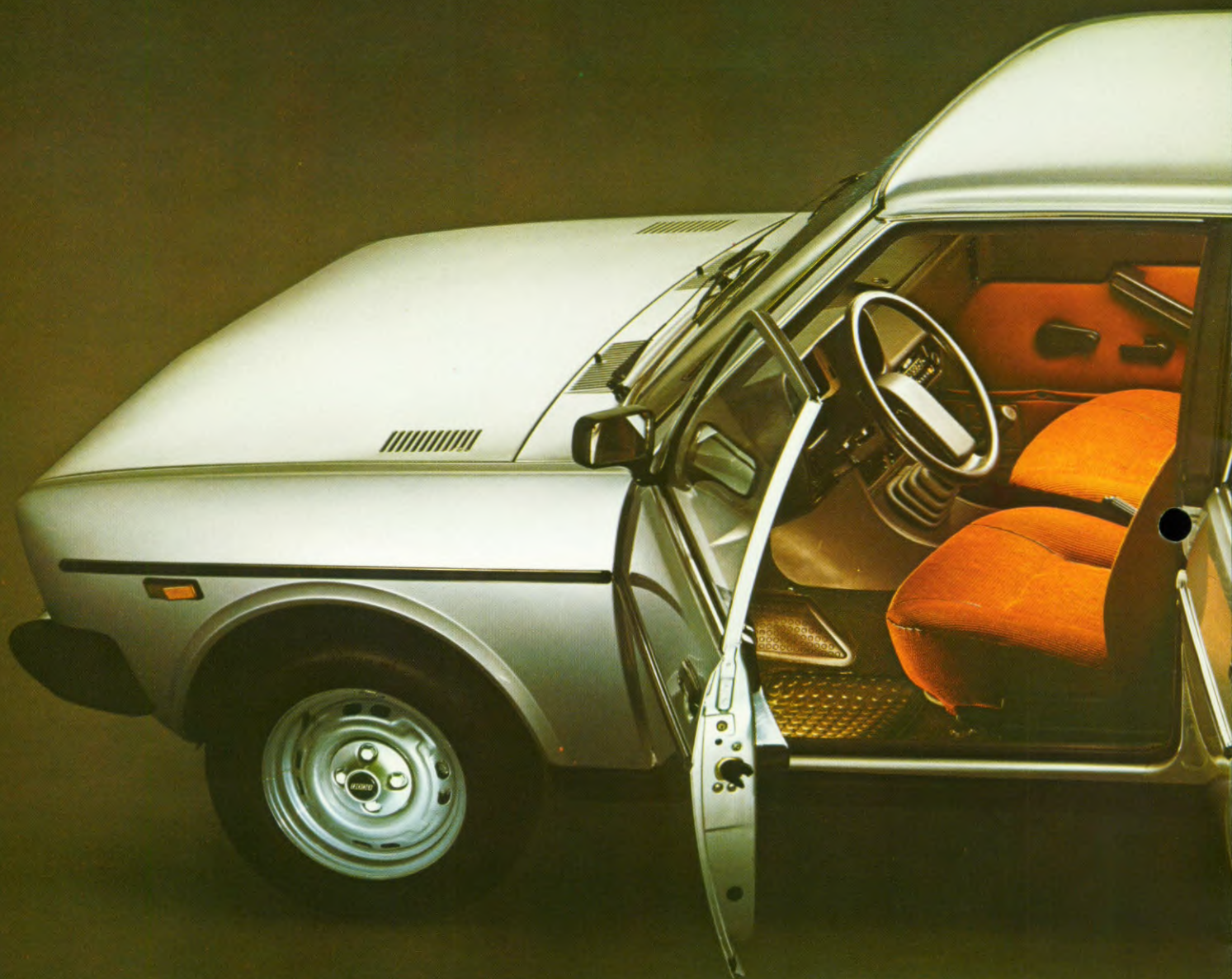


FIAT

131 Mirafiori

131 Supermirafiori



▲ 131 CL (radio als supplement)

131 Mirafiori: een lust voor het oog.

De Mirafiori vond al direct veel bijval bij het publiek.

Het geslaagde samenspel tussen klassieke lijn en vooruitstrevende styling, vond direct overal weerklank. Alle karaktertrekken komen duidelijk naar voren: elegance en comfort in combinatie met kracht en robuustheid.

U kunt kiezen uit twee uitvoeringen.

"L" (Lusso) en "CL" (Confort Lusso). Ze verschillen voornamelijk in de uitvoering van het instrumentenpaneel, de zitplaatsen en het interieur.

**Technisch vooruitstrevend —
mechanisch betrouwbaar —
kwalitatief op hoog peil. Moto-
ren met lange levensduur.**



▲ 131 CL



Keuze uit 3 carrosserievormen.

2-deurs, 4-deurs en 5-deurs "Panorama". Het op duurzaamheid afgestemde konsept van de Mirafiori-carrosserieën, verlangt een gelijkwaardige motor-karakteristiek: robuuste, onverwoestbare en probleemloze krachtbronnen. Precies daarvoor ontwikkelde Fiat moderne, volwassen motoren met 4 cilinders in lijn en onderliggende nokkenas.

Aan de buitenkant verschilt de L van de CL door de rubberafdichtingen van voor- en achterrauiten; bij de CL zijn de ruiten in roestvrijstaal gevat.

Bij het nieuwe front wordt geen verschil meer gemaakt tussen de L en CL uitvoering. Beiden zijn uitgerust met



▲ 131 L

vierkante koplampen met grote lichtopbrengst, waarvan de doelmatigheid in de praktijk duidelijk is aangetoond.

De grille van de Mirafiori toont een vertikaal rooster met 4 horizontale hoofdstijlen.



▲ 131 CL (radio als supplement)

131 Mirafiori: met veruit de breedste binnen- maat in zijn klasse!

Passagiers met brede schouders kunnen tevreden zijn (anderen natuurlijk ook, want die kunnen nu breeduit gaan zitten!); de rugleuning van de achterbank is liefst 141,5 cm. breed...

Zeven kubieke meter lucht per minuut!

Maximaal ventilatievermogen. Indien noodzakelijk versterkt door een aanjager met 2 snelheden. Verwarming en ventilatie kunnen optimaal gedoseerd worden d.m.v. 2 sleuven en 4 roosters. Twee luchtsleuven in de voorportieren zorgen voor een nog effectievere luchtstroom-geleiding voor het condensvrij houden van de zijramen. De – van het dashboard uitgaande-luchtstroom verzekert tochtvrije luchttoevoer naar het achtergedeelte van het passagiers kompartiment.

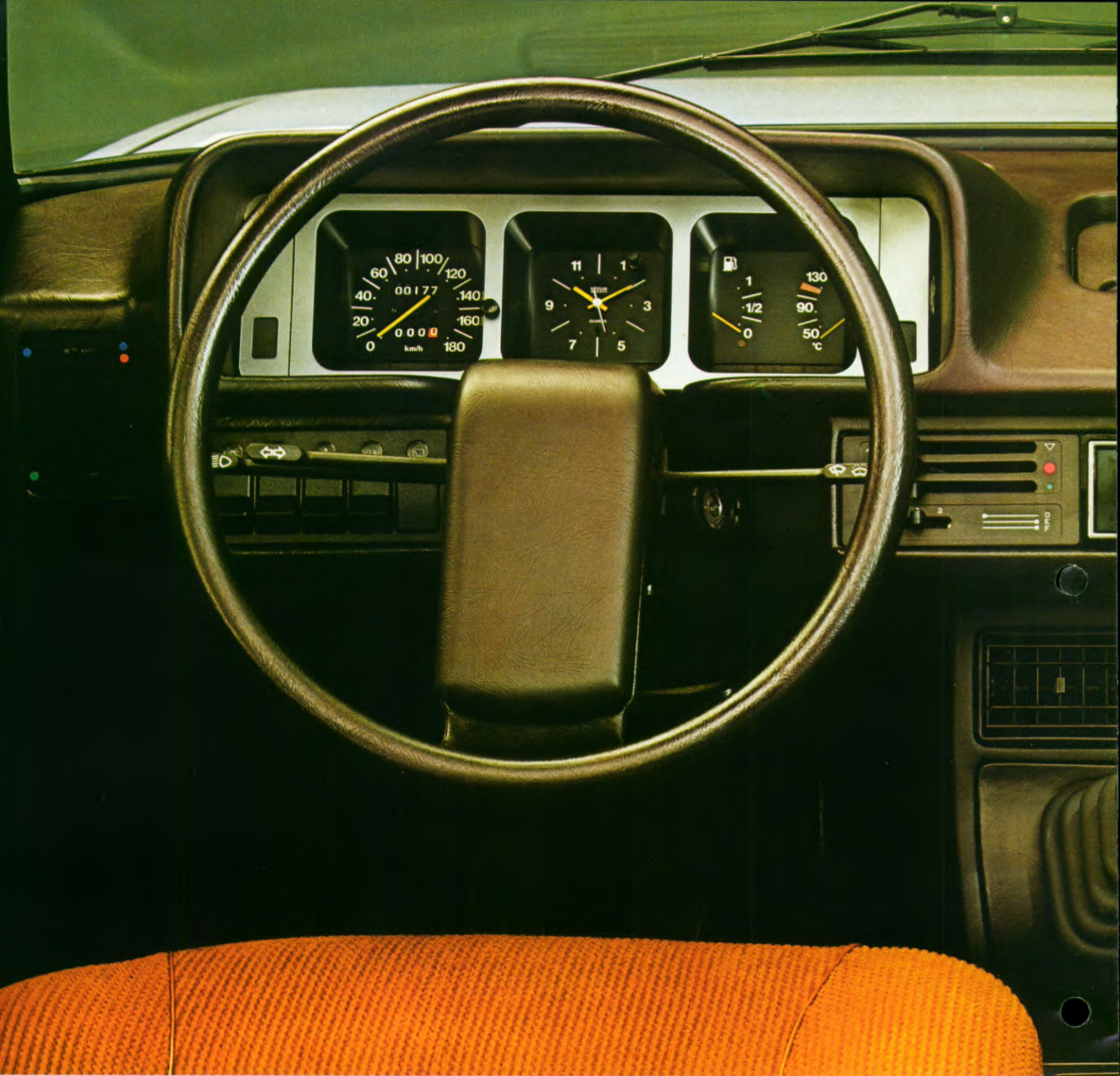


▲ 131 CL



Binnenin verschilt de L-versie van de CL-uitvoering in de vorm van de stoelen, de vormgeving van het dashboard en het stuurwiel. Veel belangrijker echter is het verschil ten opzichte van de vroegere standaarduitvoering van de 131; deze wordt thans in kwaliteit op vele punten overtroffen!





▲ 131 CL (radio als supplement)

131 Mirafiori: met lichte hand bestuurbaar.

De stuurinrichting reageert direct en brengt alle stuurbewegingen exakt over op de wielen. Alle versnellingen zijn soepel te schakelen. De motor reageert direct op de minste voetbeweging met het gaspedaal. De wegligging is perfect: neutraal en koersvast en altijd het veilige gevoel gevend, dat men de wagen onder alle omstandigheden volledig onder kontrôle heeft.

Verstelbaar stuurwiel.

Het stuurwiel van de CL-uitvoering is in hoogte verstelbaar en kan dus volledig worden aangepast aan de gewenste zitpositie van de chauffeur. Een zithouding "op maat" achter het stuur, betekent een zo natuurlijk mogelijke houding van de armen. Eerste vereiste



▲ 131 CL



voor comfort en veiligheid en snelle reactie bij eventuele noodsituaties.

Bagageruimte van superformaat.

Het praktisch nut van een bagageruimte hangt in de praktijk niet alleen af van de liter-inhoud, maar ook van de vorm en de afwerking van het interieur. De 400 liters van de 131 Mirafiori kunnen volledig benut worden. De bagageruimte heeft een vlakke bodem en een speciale kuip voor het reservewiel.



▲ 131 L (radio als supplement)



131 Panorama: komfortabel als een luxe- reislimousine!

Deze praktische wagen draagt zijn "CL" niet ten onrechte. Aan de fraaie uitvoering van de limousine wordt niets tekort gedaan. In tegendeel: het sjeke, vaste tapijt op de vloer loopt door in de laadruimte, op de zijwanden, en op de achterkant van de rugleuning van de achterbank. In de vloer zijn met rubber beklede stalen beschermstrips verwerkt. Dezelfde strips beschermen ook de flanken. Het laadvolume van de Panorama bedraagt meer dan 1 m³!

Technische gegevens.

Nuttig laadvermogen: 5 personen + 80 kg. of 1 persoon + 360 kg. Topsnelheid: 160 km/u.

Ook verkrijgbaar als 131 Supermirafiori Panorama. Topsnelheid: 170 km/u. Internationale kampeertijdschriften hebben de Mirafiori getest.

Hun éénstemmig oordeel: de soepele motor is gewoon gemaakt voor het trekken van een caravan.

Géén minpunt voor elegance, maar wél een pluspunt voor laadruimte. De nieuwe Mirafiori voor vrije tijd en beroep.

Zijn aërodynamische lijn is mede ontstaan in de windtunnel. Dat komt zijn functie evenzeer ten goede als zijn elegante uiterlijk. Limousinecomfort en

extra laadvermogen vormen een geslaagde combinatie. De versterkte op-hanging van de achteras.

Ruimschoots opgewassen tegen het hogere, nuttige laadvermogen van de Panorama. Mistachterlamp en achter-uitrijlamp zijn standaard ingebouwd. De grote achterdeur is uitgerust met een ruitewisser en sproeier.



Met de 131 Supermirafiori presenteert Fiat een grandioze automobiel met groter vermogen en een opvallend aantal nieuwe pluspunten.

iets waarin Fiat altijd al toonaangevend is geweest in elke klasse!

Twee factoren zijn voor de Supermirafiori kenmerkend in zijn klasse: zijn techniek, die hem supersterk en veilig maakt met een lange levensduur en zijn vormgeving, die hem superstijlvol, compleet, comfortabel en doelmatig maakt.

De motor met twee bovenliggende nokkenassen werd in eerste instantie gekonstrueerd voor toepassing in de autosport.

Hier leverde hij het overtuigende bewijs van zijn kracht, zijn betrouwbaarheid en zijn uithoudingsvermogen; met deze motor als basis werd Fiat Rallywereldkampioen 1977 en 1978!

De motor met twee bovenliggende nokkenassen.

De 1600 cc. motor levert een vermogen van 70 kW (96 DIN PK) en is goed voor een topsnelheid van 170 km/u. Voor veilig accelereren moet men beschikken over voldoende reserves. De Supermirafiori heeft ze: van 0 tot 50 km/u. in 3,5 sec., van 0 tot 140 km/u. in 26 sec., van 40 tot 100 km/u. in de 4e versnelling in 18,3 sec.

Veiligheid bij mist.

Om vroegtijdig van achteren gezien te worden is de Mirafiori uitgerust met – in de achterlichtgroepen ingebouwde – mistlampen, welke bediend worden door middel van een schakelaar met kontrôlelampje op het dashboard.



**131 Supermirafiori:
superieure
kwaliteit maakt
het autorijden
tot een waar
genot!**

Over de gehele wereld is men enthousiast over Fiat automobielen: omdat ze voor enthousiast en sportief rijden gebouwd zijn. Met hun lichte en exakte besturing; met hun sprankelend temperament; met hun veilige wegligging. Dat alles wordt dagelijks bewezen onder de meest uiteenlopende rijomstandigheden. Ook in de 131 Mirafiori werden deze typische Fiat-rij eigenschappen op een hoog niveau gebracht. Dat heeft de jarenlange praktijk bewezen. Daarenboven biedt Fiat nu nog meer vermogen in de Supermirafiori.

De optimale pk-kW/gewichtsverhouding resulteert in meer rijgenot en veiligheid. Deze duidelijke vermogens-toename vloeit voort uit de sportieve, felle motor. Twee bovenliggende nokkenassen en grote klepopeningen zorgen – bij elke belasting – voor een ongehinderde doorstroming. Daardoor komt de motor snel op toeren en houdt hij dit ook lang vol. Net als een goed getrainde sportman, kent hij geen adempnood. Zijn grote krachtreserves zijn tegelijkertijd veiligheidsreserves, die een lange levensduur garanderen.



Want motoren, die goed zijn voor 170 km/u. voelen zich bij 120 km/u. als tijdens een "wandeling". Bij deze snelheid wordt slechts 62% van het volle vermogen benut!

131 Supermirafiori. Supervermogen rendabel door verhoogde veiligheid. Een vlotte acceleratie in alle versnellingen verkort de benodigde tijd voor inhaalmanoeuvres. Dat betekent:

veiliger inhalen onder alle omstandigheden. De bestuurder heeft doorlopend het gevoel de wagen volledig onder kontrôle te hebben.



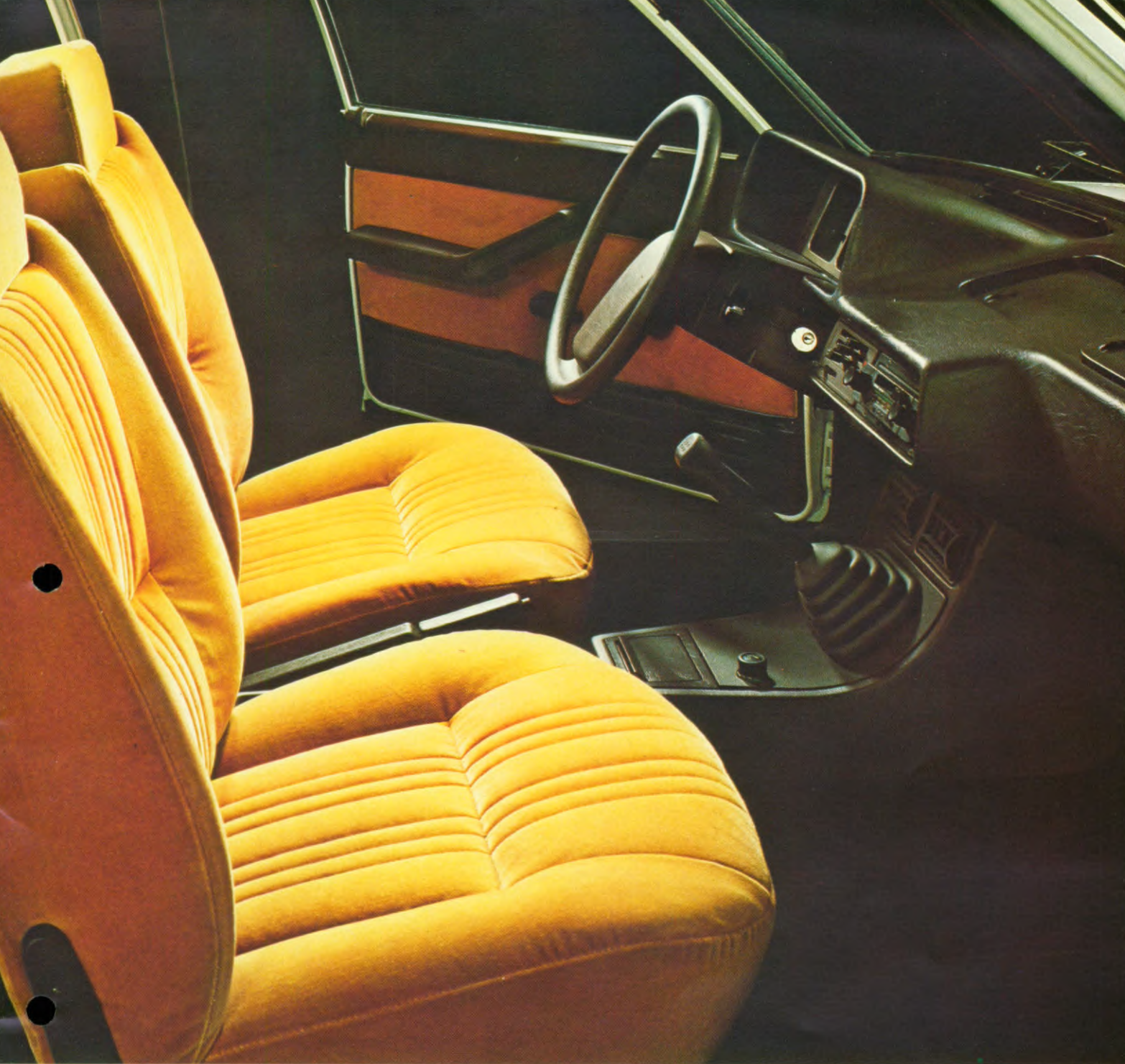
131 Supermirafiori: komfortabel en doelmatig is het zorgvuldig ontworpen interieur.

Het sportief-funkionele karakter van de Supermirafiori vindt u terug tot in de kleinste details van het goed doordachte interieur. Anatomisch gevormde zetels bieden perfecte steun; ook in zijwaartse richting. Ook de fraaie en doelmatige bekleding draagt bij tot een goede zit voor bestuurder en passagiers. De hoofdsteunen op de voorzetels en op de achterbank behoren tot de standaarduitrusting en dragen bij tot de veiligheid. De ruimschoots verplaatsbare voorstoelen, de verstelbare rugleuningen en het in hoogte verstelbare

stuur verzekeren een ideale zitpositie voor de bestuurder. Ook de hoogte van de hoofdsteunen kan worden aangepast aan de lengte van de inzittenden. Een viertal beklede armsteunen en een opklapbare armsteun in het midden van de achterbank vervolmaken het comfort op lange afstanden. De hoogwaardige bekleding van zitplaatsen en portieren geeft een luxueus aanzien. In zijn totaliteit wordt het interieur afgerond met een beklede hemel, zonnekleppen voorzien van imitatie suède en luxueus tapijt op de vloer. Al bij het instappen toont de Supermirafiori zijn sportief/komfortabele karakter.

Hemelse rust door de dakisolatie met de rug van de hand duidelijk te voelen: een effectieve isolatie, die





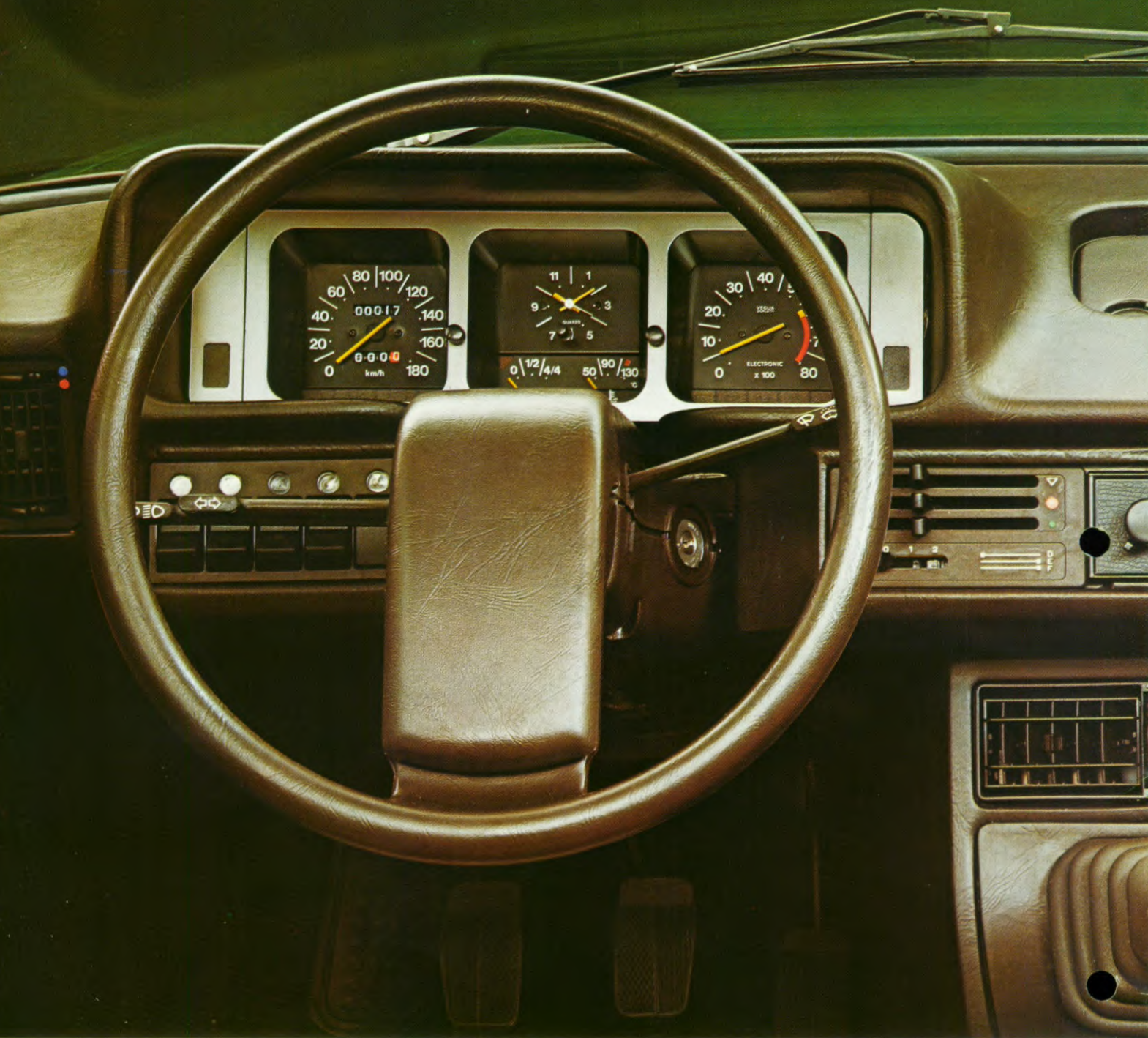
(radio als supplement)

koud, noch warm aanvoelt. Temperaturen worden diensgevolge evenmin doorgegeven als geluiden.

Ruim, comfortabel en bijzonder compleet uitgerust.

Vijf personen met veel bagage reizen probleemloos. Dit is zonder meer de comfortabele familieauto. Maar ook de auto voor de zaak. Kortom: de universele auto. Vervult ieders wensen op het gebied van aangenaam vervoer. In de rustige sfeer van een doeltreffend geïsoleerd en gezellig interieur. Aangedreven door een soepele motor met "beschaafde" toerentallen. Rollend op een onderstel met doordachte wielophanging, waarbij het rijden zelf niet meer vermoeit. Omdat men geheel onbekommerd geniet!





131 Supermirafiori:

**vanaf de bestuurdersplaats
blijven alle functies steeds
volledig onder kontrôle.**

Het instrumentenpaneel is van een geheel nieuw ontwerp: qua vorm, qua materiaal en over de gehele breedte bekleed met schokabsorberend materiaal. Er kan niets uit de opbergvakken vallen, daar deze via een tweetal schuifdeksel van boven af toegankelijk zijn. Een drietal zwarte – van antireflex glas voorziene – meters brengen met gemakkelijk afleesbare, cijfers en symbolen duidelijk en overzichtelijk alle

benodigde informatie over: de snelheid, de kilometerstand, de dagkilometerstand, het toerental, de – op de seconde nauwkeurige – tijd, middels een kwartsklokje, de benzinevoorraad in de tank met een waarschuwingslampje voor reserve, de watertemperatuur, de waarschuwing – middels een lampje – voor aangetrokken handrem en het remvloeistofniveau. Het gemakkelijk bereikbare vak in het midden van het dashboard kan dienst doen als kastje of voor de inbouw van een radio. Vóór de – goed bereikbare en ruime – asbak op de transmissietunnel is een sigaretteaansteker geplaatst; beiden zijn verlicht.





(radio als supplement)

Tastbare kwaliteit en perfecte afwerking, waar je ook kijkt. Open maar een portier de mechanische bediening werkt soepel, maar exakt.

Sluit maar een portier dat is niet het blikken geluid van een te lichte konstruktie. Vol en vertrouwenwekkend valt het portier in het 3-voudig beveiligdes slot. Beveiligd tegen openspringen onder de meest extreme omstandigheden.

Pak het stuurwiel maareens vast, stevig en slipvast ligt het in de hand. Evenals bij de schakelpook bevindt zich onder de zachte, kunstlederen bekleding nog een laag schuimmateriaal.



Veiligheidsstuurinrichting.

De 3-delige veiligheidsstuurkolom, voorkomt – bij eventuele botsingen – verplaatsing van het stuur in de richting van de bestuurder. Het stuur blijft te allen tijde op zijn plaats. Stuurwieltrillingen worden door de speciale rubberophanging geabsorbeerd.



131 Mirafiori: technische gegevens.

Zelfdragende carrosserie.

Wielbasis 2,49 m. Spoorbreedte vóór 1,376 m, achter 1,319 m. Lengte 4,264 m. Breedte 1,651 m. Hoogte onbelast 1,381 m (CL). Draaicirkel 10,6 m.

Motor "1600".

4 cilinders in lijn. Cilinderinhoud 1585 cc. Boring 84 mm. Slag 71,5 mm. Compressieverhouding 9,2:1. Max. vermogen 55 kW (75 pk DIN). Cilinderblok van speciaal gietwerk. Cilinderkop van aluminium met ingezette klepzittingen. 5 maal gelagerde krukas. Bovenliggende kleppen, nokkenas ligt in het motorblok. Dubbele valstroom carburateur.

Automatische choke. Mechanische brandstofpomp. Drukompomping door tandwielpompe (met ingebouwde veiligheidsklep). Oliefilter: 1 hoofdstroomfilter en 1 aanzuigfilter aan de pomp. Carter-ontluchting via inlaatspruitstuk naar de verbrandingskamers. Waterkoeling met centrifugaalpomp. Koeling door elektrische, thermisch geregelde koelvin. Extra waterreservoir in het koelsysteem. In rubber gelagerde motor-koppeling-transmissiegroep.

Koppeling.

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Transmissie.

4 gesynchroniseerde versnellingen vooruit; 1 achteruit. Vloerschakeling op de transmissietunnel.

Overbrenging.

Tweedelige kardanassen met middenlager van rubber. Kruiskoppelingen aan de uiteinden met aan de transmissiezijde een schuifstuk.

Achteras.

Hypoidverandering van de vertraging. Motor "1600": vertragingverhouding 10/39.

Voorwielophanging.

McPherson. De onderste draagarmen en reaktiearmen zijn met de hydraulische, dubbelwerkende schokdempers verbonden. Schroefveren met rubber stootveren. Dwarsstabilisator, tegelijkertijd reaktiestang voor de onderste draagarmen. Scharnierpunten "for-life" gesmeerd.

Achterwielophanging.

Aan de carrosserie met 4 reaktiearmen in de lengterichting en 1 dwarsstabilisator, elastisch bevestigd aan de achteras carrosserie. Schroefveren. Hydraulische, teleskopische dubbelwerkende schokdempers.

Stuurinrichting.

Met rondsel en tandheugel. Stuurkolom met 2 kardan-koppelingen en elastische koppeling als torsiedemper werkend. Symmetrische en voor elk wiel onafhankelijke spoorstangen. Onderhoudsvrije scharnierpunten ("for life"). In hoogte verstelbaar stuurwiel ("CL"-versie van de limousine en de Panorama).

Remmen.

Schijfremmen op de voorwielen. Trommelremmen op de achterwielen. Zelf-centrerende remschoenen. Vakuüm bekrachtigde, gescheiden remcircuits op voor- en achterwielen. Remkrachtverdelers op de achterwielen. Waarschuwinglampje voor remvloeistofniveau op het instrumentenpaneel. Mechanische handrem op de achterwielen en waarschuwinglampje voor aange-trokken handrem.

Brandstoftank.

Achter de achterbank. Tankinhoud ca. 50 liter. **Wielen.** Velgen 5 J. Banden 165 SR - 13 ("Super") en 155 SR - 13 ("L/CL").

Elektrische installatie.

12 V, wisselstroomdynamo. Elektronische spannings-regelaar. Startmotor: 1,3 kW. Accu 45 Amp/u. Rechthoekige schijnwerpers met grote lichtopbrengst. Ruitewissers met intervalschakeling. Bediening van de elektrische pomp voor de ruitespoeiers door aantrekken van de bedieningshandle op de stuurkolom. 2 achteruitrijlampen en 2 mistachterlampen in de achterlichtgroepen ingebouwd. Inbouwmogelijkheid voor een autoradio.

Vervoerscapaciteit. 5 personen + 50 kg. bagage. Inhoud bagageruimte 400 ltr.

Snelheden.

Topsnelheid met "1600" motor 160 km/u; met automatische versnellingsbak 155 km/u.

131 Panorama, 5-deurs.

(Afwijkende gegevens): 1 achteruitrijlamp en 1 mist-achterlamp in de kentekenverlichting opgenomen. Draagvermogen 5 personen + 80 kg bagage of 1 per-soon + 360 kg vracht. Achterbank naar voren klapbaar. De rugleuning kan horizontaal naar beneden worden geklapt, om de laadvlakte te verlengen. Brandstoftank onder de bodem van de laadruimte.

Extra's

5-versnellingsbak en automatische transmissie (1600 "CL"); metaal kleur, lichtgewicht wielen. L.P.G. installatie. Dieselluitvoering.

131 Supermirafiori + Supermirafiori Panorama (afwijkende gegevens)

Lengte: 4,231 m.; compressieverhouding 8,9:1; max. vermogen 70 kW (96 DIN PK). Twee bovenliggende nokkenassen; 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit; topsnelheid: 170 km/u.

De standaarduitrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijken. Uw Fiat dealer zal U hieromtrent gaarne volledig inlichten.

Leasing.

Leasen, de zakelijke manier van autorijden. Zakelijk gezien is het bezit van een eigen wagenpark een risico dragende investering.

Uitrusting

	L	CL	Super
Aansluiting voor inbouw radio	+	+	+
Achteruitrijlampen	+	+	+
Anti-verblindingspiegel	+	+	+
Armsteunen op V + A portieren	+	+	+
Automatische 3-punts veiligheids gordels voor	+	+	+
Achterruit verwarming	+	+	+
Elektrische ruitespoeier	+	+	+
Gescheiden remcircuit	+	+	+
Hoofdsteunen voor	+	+	+
Kindersloten op achter portieren	+	+	+
Knipperlichtinstallatie	+	+	+
Koelvloeistof temperatuur meter	+	+	+
Mistachterlichten	+	+	+
Make-up spiegel	+	+	+
moquette vloerbedekking	+	+	+
P.V.C. undercoating + P.V.C. binnenschermen in de voorwielkasten	+	+	+
ruitewisser met interval	+	+	+
ruime en comfortabele stoelen met stoffen bekleding	k. leer	+	+
rembekrachtiger	+	+	+
remdrukregelaar	+	+	+
Sigaretteaanstekers	+	+	+
Stuurslot	+	+	+
Veiligheidsstuurkolom	+	+	+
Voorruit van gelaagd glas	+	+	+
Verklikkerlichten voor handrem + remvloeistof	+	+	+
Dagteller	-	+	+
In hoogte verstelbaar stuur	-	+	+
Kwartsklokje	-	+	+
Leeslampen achter ¹	-	+	+
Armsteun op de achterbank ¹	-	-	+
Afsluitbare tankdop	-	-	+
Bagageruimte geheel bekleed	-	-	+
Bumpers van elastische kunststof	-	-	+
Bovenliggende nokkenassen	-	-	+
Gefint glas	-	-	+
Halogeen koplampen	-	-	+
Hoofsteunen achter ¹	-	-	+
Toerenteller	-	-	+
5-Versnellingsbak	-	suppl.	+

¹= niet op "Panorama"

Leasen betekent:

over een wagen kunnen beschikken zonder te hoeven investeren.

Afhankelijk van het type, het aantal kilometers dat per jaar wordt afgelegd en de overeen te komen leaseperiodes, wordt een maandelijks te betalen leasing tarief vastgesteld, dat volledig fiscaal aftrekbaar is. Voor de duur van deze periode wordt een kontrakt afgesloten dat inhoudt:

- volledig gebruik van de auto's
- komplete service, onderhoud en reparaties
- een vervangende auto, indien een reparatie langer dan 2 dagen duurt.
- wegenbelasting, All Risk verzekering, incl. groene kaart.

Leasen betekent ook dat het plannen en budgetteren aanzienlijk eenvoudiger wordt. Een wijdevertakt net van meer dan 200 dealers garandeert u een optimale service.

FIAT

Imp.: **Leonard Lang b.v.**

Daniël Goedkoopstraat 9

1096 BD-Amsterdam

Tel. 020-92 48 88

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard, of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen.

Voor aanvullende gegevens, dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-dealer.