
DE VISIE

Vier jaar geleden nam Engeland's belangrijkste autoproducent de grootste uitdaging in zijn geschiedenis aan. Het doel was een serie luxueuze en representatieve automobielen te bouwen, die zich nergens mee laat vergelijken.

Deze auto zou zich van al het bestaande moeten onderscheiden door zijn elegantie en zuivere lijnen. De nieuwste technologie en de modernste elektronica moesten een ongeëvenaard rijcomfort opleveren. Kracht en verfijnde eigenschappen moesten samengaan; een bijzonder soepel rijgedrag moest worden gecombineerd met een uitstekende wegligging. De kritische rijder moest echte luxe en superieure kwaliteit worden geboden.

Het ontwerpen van de nieuwe auto leidde tot een samenwerkingsverband, dat uniek is in de autowereld. De modernste technologische middelen en de beste ingenieurs werden samengebracht. Het ontwikkelen en testen kostten honderdduizenden uren, miljoenen kilometers; van grote hitte tot de bittere kou, van de woestijn in Arizona tot Canada. De produktie vereiste de totale inzet van iedereen, die te maken heeft met de hoge en zeer strenge normen t.a.v. kwaliteit en betrouwbaarheid.

Die visie is nu werkelijkheid geworden.

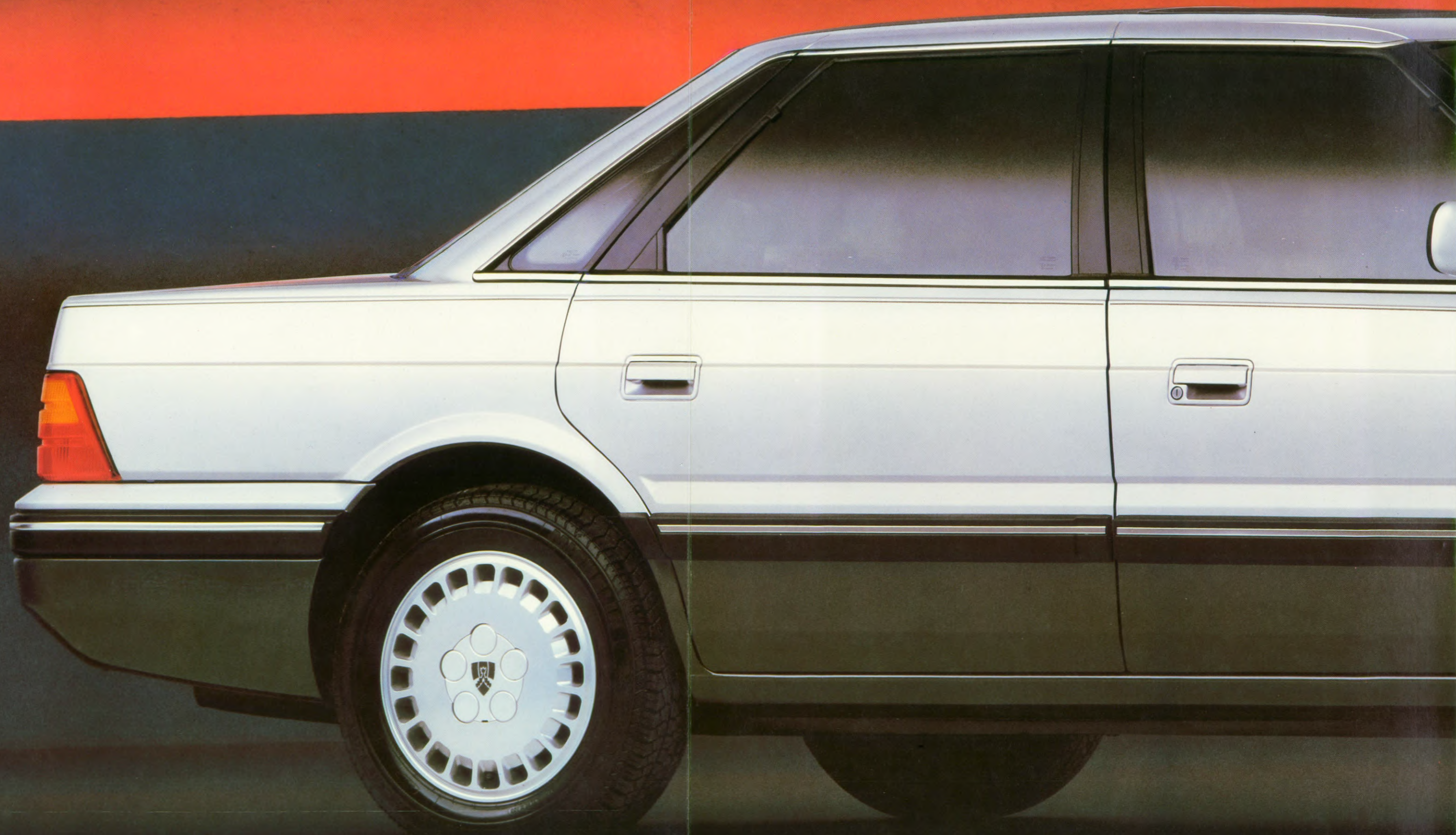
De Rover 800 serie is meer dan een nieuwe serie; het is een nieuwe generatie. Hij is ontworpen om aan de meest vergaande eisen van autorijders te voldoen. Hij geeft een rijervaring, die alleen het merk Rover U kan bieden.



ROVER 800



ROVER 800





ROVER

HET MERK

Een nieuwe Rover moet zijn beroemde traditie eer aan doen. Hij moet een belofte waarmaken. Zijn sporen heeft het merk in de afgelopen tientallen jaren meer dan verdiend. Op het racecircuit en in talloze rally's. En door de opeenvolgende generaties van representatieve en begerenswaardige auto's, die het trotse logo met het Vikingschip droegen.

De belofte van een nieuwe Rover is uniek en opwindend. Zijn technische reputatie doet voor geen andere auto onder en de nieuwe Rover moet deze voortzetten en verder uitbouwen. Er is geen nieuwe techniek om de techniek zelf, maar om het comfort en het rijplezier van bestuurder en inzittenden te vergroten. Het principe bij Rover is, om voortdurend naar nog betere oplossingen te zoeken – oplossingen die uitblinken door briljant technisch kunnen. Doordat constant gestreefd werd naar perfectie, werden tegelijkertijd de kleinste details nog verder verfijnd.

Kracht en verfijnde eigenschappen vormen het kenmerk van Rover. Zo wordt bijvoorbeeld een groot motorvermogen altijd uitgekiend gecombineerd met perfecte rijeigenschappen. Er is extra veel aandacht aan het onderstel besteed, zodat een uitstekende handelbaarheid en wegligging hand in hand gaan met een buitengewoon goed rijcomfort. Deze extra aandacht blijkt ook uit de luxe uitrusting, die indrukwekkend en toch discreet is; volmaakt afgestemd op het karakter van de auto.

Bovendien weerspiegelt het merk Rover de persoonlijkheid, stijl en allure van zijn bestuurder. U moet beslist rijden met de nieuwe Rover 800, ontworpen, ontwikkeld en vervaardigd in Engeland. U zult het zeker waarderen dat de traditie is gehandhaafd, dat de belofte is waargemaakt.



TECHNIEK MET STIJL BEKROOND



ROVER STERLING

Een kenmerk van de zeer luxueuze auto is het moeiteloze gemak, waarmee hij de zwaarste omstandigheden overwint. Een eigenschap die U al snel in de exclusieve Rover Sterling zult gaan waarderen. De fenomenale kracht van de V6 motor, die ongelooflijk rustig en uitzonderlijk soepel loopt, de automatische 4-versnellingsbak (optie) en de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging zorgen ervoor, dat U zich al even thuis voelt op de snelweg als in het drukste spitsuur.



De Rover Sterling is ook met passagiers en hun bagage bijzonder comfortabel dankzij de achterwielophanging met automatische niveauregeling, die standaard is. U hoeft zich geen zorgen te maken over de afstelling van de koplampen, als de auto zwaar beladen is. Ook het rijcomfort en de wegligging zijn uitstekend door de veerelementen achter, die de door de weg opgewekte veerbewegingen gebruiken om zichzelf op te pompen naar de juiste rijhoogte.

De Rover Sterling biedt een heel scala aan verfijnde extra's. Aparte stijl-details zijn bijvoorbeeld de chroom grille en de buitenspiegels in de kleur van de carrosserie. Een onopvallende zonwerende rand bovenaan de voorruit filtert het licht van de laagstaande zon en bij slecht weer houden krachtige koplampspoeiers de koplampen vrij van modder



en stof. In het instrumentenpaneel zit een schematische afbeelding van de auto, de zogenaamde voertuig conditie monitor (pictogram), waarop alle belangrijke functies zijn aangeduid. Zo is er een waarschuwing als een portier niet goed dicht is en wordt U eraan herinnerd het ruitespoeier – reservoir bij te vullen. Wanneer U Uw ritten tot op de laatste kilometer wilt bijhouden en Uw brandstofverbruik bijvoorbeeld wilt controleren, staat de multi-functionele boordcomputer tot Uw beschikking.

Maar eigenlijk komt zakelijkheid in deze luxueuze en elegante omgeving op de tweede plaats. De met de hand afgewerkte, goed bij elkaar passende wortelnotenhouten lijsten van de portierbekleding en het dashboard zijn een lust voor het oog. De kaartenfassen, die achterin nuttige opbergruimte bieden, zijn bekleed met een zachte diagonale fluwelen stof. Lampjes in de portieren vergemakkelijken de instap en dankzij de leeslampjes achterin kan men ook daar een blik op de kaart werpen of andere papieren inzien.

De aparte rugleuningen van de achterbank zijn verstelbaar, zodat men comfortabel weg kan dromen tijdens lange en vermoeiende reizen.

U kunt kiezen uit een lange lijst extra's zoals een automatische versnellingsbak, een anti-blokkeersysteem op de remmen, air-conditioning, lederen bekleding, een elektrisch bediend glazen zonnedak en een alarminstallatie.



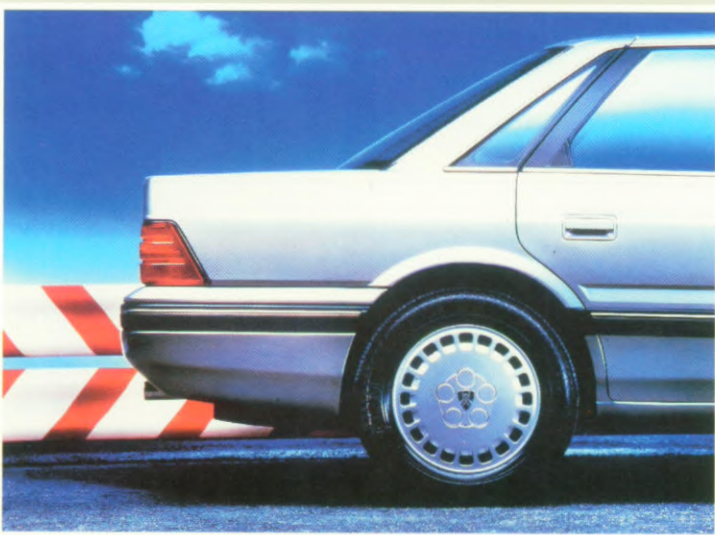
NIEUWE MOTOREN VOOR EEN NIEUW MODEL

De Rover 800 serie kent twee nieuwe motoren, beide met 4 kleppen per cilinder en met de precisie van een door een microprocessor geregelde brandstofinspuiting. De serie heeft een geweldig vermogen en reageert zonder enige aarzeling.

De tweeliter motor met 16 kleppen zorgt voor een felle acceleratie via een soepel schakelende handbediende versnellingsbak. De Rover 820i en 820Si hebben een top van 203 km/uur en de acceleratie van 0-100 km/uur vraagt slechts 9,4 seconden. Dit alles met een gemak en een rust, waaruit duidelijk blijkt hoeveel extra vermogen u ter beschikking staat.

Wanneer u in de Rover Sterling rijdt, merkt u hoe enorm flexibel en verfijnd de 2,5 liter V6 motor met 24 kleppen is. De automatische versnellingsbak (optie) heeft een blokkering in de koppelomvormer, die verspilling van vermogen tegengaat. Moeiteloze prestaties en een bijzonder gunstig brandstofverbruik zijn twee pluspunten of U nu in de stad of op de snelweg rijdt.

De nieuwe wielophanging met dubbele dwarsdraagarmen aan de voorzijde zorgt voor een uitstekende wegligging en een rustig rijgedrag, zodat moeilijke bochten en een slecht wegdek geen enkel probleem vormen. Het gaat allemaal met het gemak en de souplesse van een echte sportwagen. Met de stuurbekrachtiging gaat het wenden en keren licht, terwijl de reactie ook bij hoge snelheden nauwkeurig en direct is. De krachtige schijfremmen rondom met geventileerde schijven vóór zijn uitstekend opgewassen tegen het enorme vermogen.





ROVER 820i

Functionele vormgeving; de Rover 820i maakt grote indruk op de bestuurder, zelfs nog voordat de motor met 16-kleppen wordt gestart. Ieder detail van de vormgeving, van de lage lijnen van de motorkap en de schuine voorruit tot de verzonken ruitewissers is zo ontworpen dat de 820i zo min mogelijk luchtweerstand heeft en rustig en zuinig zijn weg gaat.

Ook veiligheid was een vitaal onderdeel van de taak van de ontwerpers. Zo zijn er speciale veiligheidssloten, die uw auto en uw bezittingen goed beschermen. Voor de rechtmatige eigenaar en zijn passagiers is de toegang gemakkelijk dankzij de centrale deurvergrendeling.

In het interieur, dat heerlijk koel blijft door de bronskleurig getinte ruiten, zult u merken dat de Rover 820i een auto is die precies op uw persoonlijke wensen is afgestemd. De bestuurdersstoel en het stuurwiel, beide in hoogte verstelbaar, zorgen er samen met de verstelbare lendesteun voor dat u de perfecte zitpositie kunt vinden. De veiligheidsgordels van de voorstoelen hebben 3 verstelmogelijkheden bovenaan, zodat ze altijd precies aansluiten. Ook voor de achterpassagiers is goed gezorgd. Er zijn drie veiligheidsgordels – met keurig verzonken gespen, die geen enkele last veroorzaken, een middenarmsteun en de luxe van aparte luchtstroomopeningen voor warme of koele lucht.

Wanneer U op de weelderige fluwelen bekleding plaatsneemt, ziet U de uitgebreide instrumenten en bedieningsorganen, die het rijden een stuk makkelijker maken en het plezier vergroten. De achterrautverwarming heeft een tijdschakelaar, zodat U er niet aan hoeft te denken hem uit te zetten. Het kofferdeksel is van binnenuit te openen (de bediening kan uit veiligheidsoverwegingen worden uitgeschakeld). Ook de tankdop kan van binnenuit worden geopend, wat het tanken makkelijker maakt.

De buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar en verwarmd; dat bespaart U de moeite ijs of condens weg te



halen. De zijruiten vóór zijn elektrisch bediend. En op warme dagen in druk verkeer kunt U de uitlaatgassen buitensluiten, maar met behoud van een koele luchtstroom door de recirculatiestand van de verwarming aan te zetten. 's Nachts zijn alle schakelaars en instrumenten zacht-oranje verlicht, evenals het instrumentenpaneel. Zoals U kunt verwachten, heeft deze rijk uitgeruste Rover ook een toerenteller, een voltmeter en een oliedrukmeter.

De wagen is uitgerust met vier luidsprekers van topkwaliteit – met voor/achter volumeregeling – die een schitterend geluid ten gehore brengen. Ter beveiliging en voor een nog betere geluidswaergave is de antenne in de achterrautverwarming ingebouwd; functioneel en stijlvol.

Als extra's zijn leverbaar: glazen zonnedak, zwart of heldere metallic lak en koplampsproeiers.





De carrosserie van de Rover 800 serie is een perfecte combinatie van vorm en functie. De strakke lijnen zijn elegant en bijzonder aerodynamisch; de luchtweerstand-coëfficiënt is slechts 0,32. Op lange autoritten zult u zeker de uitzonderlijke rust in het interieur en het gunstige brandstofverbruik op prijs stellen. Details zoals de doordachte vorm van het kofferdeksel, waardoor de luchtstroom vloeiend over de achterzijde van de auto gaat, spelen ook een belangrijke rol bij de koersvastheid bij hoge snelheden van de nieuwe Rover.

De binnenruimte is indrukwekkend royaal. De traditionele pracht van mooi houtfineer en de allerfijnste, meest luxueuze bekleding scheppen een sfeer van ongeëvenaarde kwaliteit. Alle denkbare instrumenten en bedieningsorganen zitten direct binnen handbereik. Van een verwarmingssysteem dat ook de achterpassagiers op hun wenken bedient tot een geluidsinstallatie, die zijn weerga niet heeft.

Achter het stuurwiel herkent u onmiddellijk het rondlopende cockpitontwerp, dat de Rover 800 tot een auto voor de ware liefhebber bestempelt – open de deur en onderga deze geheel nieuwe en opwindende rijervaring.

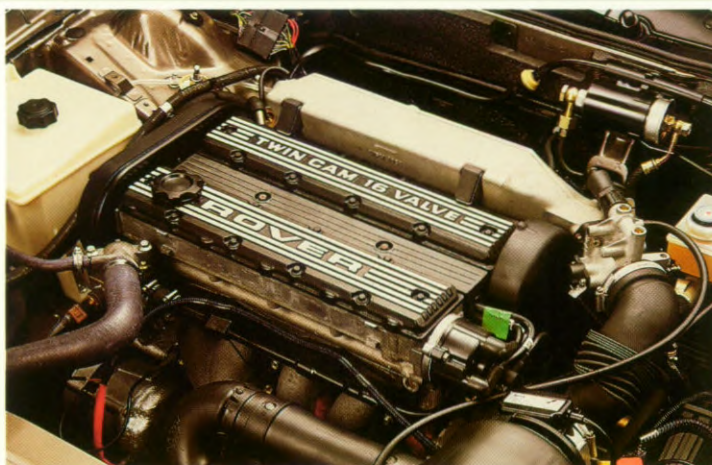
WIJ STEMMEN ONZE NORMEN AF OP UW EISEN

Lang voordat de eerste Rover 800 modellen in de showroom stonden, investeerden de Rover dealers in de voorbereidingen. Verkopers en servicepersoneel kregen een intensief trainingsprogramma. De werkplaatsen werden voorzien van de allernieuwste speciale gereedschappen, technische literatuur en testers voor het stellen van hoogwaardige servicediagnoses.

Het resultaat is een groep professionele en toegewijde mensen, die U graag van dienst is. Verkopers die samen met U willen nagaan wat Uw precieze wensen zijn en hun uiterste best doen eraan tegemoet te komen. Verder het werkplaatspersoneel dat evenveel om Uw auto geeft als Uzelf. De Rover 800 serie is ook technisch gezien één van de modernste auto's van deze tijd. Het is van het allergrootste belang, dat alleen de juiste mensen eraan mogen werken. Zij staan tot Uw dienst bij een bezoek aan de Rover dealer.

Foto boven: Elektrisch bediende zijruiten en buitenspiegels

Foto onder: 2 liter - 16 kleppen motor





ROVER 820Si

Al bij eerste aanblik wordt duidelijk, dat de Rover 820Si een bijzonder elegante sportsaloon is. De harmonieuze Rover 800 vormgeving met bumpers, grille en portierhendels in de kleur van de carrosserie wordt nog extra geaccentueerd door een aantal subtiële kenmerken zoals een fijne sierbies, een chroom rand in de flankbescherming en fraaie wieloppen.

Als U naar de Rover toeloopt, wacht U een gastvrij onthaal. Geen zoek naar de sleutel; bij het indrukken van een knop op de infrarood afstandsbediening springen de portiersloten open en kunnen U en Uw passagiers instappen. Wanneer U de auto per ongeluk niet heeft afgesloten of U heeft haast dan kunt U dit met een druk op de knop tot op een afstand van bijna twee meter alsnog doen. Vanzelfsprekend heeft dit ingenieuze apparaat een ingebouwde veiligheid; en natuurlijk kunt U ook altijd de sleutel gebruiken.

De zeer representatieve Rover 820Si combineert de modernste technologie met traditionele luxe en gemak. Met de geprogrammeerde ruitewissers/sproeiers is het rijden in de regen gemakkelijker. Op zonnige dagen kunt U profiteren van de buitenlucht door het glazen zonnedak (optie) te openen – of de warmte te weren door het scherm te gebruiken, dat onder het zonnedak kan worden geschoven. In de portieren vóór zitten twee extra hogetonenluidsprekers voor een perfecte stereospreiding in de geluidsweergave.

Bestuurder en passagiers worden verwend met een weelderige fluwelen krijtstreep bekleding, terwijl de verlichting in de voetenruimte en de binnenverlichting met vertraagde uitschakeling het mogelijk maken zich behaaglijk te installeren. Voorin zijn ook verstelbare leeslampjes en heel attent is het make-up spiegeltje, dat aan weerszijden van verlichting is voorzien. Er is ook aan de achterpassagiers gedacht. Zij kunnen de elektrisch bediende zijruiten zelf bedienen. Maar dankzij de soepele kracht van de 16 kleppen motor zult U er waarschijnlijk de voorkeur aan geven zelf achter het stuur te gaan zitten.

Als extra kunt U kiezen uit air-conditioning, zwarte of heldere metallic lak, hoofdsteunen achter, koplampsproeiers, zonnedak, lichtmetalen wielen, lederen bekleding, alarminstallatie en een automatische versnellingsbak.

Foto onder: Weelderige fluwelen krijtstreep bekleding.

Pagina 21: Verklaring der foto's.

Foto 1: Glazen schuifdak met kantelstand plus zonwerend scherm, dat onder het schuifdak kan worden geschoven (optie).

Foto 2: Ontvanger voor de afstandsbediening van de portieren.

Foto 3: Zender voor de afstandsbediening van de portieren.

Foto 4: Achterbank met volledig verstelbare hoofdsteunen (optie) en middenarmsteun





1



2



3



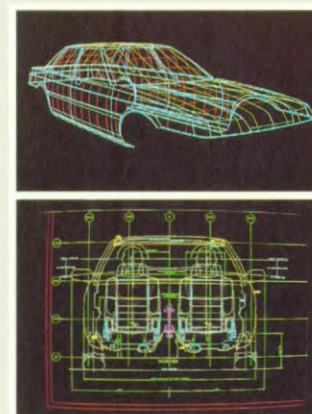
4

Technologie speelt voor de bestuurder van een Rover 800 op veel punten een belangrijke rol; en één van de belangrijkste is veiligheid. Zo heeft u het grote gemak van de infrarood afstandsbediening voor de portierslotbediening. Het speciale codesignaal, dat door de infrarood zender wordt uitgezonden, bestaat uit een combinatie van frequenties; het is goed beveiligd, omdat het slechts één mogelijkheid is uit duizenden combinaties. Nog een belangrijke beveiliging is de uitschakeling van de ontgrendeling van de kofferruimte van binnenuit. U hoeft alleen maar de contactsleutel om te draaien in het slot, dat precies achter de betreffende hendel zit. Wanneer de auto in vreemde handen is, zijn Uw bezittingen veilig opgeborgen dankzij de hotelsleutel, die alleen op het contact en de portieren past.

Ieder onderdeel van de Rover 800 profiteert van de allernieuwste technologie. Maar de bestuurder van de 800 wordt niet bedolven onder een overvloed van "hi-tech" nonsens. Het scheppen van een elegant, harmonieus interieur, passend bij deze zeer luxueuze auto, was een belangrijke taak voor de ontwerpers. In de Rover 800 vervult de technologie slechts één taak: het de bestuurder zo aangenaam mogelijk te maken. Wanneer U achter het stuur gaat zitten, merkt u pas goed, hoe uitstekend dit doel is bereikt.

Austin Rover kan nu de vruchten plukken van zijn grote investeringen. De onderneming bezit de beste en modernste faciliteiten voor ontwerpen en produceren van de Europese autoindustrie. Dit heeft geleid tot een produkt van de allerhoogste kwaliteit – de Rover 800 serie.

Kwaliteit begint bij het ontwerp. Ieder aspect, het doet er niet toe hoe klein, is het resultaat van deze investeringen en van de creativiteit van het ontwerpteam. Het uitstekende ontwerp heeft

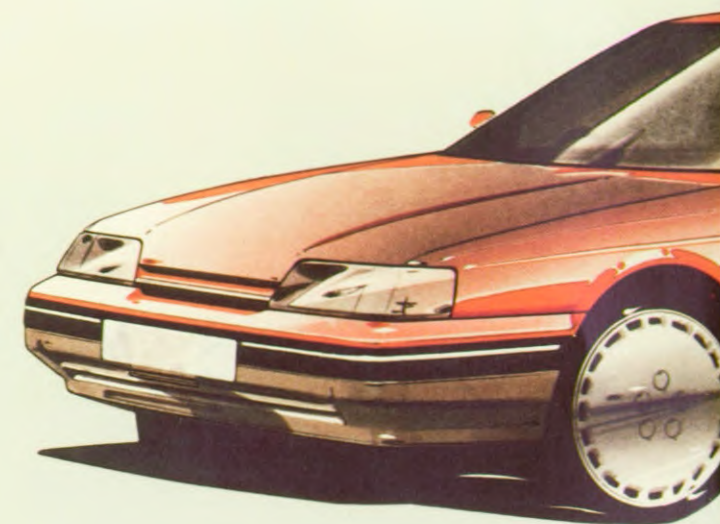


een sportieve en toch elegante carrosserie opgeleverd met daarbij de voordelen van een goed geleide luchtstroom – weinig windgeruis, koersvastheid bij hoge snelheden en een gunstig brandstofverbruik. Een goed ontwerp besteedt ook aandacht aan de kleinste details: bijvoorbeeld het niet reflecterende, mat afgewerkte dashboard met fijn korrelnotief. De Rover 800 bereikt een hoge graad van technische perfectie maar met behoud van de elegance, de sportiviteit en de verfijnde afwerking, die traditie zijn bij Rover.

Het gebruik van de computer bij het ontwerpen en bij de fabricage was essentieel voor de kwaliteit. Austin Rover heeft nu meer dan 330 CAD (Computer Aided Design) terminals in de hele onderneming – meer dan enig andere Europese autoproducent – en vele zijn letterlijk 24 uur per dag in bedrijf. Deze enorme technologische investering maakte het mogelijk het Rover 800 ontwerp te testen, voordat de eerste prototypes gebouwd werden.

Het gebruik van CAD heeft geleid tot een centraal databestand, dat als basis dient voor ieder aspect van het ontwerp en de fabricage. De precisie van het oorspronkelijke ontwerp is dus niet verminderd. De Rover 800 is het exacte eindprodukt van het oorspronkelijke Rover ontwerp. Alle afmetingen blijven binnen zeer kleine toleranties.

Onder: Meetstation met laserstralen.



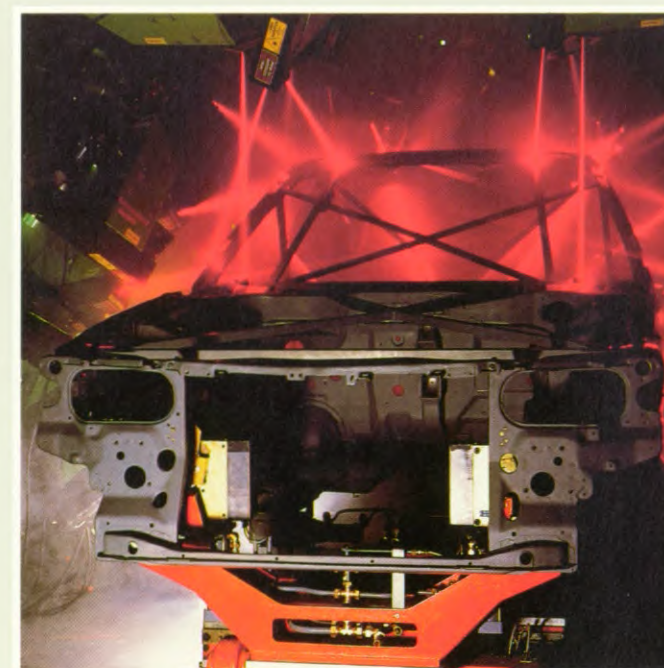
WIJ STEMMEN ONZE NO

hetgeen alleen maar mogelijk is bij geautomatiseerde produktiemiddelen.

Tijdens het productieproces worden de carrosseriën tot op fracties gecontroleerd op de nauwkeurigheid van hun afmetingen door een meetstation met laserstralen. Hier voeren 62 lasers en in paren

opgestelde camera's 96 metingen uit en vergelijken deze met de cijfers in het centrale databestand. Als een carrosserie afwijkt, stopt een testcel de lopende band, waarna direct een correctie wordt uitgevoerd.

Onder: Rooksluizen, die de luchtstroom over de carrosserie zichtbaar maken, in de MIRA windtunnel.



Het testen is aan dezelfde stringente precisienormen onderworpen. Het testsysteem voor de elektrische installatie voert niet minder dan 900 afzonderlijke controles uit op portieren, dashboard, zitplaatsen en de complete auto. De watertest maakt gebruik van een



ERRATA

Op bladzijde 26 staan helaas een aantal onjuistheden vermeld ten aanzien van de specificaties.

Onder het hoofdstuk "Geluidsapparatuur":

- Voor/achter volume regeling staat als standaard vermeld. Dit is echter op geen enkel type verkrijgbaar.

Onder het hoofdstuk "Interieurvoorzieningen"

- Achterbank: volledig verstelbare hoofdsteunen staat vermeld als optie op de 820 Si. Deze worden echter standaard geleverd op de 820 Si.

Onder het hoofdstuk "Exterieurkenmerken"

- Handbediend glazen schuifdak met enz. staat vermeld als standaard op de Sterling. Er is echter uitsluitend een electrisch schuifdak als optie leverbaar.

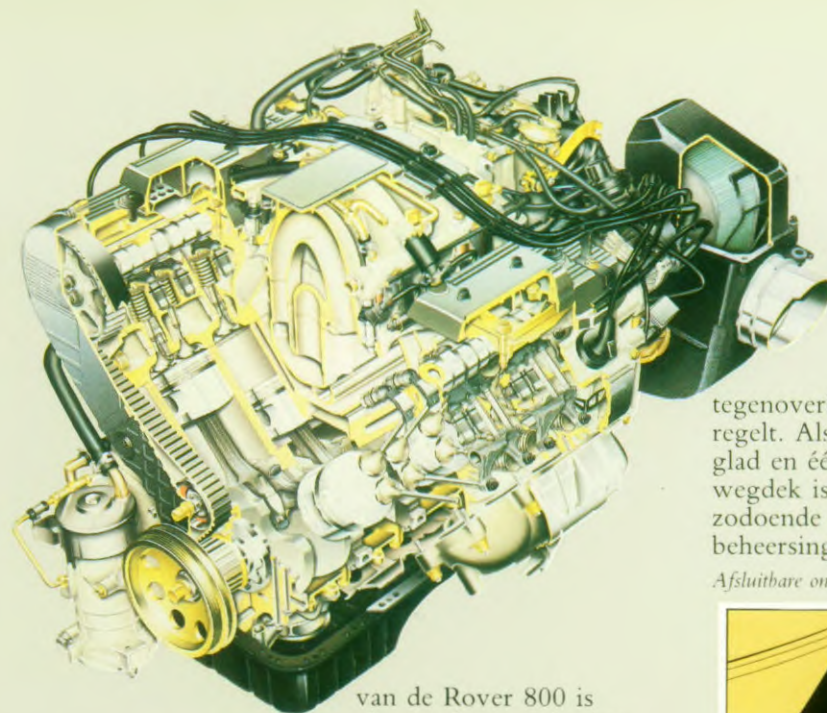
ROVER 800 SERIE

25

koude start, daarbij de zeldzame combinatie van flitsende prestaties en een gunstig brandstofverbruik.

Het V6 brandstofinspuitsysteem is ontwikkeld uit de technologie, die bij Formule 1 wagens wordt toegepast. Dit systeem beschikt niet alleen over sensoren die de luchtdichtheid meten, maar bovendien wordt er alleen brandstof bij de inlaatslag van elke cilinder ingespoten. Gewoonlijk openen en sluiten alle injectors tegelijk. Door dit moderne systeem kan de motor op een arm mengsel lopen, maar met behoud van het enorme vermogen en de pittige acceleratie.

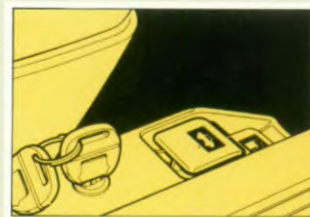
De nauwkeurigheid van microprocessors staat ook centraal bij de remmen met anti-blokkeersysteem (als extra leverbaar). De snelheid van elk wiel wordt gecontroleerd door een regelunit en steeds vergeleken met de snelheid van de andere wielen. Als variaties in de wielsnelheid doen vermoeden dat een wiel gaat blokkeren, reageert de unit direct en zendt een signaal naar de klep, die de remcilinder van het betreffende wiel regelt. Vervolgens wordt eerst de toevoer van remvloeistof beperkt, zodat de remdruk niet toeneemt. Als het wiel dan nog dreigt te blokkeren,



2.5 liter V6 –
24 kleppen motor

tegenoverliggende wiel regelt. Als er één wiel op glad en één wiel op goed wegdek is, heeft men zodoende een betere beheersing over het stuur.

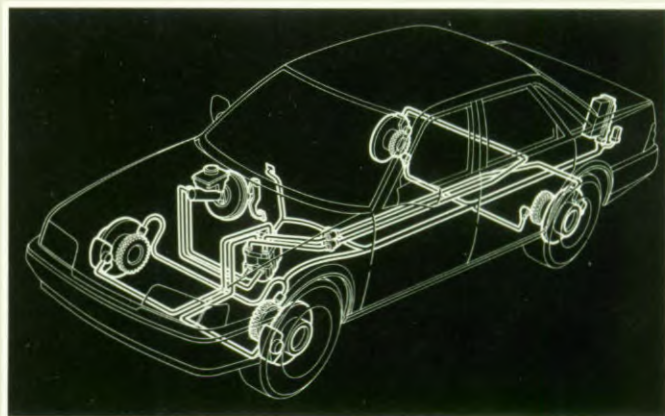
Afsluitbare ontgrendeling



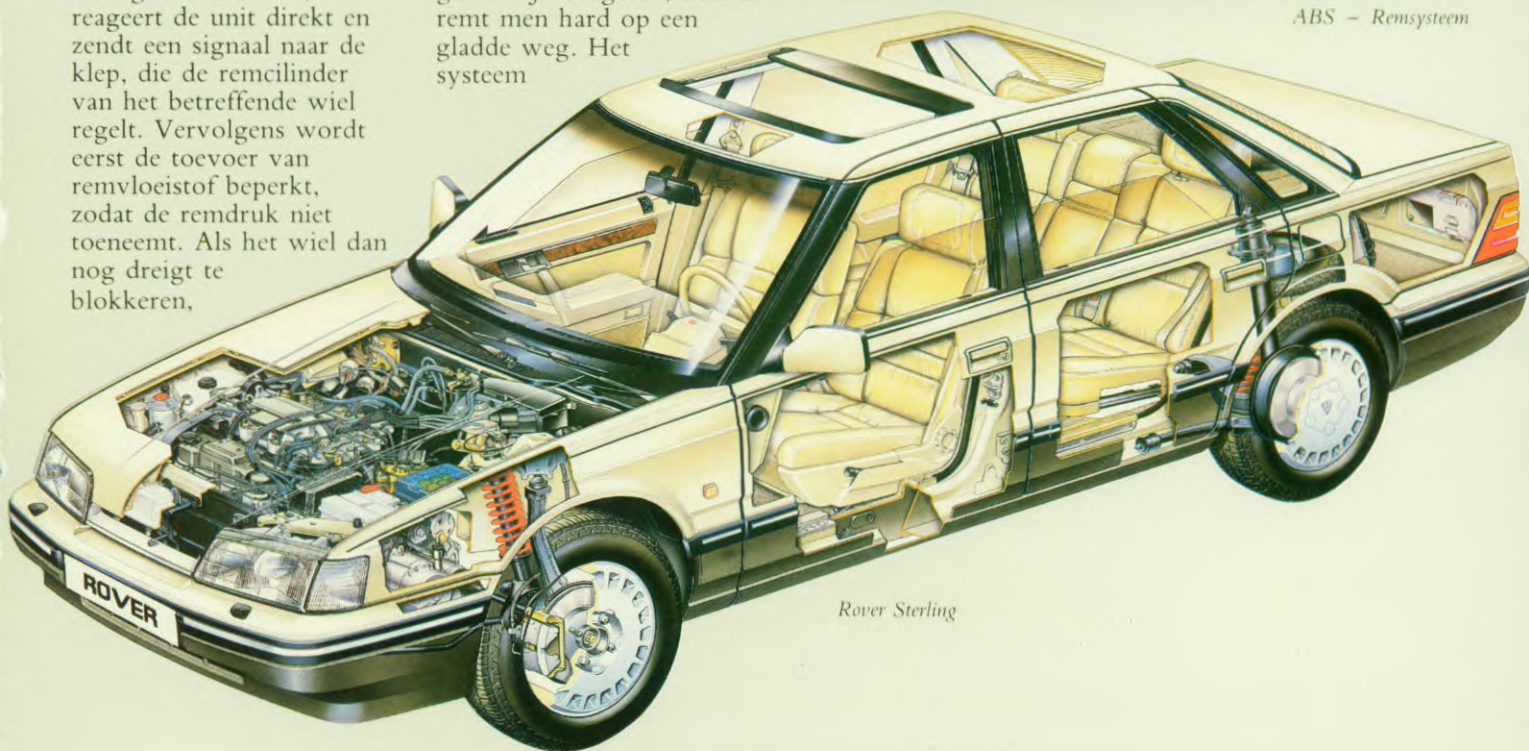
van de Rover 800 is ultramodern omdat het niet alleen het wiel regelt dat dreigt te blokkeren, maar ook de druk op het

wordt de remdruk helemaal opgeheven. Wanneer het wiel weer snelheid krijgt, wordt de druk opnieuw opgevoerd – en vervolgens voordat het wiel gaat blokkeren, weer opgeheven. Het wiel wordt dus alleen geremd, als het grip op het wegdek heeft. Dit gaat d.m.v. bliksemsnelle veranderingen in de remdruk, tot 10 maal per seconde.

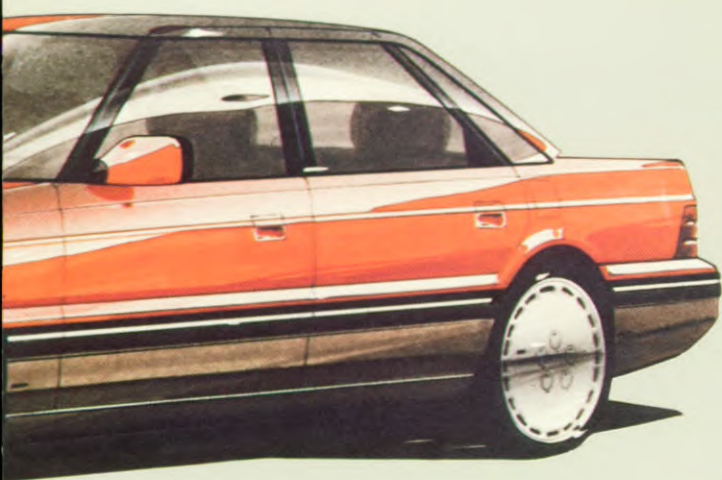
Het grote voordeel van dit uitgekende systeem is dat de besturing goed blijft reageren, ook al remt men hard op een gladde weg. Het systeem



ABS – Remsysteem



Rover Sterling



ARMEN AF OP UW EISEN

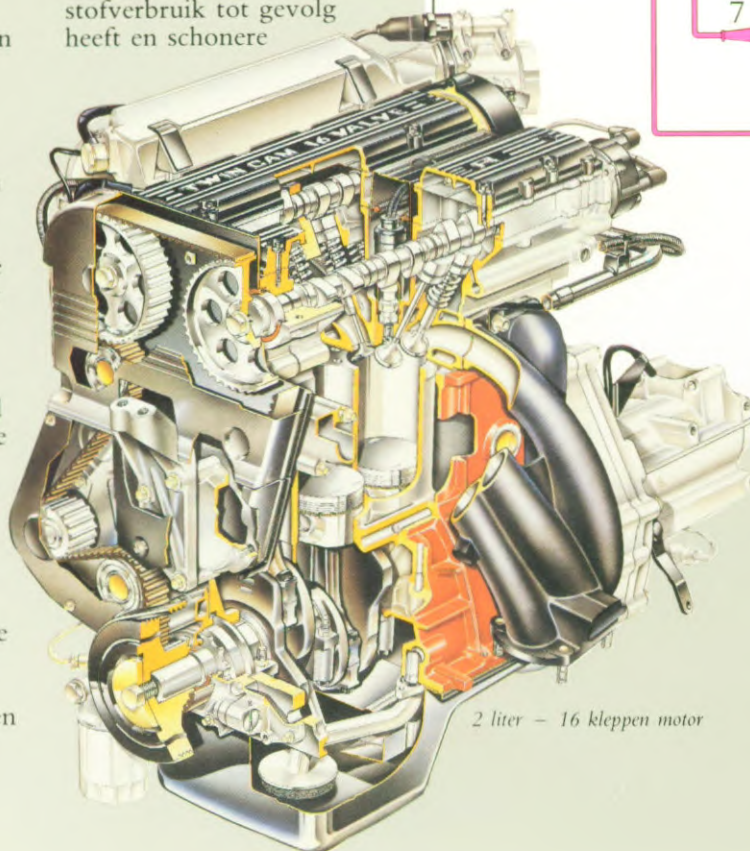
fluorescerende kleurstof, die oplicht in ultraviolet licht, waardoor lekkages snel en nauwkeurig kunnen worden opgespoord. Tijdens de verfijnde controle op de rollentestbank aan het eind van de lijn, test een bestuurder met een computer een uitgebreide reeks functies zoals de remmen met anti-blokkeersysteem (optie) en de prestaties van de motor.

Het gebruik van computers tijdens iedere fase van het fabricage- en assemblageproces maakt het mogelijk elk onderdeel, dat niet aan de exacte normen van Rover voldoet, op te sporen en direct te herstellen of te vervangen.

Austin Rover heeft al even moderne technologie in huis voor de belangrijkste functies van de auto. Het brandstofinspuitsysteem van de 2 liter en 2,5 liter V6 motor vergroot het vermogen en de economie van het vier kleppen per cilinder ontwerp.

Beide motoren hebben

cross-flow cilinderkoppen met puntdakvormige verbrandingskamers. Dit geeft een zeer nauwkeurige verbranding, doordat de brandstof en de lucht zorgvuldig en gelijkmatig worden gemengd. Bovendien kan de motor op een armer mengsel dan gewoonlijk lopen, hetgeen een lager brandstofverbruik tot gevolg heeft en schonere



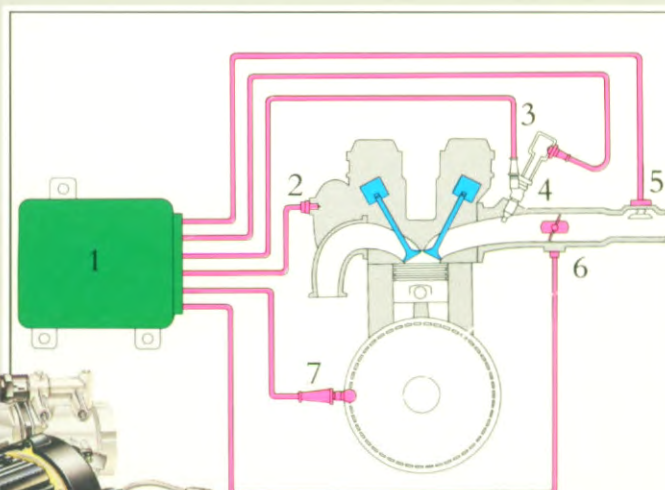
2 liter - 16 kleppen motor

uitlaatgassen. Het gebruik van de door een microprocessor geregelde brandstofinpuiting bij beide motoren zorgt voor een zeer nauwkeurige brandstoftoevoer.

De 2 liter motoren met 16 kleppen maken gebruik van microprocessors om de ontsteking en de brandstoftoevoer te regelen. Deze reageren op sensoren, die een groot aantal functies controleren: de stroming en de temperatuur van de inlaatlucht, de stand van de krukas, het open- en

dichtgaan van de smoorklep en de snelheid van de auto. Aan de hand van deze informatie regelen de microprocessors de afstelling van de motor, het benodigde brandstof/luchtmengsel en de tijd dat de injectors openstaan.

Eén van de gevoeligste sensoren is de "hitte draad" luchtstroommeter. Bij veranderingen in de weerstand van een elektrisch verwarmde draad, die aan de luchtstroom is blootgesteld, wordt een signaal gestuurd aan de



MULTI-POINT INSPUITSYSTEEM:

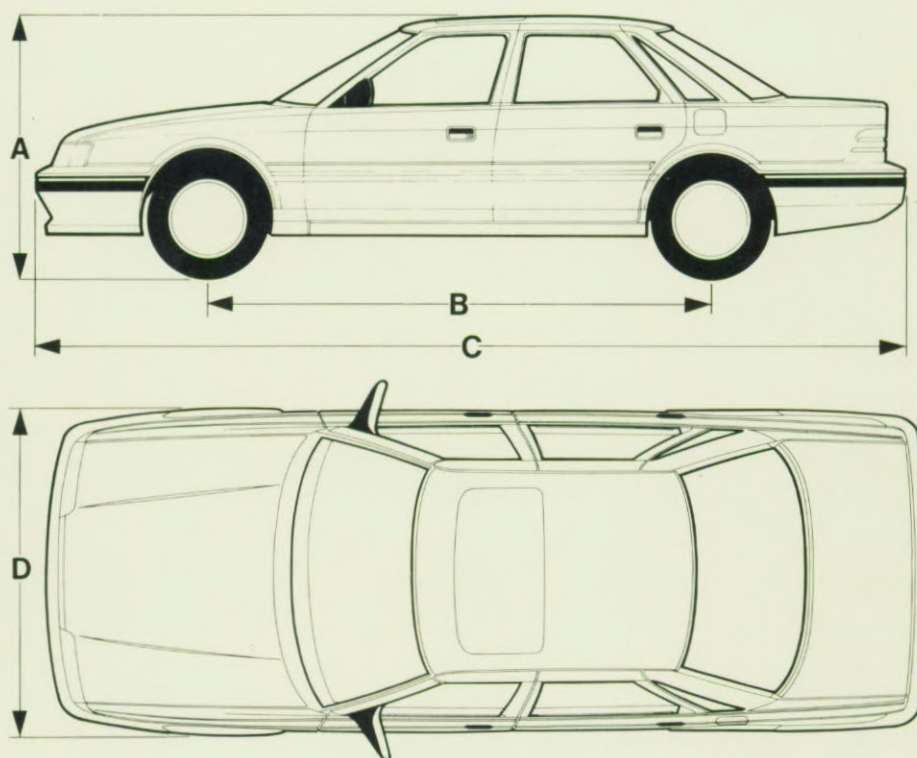
1. Brandstof ECU.
2. Sensor voor koelvloeistoftemperatuur.
3. Injector.
4. Brandstoftemperatuur thermistor.
5. Sensor luchtstroom.
6. Potentiometer smoorklep.
7. Sensor krukas.

brandstofmicroprocessor, die met grote nauwkeurigheid het juiste brandstof/luchtmengsel geeft voor alle bedrijfsomstandigheden van de motor. Dit heeft soepele en levendige motorprestaties als resultaat, ook na een

SPECIFICATIES

	820i	820Si	STERLING
GELUIDSAPPARATUUR			
4 luidsprekers in voorportieren/hoedenplank	■	■	■
2 hogetonenluidsprekers (tweeters) in voorportieren	—	■	■
Voor/achter volumeregeling	■	■	■
Antenne in achterraut	■	■	■
INSTRUMENTEN			
Snelheidsmeter met dagteller, toerenteller, benzinemeter, koelvloeistof-temperatuurmeter, oliedrukmeter en voltmeter. Waarschuwinglampjes voor: clignoteurs, grootlicht, parkeerlichten, ontsteking, storing remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem aan, slijtage remblokken, laag oliedrukpeil, laag brandstofpeil en hoge motortemperatuur. Regelbare instrumentenverlichting.	■	■	■
Boordcomputer met 10 functies (tijd, datum, stopwatch, dagteller, momenteel/gemiddelde/totale brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, nog af te leggen kilometers, vermoedelijke tijd van aankomst)	—	—	■
Voertuig conditie monitor (Pictogram). Zichtbare en hoorbare waarschuwingen voor: niet goed gesloten portier, open kofferdeksel, lichten aan, storing remlichten, lage luchttemperatuur, laag peil ruitespoeierreservoir, laag oliepeil, laag koelvloeistofpeil.	—	—	■
ABS waarschuwinglampje (indien gemonteerd)	□	□	□
Digitale klok	■	■	—
INTERIEURVOORZIENINGEN			
Dashboard met zacht aanvoelende bekleding in aangepaste kleur van interieur met afsluitbaar handschoenenkastje, muntenvak, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem en ventilator met 3 snelheden. Toevoer van buitenlucht naar voorruit, voertruimte, voorste zijruiten en achtercompartiment met regelbare bediening van temperatuur en volume. Verstelbare luchtstroomopeningen in dashboard. Middenconsole in dashboard met drukknop asbak/aansteker en opbergruimte	■	■	■
Harmoniserende interieurkleuren. Geheel beklede portieren met fluweel afgewerkt. Fraaie armsteun en tapijt stootranden. Portierbak aan alle portieren. Stofen hemelbekleding. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. Linker zonneklep met kaartjesvak. Rechter zonneklep met make-up spiegel. Met stof beklede hoedenplank. Geschoren tapijt. Dorpelbekleding en beschermstrips. Middenconsole op vloer met cassetteberging en asbak achter. Geheel beklede kofferruimte	■	■	■
Air-conditioning	—	□	□
Van binnenuit te bedienen tankdopslot	■	■	■
Afsluitbare ontgrendeling van binnenuit van kofferruimte	■	■	■
Voorstoelen: geheel verstelbaar in hoogte en in lengte met verstelbare rugleuning en lendesteun – met de hand bediend (rechter: alleen rugleuning en naar voor/achter)	■	■	■
– geheel verstelbare hoofdsteunen	■	■	■
– kaartentas aan rugleuning stoelen	—	—	■
Achterbank:	—	—	■
– aparte verstelbaarheid van rugleuningen	—	—	■
– met de hand bediend	—	—	■
– volledig verstelbare hoofdsteunen	—	□	■
– middenarmsteun	■	■	■
Fluwelen zitplaatsbekleding	■	—	—
Fluwelen zitplaatsbekleding met krijtstreep patroon	—	■	—
Fluwelen zitplaatsbekleding met diagonaal patroon	—	—	■
Connolly zachtleren zitplaatsbekleding	—	□	□
Wortelnotehouten afwerking van dashboard	■	■	■
Wortelnotehouten afwerking van portieren	—	—	■
In hoogte verstelbaar stuurwiel met claxon in middengedeelte – met zacht aanvoelende bekleding	■	■	—
– met leer bekleed	—	—	■
Verzonken handgrepen voor passagiers	—	■	■
Anti-slipmat op dashboard	—	■	■
In hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten van veiligheidsgordels in bijpassende kleur met aan stoel gemonteerde gesp	■	■	■
Veiligheidsgordels achter (met heupgordel in midden) met weggewerkte gordel en gesp	■	■	■
Uitgebreide gereedschapset in kofferruimte	■	■	■
EXTERIEURKENMERKEN			
4-deurs sedan. Veiligheidssloten. Uitgebreide anti-roestbehandeling met 6 jaar corrosiegarantie. Bumpers in kleur van carrosserie met ingebouwde voorspoiler. Gelaagde voorruit. Bronskleurig getinte ruiten. Met de carrosserie verlijmd ruiten. Chroom rand om ruiten. Chroom strip in bumpers/beschermrand langs zijden.	■	■	■
Sierbies langs carrosserie	—	■	■
Grille in kleur van carrosserie	■	■	—
Chroom grille	—	—	■
Raamgeleiderafsluiting in chroom	—	■	■
Roestvrijstalen uitlaatsierstuk	—	—	■
Zonwerende rand aan bovenzijde voorruit	—	—	■
Handbediend glazen schuifdak met kantelstand plus zonwerend scherm, dat onder het schuifdak kan worden geschoven	□	□	■
Elektrisch bediend glazen schuifdak met kantelstand plus zonwerend scherm, dat onder het schuifdak kan worden geschoven	—	—	□
Zwart of metallic kleur	□	□	□

SPECIFICATIES



	820i	820Si	STERLING
ALGEMENE INLICHTINGEN (geldig voor alle modellen)			
Afmetingen			
Buiten:			
A hoogte	1398 mm		
B wielbasis	2759 mm		
C lengte	4694 mm		
D breedte	1730 mm		
spoorbreedte voor	1492 mm		
spoorbreedte achter	1450 mm		
Binnen:			
hoofdruimte: voor	990 mm		
achter	965 mm		
beenruimte: voor	1049 mm		
achter	922 mm		
schouder ruimte: voor	1395 mm		
achter	1379 mm		
Draaicirkel: 11,1 m			
Inhoud benzinetank: 68 liter			
laadruimte: 445 liter			
Gewichten:*			
Leeg gewicht			
Handgeschakeld	1269 kg	1269 kg	1318 kg
Automaat	—	1289 kg	1334 kg
Beladen totaalgewicht:			
Handgeschakeld	1785 kg	1785 kg	1850 kg
Max. dakbelasting	70 kg	70 kg	70 kg
Aanhanger geremd max.	1500 kg	1500 kg	1500 kg
* Alleen voor Nederland			
Brandstofverbruik			
90 km/uur (man)	6,6	6,6	7,1
120 km/uur	8,2	8,2	8,8
Stadsverkeer	10,5	10,5	12,6
Octaan gehalte:			
Normale benzine (95 RON) — loodvrij of met lood	■	■	—
Super benzine (97 RON)	■	■	■
Prestaties			
Max. snelheid (km)	203	203	214
Acceleratie: 0 tot 100 km/uur (in sec.)	9,4	9,4	8,3

■ Standaard. □ Als extra leverbaar. — Niet leverbaar

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



ROVER 800

Austin Rover Nederland B.V.

Nieuwe Gouwe O.Z. 40 – Postbus 204 – 2800 AE Gouda.
Tel.: 01820-11122





ROVER 800

Prijslijst

		exkl. BTW	inkl. BTW
Rover 820i	5 versn.	37.417,—	44.900,—
Rover 820Si	5 versn.	44.083,—	52.900,—
Rover Sterling	5 versn.	53.250,—	63.900,—
Afleveringskosten f 695,— inclusief BTW.			

OPTIES	PRIJS exkl. BTW	PRIJS inkl. BTW	820i	820Si	Sterling
Automaat	2.917,—	3.500,—	—	●	●
Airconditioning	4.917,—	5.900,—	—	●	●
Lichtmetalen velgen	1.625,—	1.950,—	—	●	Std
Lederen stoelbekleding	3.667,—	4.400,—	—	●	●
Handbediend glazen schuifdak/klapdak	1.625,—	1.950,—	●	●	—
Elektrisch bediend glazen schuifdak/klapdak	2.458,—	2.950,—	—	—	●
Koplampsproeiers	667,—	800,—	—	●	Std
ABS remsysteem	4.958,—	5.950,—	—	—	●
Alarminstallatie	829,—	995,—	—	●	●
Metallic	1.208,—	1.450,—	●	●	●
Duotone metallic	1.625,—	1.950,—	—	—	●

— = niet leverbaar ● = optie Std = standaard

(Prijs- en specificatiewijzigingen voorbehouden).

Austin Rover Nederland BV (importeur van Austin, Rover en Land Rover)
Nieuwe Gouwe OZ 40 2803 RA GOUDA. Tel.: (01820) 11122