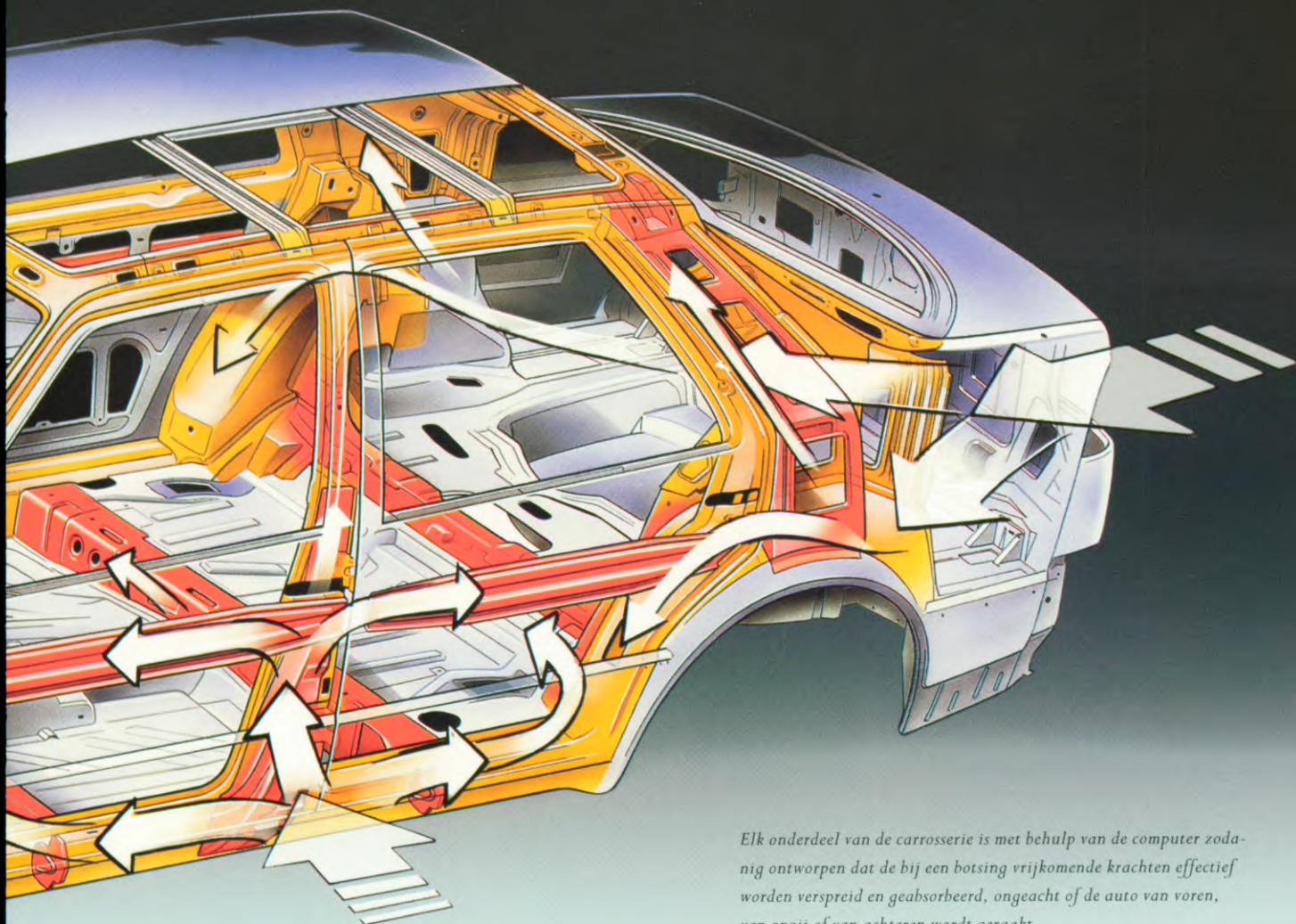
De Saab 9000 is één van de veiligste auto's ter wereld. Niet alleen dankzij de mate waarin de auto helpt om een ongeluk te voorkomen, maar ook dankzij de mate waarin de kans op letsel wordt beperkt wanneer zich onverhoopt een ongeluk mocht voordoen. Dit blijkt uit de statistieken die op basis van echt gebeurde auto-ongelukken door een aantal autoverzekeraars

in diverse landen worden bijgehouden.

Waardoor is de Saab 9000 zo veilig? Is het de constructie van de kreukelzones of de sterke veiligheidskooi rondom het buitengewoon ruime interieur?



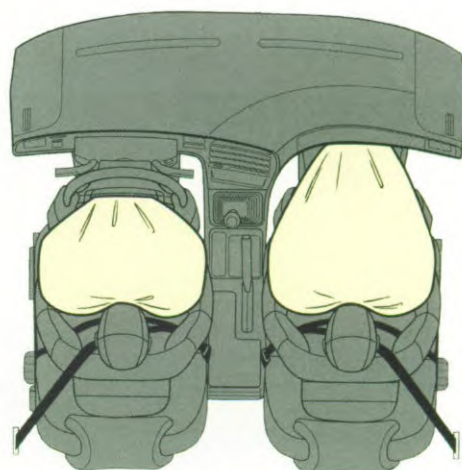
Folksam, de grootste autoverzekeringsmaatschappij van Zweden, heeft de Saab 9000 uitgeroepen tot de veiligste auto op de markt. Al drie keer achter elkaar. De onderscheiding wordt toegekend op grond van uitgebreide studies van auto-ongelukken en de daaruit voortvloeiende verwondingen.



Elk onderdeel van de carrosserie is met behulp van de computer zodanig ontworpen dat de bij een botsing vrijkomende krachten effectief worden verspreid en geabsorbeerd, ongeacht of de auto van voren, van opzij of van achteren wordt geraakt.

Wij stelden deze vraag aan Kent Bovellan, één van Saabs veiligheidsdeskundigen.

„Veiligheid hangt af van de interactie tussen een groot aantal zaken,” legt hij uit. „Een botsing is dermate ingewikkeld dat de veiligheid van een auto nooit alleen op basis van de resultaten van botssimulaties in het laboratorium kan worden beoordeeld. Bij simulaties wordt de werkelijkheid altijd vereenvoudigd. Daarom betrekken wij ook informatie over echte ongelukken in onze onderzoeken. Om de inzittenden optimaal te kunnen beschermen bij een ongeluk,” voegt hij er aan toe.



„Airbags kunnen nooit als vervanging van de veiligheidsriemen dienen,” aldus Kent Bovellan. „Ze vormen daarop echter wel een uitstekende aanvulling.”



„Wij zijn bijzonder trots op onze turbotechnologie.”

„De turbolader benut een gedeelte van de overtollige energie in de hete uitlaatgassen om meer lucht naar de cilinders te voeren. De motor kan hierdoor meer brandstof verbranden en met een relatief kleine cilinderinhoud het vermogen leveren dat bij een veel grotere motor hoort. Een bijkomend voordeel is dat een hoger koppel en dus meer trekkracht wordt geleverd,” aldus Per Gillbrand, die bij Saab verantwoordelijk is voor de motorontwikkeling.

Groot vermogen maar een laag brandstofverbruik

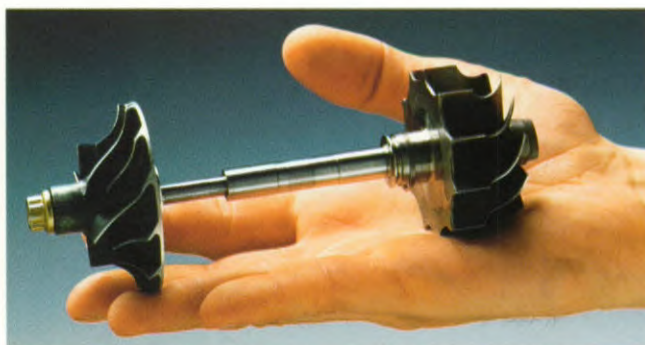
„Het belangrijkste voordeel van een turbomotor is dat de motor ondanks zijn grote vermogen slechts een bescheiden brandstofverbruik heeft,” vervolgt hij. „De meeste bestuurders gebruiken dat grote motorvermogen slechts af en toe, bijvoorbeeld tijdens het inhalen. In die situatie zal de bestuurder het hoge koppel waarderen, omdat het hem in staat stelt snel – en dus veilig – in te halen.”

„Een turbolader heeft nog andere voordelen. Zo wordt het door de motor geproduceerde geluid gedempt, terwijl door de hogere trekkracht een meer economische eindoverbrenging mogelijk is. En tenslotte kan met behulp van de

turbolader een lucht-brandstofmengsel worden verkregen dat uit milieu-oogpunt zeer goed is.”

Onze jarenlange ervaring waarborgt een hoge betrouwbaarheid

„Wij werken nu al meer dan twee decennia met deze motor en wij zijn bijzonder trots op



Het hart van de turbotechnologie. De uitlaatgassen drijven het turbinewiel aan de rechterkant aan, zodat de compressor aan de linkerkant meer lucht in de verbrandingsruimte kan persen.

Hierdoor kan de motor met dezelfde cilinderinhoud meer vermogen en een hoger koppel leveren.

onze prestaties op het gebied van de turbotechnologie,” vervolgt Per Gillbrand. „Onze nieuwste generatie turbomotoren, de Saab Ecopower serie, is even betrouwbaar en duurzaam als onze conventionele brandstofinjectiemotoren. Er zijn nu twee verschillende turbomotoren leverbaar: één voor absolute top-prestaties en een lage-druk turbomotor (LPT). Deze laatste motor zorgt voor een bescheiden verhoging van de trekkracht, die echter meer dan voldoende is om het rijcomfort in stadsverkeer te vergroten en snel te kunnen inhalen.”





„Saab Ecopower – zuinige motoren met lage emissies en uitstekende prestaties.”

Per Gillbrand, Saabs expert op het gebied van de turbotechnologie, geeft uitleg over het ontwikkelingsconcept dat aan de Saab Ecopower motoren ten grondslag ligt.

„Het ontwerpen van een sterke motor is niet zo moeilijk,” zegt hij. „Wat wel moeilijk is, is om een goed evenwicht te bereiken tussen het geleverde vermogen en de belasting van het milieu. Met deze uitdaging gingen onze ingenieurs aan het werk, hetgeen geresulteerd

„De voordelen van een turbomotor zijn zo langzamerhand wel bekend,” vervolgt hij. „De vierkleppentechnologie verbetert de ademhaling van de motor en vergroot daardoor de trekkracht bij lage tot middelhoge toerentallen. En de dicht bij de motor geplaatste katalysator zorgt in combinatie met de voorverwarmde zuurstof-



De drieweg-katalysator bevindt zich vlak bij de motor zodat de bedrijfstemperatuur snel wordt bereikt.



Het milieu ligt Saab na aan het hart. Het Saab Ecopower concept is in die context dan ook een logische ontwikkeling.

heeft in het unieke Saab Ecopower concept.”

„Vier belangrijke pijlers vormen de basis voor dit concept: het turbolaadsysteem, de vierkleppentechnologie, een emissieregelingssysteem en het Saab Trionic motor management systeem.”

sensor voor lage emissies bij het starten.”

„Tenslotte is er het Saab Trionic systeem, het brein achter alle kracht. Het systeem controleert en regelt continu de laaddruk, brandstofinspuiting en het directe ontstekings-systeem,” voegt hij er aan toe.

„Met behulp van al deze technologie zijn de ontwerpers van Saab erin geslaagd om motoren te creëren die het milieu zoveel mogelijk ontzien. Daarbij leveren ze de prestaties die de veel-eisende Saab rijders nu eenmaal verwachten,” besluit Per Gillbrand.



„De bestuurder dient alles onder controle te hebben.”

Wij vroegen Frank Eliasson, een specialist op het gebied van de interactie tussen mens en machine, wat de belangrijkste eisen zijn waaraan een bestuurdersplaats moet voldoen.

„Een goede bestuurdersplaats is zodanig ont-

inspireerd op ons verleden als vliegtuigbouwers.”

De informatie wordt geleverd met behulp van gemakkelijk te begrijpen symbolen. Zo wordt de bestuurder door middel van het grafische pictogram onder de toerenteller gewaarschuwd wanneer er een buitenlamp stuk is, een portier niet goed gesloten is of de oliedruk te laag is.

Onder de snelheidsmeter bevindt zich het elektronische EDU instrument, dat informatie bevat over bijvoorbeeld de buitentemperatuur en actueel brandstofverbruik.



De instrumenten worden door indirect groen licht verlicht, een kleur die in het donker beter zichtbaar is dan rood.
Het grafische pictogram en de waarschuwingssymbolen zijn normaal alleen zichtbaar wanneer de betreffende lampjes oplichten.

worpen dat de bestuurder alles onder controle heeft,” zegt hij.

„De bestuurder moet comfortabel en op ergonomisch verantwoorde wijze zitten. Alle knoppen en schakelaars moeten op een logische plaats, naar functie gegroepeerd, zijn aangebracht. Daarbij moeten ze gemakkelijk af te lezen zijn en zich direct binnen handbereik bevinden.”

„Bij Saab is de bestuurdersplaats duidelijk ge-



De Saab Car Computer helpt u bij het plannen van uw reis. Hij geeft niet alleen de tijd aan, maar ook de gemiddelde snelheid, de afstand tot de plaats van bestemming, verwachte aankomsttijd, enz.









Een bestuurder die zich prettig voelt, rijdt beter.

„Een chauffeur die zich prettig voelt, is over het algemeen alerter. En reageert dus sneller,” aldus Torsten Sundin, de expert van Saab op het gebied van klimaatbeheersingssystemen.

„Daarom hebben we er alles aan gedaan om een aangenaam en comfortabel interieur te creëren.”

„Al onze auto's zijn uitgerust met een efficiënt luchtfilter, iets dat al sinds 1978 tot de standaarduitrusting van een Saab behoort. En voor degenen die graag een aangename temperatuur willen hebben zonder dat ze er naar om hoeven te kijken, is ACC – ons automatische klimaatbeheersingssysteem – een uitkomst.”

„Maar comfort omvat meer dan alleen schone lucht met een aangename temperatuur en een stil interieur. Veel mensen willen onderweg graag genieten van hun favoriete muziek.”

Eén van de meest luxueuze concert-zalen ter wereld. En één van de snelste.

Er zijn maar weinig auto's waarin een eerste-klas audiosysteem zo goed tot zijn recht komt als in de Saab 9000. Onze ontwerpers hebben een systeem ontwikkeld dat een harmonisch geheel vormt met de rest van de auto. Daarvoor hebben ze – niet alleen in akoestische laboratoria



Met een afneembaar front en een veiligheidscode is de radio-cassettespeler beveiligd tegen diefstal.

maar ook met verschillende referentiegroepen – uitvoerige tests uitgevoerd. Het resultaat is het Saab Audiosysteem, dat als in de fabriek aangebrachte optie of als dealeraccessoire leverbaar is.

Het systeem omvat een RDS radio met EON- en PTY-functies, zodat u het programma-type van uw voorkeur kunt opzoeken. Daarnaast omvat het Audiosysteem een microprocessor-gestuurde cassettespeler, een aparte versterker met vier kanalen, acht luidsprekers en een elektrisch bediende antenne.

Desgewenst kunt u het audiosysteem uitbreiden met een CD-speler (optie) om onderweg te kunnen genieten van de prachtige geluidswaardering van een CD.



Het Saab Audiosysteem is afgestemd op de akoestiek van het interieur van de Saab 9000. Door de onderdelen zorgvuldig te kiezen, is een fantastische geluidswaardering gerealiseerd.

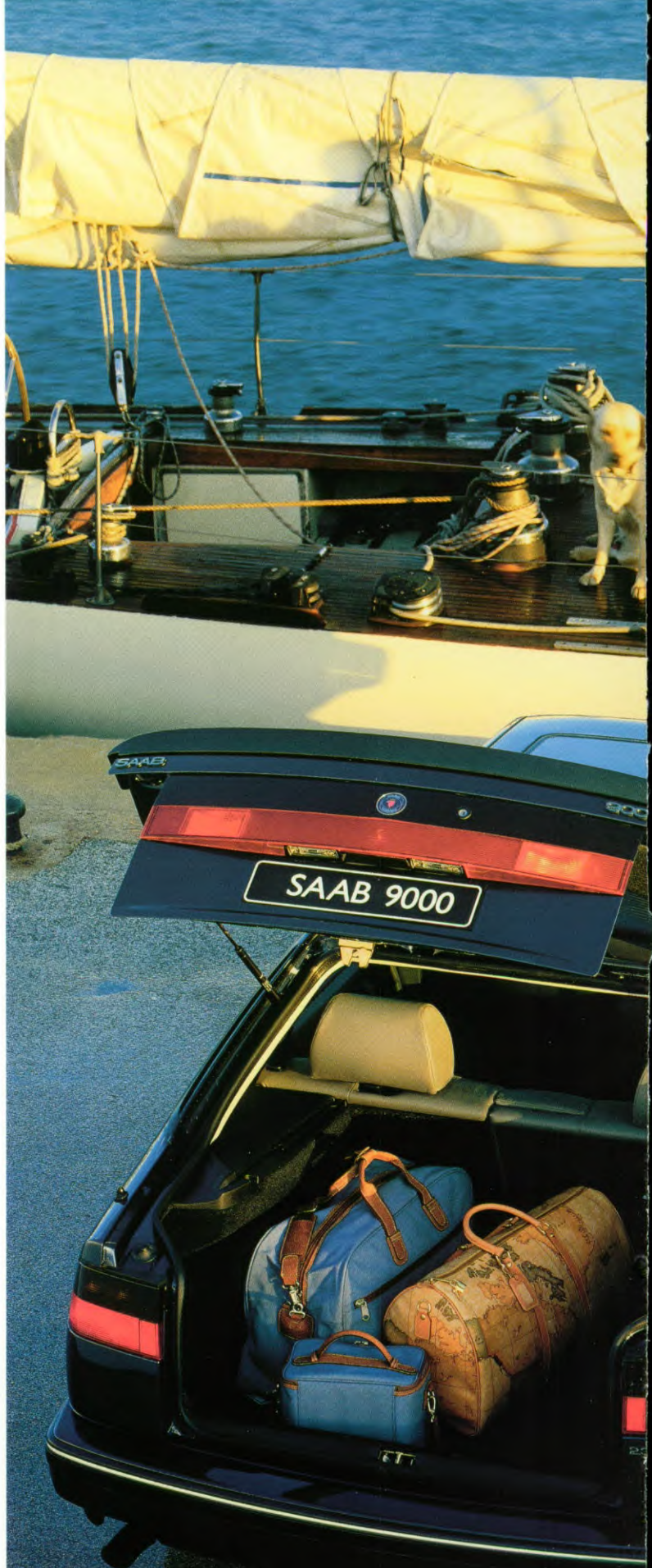
„De ruimte en flexibiliteit plaatsen de Saab 9000 in een geheel eigen klasse.”

„Rijplezier en comfort zijn heel belangrijk in een auto. Maar hetzelfde geldt voor praktische eigenschappen,” aldus Jan-Åke Jonsson, die verantwoordelijk is voor de Saab 9000 productlijn.

„Ook mensen die prioriteit toekennen aan comfort en elegantie zullen wel eens veel bagage of grote voorwerpen moeten vervoeren. In dat geval zit u met de Saab 9000 goed. De ruimte en flexibiliteit zijn namelijk onovertroffen. U zult versteld staan van wat er allemaal in past. U hoeft voortaan niets meer thuis te laten of een imperiaal te gebruiken. En wanneer de auto zwaar beladen is, heeft dit geen invloed op de uitstekende rijkenmerken van uw Saab.”

„Bij deze sportieve vijf-deurs sedan, die een bagageruimte van 487 liter heeft, kan de rugleuning van de achterbank in een 40/60 ver-

De sluitendel aan de binnenkant van de kofferbak is typerend voor de aandacht die Saab aan details besteedt.





houding of volledig worden neergeklapt om nog meer ruimte te creëren voor uw bezittingen.

In het laatste geval ontstaat er een laadruimte ter grootte van maar liefst 1397 dm³," besluit Jan-Åke Jonsson.



Van een staande klok tot een mountainbike: in uw Saab kunt u het meenemen wanneer u de achterbank neerklapt.



SAAB 9000



Er zijn legio redenen om voor een Saab 9000 te kiezen. Beslist u zelf maar.

Iedereen heeft zo zijn eigen redenen om voor een bepaald merk te kiezen wanneer er een nieuwe auto moet worden gekocht. Sommigen laten hun keus bepalen door de vormgeving, anderen gaan af op de reputatie van het merk of op het advies van kennissen en vrienden.

Saab vindt dat zo'n belangrijke aankoop gebaseerd moet zijn op belangrijke eigenschappen als kwaliteit, rijplezier, veiligheid, respect voor het milieu, comfort, veelzijdigheid en aandacht voor details.

In elke Saab die van de productielijn rolt, vindt u al deze kenmerken terug. Het resultaat van vijftig jaar intelligente Saab technologie, waarin wij steeds geweigerd hebben om concessies te doen. En de moed hebben gehad om voor onconventionele oplossingen te kiezen.

En mocht u besluiten tot de aanschaf van een Saab 9000 over te gaan, dan zijn er verschillende modellen en specificaties waaruit u kunt kiezen. Op de volgende pagina's vindt u een overzicht van de verschillende modellen van de Saab 9000 serie, zodat u kunt bepalen welke auto voor u het meest geschikt is.



De Saab 9000 CS wordt standaard geleverd met ABS, airbag aan de bestuurders- en passagierskant, (optie aan passagierskant op 2,0i), interieurluchtfilter, elektrisch bediende ramen, centrale deurvergrendeling, elektrisch bediende en verwarmde zijspiegels, om maar eens wat voorbeelden te noemen.



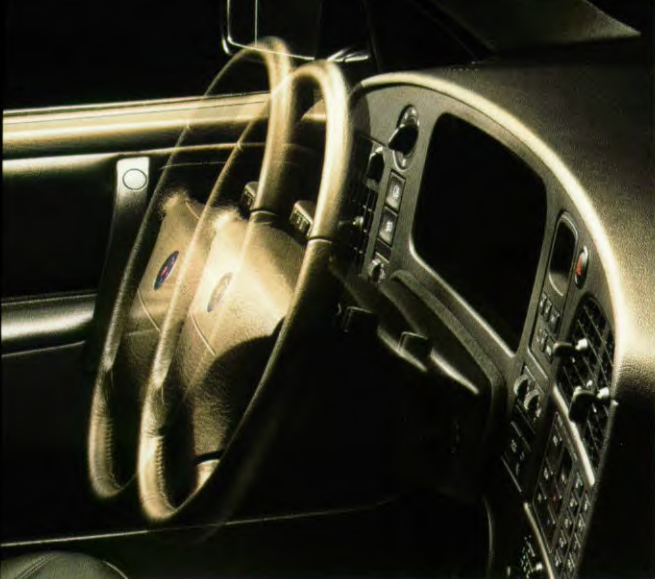


Saab 9000 CS

De Saab 9000 CS is een sportieve vijf-deurs sedan, waarin op typische Saab wijze sprankelende prestaties zijn gecombineerd met een hoog niveau van comfort en een praktische laadruimte. In het luxueuze interieur is meer dan voldoende ruimte voor vijf volwassenen.

Dankzij de grote achterklep, die in geopende stand voldoende stahoogte biedt, kunt u uw bagage gemakkelijk in- en uitladen.

Desgewenst kan de laadruimte nog worden vergroot door de achterbank geheel of in een 40/60 verhouding neer te klappen. De auto is leverbaar met één van de sterke maar zuinige Ecopower motoren.



Dankzij het verstelbare stuurwiel kan elke bestuurder, ongeacht zijn of haar postuur en rijhouding, comfortabel zitten. In het midden bevindt zich een full-size airbag (ca. 60 liter).



De bestuurdersstoel is voorzien van een verstelbare lendensteun, die het comfort voor de bestuurder verder vergroot. De elektrisch verstelbare voorstoelen (optioneel) zijn beide voorzien van een lendensteun.





In de Saab 9000 kunnen vijf personen veilig, comfortabel en in stijl reizen. De stevige stoelen en achterbank bieden goede ondersteuning en zijn bekleed met een eerste-klas kwaliteit velours of leder.



Saab 9000 CSE

Met zijn ranke, aërodynamische vormgeving nodigt de Saab 9000 CSE uit tot het maken van een lange rit. Vanaf de bestuurdersplaats kunt u genieten van de prestaties van een of diverse

motoren. Het interieur is zeer overvloedig uitgerust, met een notenhouten afwerking, lederen bekleding en een automatisch klimaatbeheersingssysteem (ACC) dat zorgt voor een aangename temperatuur. De CSE is niet alleen heel comfortabel, maar ook heel praktisch. Wanneer u de achterbank neerklacht, ontstaat er een bagageruimte van maar liefst 1397 dm³.



Het CSE model is voorzien van veel extra uitrusting, zoals bumpers in de carrosseriekleur, lichtmetalen velgen, mistlampen vóór, automatische klimaatbeheersing (ACC) en een met leder bekleed stuurwiel.





Vijftig jaar geleden bouwde een team van vliegtuigbouwers deze auto – de allereerste Saab. Deze had een aërodynamische vormgeving, een lichte carrosserie en een dwarsgeplaatste motor, die de voorwielen aandreef. De meeste belangrijke kenmerken uit de begintijd vindt u ook nu nog in onze auto's terug.





Saab 9000 Anniversary

Net als alle andere Saab modellen is de speciale jubileumuitvoering van de Saab 9000 ontworpen volgens dezelfde principes die destijds gevolgd werden.

Deze auto is echter voorzien van een aantal extra's, zoals bumpers in de carrosseriekleur, dorpelbescherming, speciale velgen en voor- en achterspoilers. Ook van binnen is hij heel bijzonder met speciale lederen bekleding en een met leder en hout afgewerkt stuurwiel.



In de rugleuning van de voorstoelen en de twee buitenste zitplaatsen op de achterbank is het vliegtuigsymbool uit het oorspronkelijke Saab logo verwerkt.



Het stuurwiel is afgewerkt met leder en hout en er zijn vloermatten van textiel die in een speciale kleur zijn uitgevoerd.





Net als alle andere modellen is de Saab 9000 Anniversary voorzien van zeer comfortabele, ergonomisch ontworpen stoelen. De lederen bekleding is leverbaar in de kleuren Rocky-zwart met suède inlegsels en Zand-beige met Alpaca inlegsels op de zijkant van de kussens.



Saab 9000 Aero

De prestaties van de Saab 9000 Aero overtreffen zelfs die van alle andere Saab modellen. En met prestaties bedoelen we prestaties over de gehele linie, van het bijzondere lederen sport-

interieur tot het sportchassis en de speciale 6,5x16-inch velgen met de 55-profiel banden.

De Saab 9000 Aero wordt aangedreven door een 2,3 liter high-performance turbomotor met intercooler. Met een handgeschakelde vijfversnellingsbak is het koppel bij slechts 1800 omw./min maar liefst 342 Nm. Het maximum vermogen is 225 pk.

Dit is een auto voor de automobilist pur sang.



De Saab 9000 Aero is bijzonder overvloedig uitgerust, zoals het een auto in die klasse betaamt. Het sportchassis zorgt in combinatie met de aërodynamisch gevormde carrosserie voor een onovertroffen wegligging en een fraai uiterlijk.



De bestuurdersplaats lijkt op een cockpit. Achter het stuur van de Saab 9000 Aero hebt u alles volledig onder controle, met alle knoppen en schakelaars direct binnen handbereik.



De voorstoelen zijn elektrisch verstelbaar. Voor de bestuurdersstoel zijn er drie geheugeninstellingen.





De Saab 9000 Aero heeft met leder beklede kuipstoelen voor- en achterin. Deze zijn voorzien van inlegsels die voorkomen dat de inzittenden wegglijden. En aangezien de Aero met zijn enorme prestaties erom vraagt om op de weg uitgetest te worden, is dit niet alleen een fraai maar ook een praktisch kenmerk.

Saab wil alleen tevreden klanten.

Saab kent aan klantentevredenheid de hoogste prioriteit toe. Wij streven ernaar een langdurige relatie op te bouwen met onze klanten. Een relatie die voor beide partijen bevredigend is.

Om dit te realiseren hebben wij allereerst uw Saab gebouwd volgens de kwaliteitsnormen waar onze onderneming om bekend staat. Maar daarbij blijft het niet. Als klant van Saab kunt u rekenen op een uitstekende service die al begint op het moment dat u bij de Saab dealer binnenstapt.

En deze belofte zullen wij waarmaken. Dat zult u keer op keer merken.

Aflevering

Voordat u wordt uitgenodigd om uw nieuwe Saab te komen ophalen, loopt de dealer de auto na, waarna de auto wordt gewassen en schoon gemaakt. Ook wordt gecontroleerd of eventueel door u bestelde accessoires zijn aangebracht. En wanneer u de sleutels komt ophalen, laat de dealer u zien hoe alles werkt.

Zodat u snel op weg kunt met uw nieuwe Saab.

Garanties en onderhoudsprogramma

Om te beginnen is er een fabrieksgarantie van



De Saab Hulpdienst geeft een nieuwe dimensie aan de traditionele Saab service. De naam en voorwaarden van deze service verschillen per markt. Uw Saab dealer zal u graag uitleggen wat deze service precies inhoudt.

één jaar. Daarnaast krijgt u zes jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.

De eerste onderhoudsbeurt is na 10 000 km, waarna u uw auto slechts om de 20 000 km naar de werkplaats hoeft te brengen. Het Saab Onderhoudsprogramma zorgt dat u probleemloos rijdt tegen lage kosten, dankzij goed opgeleide monteurs die de beschikking hebben over speciale gereedschappen en geavanceerde diagnose-apparatuur.

De Saab Hulpdienst staat het hele jaar 24 uur per dag voor u klaar

Bij aankoop van een nieuwe Saab kunt u drie jaar lang gratis een beroep doen op de Saab Hulpdienst, die u snel te hulp komt bij onverwachte problemen.

De Saab Hulpdienst, die het hele jaar door 24 uur per dag telefonisch bereikbaar is, kan u bijna altijd helpen. Ook in het geval van „zelf-aangedaan leed”, wanneer u bijvoorbeeld zonder

benzine staat of de auto per ongeluk hebt afgesloten terwijl de sleutels er nog in zitten.

Wij streven ernaar om het probleem ter plekke op te lossen. Mocht dit niet lukken, dan wordt uw auto naar de dichtstbijzijnde geautoriseerde Saab werkplaats gebracht. En wanneer het probleem niet meer binnen 24 uur kan worden verholpen, nemen wij de kosten van een huurauto gedurende maximaal vier dagen voor onze rekening of organiseren wij vervangend vervoer naar de plaats van uw bestemming (voor het exacte programma zie TCP Reglement).

International en Diplomat Sales (IDS)

Wanneer u tijdelijk in het buitenland gestationeerd bent, kunt u onder bepaalde omstandigheden voordelig een van onze Saab modellen aanschaffen.

Saab International en Diplomat Sales (IDS) kan u een volledige reeks Saabs in elk specificatie aanbieden. Elke auto wordt geleverd met een uitgebreid ondersteuningsprogramma. Ook kunnen wij regelen dat u uw Saab ophaalt bij het Saab IDS Afleveringscentrum in Trollhättan, Zweden.





ELEKTRISCH BEDIENDE RAMEN. De werking van de schakelaars is logisch: indrukken om de ramen te openen en omhoog brengen om de ramen dicht te doen. Met kinderbeveiliging voor de zijramen achter.



ELEKTRISCH BEDIENDE EN VERWARMDE BUITENSPIEGELS.

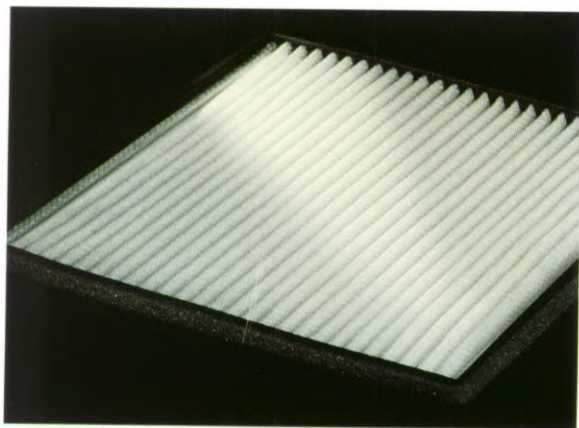
De spiegel aan de bestuurderskant is voorzien van een groothoekgedeelte, waarmee de bekende dode hoek links achter de bestuurder wordt opgeheven.



LEESLAMPJE/SPOTJE VOORIN. In de dakconsole bevindt zich ook de schakelaar voor de interieurverlichting.



VERLICHTE MAKE-UP SPIEGELS. Aan de achterkant van beide zonnekleppen bevindt zich een verlichte make-up spiegel. Zodra u de klep neerklapt, gaat het lampje automatisch branden.



LUCHTFILTER. Het elektrostatische filter voorkomt dat stof, roet, pollen en andere kleine deeltjes in het interieur terechtkomen.



BEKERHOUDERS. Geïntegreerd in de armsteun op de achterbank en in de middenconsole. Ook geschikt voor blikjes of flesjes. Voor extra comfort en gemak in het interieur.



STOELVERWARMING. Een zeer gewaardeerd kenmerk, waarmee Saab als eerste haar auto's uitrustte. Warmte in drie etappes regelbaar.



AUTO-ALARM. Bescherm uw auto tegen inbraak en diefstal door portieren, kofferruimte en motorkap te bewaken. Met startblokkering en afstandsbediening.



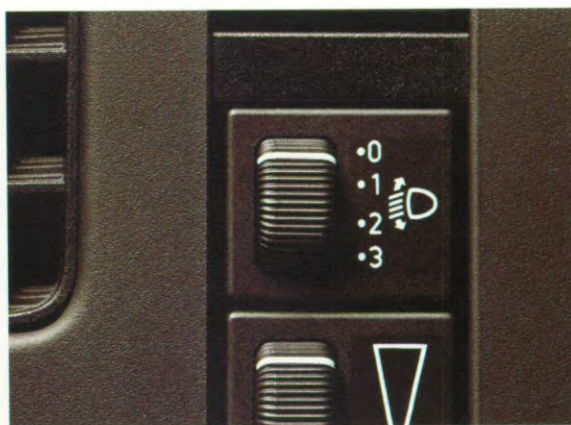
CRUISE CONTROL. Hiermee kunt u op de snelweg een bepaalde kruissnelheid instellen en uw snelheid tijdelijk verhogen of verlagen.



AUTOMATISCHE KLIMAATBEHEERSING (ACC). Handhaaft de door u ingestelde temperatuur. Regelt ook het ontdoeien en ontwasemen. Zonder cfk's natuurlijk.



MISTLAMPEN VOÓR. Voor een goed zicht bij mist en op donkere wegen.



KOPLAMPAFSTELLING. Voor wanneer de auto zwaar beladen is. Zorgt dat u een goed zicht op de weg houdt en voorkomt verblinding van tegemoetkomend verkeer.



NOTENHOUTEN AFWERKING IN HET INTERIEUR. Afwerking van duurzaam geproduceerd Californisch notenhout voor het dashboard, de bovenkant van de portieren en de middenconsole.



LICHTMETALEN VELGEN. Er is keus uit een zorgvuldig geselecteerde serie velgen, die door Saab zijn getest en goedgekeurd.



NOTENHOUTEN POOKKNOP. Te combineren met een lederen pookhoes om het interieur verder te verfijnen en het sportieve karakter van uw auto te benadrukken.



ARMSTEUN TUSSEN DE VOORSTOELEN. Voor extra gemak en comfort. Leverbaar in dezelfde bekledingsmaterialen als de rest van het interieur.



HOOFDSTEUN VOOR DE MIDDENPLAATS OP DE ACHTERBANK. Leverbaar in dezelfde materialen en kleuren als de bekleding. Wordt aangebracht op de reeds aanwezige montagepunten.



ACHERSPOILER IN CARROSSERIEKLEUR. Verfinaat het uiterlijk van uw auto en zorgt voor nog betere aërodynamische eigenschappen.



CD-WISSELAAR. Wanneer uw Saab is voorzien van het Saab Audiosysteem, kunt u dit uitbreiden met een CD-wisselaar voor 6 CD's.



VLOERMATTEN. Speciale vloermatten van textiel voorkomen slijtage van het tapijt en houden de vloer schoon.

Saab 9000 CS, 1997

MOTOR

Dwarsgeplaatste motor, tot een compacte eenheid samengebouwd met de versnellingsbak en het differentieel. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Onderhoudsvrije, zelfstellende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Elektrische, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Drieweg katalysator en Lambda sensor.

Vier-cilinder turbomotor:

Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Twee balansassen. Saab Trionic systeem dat de brandstof-injectie, ontsteking (Saab DI) en laaddruk controleert en regelt. Turbolader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Intercooler. Motoroliekoeler.

Vier-cilinder injectiemotor:

Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Twee balansassen. Saab Trionic systeem dat de brandstof-injectie en ontsteking (Saab DI) controleert en regelt.

2,3 Turbo (Aero) 225 pk

Cilinderinhoud: 2,290 dm³.
Aantal cilinders: 4.
Cilinderboring / zuigerslag: 90/90 mm.
Vermogen EG classificatie: 165 kW (225 pk) bij 5500 omw./min.
Max. koppel EG classificatie: 342 Nm (34,9 kgm) bij 1800 omw./min.
Max. laaddruk: 1,08 bar.
Compressieverhouding: 9,25:1.
Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 98 RON (minimaal 91).
Topsnelheid: 240 km/uur.
Acceleratie 0–100 km/uur: 6,9 sec.
Acceleratie tijdens inhalen: 60–100 km/uur in de vierde versnelling 6,5 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 8,9 sec.
Brandstofverbruik*: 12,3/6,4/7,7.

2,3 Turbo 200 pk

Cilinderinhoud: 2,290 dm³.
Aantal cilinders: 4.
Cilinderboring / zuigerslag: 90/90 mm.
Vermogen EG classificatie: 147 kW (200 pk) bij 5500 omw./min.
Max. koppel EG classificatie: 323 Nm (32,9 kgm) bij 1800 omw./min; aut. 294 Nm (30,0 kgm) bij 1800 omw./min.
Max. laaddruk: 1,00 bar; aut. 0,81 bar.
Compressieverhouding: 9,25:1.
Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).
Topsnelheid: 235 km/uur; aut. 235 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur: 7,5 sec.; aut. 8,5 sec.
Acceleratie tijdens inhalen: 60–100 km/uur in de vierde versnelling 6,6 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 9,1 sec.
Brandstofverbruik*: 12,0/6,2/8,1; aut. 14,2/7,0/9,0.

2,3 Turbo LPT 170 pk

Cilinderinhoud: 2,290 dm³.
Aantal cilinders: 4.
Cilinderboring / zuigerslag: 90/90 mm.
Vermogen EG classificatie: 125 kW (170 pk) bij 5700 omw./min.
Max. koppel EG classificatie: 260 Nm (26,5 kgm) bij 1800 omw./min.
Max. laaddruk: 0,55 bar.
Compressieverhouding: 9,25:1.
Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).
Topsnelheid: 220 km/uur; aut. 220 km/uur.
Acceleratie 0–100 km/uur: 8,5 sec.; aut. 9,5 sec.
Acceleratie tijdens inhalen: 60–100 km/uur in de vierde versnelling 10,0 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 14,0 sec.
Brandstofverbruik*: 12,0/6,4/7,9; aut. 14,3/7,1/8,7.

2,0 Turbo LPT 150 pk

Cilinderinhoud: 1,985 dm³.
Aantal cilinders: 4.
Cilinderboring / zuigerslag: 90/78 mm.
Vermogen EG classificatie: 110 kW (150 pk) bij 5500 omw./min.
Max. koppel EG classificatie: 215 Nm (21,9 kgm) bij 2500 omw./min.
Max. laaddruk: 0,40 bar.
Compressieverhouding: 9,2:1.
Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).
Topsnelheid: 210 km/uur; aut. 210 km/uur.
Acceleratie 0–100 km/uur: 9,5 sec.; aut. 11,0 sec.
Acceleratie tijdens inhalen: 60–100 km/uur in de vierde versnelling 9,5 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 14,0 sec.
Brandstofverbruik*: 11,5/6,6/8,0; aut. 13,8/7,0/8,5.

2,0i 130 pk

Cilinderinhoud: 1,985 dm³.
Aantal cilinders: 4.
Cilinderboring / zuigerslag: 90/78 mm.
Vermogen EG classificatie: 96 kW (130 pk) bij 5500 omw./min.
Max. koppel EG classificatie: 177 Nm (18,0 kgm) bij 4300 omw./min.
Compressieverhouding: 10,1:1.
Aanbevolen oktaangetal, alleen loodvrije benzine: 95 RON (minimaal 91).
Topsnelheid: 200 km/uur.
Acceleratie 0–100 km/uur: 11,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen: 60–100 km/uur in de vierde versnelling 12,5 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 20,0 sec.
Brandstofverbruik*: 12,4/7,0/8,3.

CAPACITEIT BRANDSTOFTANK

66 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo: 1215 W 90 A;
Motor met AC / ACC 1485 W 110 A.
Accu: 12 V 60 Ah.

TRANSMISSIE

Voorwielaandrijving met een volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijfversnellingsbak of een automatische vierversnellingsbak met een directe mechanische lock-up in de vierde versnelling.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtiging / tandheugelsysteem.
Telescopisch beveiligde stuurkolom.
Axiaal verstelbaar stuur.
Draaicirkel: 10,9 m (van stoep tot stoep).

REMSYSTEEM

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS). Bekrachtigde schijfremmen rondom, vóór geveentileerd. Zelfstellend, enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders. Asbestvrije remblokken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: MacPherson veerpoten, stabilisatorstang, gasgevulde schokdempers van het lage-druk type en geïntegreerde wiel-lagers.
Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen en een Panhard stang.

BAGAGERUIMTE

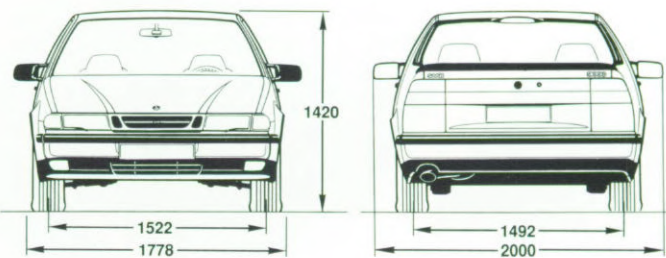
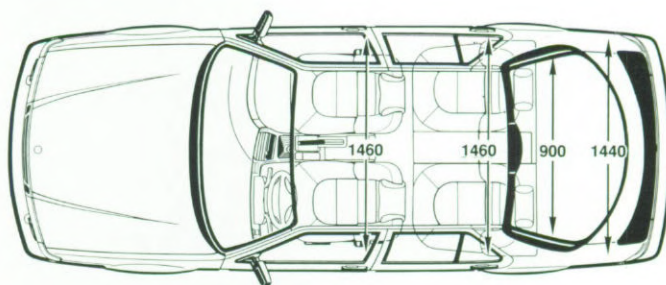
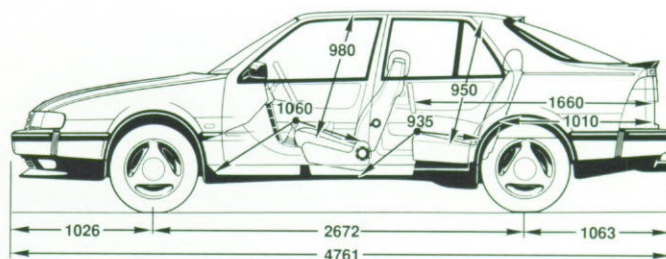
Achterbank volledig neerklapbaar of in 40/60 verhouding. Verwijderbare hoedenplank. Normale lengte bagageruimte: 1010 mm. Maximale lengte met neergeklapte achterbank: 1660 mm. Normaal volume: 487 dm³ VDA (448 dm³ SAE). Maximaal volume met geheel neergeklapte achterbank: 1397 dm³ VDA (1183 dm³ SAE).

GEWICHT

Gewichtsverdeling: 60% voor, 40% achter.
Toelaatbaar aanhangergewicht geremd: 1800 kg.
Toelaatbare dakbelasting: 100 kg.
Rijklaar gewicht: Ca. 1360–1500 kg.
Maximum totaal gewicht: 1920–1960 kg.

* In liters / 100 km volgens EG 80/1268 (Stad, 90 km/uur, 120 km/uur).

TECHNISCHE SPECIFICATIES



Saab 9000 CS, 1997

● Standaard uitrusting ○ Extra uitrusting, door de fabriek aangebracht

□ Accessoires, door de dealer aangebracht

	CS	CSE	Anniversary	Aero
MOTOREN EN CHASSIS				
2,3 turbo (Aero) 165 kW (225 pk)				● ¹
2,3 turbo 147 kW (200 pk)	○	○	○	○ ²
2,3 turbo LPT 125 kW (170 pk)	○	○	○	
2,0 turbo LPT 110 kW (150 pk)	○	○	●	
2,0i 96 kW (130 pk)	●	●		
Handgeschakelde vijfversnellingsbak	●	●	●	●
Automatische vierversnellingsbak (niet bij 2,0i)	○	○	○	○
ABS Antiblokkeerremstelsysteem	●	●	●	●
Stuurbekersturing/Tandheugelsysteem	●	●	●	●
Sportchassis	□	□	□	●
Stalen velgen 6x15" met wieloppen	●			
Lichtmetalen velgen 6x15" ALU 17	○ ³	●		
Lichtmetalen velgen 6x15" ALU 18			●	
Lichtmetalen velgen 6,5x16" ALU 10				●
Sport pakket (Alu 17 velgen, mistlampen vóór, leren stuurwiel, pookhoes/knop [m5])	○			
Comfort pakket (Cruise Control + Saab Car Computer + Airconditioning)	○			
Driving pakket (Cruise Control + Saab Car Computer)	○	○		
VEILIGHEID				
Verstevigingsprofielen in de portieren	●	●	●	●
Schokabsorberende bumpers (tot 8 km/uur) in carrosserie kleur	●	●	●	●
Airbag aan bestuurderszijde	●	●	●	●
Airbag aan passagierszijde	● ⁵	●	●	●
Automatische gordelspanners, vóór	●	●	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór	●	●	●	●
„Veiligheidsriemen niet aan” waarschuwing	●	●	●	●
Kinderbeveiligde sloten achter	●	●	●	●
Verankeringspunten voor kinderzitje, achter	●	●	●	●
Bescherming tegen onder de gordel wegglijden, vóór	●	●	●	●
Auto-alarmsysteem	○	○	○	○
EXTERIEUR EN VERLICHTING				
Mistlampen vóór	○ ³	●	●	●
Mistlamp achter	●	●	●	●
Derde remlicht	●	●	●	●
Koplampsproeiers en -wissers	●	●	●	●
Ruitesproeier en -wisser op achterraut (standaard op 200 pk Turbo)	○	○	●	●
Achterspoiler, antraciet (alleen op 200 pk Turbo)	●	●		
Achterspoiler, carrosseriekleur			●	●
INTERIEUR EN STOELN				
Volledig lederen bekleding, sport design				●
Lederen bekleding, Jubileum			●	
Lederen bekleding	○	●		
Luxe velours bekleding (2-kleurig)	●			
Notenhouten dashboard	□	●	●	
Notenhouten dashboard en middenconsole				●
Volledig notenhouten afwerking	□	□	□	□
Elektrisch bediende voorstoelen, geheugen aan bestuurderszijde	○	○	○	●
Verwarmede voorstoelen, regelbare verwarming	●	●	●	●
Bestuurdersstoel met verstelbare lendensteun	●	●	●	●
Vier hoofdsteunen, voorziening voor hoofdsteun midden achterbank	●	●	●	●
Armleuning achterbank	●	●	●	●

	CS	CSE	Anniversary	Aero
COMFORT EN PRAKTISCHE KENMERKEN				
Automatische klimaatregeling (ACC), cfk-vrij	○	●	●	●
Airconditioning (AC), cfk-vrij	○			
Interieurluchtfilter	●	●	●	●
Ontwaseming zijruiten achter (alleen auto's met ACC/AC)	●	●	●	●
Elektrisch bediend glazen schuif-/kanteldak	○	○	○	○
Elektrisch bediende zijramen, zowel vóór als achter	●	●	●	●
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels	●	●	●	●
Tweezijdig te bedienen centrale deurvergrendeling	●	●	●	●
Getint, warmte-absorberend glas	●	●	●	●
Twee verlichte make-up spiegels	●	●	●	●
Interieurverlichting met vertragende werking	●	●	●	●
Dakconsole voorin met spotje	●	●	●	●
Leeslampjes achterin	●	●	●	●
Opbergvak in alle portieren en achterkant voorstoelen	●	●	●	●
Handgrepen voor alle buitenstoelposities	●	●	●	●
Bagageruimte van binnenuit te openen	●	●	●	●
In delen neerklapbare achterbank (40/60/100)	●	●	●	●
Verlichte bagageruimte	●	●	●	●
Sluithendel in bagageruimte	●	●	●	●
Verankeringspunten in bagageruimte	●	●	●	●
INSTRUMENTEN EN BESTUURDERSPLAATS				
Saab Car Computer (SCC)	○ ⁴	○ ⁴	●	●
EDU instrument (buitentemperatuur, brandstofverbruik, enz.)	●	●	●	●
Pictogram (waarschuwing geopend portier/defecte lamp, enz.)	●	●	●	●
Ruitespoelervloeistof waarschuwing	●	●	●	●
Toerenteller	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare koplampen	●	●	●	●
Cruise control	○ ⁴	○ ⁴	●	●
Axiaal verstelbaar stuur	●	●	●	●
Met leder/hout bekleed stuurwiel			●	
Met leder bekleed stuurwiel	○ ³	●	●	●
Met leder beklede pookknop en lederen pookhoe (alleen op handgesch. modellen)	○ ³	●	●	●
Audio Systeem, 4x40 W, (incl. luidsprekers/elektrisch bediende antenne)	○	○	○	●
CD-speler (alleen in combinatie met Audio Systeem)	○	○	○	○
Luidsprekers vóór	●	●	●	●
Luidsprekers achter	□	●	●	●
Elektrisch bediende antenne	□	●	●	●
ACCESSOIRES Voor de volledige serie accessoires verwijzen wij u naar de accessoirebrochure				
Lichtmetalen velgen	□	□	□	□
Turbospoiler achter	□	□	□	□
Afzonderlijke kinderzitjes	□	□	□	□
Afzonderlijke hoofdsteun voor middenplaats achterbank	□	□	□	□
Armsteun midden voor	□	□	□	□
Zonnengordijn achter	□	□	□	□
Beschermende matten, textiel of rubber	□	□	□	□
Houten pookknop en lederen pookhoe (alleen bij handgeschakelde modellen)	□	□	□	□
CD-wisselaar	□	□	□	□

1) Aero met handgeschakelde versnellingsbak 2) Aero met automatische versnellingsbak
3) Als onderdeel van het Sport pakket 4) Als onderdeel van het Comfort pakket of Driving pakket 5) Optie op 2,0i

„Sportief” leder



Rocky-zwart (K35)



Dover (H35)



Zand-beige (L35)

DE SPORTIEVE LEDEREN BEKLEDING wordt standaard geleverd op de Saab 9000 Aero. Deze bekleding is volledig van leder, met speciale randen die ervoor zorgen dat u in alle omstandigheden comfortabel zit. De binnenkant van de portieren, het stuurwiel, de pookknop en de pookhoes worden ook met leder afgewerkt.

Leder



Rocky-zwart (K33)



Dover (H33)



Zand-beige (L33)

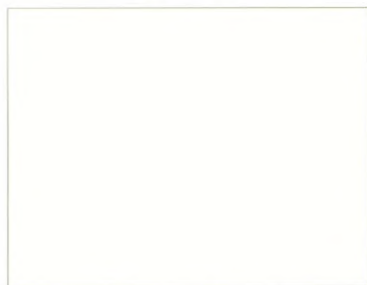
LEDEREN BEKLEDING behoort op sommige modellen tot de standaarduitrusting en is op andere modellen leverbaar als extra uitrusting. De bekleding wordt op de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen en op de achterbank aangebracht.



Gewone lakkleuren



Zwart (170)



Cirrus-wit (153)

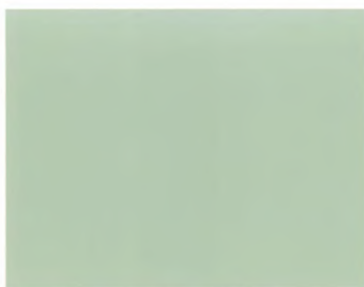


Imola-rood (240)



Ambassadeurs-blauw (198)

Metallic kleuren



Citrine-beige (227)



Zilver (247)



Cayenne-rood (256)



Scarabee-groen (230)



Midnight-blue (257)



Sky-blue (252)



Willow-green (254)



Amethyst-violet (258)*

Uw Saab dealer kan u meer informatie geven over het leverbare kleurenprogramma en zal u graag helpen bij het maken van uw keuze. Voor metallic lak en lederen bekleding kan een meerprijs gelden. Als gevolg van het drukprocédé kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren enigszins afwijken van de echte kleuren.

	Rocky-zwart	Dover/Angora	Zand-beige/Alpaca
ZWART	○	○	●
CIRRUS WIT	○	●	○
IMOLA ROOD	●	○	○
AMBASSADEURS BLAUW	○	●	○
CITRINE-BEIGE	○	○	●
ZILVER	●	○	○
CAYENNE ROOD	●	○	○
SCARABEE-GROEN	○	○	●
MIDNIGHT-BLUE	○	●	○
SKY-BLUE	○	●	○
WILLOW GREEN	●	○	○
AMETHIST VIOLET*	○	—	●

● = Aanbevolen combinatie

○ = Leverbare combinatie

*) Alleen 9000 Anniversary

Velours



Rocky-zwart (K16)



Angora (H16)



Alpaca (J16)

DE EXCLUSIEVE, TWEEKLEURIGE VELOURS BEKLEDING
is van een uitstekende kwaliteit.

Alle informatie en afbeeldingen in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die golden bij het ter perse gaan van het drukwerk (juni 1996). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen per markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Saab dealer. N.B. Op enkele foto's in deze brochure staan auto's afgebeeld die voorzien zijn van extra uitrusting.

Deze brochure is gedrukt op volledig chloorvrij papier dat geschikt is voor recycling.



Saab Automobile AB, Trollhättan, Zweden

B.V. Auto Import Maatschappij A.I.M.
Postbus 50
4130 EB Vianen

Ir. D.S. Tuijnmanweg 1
4131 PN Vianen
Tel. (0347) 372604

Saab 9000