

**FIAT 132  
2000 INJECTIE**



## DE FIAT 132 - 2000 INJECTIE

Het aanbod in de twee-liter klasse wordt door Fiat uitgebreid met een nieuw, zeer aantrekkelijk, model: de Fiat 132 - 2000 met injectiemotor.

### **Injectie.**

Door toepassing van het benzine-inspuitsysteem wordt bereikt dat elke cilinder precies dezelfde hoeveelheid brandstof krijgt toegediend. Hierdoor kan de motor soepel en efficiënt z'n werk doen.

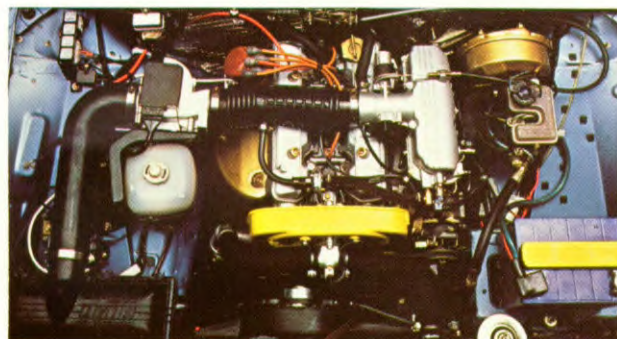


### **Prestaties.**

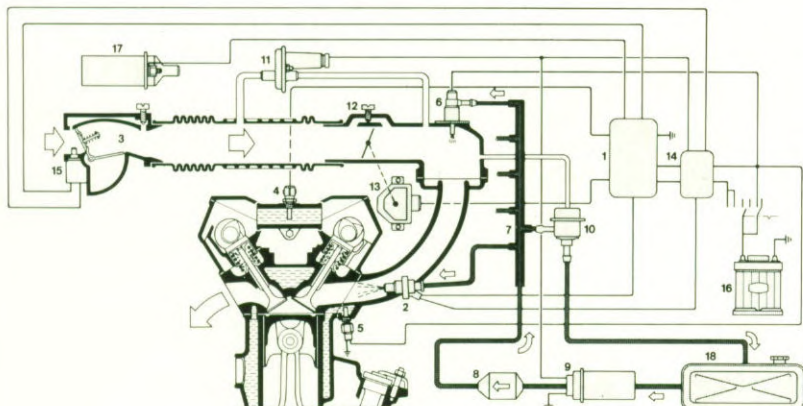
De prestaties van de 132 - 2000 injectie zijn dan ook uitstekend. De motor levert 90 kW (122 pk), waardoor de auto een topsnelheid kan bereiken van 175 km/u. en in 10,7 sec. kan accelereren van 0 - 100 km/u. Maar ook het benzineverbruik wordt zeer gunstig beïnvloed door de toepassing van het injectiesysteem, zodat (volgens ECE norm) de uitstekende waarde van 9,7 l. per 100 km. wordt behaald.

### **Komfort.**

De 132 - 2000 is vrijwel niet te overtreffen in comfort en luxe. De auto is standaard zeer compleet uitgevoerd met o.a. stuurbekrachtiging, verstelbare stuurkolom, elektrische bediening van de voorste portierramen, toerenteller, getint glas, halogeen koplampen, rembekrachtiger en elektronische ontsteking. Voor de 132 - 2000 injectie komt daar o.a. nog bij een elektrisch verstelbare buitenspiegel, een radio-antenne in de voorruit en bijzonder fraaie binnenbekleding.



# TECHNISCHE GEGEVENS.



**Diagram van brandstof injectiesysteem.**

- |                                    |                               |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Elektronische controle gedeelte | 10. Drukreguleerder           |
| 2. Injecteurs                      | 11. Luchtreguleerder          |
| 3. Luchtklep                       | 12. Stationaire afstelschroef |
| 4. Schakelaar koelrelais           | 13. Gasklep                   |
| 5. Watertemperatuurmeter           | 14. Relais                    |
| 6. Koude start injecteur           | 15. Temperatuurmeter          |
| 7. Brandstof toevoerleiding        | 16. Accu                      |
| 8. Brandstoffilter                 | 17. Bobine                    |
| 9. Elektrische brandstofpomp       | 18. Brandstoftank             |

## Motor.

- 4 cilinders in lijn - 1995 cc.
- boring x slag: 84 x 90 mm.
- max. vermogen (Din): 90 kW (122 pk) bij 5300 t/min.
- max. koppel: 172 Nm (17,5 kgm) bij 3500 t/min.
- compressieverhouding: 8,9 : 1
- motorblok van gietijzer, cilinderkop van lichtmetaal
- 5x gelagerde krukas
- Bosch L-Jetronic benzine-inspuit systeem
- elektronische ontsteking

## Elektrische installatie.

- 12 Volt wisselstroomdynamo
- stroomafgifte 55 A

## Transmissie.

- 5 versnellingen

## Banden.

- 175/70 x 14

## Afmetingen.

- lengte 439 cm.
- breedte 164 cm.
- hoogte 143 cm.

## Remmen.

- hydraulisch vacuüm bekrachtigd
- gescheiden remsysteem met remdrukbe grenzer in het achtercircuit
- schijfremmen voor, trommelremmen achter

## Gewicht.

- 1135 kg.
- aanhanggewicht 1300 kg. geremd en 567 kg. ongeremd

**FIAT**

Imp.:  
Leonard Lang b.v.  
Daniël Goedkoopstraat 9  
1096 BD Amsterdam  
Tel. 020-924888

**bij uw fiat dealer:**

**FIAT**  
AUTOBEDS J.M. MOGE B.V.  
Stationsweg 12  
EMMEN Telefoon 0571-22234

Wijzigingen voorbehouden - maart 1980.