



De nieuwe 128

FIAT

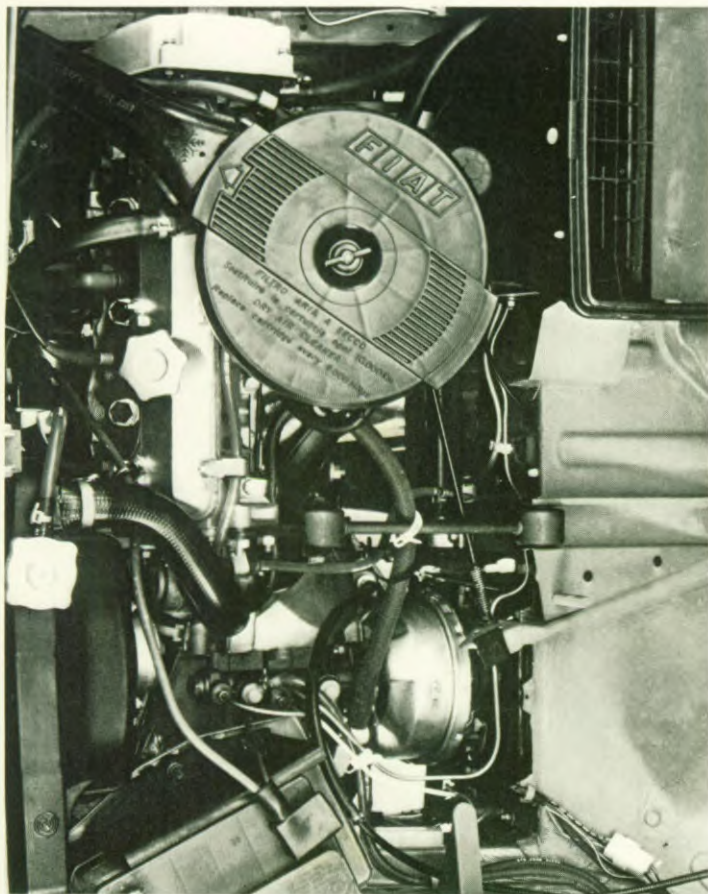
128: een onovertroffen formule

Voorwielaandrijving + onafhankelijke vering rondom + schijfremmen voor + servo-rembekrachtiging + remdrukregelaar op de achterwielen + radiaalbanden + een groot aantal veelomvattende veiligheidsvoorzieningen. Deze formule ligt zo voor de hand, dat tegenwoordig vrijwel alle konstruktors van automobielen in deze klasse hem toepassen. Een onovertroffen formule, die slechts door de betrouwbaarheid van de Fiat 128 wordt overtroffen.

Omdat Fiat deze formule al zeven jaren toepast en zeven jaren ervaring zijn omgezet in betrouwbaarheid.

Motor dwars voorin

Bescheiden. De dwars geplaatste motor en versnellingsbak maken slechts aanspraak op een zeer bescheiden ruimte. Dè te meer ruimte voor de inzittenden en hun bagage; dè te meer mogelijkheden om de buitenmaten binnen de perken te houden.



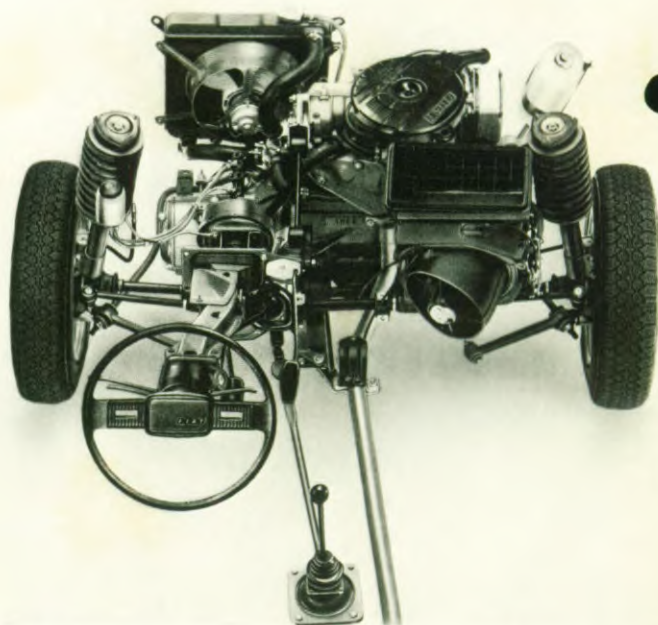
Multimillionnair. Van de motor zijn bijna 2½ miljoen exemplaren vervaardigd. Met het voortschrijden van de techniek zijn steeds verbeteringen aangebracht, die de betrouwbaarheid, de levensduur, het verbruik en de prestaties ten goede komen.

Voorwielaandrijving

Dankzij een kolossale produktie-omvang heeft Fiat met voorwielaandrijving een enorme ervaring opgedaan en reeds vele verbeteringen toegepast. Het „alles voor“-konsept biedt in deze klasse grote voordelen, daar het geringe ruimtebeslag een kompakte bouw en een rationele ruimte-indeling mogelijk maakt.

Bovendien kan bij voorwielaandrijving een sublieme wegligging en een onovertroffen koersvastheid worden verkregen, welke voordelen juist bij ongunstige rij-omstandigheden (gladheid/sneeuw) of een sportieve rijstijl (waar de 128 zich bijzonder voor leent) extra tot hun recht komen.

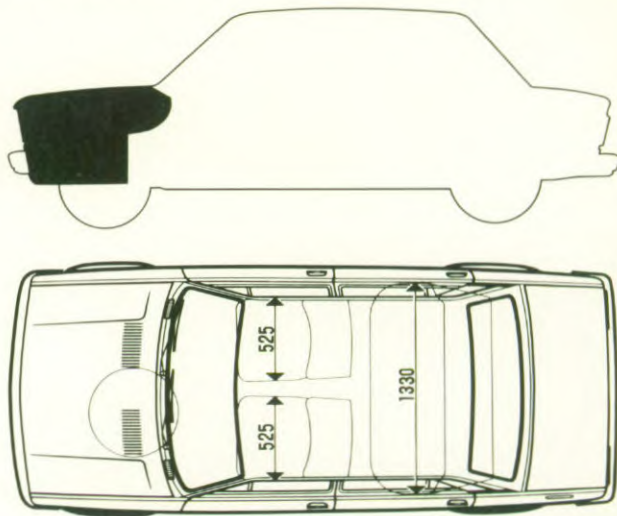
Een voorwielaandrijver, die u nooit in de steek laat.



Optimale ruimtebenutting

De inzittenden gaan dankzij het „alles voor“-konsept vòòr alles.

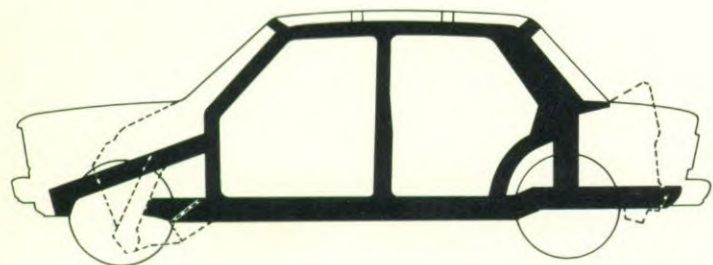
80% van het totale volume is „nuttige ruimte“ voor passagiers en hun bagage; slechts 20% wordt ingenomen door het motorisch en mechanisch gedeelte.



Veelvoudige veiligheid

Veiligheidskooi. Het passagierscompartiment van de 128 kan door de nodige versterkingen en verstijvingen zelfs de hevigste overlangse en dwarse krachten zonder vervormingen weerstaan.

Honderden proefnemingen waren nodig om dit resultaat te bereiken.



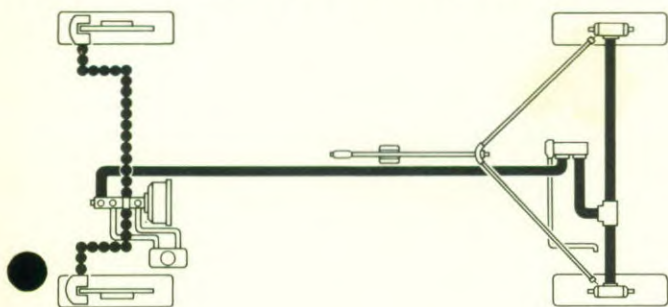
Kreukelzones. Het motorcompartiment en de bagageruimte zijn daarentegen zodanig vervormbaar, dat zij een maximaal absorberend vermogen bezitten.

Remsysteem. Schijfremmen voor, trommelremmen achter.

Gescheiden remcircuits. Indien ooit in één der remcircuits een storing zou optreden blijft op de andere as het remvermogen volledig beschikbaar.

Vacuüm rembekrachtiging. Ook van lichtvoetige bestuurders vereist het remmen geen enkele krachtinspanning.

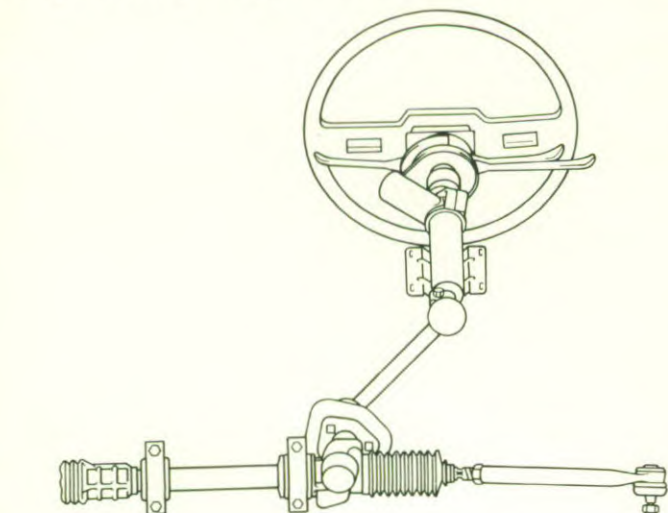
Remdrukregelaar. De remdruk op de achterwielen wordt zodanig geproportioneerd, dat blokkeren van de achterwielen wordt voorkomen.



Stuurinrichting.

De veiligheids-stuurkolom bestaat uit drie gearticuleerde delen.

Het stuurhuis is dankzij de achterwaartse plaatsing beveiligd tegen botsingen.



Grote geriefelijkheid

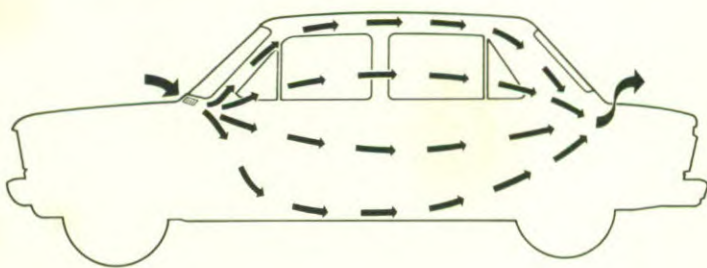
Uitstekende vering.

Onafhankelijke vering rondom zorgt voor niets minder dan een uitstekende vering en een volmaakte wegligging.

Geruisloosheid.

Een langere eindoverbrenging betekent, dat de motor minder toeren maakt en — ergo — minder geluid produceert; hetgeen de inzittenden bijzonder zullen waarderen.

Ventilatie. Ook als alle raampjes gesloten blijven zorgt het ventilatie-systeem voor een meer dan voldoende luchtcirculatie. De gescheiden luchtcircuits kunnen de voeten warm houden zonder dat de hoofden verhit raken. Precies zoals u het graag wilt. Een ventilator met twee snelheden hoort er vanzelfsprekend bij.

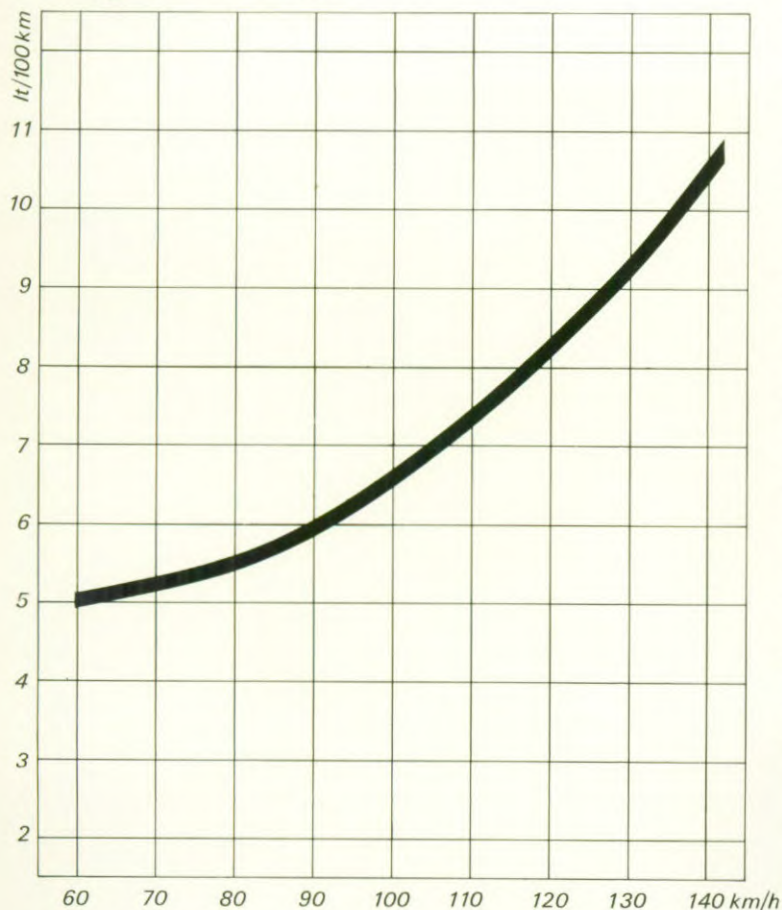


Praktisch en prettig

De veiligheidsvoorzieningen zijn niet ten koste van de inzittenden gegaan. Comfort en veiligheid gaan hand in hand. De voorwielaandrijving, de kompakte buitenafmetingen, de exakte besturing, het makkelijke schakelen door de verbeterde synchronisatie van de versnellingsbak en de pittige motor zijn allemaal factoren, die het rijden met de 128 veiliger en prettiger maken. Ook op de binnenweggetjes en ook als het weer nog zo slecht is.



Waarom deze nieuwe 128 nog beter is.



Hij is zuiniger: Door de langere eindoverbrenging hoeft de motor gemiddeld 10% minder toeren te maken (terwijl zijn acceleratievermogen en zijn maximum snelheid nauwelijks verminderd zijn). Het benzineverbruik is daardoor met 7% verminderd en bedraagt slechts 1 lt. op 15 km. bij 100 km/u.

Hij is geruislozer: Door het verminderde toerental is het geluidsniveau eveneens afgenomen.

Hij kan langer mee: Bovendien wordt door een lager toerental de slijtage gereduceerd en wordt de levensduur van de motor verlengd.

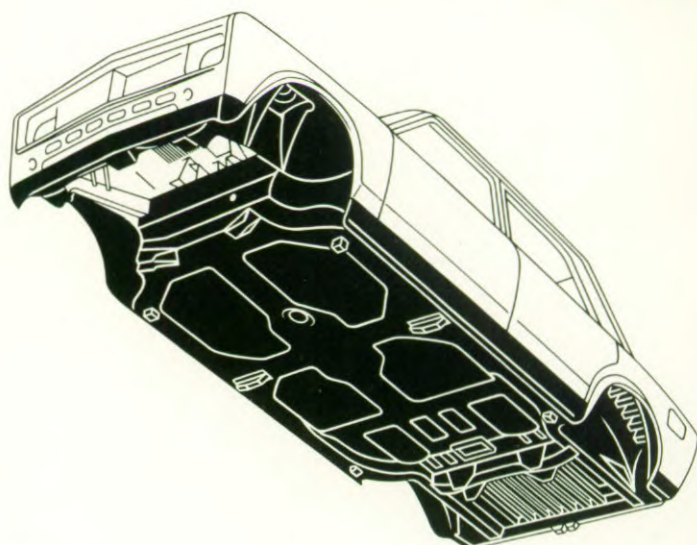
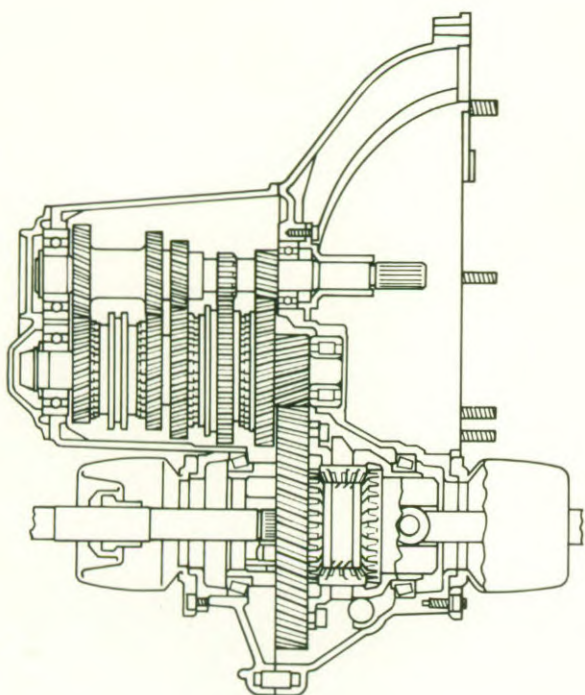
Hij schakelt makkelijker: De verbeterde synchronisatie van de versnellingsbak maakt dit mogelijk, waardoor de bediening nog prettiger wordt.

Nauwkeuriger stroomvoorziening: Door de toepassing van een wisselstroomgenerator met ingebouwde elektronische spannings-regelaar is het elektrische systeem verder geperfectioneerd en zijn fluktuaties in de spanning tot een minimum teruggebracht.

Korrosie maakt minder kans: Op die plaatsen, waar de roest het makkelijkst doordringt, zoals b.v. sommige kokerkonstrukties, is continu thermisch verzinkt staalplaat toegepast.

Het remsysteem heeft er een extra laag anti-korrosieverf bijgekregen.

De beschermende P.V.C.-laag aan de onderzijde is dikker, aan de zijkanten is hij doorgetrokken tot de portieren en aan de voor- en achterzijde tot de bumpers.



Deze nieuwe 128 is gestandariseerd.

Al zijn deze nieuwe 128-ers van buiten nagenoeg gelijk en al zijn ze allemaal zeer comfortabel, er zijn mogelijkheden genoeg om ze te verfijnen en het interieur te verrijken, zodat zij qua comfort en luxe voor geen enkele auto in hun klasse hoeven onder te doen.

Verdere aanpassing aan persoonlijke smaak en behoefte is mogelijk dankzij diverse optionals.

In de „Normale“-uitvoeringen -zie afbeeldingspringen de vernieuwingen onmiddellijk in het oog. Gewijzigde grille met vierkante koplampen, zwarte, veerkrachtige kunstharsbumpers met ingebouwde stads- en richtingaanwijzingslichten en zwarte beschermstrips langs de flanken.

De vergrote, goed zichtbare achterlichtengroep behoort eveneens tot de vernieuwingen.

Prestaties

Maximum motorvermogen: De 1116 cc motor levert bij 6000 omw./min. 55 PK/40. 4 kW (DIN).

Topsnelheid: ongeveer 140 km/u.

Acceleratie: De kilometer met staande start wordt afgelegd in 37,8 seconden.

Zuinigheid (bij proefnemingen): gemiddeld 12 km per liter bij 120 km/u en 15 km per liter bij 100 km/u.

Drie verschillende karrosserieën.

128 coach: 2-deurs personenwagen

128 sedan: 4-deurs personenwagen

128 Panorama: 3-deurs stationwagen

Deze ultra-verfijnde „1100“ komt in deze drie uitvoeringen door zijn onovertroffen formule en zijn onovertroffen betrouwbaarheid aan de wensen van steeds meer automobilisten tegemoet.

Door de geraffineerde ruimte-indeling, de uitstekende prestaties en het onwaarschijnlijk lage benzineverbruik wordt aan alle eisen van de gemiddelde familiewagen voldaan.

Hij is op de buitenwegen zo snel en comfortabel, dat de gedachte aan een grotere (en duurdere) wagen niet eens bij u opkomt.

Hij is in de stad zó praktisch en zó zuinig, dat u hem niet voor een kleinere (maar nauwelijks goedkopere) wagen zoudt willen ruilen.



**Het interieur van de
"normale"-uitvoering.**



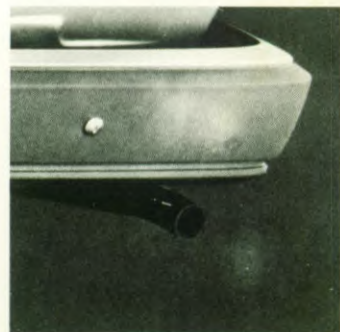
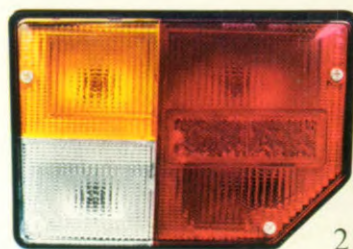
A photograph showing the interior of a yellow car. The view is from the passenger side looking towards the driver's seat. The car has bright yellow exterior panels and black interior trim. Two black leather seats with horizontal ribbing are visible. A black dashboard and steering wheel are partially seen. A text box is overlaid on the upper right portion of the image.

Het dashboard is wat groter en heeft veel allure. De instrumenten zijn gegroepeerd in één groot, enigszins panoramisch paneel. De gele cijfers en wijzers zijn tegen de matzwarte achtergrond uitstekend afleesbaar. Naast het instrumentenpaneel een uiterst praktische ruimte, waar u onder het rijden wat kleine zaken kwijt kunt. Onder het dashboard vindt u het royale handschoenenkastje. Het nieuwe — wat kleinere — stuur hoort helemaal bij de sportieve rijstijl, waartoe de 128 u uitnodigt. Comfort en afwerking staan in de 128 „Normale“ op zeer hoog peil.

De "confort lusso"- uitvoering.

Indien de 128 „Normale“ met alle gemakken en al het comfort, dat hij biedt nog niet aan alle wensen voldoet kan de „Confort Lusso“ — met de volgende extra's — de meest verwende automobilist tevreden stellen.

- 1 Ventilatie-uitjes vóór.
- 2 Achteruitrijlampen, die in de achterlichten-groep zijn ingebouwd.
- 3 Komfortabeler achterbank.
- 4 Prettiger gevormde voorstoelen met betere vulling.
- 5 Hoogwaardige velours-bekleding.
- 6 Sigaretten-aansteker.
- 7 Elektrische ruitesproeier.



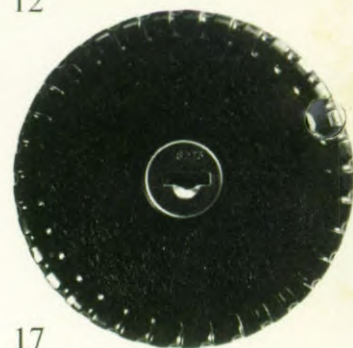
12



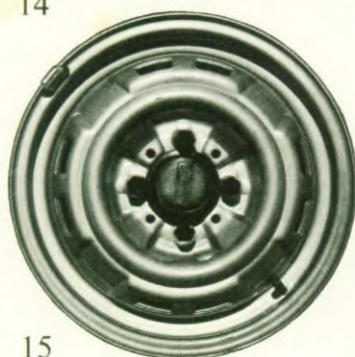
14



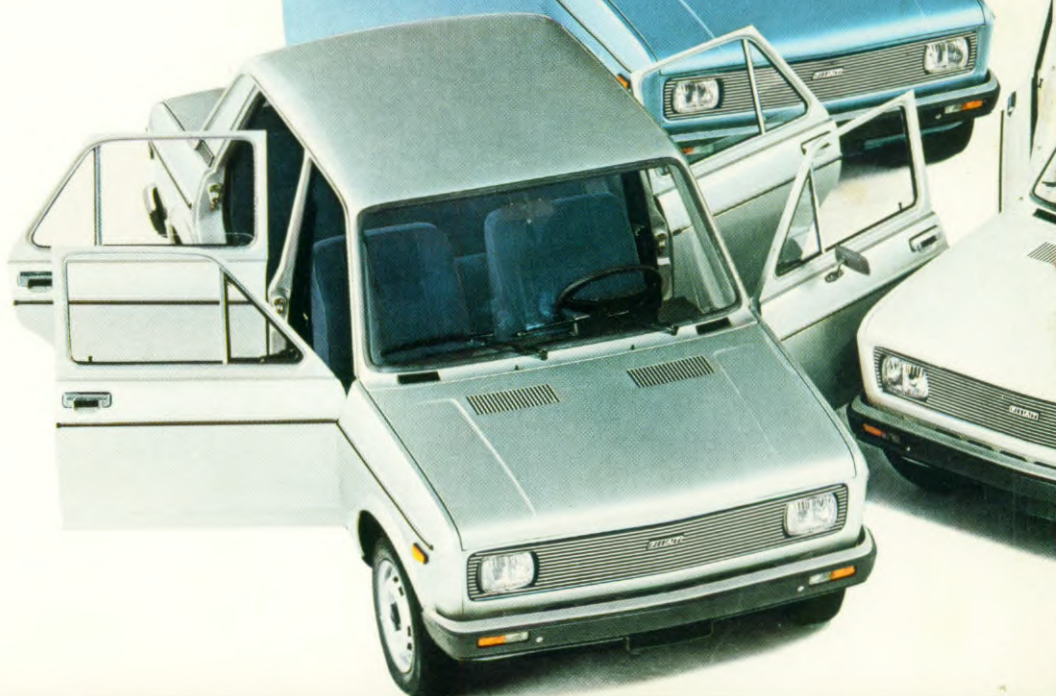
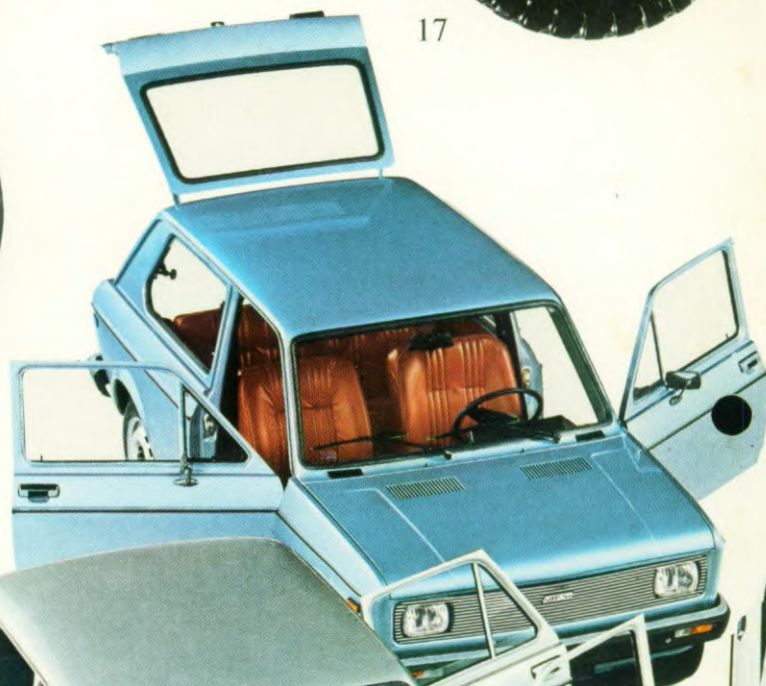
16

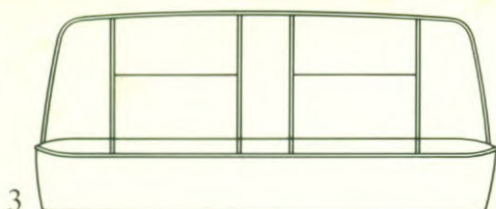


17

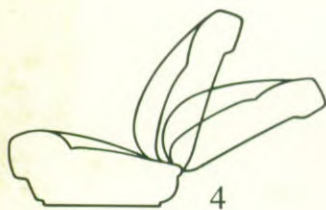


15

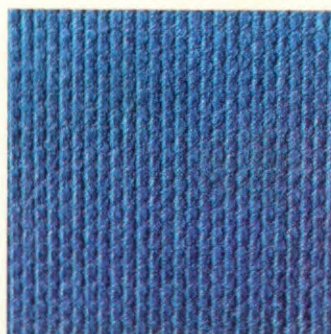




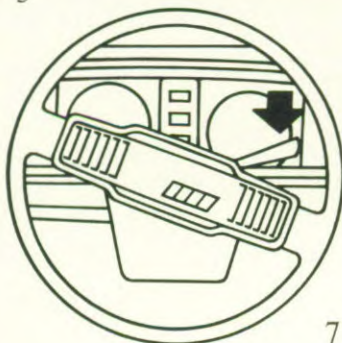
3



4



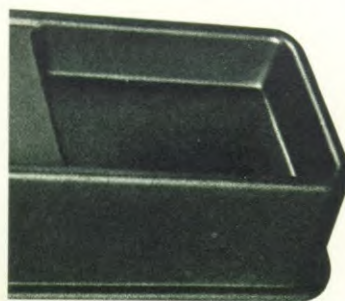
5



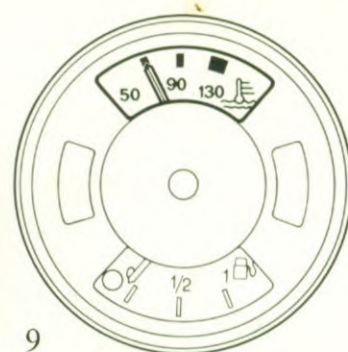
7



18



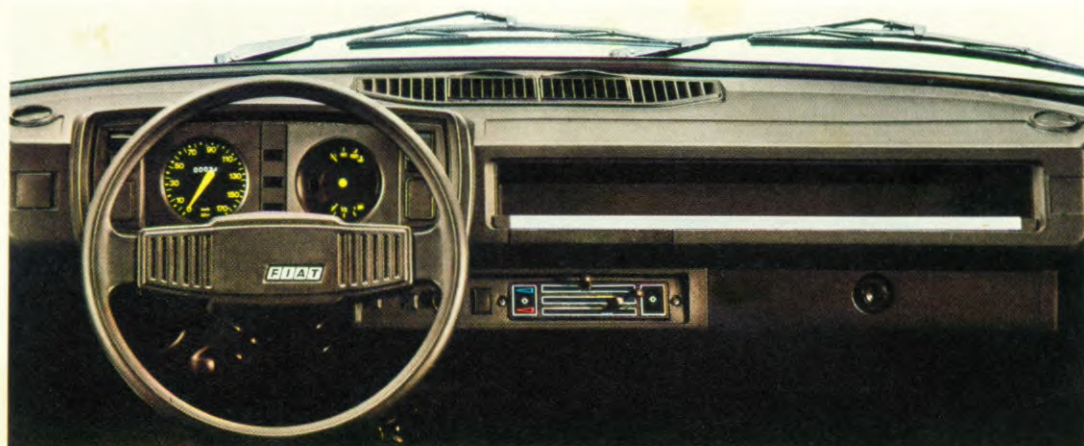
8



9



10



19/20/21



- 8 Opbergvak tussen de voorstoelen.
- 9 Koelwaterthermometer.
- 10 Kaartentas in linkervoorportier.
- 11 Uitklapbare achterzijruiten bij de 2-deurs uitvoering.
- 12 Bovenzijde van de bumpers in grijze metallic-lak.
- 13 Zwarte P.V.C.-strook onder de portieren i.p.v. de kleur, waarin de auto is gespoten.
- 14 Roestvrijstalen zijstrips met P.V.C. ingelegd.
- 15 Sportief geprofileerde velgen met zwarte naaf-doppen.
- 16 Matzwart gespoten ruitewissers.
- 17 Afsluitbare benzinetankdop.
- 18 Vloertapijt over de gehele wagenbodem.
- 19 Leverkleurig dashboard i.p.v. zwart.
- 20 Leverkleurig stuurwiel met verbrede spaak.
- 21 Afsluitbaar handschoenenkastje.

Interieur van de "confort lusso"

Een luxueuzere of comfortabelere auto dan deze 128 is in de „1100“-klasse nauwelijks te vinden. Het comfort, dat het kenmerk is van iedere 128 — zoals ruimte, geruisloosheid, uitstekende ventilatie en rijgenot — is hier op het peil gebracht van automobielen, die thuis horen in een veel duurdere prijsklasse.



Van de zo heerlijk aandoende veloursbekleding tot de aangename sfeer, die door de warme tinten wordt opgeroepen; van het zeer complete en funktionele instrumentenpaneel tot het smaakvolle tapijt, dat de bodem geheel bedekt; van de geriefelijke stoelen, waarin u zelfs tijdens een lange rit niet moe wordt tot de op vindingrijke wijze aangebrachte opbergruimtes.



De "confort lusso" van buiten.

De extra's, die de „Confort Lusso“ aan de buitenkant van de „Normale“ onderscheiden, accentueren de specifieke 128-lijn, zonder de stilistische eenheid — die alle uitvoeringen kenmerkt — te verloochenen.

Zoals de met zwart P.V.C. ingelegde roestvrij stalen strips langs de flanken, de matzwart gespoten niet reflekterende ruitewissers, de zwarte kunsthars bumpers met gemetaliseerde bovenkant, de zwarte P.V.C.-stroken onder de portieren en de nieuw ontworpen wielen.

Op het embleempje op de achterzijflank, dat de cilinderinhoud aangeeft wordt de „CL“-uitvoering eveneens vermeld.



De nieuwe kleuren.

Aan de kleurenreeks van de 128 t.w. wit, briljant-groen, donkerblauw en oxyderood zijn drie nieuwe kleuren toegevoegd. Geel, lichtrood en lichtgroen. Nieuwe kleuren, die door de toepassing van speciale laksoorten verkregen zijn.

Opvallende signaalkleuren (zonder meerprijs) ter verhoging van de veiligheid.

In de „Confort-Lusso“ serie zijn tegen supplement ook nog de kleuren metaalgrijs en metaalblauw leverbaar.



De 128 "Panorama"

Deze nieuwe uitvoering van de 128 heet „Panorama“, een typerende naam voor deze fraaie drie-deurs wagen, die een groter glasoppervlak heeft dan de vierdeurs uitvoering.

Een naam ook, die helemaal past bij een auto, die zoveel comfort, zoveel rijgenot en zoveel royale extra-ruimte te bieden heeft.

Vervoersproblemen zijn er voor de „Panorama“ om op te lossen.

— De gebruikelijke indeling biedt plaats aan vijf personen + veel bagage achter de achterbank.

— Door de achterbank naar voren te klappen kunt u ruim één m³ lading kwijt en heeft u ook nog plaats voor twee personen.

— Als de bestuurder alleen is, kan zelfs 360 kilogram lading worden vervoerd.

De „Panorama“ is inderdaad heel wat mans; het maximum toelaatbare aanhangwagengewicht is 680 kg (geremd).



Optionals

Tegen supplement zijn de volgende optionals leverbaar.

- Achterruitverwarming (standaard op de C.L.)
- Hoofdsteunen
- Lichtgewicht wielen.

In de „Confort Lusso“-uitvoering bovendien:

- 1300 cc. motor:
60 PK/44, 1 kw (DIN);
max. snelheid 145 km/u.
- Gemetaliseerde kleuren:
metaalgrijs en metaalblauw.

Technische gegevens

(Normale“-uitvoering)

Zelfdragende karrosserie. Wielbasis 2,448 m; spoorbreedte vóór 1,308 m; spoorbreedte achter 1,313 m; totale lengte 3,84 m; totale breedte 1,59 m; totale hoogte (onbelast) 1,42 m; bagageruimte 370 dm³ (Panorama 590/1250 dm³).

Motor „1100“. 4 cilinders, inhoud 1116 cc. Boring 80 mm, slag 55,5 mm. Compressieverhouding 9,2 : 1. Max. vermogen 55 pk (DIN) - 40,4 kW. Motorblok van gietijzer. Cilinderkop van aluminium. 5 x gelagerde krukas. Bovenliggende nokkenas, welke aangedreven wordt door een getande kunststofriem. Enkelvoudige verticale carburator. Mechanische benzinepomp. Druksmering d.m.v. tandwielpompe. Koelwatercirculatie door centrifugaalpomp. „Blow-by“-inrichting voor het weer in omloop brengen van de carterdampen terug naar het inlaatspruitstuk worden gevoerd, en in de cilinders worden verbrand. Motor en versnellingsbak zijn dwars geplaatst en verend opgehangen. Zelfdenkende ventilator aangedreven door een elektromotor, inschakeling door een op de radiator aangebrachte thermoschakelaar.

Motor „1300“ (verschillen t.o.v. motor „1100“). Cilinderinhoud 1290 cm³. Boring 86 mm. Max vermogen 60 pk (DIN), 44,1 kW.

Koppeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Vernsnellingsbak. Vier gesynchroniseerde versnellingen vooruit, één achteruit. Versnellingspook op de vloer geplaatst.

Transmissie. Aandrijving op de voorwielen d.m.v. twee aandrijfassen met glijrollen aan de versnellingsbak en homokinetische koppelingen aan de wielzijde.

Differentieel ingebouwd in de versnellingsbak. Overbrengingsverhouding 17/64.
Voor Panorama 13/53.

Voorvering. Onafhankelijk geveerde wielen met stabilisator. Schroefveren met schokbrekers in de veer, type McPherson. Draaipunten „for-life“ gesmeerd.

Achtervering. Onafhankelijk geveerde wielen. Dwarze bladveer die tevens als stabilisator dienst doet. Schommelarmen met scharnierpunten, welke in rubberbussen opgehangen zijn.

Stuurinrichting van het tandheugeltype. De stuurkolom is driedelig, welke door kruiskoppelingen verbonden zijn. De stuurkogels zijn „for-life“ gesmeerd.

Remmen. Twee gescheiden remcircuits, met servo-bekrachtiger. Hydraulisch bediend. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Remdrukregelaar op de achterwielen. Mechanische handrem op de achterwielen.

Benzinetank. Inhoud ca. 38 liter.

Wielen. Schijfwielen met velgtype 4½ J. Radiaalbanden 145 x 13". Reservewiel onder de motorkap.

Elektrische installatie: 12 V. Accu 34 A/u („1100“); 45 A/u („1300“). Wisselstroomdynamo 33 A. Ruitewissers normaal en met tussenpozen werkend.

Snelheid: 140 km/u („1100“).
145 km/u („1300“).

De standaarduitrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijkingen vertonen; Uw Fiat-agent zal U hieromtrent gaarne volledig inlichten.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens, dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-agent.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine - Drukwerk n. 2.0090 - Printed in Italy Pozzo Gros Monti S.p.A. - Torino

Fiat Service

FIAT-SERVICE is veelomvattend.

Vriendelijke vakmensen in meer dan 12.000 plaatsen over de hele wereld.

Eén van die prettige servicediensten is de FIAT-test-service, die o.a. een diagnose maakt van de conditie van de wagen.

FIAT-DIAGNOSE is de uitslag van een zorgvuldig onderzoek naar al die onderdelen van uw auto, die van belang zijn voor veiligheid en bedrijfszekerheid.

Dit onderzoek wordt gedaan met kostbare, uiterst verfijnde apparatuur die — met uitschakelig van persoonlijke meningen — haarfijn registreert wat goed is aan de auto en waarin moet worden voorzien om veiligheid en bedrijfszekerheid te garanderen.

Dit FIAT-onderzoek kost weinig tijd: een half uur slechts!

De kosten? Belachelijk laag eigenlijk voor wat u er voor terugkrijgt: zekerheid!

ZORG GOED VOOR UW AUTO:

ZORG VOOR EEN FIAT-DIAGNOSE.

Fiat-diagnose = zekerheid = veiligheid.

Door FIAT-diagnose lagere onderhoudskosten en lager benzineverbruik!

Door FIAT-diagnose uw auto gezond met een langer leven!

Waar Fiat's rijden, is Fiat Service...!

Kundige technici — met de modernste apparatuur — staan altijd en overal klaar om Uw Fiat in perfecte conditie te houden.

Fiat Ricambi — producent van originele Fiat onderdelen — organiseert de distributie van de onderdelen naar ruim 12.000 Centrale Service-punten over de gehele wereld.

Leonard Lang b.v.

Industrieterrein Amstel
Dan. Goedkoopstraat, Amsterdam
Telefoon 020-92 48 88