

De nieuwe
Fiat 132
»2000«



**Deze superieure »2000«
is op dit moment de meest
toonaangevende en
kompleet uitgeruste automobiel
in de 2 liter klasse.**



Een model, dat het omvangrijke
Fiat assortiment op sublieme
wijze completeert.

Samengesteld uit automobilisties
raffinement op het allerhoogste
niveau met als uitgangspunten:
rijkomfort, veiligheid, motorische
prestaties, geruisloosheid,
sublieme afwerking,
complete standaarduitrusting,
technische betrouwbaarheid,
duurzaamheid en beperkt
benzineverbruik.



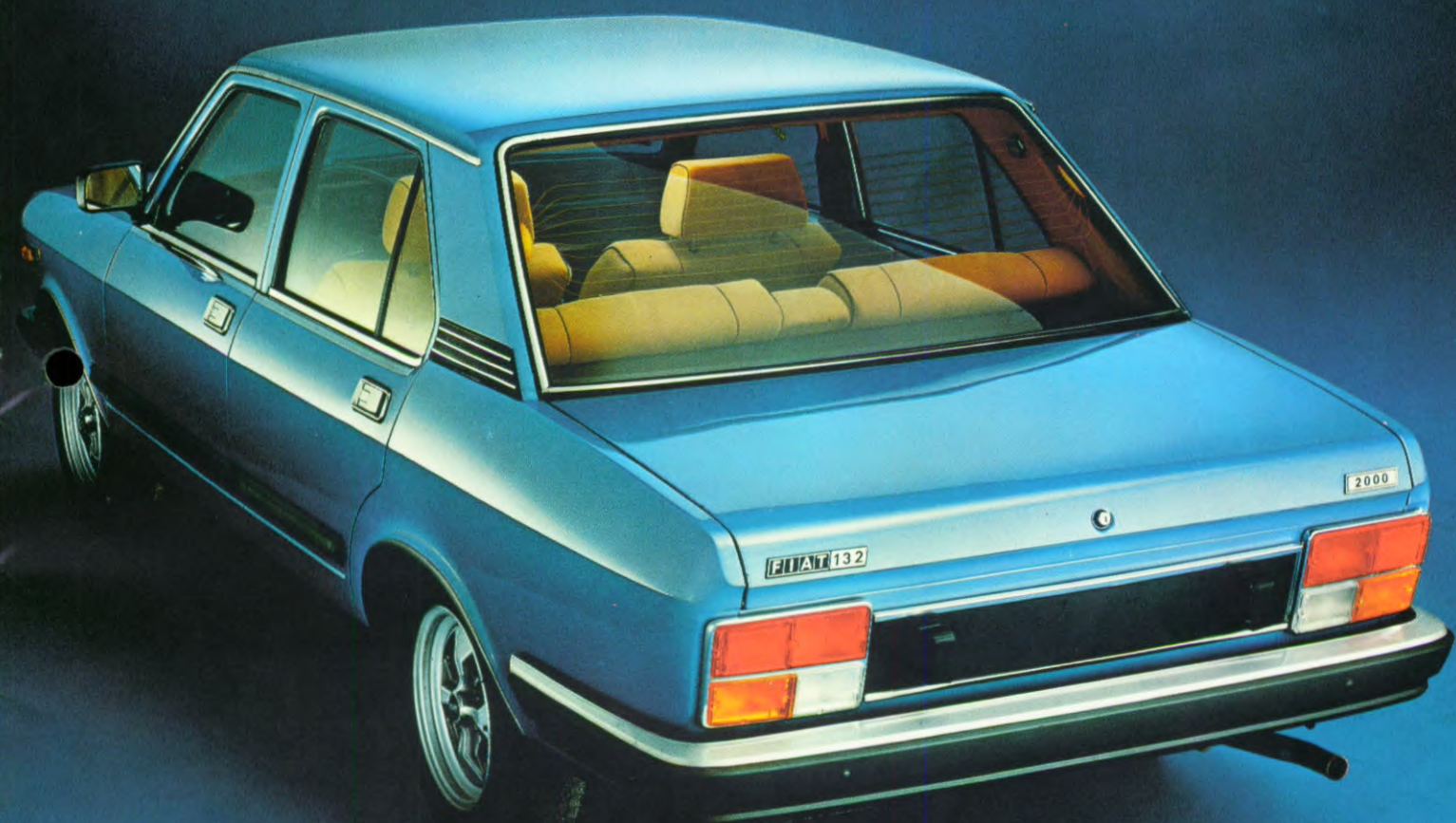
Van buiten

De juiste auto voor lange en verre reizen: snel, veilig, comfortabel en volledig voor zijn taak berekend . . .

De indruk van een forse, solide reis-limousine; zelfverzekerd, heer en meester op de weg.

**Optimale
verlichting
verhoogt de
veiligheid.**



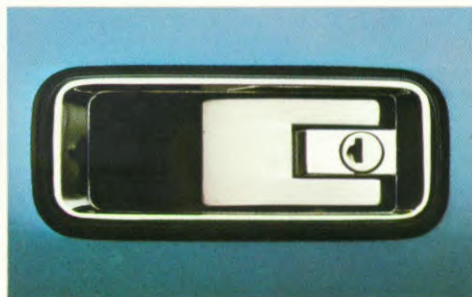
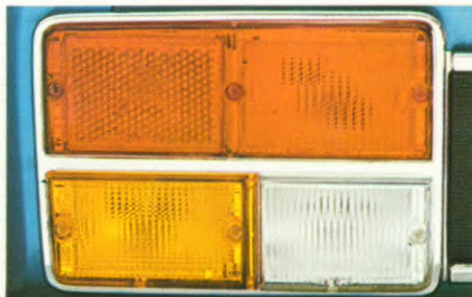


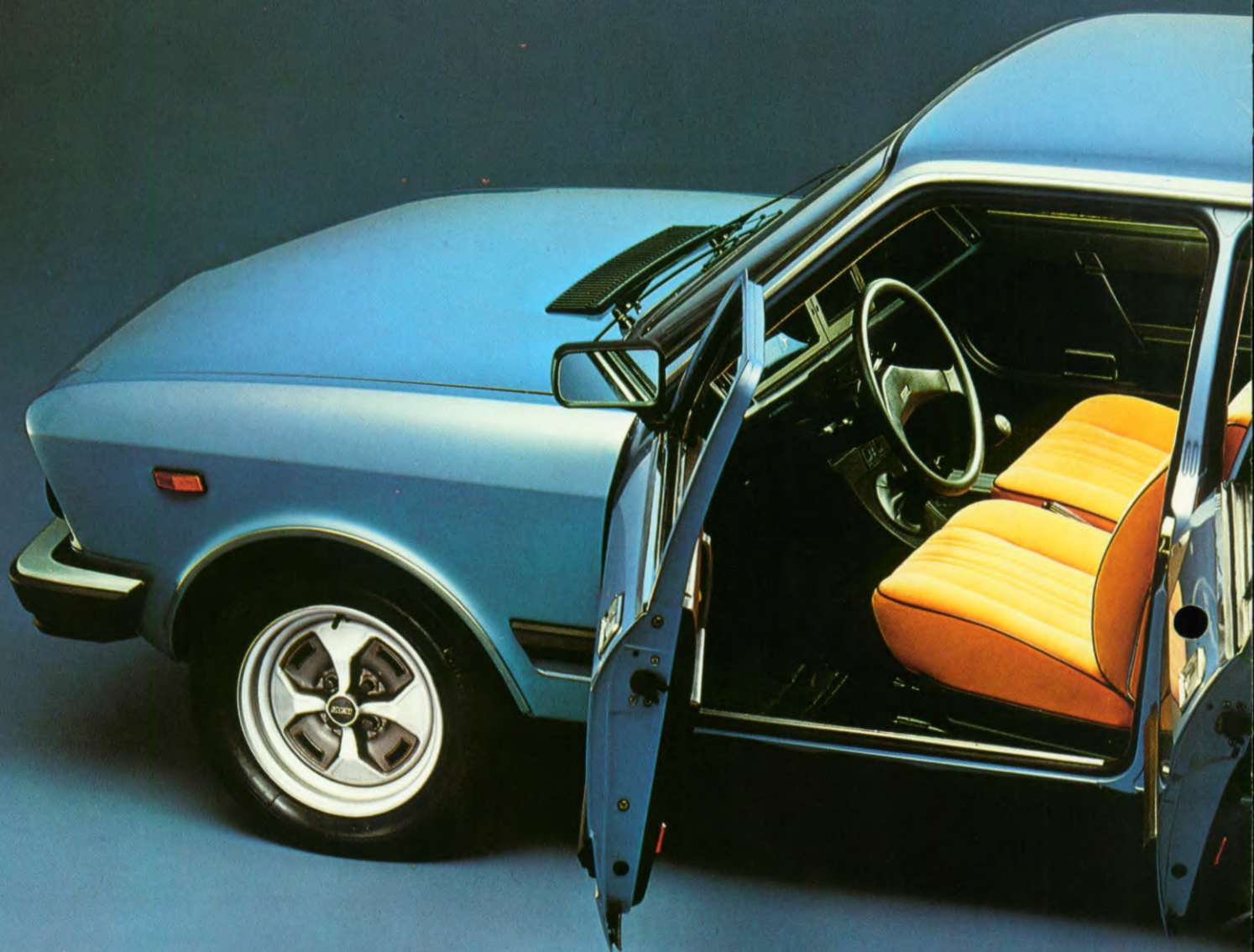
Een belangrijke veiligheidsfactor wordt gevormd door de grote lichtopbrengst van de 4 halogeen koplampen (dezelfde, die toegepast worden op rally-wagens). De verwarmde achterraut behoort tevens tot de standaarduitrusting. Driemaal beveiligde portiersloten met kindersloten.

De volledig beklede kofferruimte biedt plaats aan omvangrijke bagage.

Opvallende achterlicht/remlicht/clignoteur combinaties.

Veilige, verzonken portiersloten.





Funktioneel luchtverversings-systeem. Een perfecte ventilatie wordt mogelijk gemaakt door 8 inlaatopeningen en roosters en 2 afvoer openingen in de achterste raamstijlen. Gescheiden circuit voor warme en koude lucht. Ventilator met 2 snelheden. Air-conditioning installatie als supplement op speciale bestelling.



**U kunt zelfs
converseren
op fluister-
toon!**

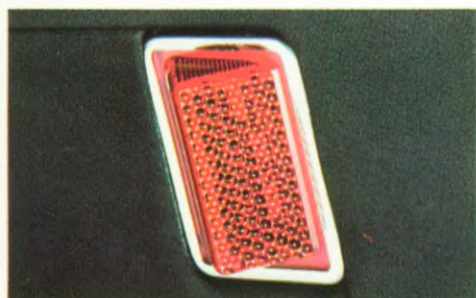
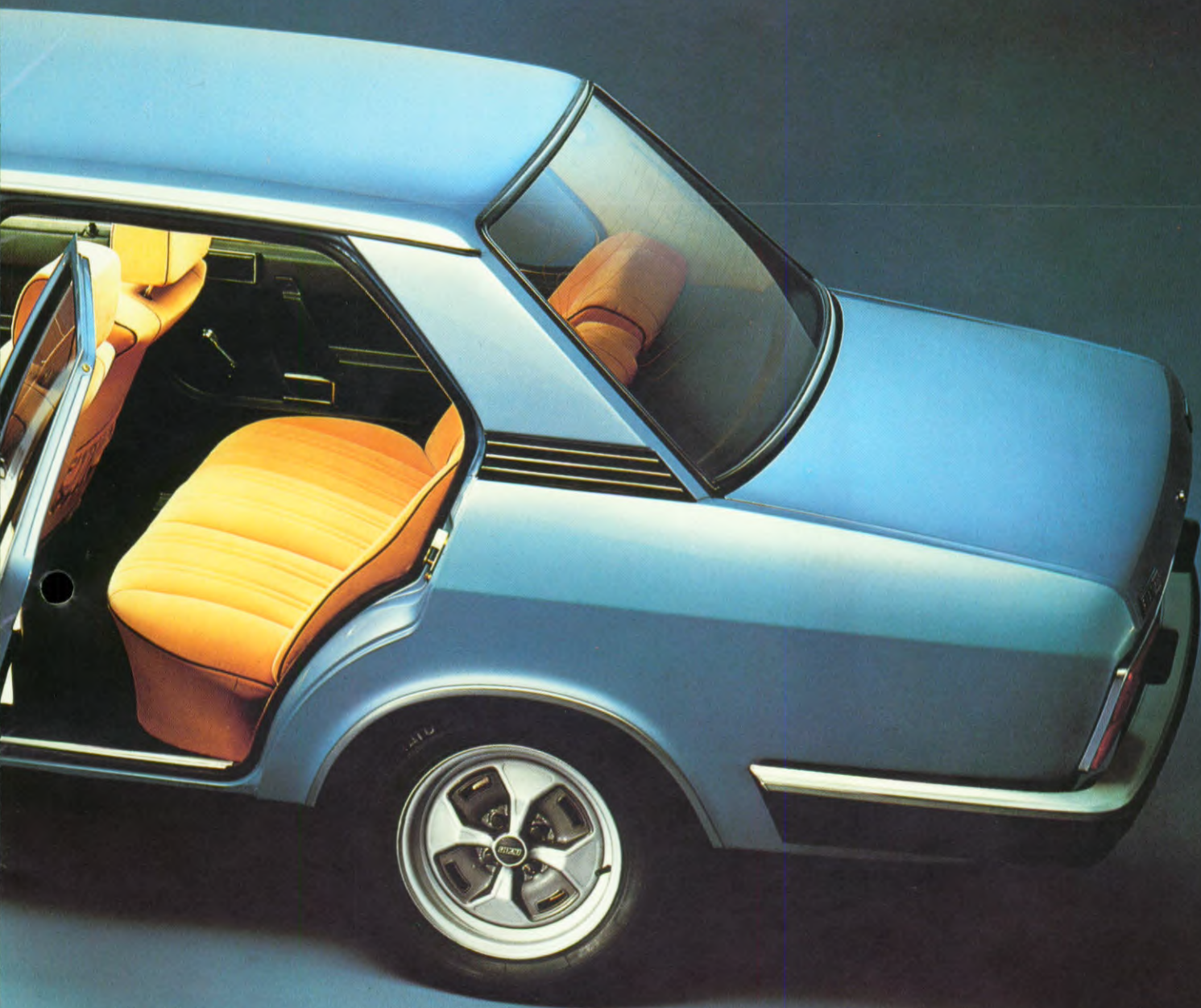
De „fluisterende” motor van de 132 “2000” zorgt ervoor, dat u zelf ook kunt fluisteren! Factoren, die dit mogelijk maken zijn o.a.:

zorgvuldige geluidsisolering van de gehele interieurruimte door toepassing van speciale geluiddempende materialen.

geheel met moquette beklede bagageruimte.

twee anti-vibratie dwarsliggers: één onder de vloer en een tweede achter de rugleuning van de achterbank.

extra geluidsdemping van het motorgeluid, mede door nieuwe motorophangrubbers.



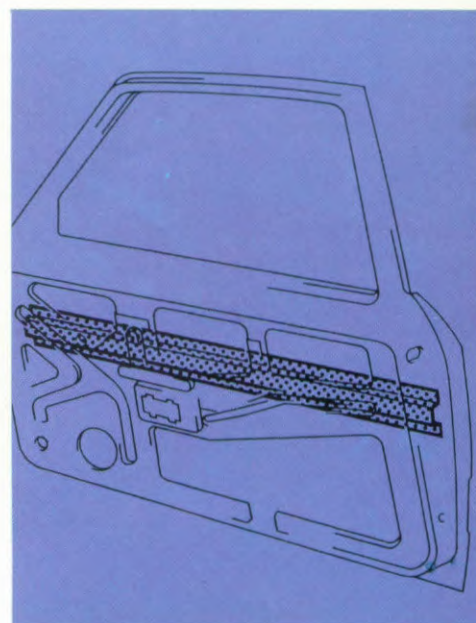
nieuwe bussen om de reaktiestangen van de achterbrug, die geluid-dempend werken en minder trillingen doorgeven.

nokkenassen, geruisloos aangedreven door kunststofriem met binnenvertanding.

langere overbrengingsverhouding (dus minder toeren bij gelijke snelheid en een 5e versnelling, uitgevoerd als „overdrive“).

Gemakkelijke inbouwmogelijkheid voor de luidsprekers van een stereo radio/cassetterecorder.

Verstevigingsbalken aan de binnenzijde van de portieren.





Elk detail van deze sublieme reiswagen heeft de volle aandacht gekregen van de konstruktors.

Van binnen

Een zee van ruimte en een interieur met een ongekende wijze van afwerking op het allerhoogste niveau. Comfort, dat veel plaats biedt aan de inzittenden; ook op de brede achterbank.

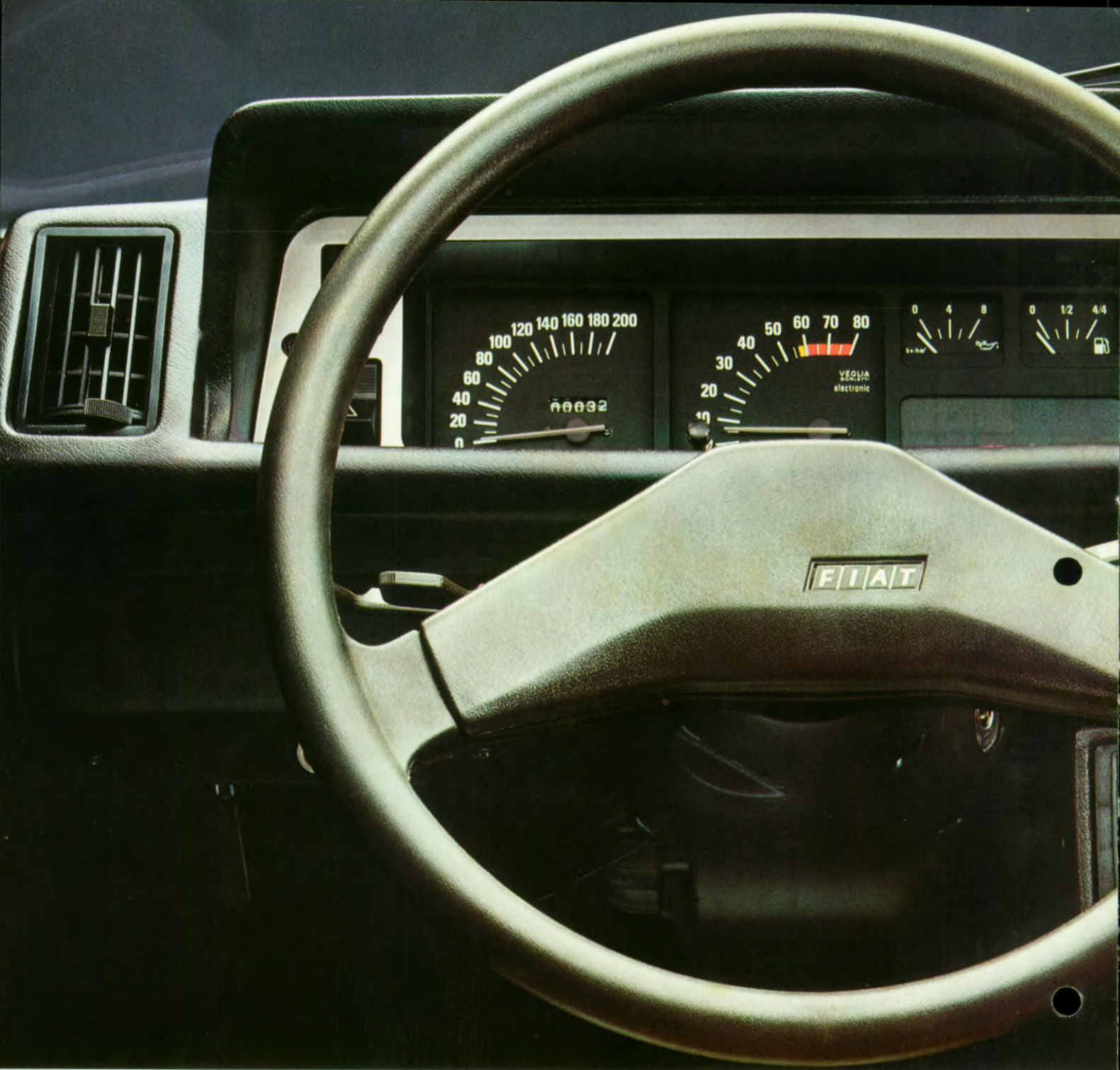
Een rijke uitrusting met vele „extra's” standaard ingebouwd. Een functioneel interieur, afgestemd op „geruisloos” rijcomfort, dat bescherming en veiligheid uitstraalt.



Het zijn de extra centimeters, die tellen!

Bij een nadere beschouwing zult u constateren, dat elke centimeter is benut voor optimaal comfort ten behoeve van de inzittenden, met een extra accent op de beenruimte van de royale achterbank. De rugleuningen van de voorstoelen kunnen geheel worden neergeklapt (na het verwijderen van de hoofdsteunen) en vormen dan één geheel met de zitting van de achterbank.



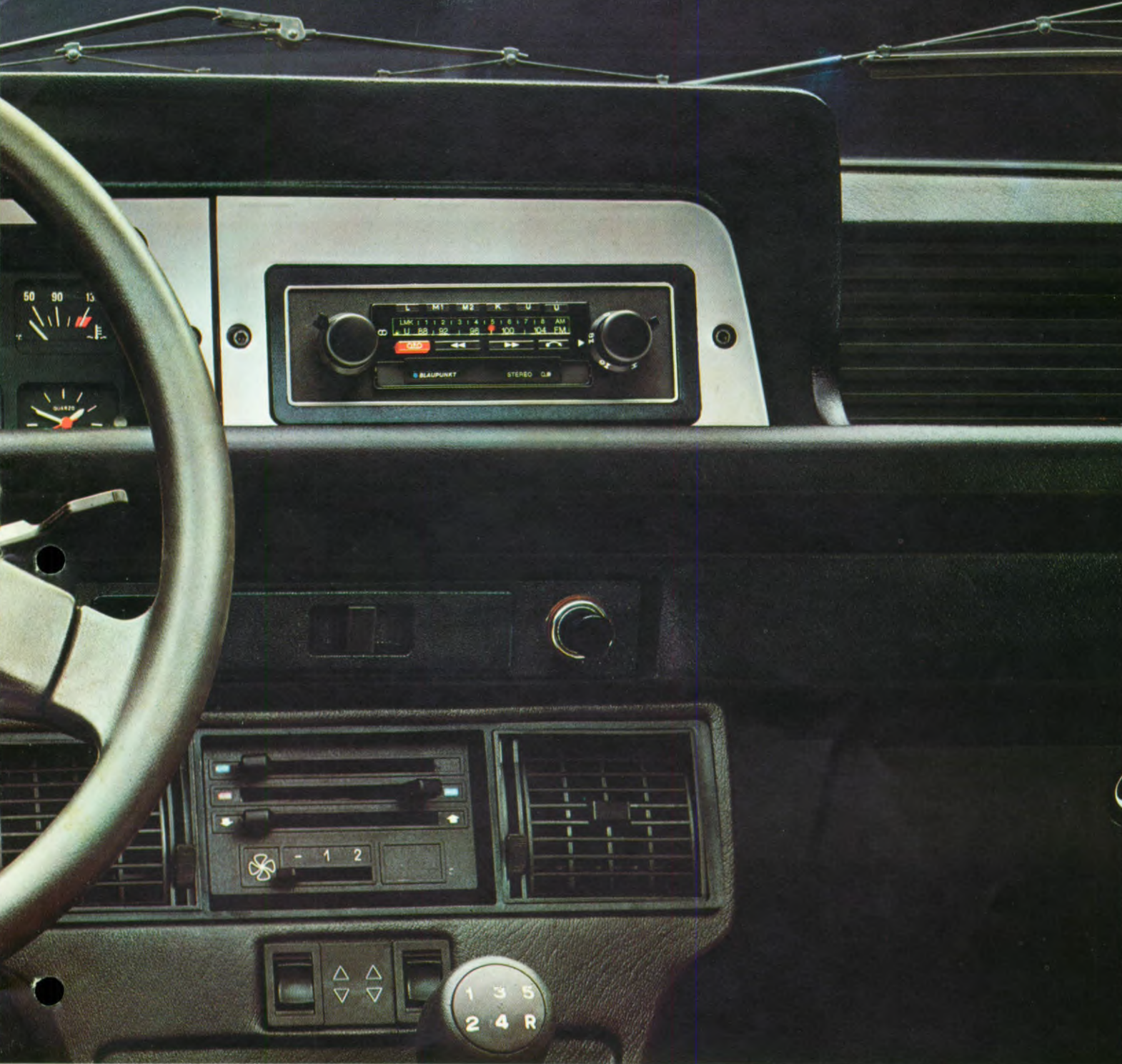


Neem eens plaats achter het stuur!

Denk er aan, dat u het stuur in hoogte kunt aanpassen, waardoor u zelf de ideale stuurpositie kunt bepalen, aangepast aan uw rijstijl.



Het instrumentenpaneel is bijzonder compleet en overzichtelijk ingedeeld; strak en modern van vormgeving.



Uitzonderlijke prestaties voor een forse „reiswagen“.

De eerste kilometer wordt afgelegd in 32.5 sec.; in 11 seconden accelereert de 132 van 0 tot 100 km/u. Het acceleratievermogen en de grote elasticiteit en souplesse van de motor en de versnellingsbak maken het rijden met de 132 "2000" tot een waar genoeg en verhogen de veiligheid. Topsnelheid ca 170 km/u.

Transparante „zonnescermen“ behoren tot de standaarduitrusting.

Bewijs van het raffinement, waarmee de 132 "2000" standaard is uitgerust. Deze van „smoke-kleurig“ macralon vervaardigde, transparante zonnekleppen bevinden zich in het plafond van de wagen en kunnen naar believen naar beneden worden getrokken in elke gewenste stand. Er bevinden zich twee kleppen boven de voorruit en één aan weerszijden boven de voorportieren. Deze zonnekleppen miniseren de hinderlijke inval van zonlicht, zonder het uitzicht te beperken. Bovendien voorkomen ze hinderlijke tocht bij geopende portieramen.



De 132 "2000" is de eerste automobiel, waarop dit systeem standaard is aangebracht.



Laten wij starten en vertrekken...

Elektronische ontsteking is standaard. Indien u reeds meerdere automobielen in deze klasse heeft bereden met dezelfde krachtige motoren, heeft u ongetwijfeld wel eens kennis gemaakt met de kleine ongemakken, die het gevolg kunnen zijn van een conventionele ontsteking.

Rijden met de 132 "2000" in stadsverkeer zal u het gevoel geven, dat de motor loopt als een precisie uurwerk. Waardoor? Doordat de „2000“-standaard-voorzien is van een elektronische ontsteking (inductief systeem), waarbij de kontaktpunten ontbreken in de stroomverdelers.

Stuurbekrachtiging behoort tot de standaard uitrusting.

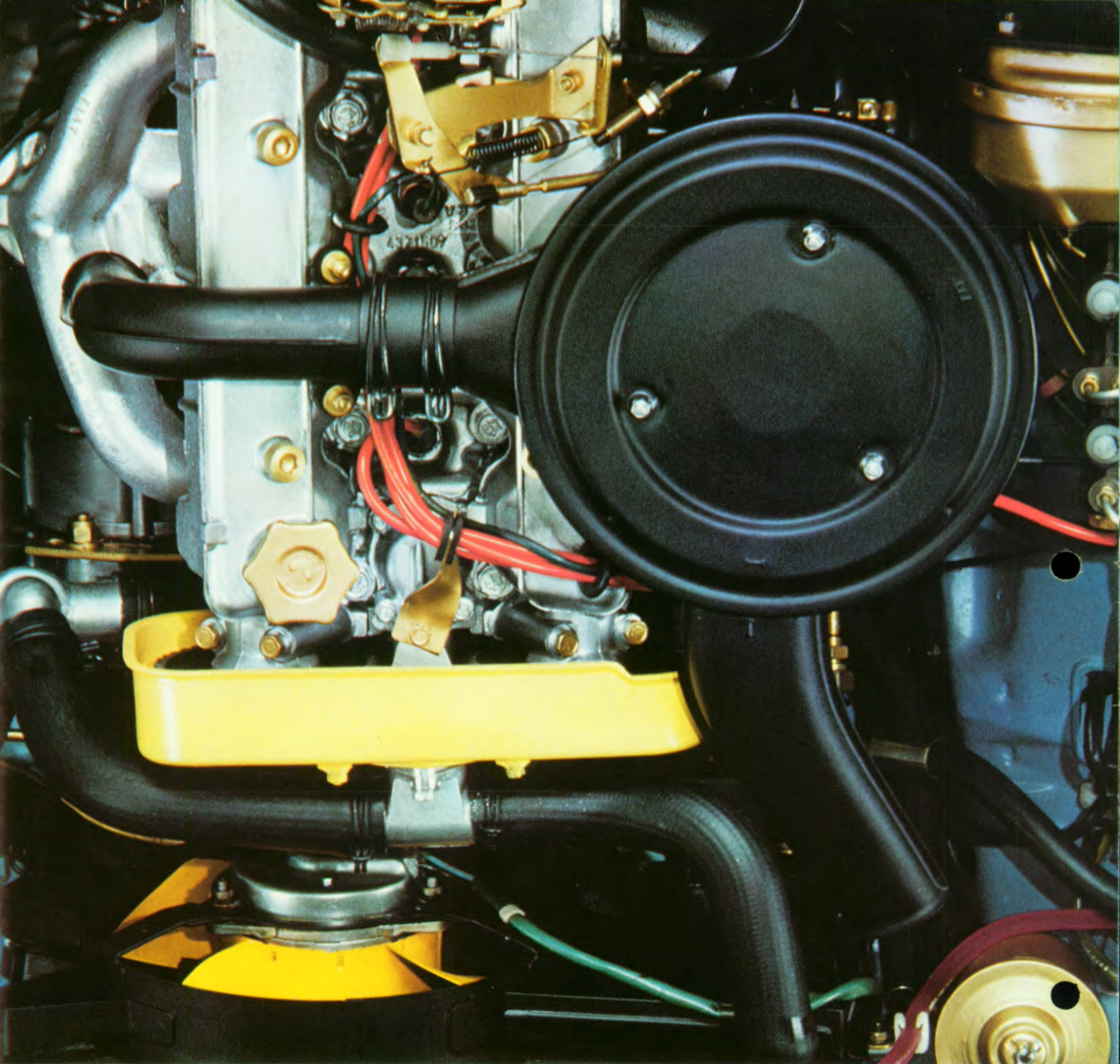
De 132 "2000" is uitgerust met een „progressief“ werkende stuurbekrachtiging d.w.z. dat de mechanische „hulp“ groter is, naarmate er meer stuurkracht wordt verlangd, zoals bij parkeermanoeuvres (stuurkracht vermindert met 50%); bij hoge snelheden is de bekrachtiging nagenoeg tot nul gereduceerd, zodat de bestuurder het contact met de weg volledig behoudt en daarbij het gevoel van optimale veiligheid.



Wilt u de toevoer van frisse buitenlucht via de zijramen snel aanpassen aan uw wensen?

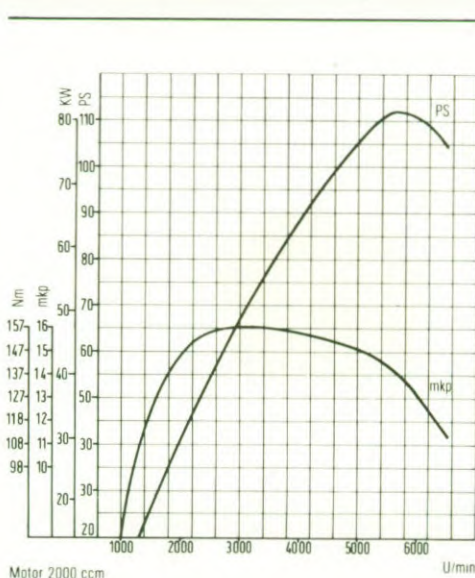
Geen enkel probleem, want u hoeft slechts één van de schakelaars – direct onder handbereik – op het middenconsole te bedienen om uw wensen in vervulling te doen gaan. Bovendien een extra veiligheidsfaktor, want uw aandacht wordt geen moment afgeleid van de weg!

Wielen. De 132 "2000" is uitgerust met moderne 14 inch wielen met brede 5½ inch type J velgen, waardoor een rustiger rijgedrag en een bijzonder goede wegligging – ook in scherpe bochten – wordt verkregen.



De "2000" motor. Grote krachtreserve en hoog koppel bij gering toerental. Om van 90 op 120 km/u. te komen heeft u een extra reserve van liefst 40 DIN PK.

De konstruktie van het motorkompartiment. Opgebouwd uit 4 langdraggers (normaal slechts 2). Niet alleen een bijdrage tot de robuustheid van de konstruktie, maar tevens bijdragend tot optimale absorbering van trillingen, die anders door kunnen dringen tot het interieur.



Elektronische ontsteking standaard. Voorkomt die kleine onaangenaamheden, die u ongetwijfeld wel eens heeft ervaren met de conventionele ontsteking, speciaal in stadsverkeer.

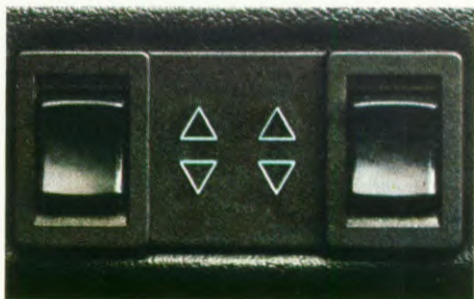
Vervolgens zult u konstateren, dat de versnellingshandle perfect is geplaatst; direkt onder handbereik voor moeiteloos en vlot schakelen.

De 132 "2000" biedt het voordeel van elektrisch te bedienen ruiten in de voorportieren. Een gemak, dat de mens wel bijzonder dient!



Standaard 5-versnellingsbak.

Bij een snelheid van 120 km/u in de 5e versnelling, bedraagt het toeren-tal van de motor slechts 3550 omw/min. Hierdoor loopt de motor bijzonder rustig en wordt een zeer gunstig benzineverbruik verkregen (meer dan 10 km op één liter super benzine bij een snelheid van 120 km/u.).



Automatische versnellingsbak tegen supplement.

In een auto van deze klasse – comfortabel, geruisloos en toch pittig – vervol-maakt een automatische versnellings-bak het comfort en bedieningsge-mak.

Veiligheidsstuur.

Omdat hij bevestigd is aan een afzonderlijke dwarsbalk in het motorkompartiment. Omdat de 3-delige stuurkolom nooit in de richting van de bestuurder naar binnen kan dringen en omdat het stuurhuis extra beveiligd is.

De lak

5-voudige bescherming tegen corrosie:

Fosfatering van het plaatwerk

Beschermende elektroforese laag

Grondlak

Voorlak in kleur

Aflak

Bumpers van elastische kunststof.

Voorzien van een stalen kern, waardoor geen vervorming optreedt bij aanrijdingen tot 4 km/u. (Stalen bumpers vervormen reeds bij 1,5 km/u.).

Extra PVC coating

De onderzijde van de carrosserie is voorzien van een taai PVC laag, die extra bescherming biedt tegen steenslag en pekels.

PVC-binnenspatschermen

In de voorste wielkasten zijn losse PVC binnenspatschermen gemonteerd, die optimale bescherming geven tegen corrosie.

De meest compleet uitgeruste in zijn klasse.

elektronische ontsteking

5-versnellingsbak

hydraulisch – progressief werkende – stuurbekrachtiging

verstelbare stuurkolom

3-delige veiligheidsstuurkolom

hoofdsteunen

4 transparente, macralon zonneschermen

elektrische bediening van de voorste portierruiten

elektronische toerenteller

kwartz-klokje

sigaretten-aansteker

stuurslot

rondom warmtewerend getint glas

Onvervormbare passagiersruimte.

Drie horizontale gordels van geprofileerd staal bevinden zich op dakhoogte, in het midden van de portieren en langs de bodem van de wagen.

Achterste dakstijlen.

Deze hebben een grotere doorsnede dan normaal, zijn extra versterkt en nemen zodoende de functie van een „roll-bar” over.

Verstevigde portierkonstruktie.

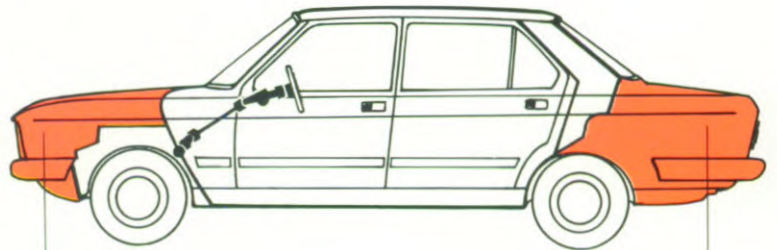
Behalve de rubber beschermstrips met stalen kern aan de buitenzijde, zijn er aan de binnenzijde van de portieren geprofileerde verstevigingsbalken ingebouwd, die extra bescherming bieden bij zijdelingse botsingen; zodoende wordt voorkomen, dat de portieren worden ingedrukt en openspringen.

Veiligheidsrugleuning aan de voorstoelen

De rugleuningen zijn voorzien van een speciaal beschermings „schild”, waardoor de knieën van de achterpassagiers niet op hinderlijke wijze in de rug van de bestuurder kunnen dringen of in aanraking kunnen komen met het frame van de stoel.

Beschermingsstrips langs de carrosserie.

Deze rubberstrips zijn vrij breed en eveneens voorzien van een stalen kern. Zij geven een extra bescherming tegen beschadigingen van het plaatwerk en de lak aan de portieren.



Deformatie zones.

De voorste en achterste delen van de carrosserie zijn opgebouwd als deformatiezones, waardoor ze in staat zijn de energie bij een botsing te absorberen en het passagierskompartment extra te beveiligen.

4 halogeen koplampen
ruitewissers met 2 snelheden en interval schakelaar
verwarmde achterraut
aansluitpunten voor autoradio
radiaalbanden
rembekrachtiger
remkrachtverdeler
kontrolelichtje voor het remsysteem
elastische kunststof bumpers met stalen kern
brede rubber beschermstrips langs de carrosserie met stalen kern
kofferruimte volledig bekleed met moquette

Langsdraggers onder de portieren. Een van de belangrijkste componenten van de zelfdragende structuur van de konstruktie. Ongekend solide uitgevoerd in geprofileerd staal met een doorsnede van 120x155 mm. Een dergelijke konstruktie treft men normaal slechts aan in automobielen boven de 3-liter klasse!

Technische gegevens

Zelfdragende carrosserie. Wielbasis 2,557 m.; spoorbreedte voor 1,321 m.; achter 1,327 m.; lengte 4,392 m.; breedte 1,640 m.; min. draaicirkel 10,8 m.

Motor Type "2000": 4 cilinders in lijn; cilinderinhoud 1995 cc; boring x slag 84 x 90 mm; kompressieverhouding 8,9:1; max. vermogen 112 DIN pk (82 kW) bij 5600 toeren/min.; max. koppel 16 kgm bij 3000 toeren per minuut (158 Nm). Gietijzeren motorblok; cilinderkop van lichtmetaal met klepzittingen van een speciale legering; 5 x gelagerde krukas; schuingeplaatste kleppen. Twee bovenliggende nokkenassen, welke aangedreven worden door een kunststof riem met binnenvetanding. Kontaktpuntloze, elektronische ontsteking. 2-traps valstroom carburateur. Benzinetoevoer d.m.v. een brandstofpomp met dubbel membraam. Smering onder druk d.m.v. tandwielpomp; drukregelklep ingebouwd in de pomp. Oliefilter met verwisselbaar element en totale doorstroming. Gesloten carterventilatiesysteem. Koelwatercirculatie door centrifugaalpomp; elektrisch, automatisch werkende ventilator, welke d.m.v. een thermoschakelaar wordt geregeld. Motor/versnellingsbak verend in rubber opgehangen.

Motor Type "1600": Gegevens, voor zover deze afwijken van de 2000 motor. Cilinderinhoud 1585 cc; boring x slag 84 x 71,5 mm. Kompressieverhouding 9:1. Max. vermogen 98 DIN pk (72 kW) bij 5600 omw/min. Max. koppel 13,4 kgm bij 4000 omw/min. (132 Nm). Konventionele ontsteking.

Koppeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Versnellingen. 5 versnellingen vooruit, allen gesynchroniseerd; 1 versnelling achteruit. Schakelpook op de tunnelconsole.

Transmissie. Overbrenging tussen versnellingsbak en achterbrug. Kardanas centraal geplaatst en in rubber opgehangen; twee-delig: de eerste as is aan de versnellingsbak verbonden door een flexibele koppeling en aan de tweede as door een kruiskoppeling.

Achteras. Overbrengingsverhouding 11/41.

Voorwielophanging. Onafhankelijke ophanging met 2 over elkaar liggende swingarmen „for-life” gesmeerd. Schroefveren; dubbelwerkende, hydraulische schokbrekers.

Achterwielophanging. Starre as, die door 2 langsliggende stabilisatorstangen en 2 reactiearmen elastisch aan de wagen verankerd zit, is „for-life” gesmeerd. Schroefveren; dubbelwerkende, hydraulische schokbrekers.

Stuurinrichting. Door middel van worm en rol. In de hoogte verstelbare stuurkolom. Voor het type „2000” besturing met hydraulische stuurbekrachtiging met progressieve werking. Veiligheidsstuurkolom met kardankoppelingen. Hydraulische stuurdemper „for-life” gesmeerd.

Remmen voor: royaal bemeten schijven met optimale koelventilatie; achter: trommelremmen, hydraulisch bekrachtigd. Twee onafhankelijke remcircuits voor de voor- en achterwielen. Remkrachtverdelers in het achterste remcircuit. Mechanisch bediende handrem op de trommelremmen achter.

Benzinetank. Achterin gemonteerd; inhoud 56 liter.

Wielen. Schijfwielen met velgtype 5½ J x 14. Radiaalbanden 175/70 SR-14”.

Elektrische installatie. 12 Volts wisselstroomdynamo met ingebouwde spanningsregelaar. Stroomafgifte 45 A, Ruitewissers met 2 snelheden en intervalschakelaar.

Prestaties.

Type „2000” – topsnelheid 170 km/u.
Type „1600” – topsnelheid 155 km/u.

Uitvoering Type „1600”

Bij de „1600” zijn stuurbekrachtiging, getint glas en elektrische bediening van de voorste portieruiten als optional verkrijgbaar. Voor het overige is de uitvoering identiek aan die van de „2000”.

De nieuwe Fiat 132 is ook leverbaar met een »2500« dieselmotor

De afwerking en de standaarduitvoering van de Fiat 132 Diesel "2500" zijn identiek aan die van de "2000". De topsnelheid bedraagt 150 km/u. Deze snelle en krachtige dieselauto is bijzonder geluidsarm door de speciale constructie van de ruim bemeten 2500 cc. motor, de standaard 5-versnellingsbak en het gebruik van veel geluidsisolerend materiaal.

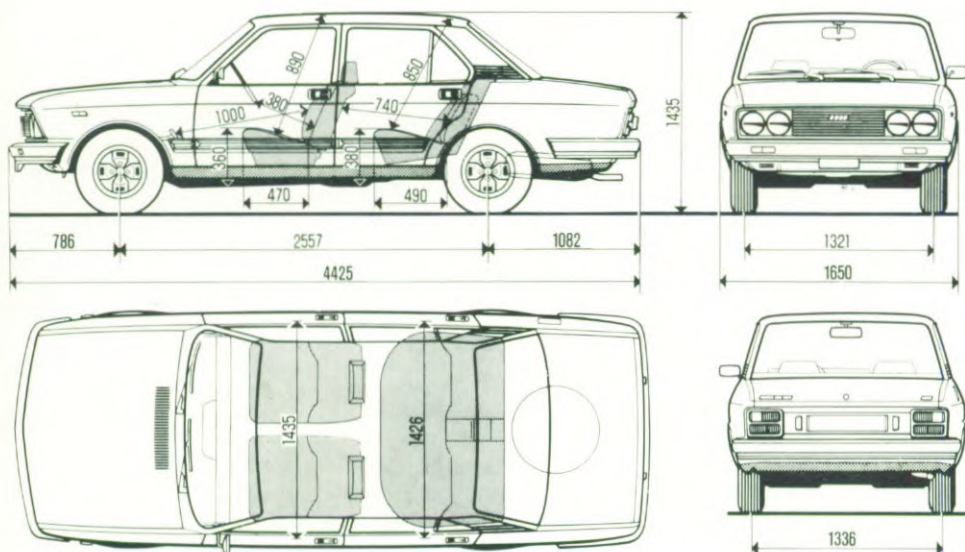
Fiat diagnose is de uitslag van een zorgvuldig onderzoek naar al die onderdelen van uw auto, die van belang zijn voor veiligheid en bedrijfszekerheid.

Laat uw auto feilloos doorlichten: van bumper tot bumper; van carburator tot uitlaat.

Het onderzoek vindt plaats met uiterst verfijnde en kostbare apparatuur, die – met uitschakeling van persoonlijke meningen – haarfijn registreert, wat goed is aan de auto en waarin moet worden voorzien om veiligheid en bedrijfszekerheid te garanderen.

Dit Fiat onderzoek vergt slechts een half uur! De kosten? Belachelijk laag voor de zekerheid, die u ervoor terug ontvangt.

**Zorg goed voor uw auto:
Zorg voor een Fiat diagnose!**



Leasing

Leasen, de zakelijke manier van autorijden. Zakelijk gezien is het bezit van een eigen wagenpark een risico dragende investering.

Leasen betekent:

over een wagen kunnen beschikken zonder te hoeven investeren.

Afhankelijk van het type, het aantal kilometers dat per jaar wordt afgelegd en de overeen te komen leaseperiode, wordt een maandelijks te betalen leasing tarief vastgesteld, dat volledig fiscaal aftrekbaar is. Voor de duur van deze periode wordt een kontrakt afgesloten dat inhoudt:

- volledig gebruik van de auto's
- complete service, onderhoud en reparaties
- een vervangende auto, indien een reparatie langer dan 2 dagen duurt.
- wegenbelasting, All Risk verzekering, incl. groene kaart.

Leasen betekent ook dat het plannen en budgetteren aanzienlijk eenvoudiger wordt. Een wijdvertakt net van meer dan 200 dealers garandeert u een optimale service.

Supplementen:

Fiat 132 "2000": automatische versnellingsbak; airconditionings installatie; metaalkleuren.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen.

Voor aanvullende gegevens, dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat dealer.

FIAT

Imp. Leonard Lang b.v.
Daniël Goedkoopstraat 9
Industriegebied Amstel
1096 BD Amsterdam
Tel. 020 - 92 48 88

FIAT