

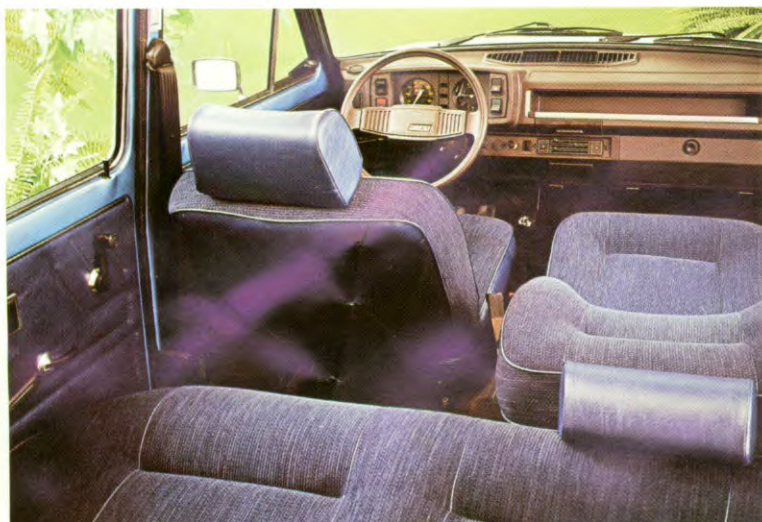
**FIAT
128
4 DEURS**



FIAT 128 1100 CL 4-DEURS

Toen Fiat de 128 in 1969 introduceerde, werd het model prompt gekozen tot "Auto-van-het-jaar". Niet voor niets trouwens; het 128-ontwerp is ook vandaag de dag nog zeer concurrerend en modern van opzet: een dwarsgeplaatste motor, bovenliggende nokkenas, voorwielaandrijving, onafhankelijke wielophanging, laag brandstofverbruik, interieurruimte voor 5 personen en veel bagageruimte. Duidelijk dat bij zo'n verkiezing niet zo maar de eerste de beste wordt uitverkoren.

In de afgelopen jaren zijn er uiteraard constant wijzigingen aangebracht aan het model, om maar te kunnen voldoen aan de steeds wisselende eisen van het autokopend publiek. De carrosserie kreeg bijvoorbeeld een volledige face-lift, de motor werd stiller en zuiniger, het interieur werd completer en luxer. De huidige 128, die alleen in CL-uitvoering en als 4-deurs leverbaar is, heeft dan ook een standaard-uitrusting die U, wat ons betreft, best zou mogen vergelijken met die van andere merken in deze klasse.



Wanneer U een gezinsauto zoekt, met veel ruimte en comfort; wanneer U een zorgeloze auto zoekt, die zijn betrouwbaarheid reeds jaren heeft bewezen; wanneer U een sportieve auto zoekt, die prettig rij-comfort combineert met een laag brandstofverbruik; dan heeft U met de aanschaf van een Fiat 128 goed gekozen. Een zorgeloos gevoel.

Alle 250 Fiat-dealers in Nederland willen U dat graag aan den lijve laten onder vinden. Bij hen krijgt U alle verdere gewenste informatie.

TECHNISCHE GEGEVENS

Zelfdragende karrosserie. Wielbasis 2,448 m; spoorbreedte vóór 1,308 m; spoorbreedte achter 1,313 m; totale lengte 3,84 m; totale breedte 1,59 m; totale hoogte (onbelast) 1,42 m; bagageruimte 370 dm³.

Motor. 4 cilinders, inhoud 1116 cc. Boring 80 mm, slag 55,5 mm. Compressieverhouding 9,2 : 1. Max. vermogen 55 pk (DIN) - 40,4 kW. Motorblok van gietijzer. Cilinderkop van aluminium. 5 x gelagerde krukas. Bovenliggende nokkenas, welke aangedreven wordt door een getande kunststofriem. Enkelvoudige verticale carburator. Mechanische benzinepomp. Druksmering d.m.v. tandwielpompe. Koelwatercirculatie door centrifugaalpomp. „Blow-by“-inrichting voor het weer in omloop brengen van de carterdampen die terug naar het inlaatspruitstuk worden gevoerd, en in de cilinders worden verbrand. Motor en versnellingsbak zijn dwarsgeplaatst en verend opgehangen. Zelfdenkende ventilator aangedreven door een elektromotor, inschakeling door een op de radiator aangebrachte thermoschakelaar.

Koppeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

Versnellingsbak. Vier gesynchroniseerde versnelingen vooruit, één achteruit. Versnellingspook op de vloer geplaatst.

Transmissie. Aandrijving op de voorwielen d.m.v. twee aandrijfassen met glijrollen aan de versnellingsbak en homokinetische koppelingen aan de wielzijde.

Differentieel ingebouwd in de versnellingsbak. Overbrengingsverhouding 17/64.

Voorvering. Onafhankelijk geveerde wielen met stabilisator. Schroefveren met schokbrekers in de veer, type Mc Pherson. Draaipunten „for-life“ gesmeerd.

Achtervering. Onafhankelijk geveerde wielen. Dwarse bladveer die tevens als stabilisator dienst doet. Schommelarmen met scharnierpunten, welke in rubberbussen opgehangen zijn.

Stuurinrichting van het tandheugeltype. De stuurkolom is driedelig, welke door kruiskoppelingen verbonden zijn. De stuurkogels zijn „for-life“ gesmeerd.

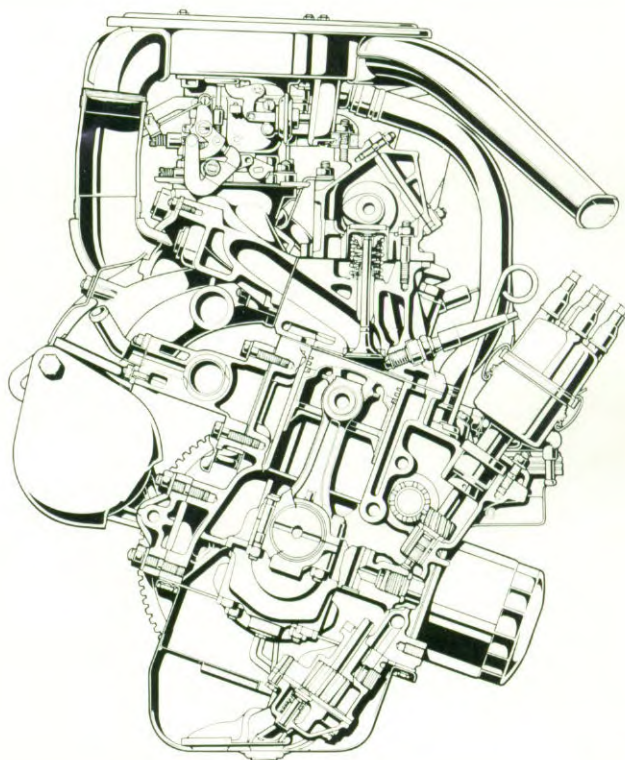
Remmen Twee gescheiden remcircuits, met servoverkrachtiger. Hydraulisch bediend. Schijfremmen vóór trommelremmen achter. Remdrukregelaar op de achterwielen. Mechanische handrem op de achterwielen.

Benzinetank. Inhoud ca. 38 liter.

Wielen. Schijfwielen met velgtype 4 1/2 J. Radiaalbanden 145 x 13". Reservewiel onder de motorkap.

Elektrische installatie. 12 V. Accu 34 A/u („1100“).

De standaarduitrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijkingen vertonen; Uw Fiat-agent zal U hieromtrent gaarne volledig inlichten.



FIAT

Imp.:
Leonard Lang b.v.
Daniël Goedkoopstraat 9
1096 BD Amsterdam
Tel. 020-924888

bij uw fiat dealer:

FIAT

AUTOBEDR. J. H. HOGE B.V.
Statenweg 1-3
EMMEN Telefoon 05910 - 2 22 34

Wijzigingen voorbehouden - maart 1980.