

FIAT 132 DIESEL 2500



DE NIEUWE FIAT 132 DIESEL 2500

70 jaar dieselvaring hebben bij Fiat geleid tot een geheel nieuwe en opmerkelijk stille personenwagen-dieselmotor in 2,5 liter-uitvoering.

Economisch

Fiat heeft gekozen voor dit origineel ontwerp, dat borg staat voor soliditeit, duurzaamheid en economisch gebruik.

Met andere woorden: de 100% dieselmotor, welke standaard met een vijf-versnellingsbak geleverd wordt in de Fiat 132 Diesel 2500.

Snel

Met deze Fiat 132 Diesel 2500 stijgt de exclusiviteit; een geruisarme snelle diesel-sedan met dezelfde perfecte en luxueuze afwerking van de reeds bekende Fiat 132 '2000' met benzinemotor.

Komfort

Stuurbekrachtiging, getint glas rondom, elektrisch bediende voorportieramen en een vijf-versnellingsbak zijn standaard.

Robuust

De inspuitalapparaat, de dubbele brandstoffilters, de brandstofpomp van Bosch hebben hun betrouwbaarheid reeds lang bewezen.

Het Ricardo-Comet inspuitalprincipe waarborgen een probleemloze koude start. De bovenliggende nokkenas, aangedreven door een getande riem en unieke, gedeelde bouwwijze van het motorblok, worden trillingen optimaal geabsorbeerd.

Een speciale kunststof geluidsabsorberende kap bedekt het gehele kleppendecksel, waardoor de Fiat 132 Diesel een ongekennde stille wagen is geworden.

Al met al is de Nederlandse automarkt verrijkt met een zeer comfortabele diesel tegen een ideale prijs.





TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

- 4 cilinders in lijn - 2445 cc
- boring x slag 93 x 90 mm
- max. vermogen 53 Din kW bij 4200 t./min.,
max. koppel 147 Nm bij 2400 t./min.
- compressieverhouding 22 : 1
- motorblok van gietstaal, cilinderkop aluminium
- 5 x gelagerde krukas
- motorblok is uit 2 delen opgebouwd,
waardoor geluidsoverdracht tot een minimum
wordt beperkt

Elektrische installatie

- 12 Volt wisselstroomdynamo
- dynamovermogen 540 Watt

Transmissie

- 5 versnellingen

Banden

- bandenmaat 175/70 x 14

Afmetingen

- breedte 164 cm
- hoogte 143 cm
- lengte 439 cm

Brandstoftank

- inhoud 55 liter

Remmen

- hydraulisch vacuüm bekrachtigd
- gescheiden remsysteem met remdrukbegrenzer
in het achtercircuit
- schijfremmen voor, trommelremmen achter

Gewicht

- 1270 kg
- aanhangwagengewicht 1430 kg geremd en
635 kg ongeremd

tweede kunststof geluid-
absorberende deksel

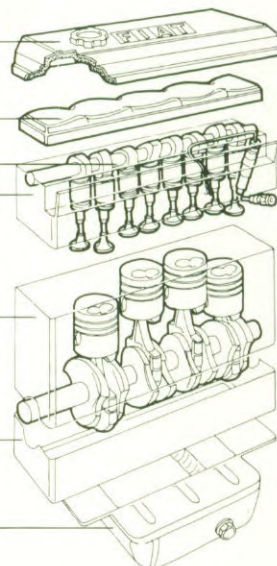
eerste klepdeksel

nokkenas bediend door getande riem
cilinderkop van aluminium /
silicium legering

bovenste gedeelte motorblok

onderste gedeelte motorblok

oliecarter



FIAT

Leonard Lang b.v.
Daniël Goedkoopstraat 9
1096 BD Amsterdam
Tel. 020-924888

bij uw fiat agent:

FIAT
AUTOBEDR. J. H. HOGE R.V.
Statenweg 1-3
7001 GR