

De nieuwe FIAT 127

De 127 op z'n best!

Van een Fiat 127 bezitter zult u niet gauw een onvertogen woord horen over z'n auto. En dat is niet zo verwonderlijk. Want er is nauwelijks een grotere voldoening denkbaar voor een automobilist dan een auto te bezitten, die tot de best verkochte behoort en betrouwbaar, zuinig en economisch in 't onderhoud is.

Uiteraard heeft de 127 al die vertrouwde eigenschappen nog steeds, maar nu ingebouwd in een wagen met een modern uiterlijk, méér comfort en een lager brandstofverbruik. Zo ontstond de '127 op z'n best': een wagen, die een beslissende stap vooruit betekent in de ontwikkeling van de auto-mobiel.



De 127 Super laat nauwelij

Binnen de 127-serie is de 127 Super een verfijnde versie met een bijzonder complete uitrusting. Voeg daarbij de technische specificaties en het wordt duidelijk, dat de 127 hier een niveau van perfectie en afwerking heeft bereikt, dat voor een standaard produktiewagen in zijn klasse tot nu toe onhaalbaar leek.

Een kleine, maar uiterst fijne vierzitter. Kompakt van buiten, maar uitzonderlijk ruim van binnen. Sprankelend, snel, economisch en zonder laad- of bagageproblemen, dankzij de royale derde deur: wat er in moet, kan erin. Met neergeklapte achterbank wordt de vierzitter zelfs een heel praktische combi!

Prestaties

903 cc motor; vijf versnellingen standaard.

Maximum vermogen: 45 DIN PK (33 kW) bij 5600 t.p.m.

Max. koppel: 6,5 kgm (63,7 Nm) bij 3000 t.p.m.

Topsnelheid: 135 km/u.



ks nog iets te wensen over.

Een 900 cc. model met vijf versnellingen

'n Sprekend voorbeeld van de kwaliteitsverbetering binnen de 127-serie is de toepassing van een vijf-versnellingsbak in de Super 900. Want dit is in feite een stukje techniek, dat zelfs in de hogere klassen maar sporadisch

voorkomt. De vijfde versnelling is een typische autoweg-versnelling, die de levensduur verlengt en een rustiger loop van de motor mogelijk maakt. Daarnaast wordt het brandstofverbruik aanzienlijk beperkt.





Fiat 127 Super: een vier

Indrukwekkend vanaf het eerste moment!

Dit is het interieur van de 127 Super. Elegant, comfortabel en met een afwerkingsniveau, dat in zijn klasse nog niet eerder werd vertoond. Maar een superieure wagen als deze 127 Super verdient nu eenmaal zo'n vorstelijk interieur.



zitter van grote klasse.

--	--	--



De nieuwe, horizontale grille met de grote, rechthoekige koplampen. Kunststofbumpers.



Brede beschermstrips langs de zijkanen van de carrosserie tussen de verbrede wielkasten.



Nieuw ontworpen wielen voor een betere koeling van de remmen.



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.



Het nieuwe elegante en funktionele dashboard.



Analoog kwartsklokje.



Regelbare ventilatie met verstelbare roosters.



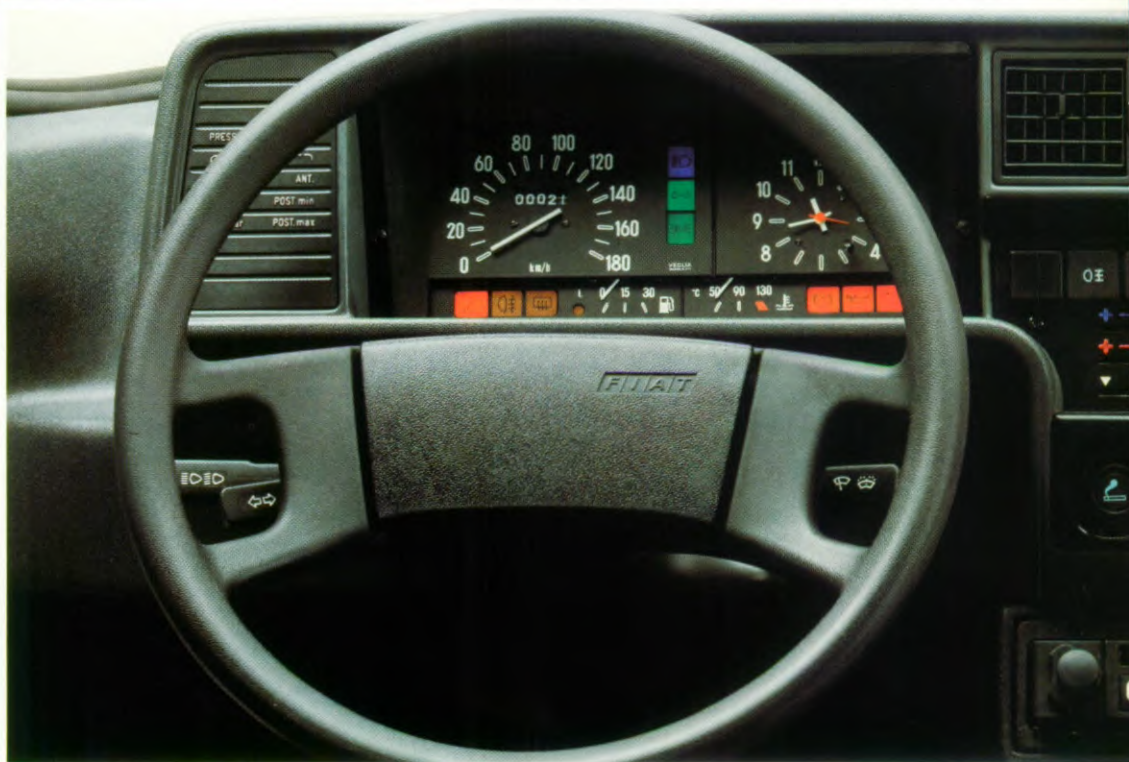
Drie bedieningshandles voor verwarming en ventilatie. Drukknopschakelaars.



Nieuwe stoelen met hoge, verstelbare rugleuningen en verstelbare hoofdsteunen.



Asbakken voor de passagiers op de achterbank.



Het nieuwe dashboard: modern, elegant en funktioneel. Afhankelijk van de motor.

Fiat 127 Super: kleine c

Volledig en volmaakt

Alles in de 127 Super ziet er even aantrekkelijk uit en is plezierig in 't gebruik. Van het nieuwe dashboard tot het vierspakige stuurwiel met de royale, zachte polstering. Of de hoogwaardige bekleding van de stoelen en de deurpanelen met dezelfde stof. Verder heeft de 127 Super

opvallende en uiterst praktische details als een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, dankzij een ritssluiting uitneembare en wasbare bekleding van de voorstoelen, een handig 'spulletjesvak' voor de passagier en een dikke, voorgevormde hemelbekleding, die geluid en

warmte doeltreffend isoleert. Verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen zijn uiteraard standaard gemonteerd.



De zijruiten achter kunnen worden
gezet.



Achteruitrijlampen en mistlampen
standaard ingebouwd in achterlicht-
groepen.



Voorgevormd hemelpaneel,
hetwelk optimale geluids- en
warmteisolatie garandeert.



Vierspakig, bekleed stuurwiel.



Verlichte sigaretaansteker.



Groot aflegvak aan passagierszijde.



Gemakkelijk te bedienen
versnellingshandle.



Deurpanelen bekleed met dezelfde
stof als de stoelen en voorzien van
royale kaartentassen.



Aan de carrosseriekleur, is het dashboard uitgevoerd in beige of grijs.



Voorgevormde pakjesplank.



Geheel beklede bagageruimte. Kapa-
citeit met neergeklapte achterbank,
méér dan één kubieke meter!

Details, grote verschillen.

Het nieuwe dashboard

Achter het anti-reflexglas zijn de
volgende instrumenten — zeer
overzichtelijk — geplaatst:

- snelheidsmeter
- kilometerteller
- analoge kwartsklok
- koelwater temperatuurmeter
- brandstofmeter met
reserve-indikatie

- verklikkerlichtjes voor
stadslicht, groot licht,
richtingaanwijzers, mistlampen
achter, achterrautverwarming
en alarmknipperlicht-installatie
- waarschuwinglampjes voor
accu-laadstroom, oliedruk en
handrem/remvloeistofniveau.

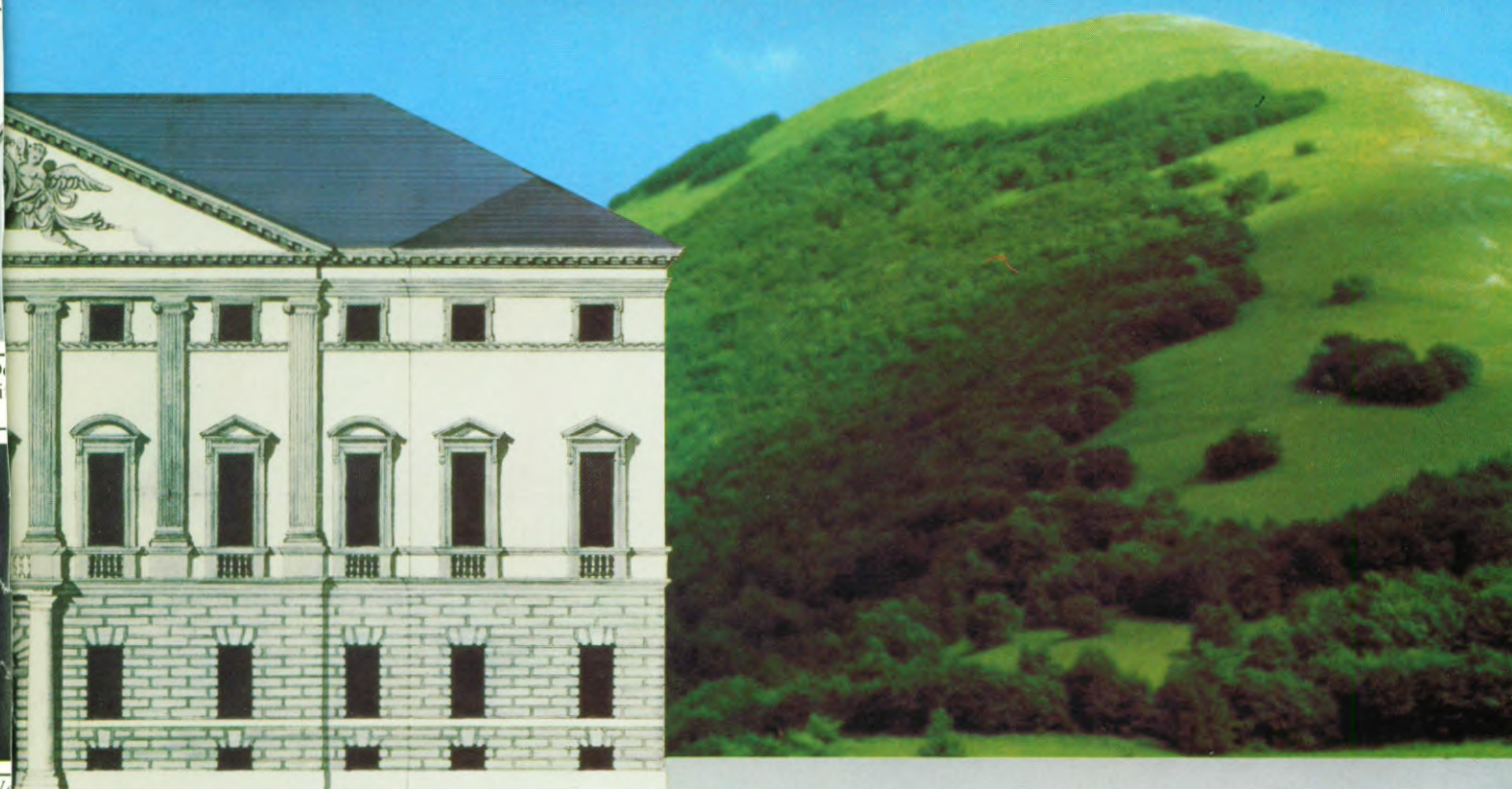
Rechts treft u de bediening aan
voor de verwarming en ventilatie
d.m.v. twee regelbare openingen
met verstelbare roosters en de
drukknopschakelaars. Uiterst
rechts — aan de passagierszijde —
het al genoemde, royale
'spulletjesvak'.



Fiat 127 Special

Geen enkele wagen in deze klasse heeft standaard zoveel elegance en comfort te bieden

Het staat buiten kijf, dat de 127 Special in deze klasse de enige wagen is, die zóveel waarde voor z'n geld biedt. Die kwaliteit wordt nog eens extra benadrukt door de



praktisch en economisch.

toevoeging van méér raffinement,
luxueuzer comfort en een geringer
brandstofverbruik.

Prestaties

903 cc motor; vier versnellingen.
Maximum vermogen: 45 DIN PK
(33 kW) bij 5600 t.p.m.
Max. koppel: 6,5 kgm (63,7 Nm)
bij 3000 t.p.m.
Topsnelheid: 135 km/u.



De nieuwe, horizontale grille met grote, rechthoekige koplampen en PVC schildbumpers.



Carrosseriebescherming door PVC - stootstrippen langs de zijkanten.



Achteruitrijlampen en mistlampen standaard ingebouwd in achterlichtgroepen.



Nieuw ontworpen wielen voor een betere koeling van de remmen.



Fiat 127 Special: het

Het vernieuwde dashboard

Modern, elegant en praktisch. Alle instrumenten zijn gegroepeerd achter anti-reflexglas en zijn goed afleesbaar. Een schematisch overzicht van de maximum snelheden in de laagste 3 versnellingen, vindt u rechts naast de snelheidsmeter. Aan de

rechterzijde bevindt zich de bediening voor verwarming en ventilatie, welke ingevoerd wordt door twee verstelbare roosters. Rechts bevinden zich ook de drukknopschakelaars en een royaal opbergvak.



Nieuw, tweespakig stuurwiel.



Nieuwe versnellingshandle voor nauwkeurig en makkelijk schakelen.



Regelbare verwarming en ventilatie d.m.v. verstelbare roosters; drukknopschakelaars.



Voorgevormde pakjesplank.



Opvallende verschil.

Het comfortabele en funktionele interieur

Nieuwe stoelen met hoge verstelbare rugleuningen. Stoelen en deurpanelen bekleed met stof of kunstleer. Hoofddeunen tegen meerprijs.



Fiat 127 Sport: een

Een nieuwe 1300 cc motor!

De Fiat 127 Sport is de krachtigste en snelste versie van de 127-serie. Een aantal technische pluspunten benadrukken dat sportieve karakter nog eens extra. De van 1050 tot 1300 cc vergrote cilinderinhoud en de standaard

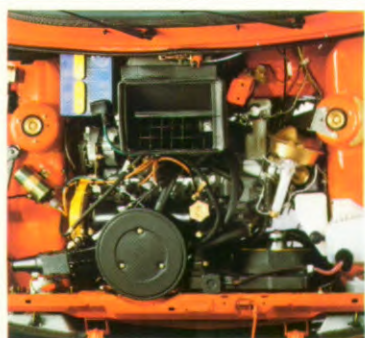


volwaardige, kleine sportwagen!

vijfversnellingsbak zorgen voor een sportief rijgedrag: temperamentvol, fel accelererend en met een brandstofverbruik, dat minstens 10% is teruggebracht. Voor een deel is dat het gevolg van de grotere cilinderinhoud, de gunstige spreiding van het koppel

en het lagere toerental in de verschillende versnellingen. Mede daardoor loopt de motor soepeler en rustiger. Een tweede reden voor het lage brandstofverbruik is de vijfde versnelling, die — bij een konstante snelheid van 120 km/u. — tevens verantwoordelijk is voor

een verbruik van één liter op 13 kilometer; gelijk aan het verbruik van de 127 Special «900»!



Nieuwe 1301 cc motor met bovenliggende nokkenas.



Nieuwe horizontale grille met grote rechthoekige koplampen.



Lichtmetalen velgen op zeer speciale bestelling, eventueel leverbaar.



Soepel schakelende, standaard gemonteerde, vijfversnellingsbak.



Fiat 127 Sport: komfo

Van buiten: sportief...

Integraal onderdeel van de schildbumper aan de voorzijde is een spoiler over de volle breedte. Twee spoilers aan de achterzijde — één aan de dakrand en een tweede onder de achterraut — zorgen voor optimale aerodynamische eigenschappen van de carrosserie!

De ruitewissers en de portierhandgrepen zijn voorzien van een matzwarte finish, terwijl het sportieve karakter van deze wagen geaccentueerd wordt door de zilver/zwarte streepdekoratie op de zijkanten.

Van binnen: exclusief...
't Zijn niet alleen de pittige

prestaties, die van de Fiat 127 Sport een ware sportwagen maken; evenzogoed is dat de verdienste van het uitzonderlijk ruime, comfortabele en uiterst verfijnde interieur. Toch is de Fiat 127 Sport ook uitstekend geschikt voor lange afstanden. De bagageruimte is er zelfs helemaal op berekend met



anatomisch gevormde voorstoelen met verstelbare rugleuningen en opengewerkte hoofdsteunen.



Digitaal klok



Uitgebreid instrumentenpaneel met o.a. elektronische toerenteller en oliedrukmeter.



Standaard achterruiwverwarming en ruitewisser/sproeier.



stabil, snel en veilig.

z'n royale afmetingen, die uniek zijn in deze klasse. Om dat te bereiken, werd het reservewiel opgeborgen onder de motorkap. Het sportieve karakter van de wagen komt in het interieur vooral tot uitdrukking in de details als anatomisch gevormde steelen met uitstekende zijdelingse steun, verstelbare rugleuningen op de

voorstoelen met fijn-instelling, de opengewerkte hoofdsteunen en een zeer uitgebreid instrumentarium; iets waar een temperamentvolle wagen als de 127 Sport niet buiten kan!

Prestaties

Nieuwe 1301 cc motor.
Maximum vermogen 75 DIN PK

(55 kW) bij 5750 t.p.m. Max. koppel: 10,5 kgm (103 Nm) bij 3500 t.p.m. Acceleratie: van 0 tot 100 km/u. binnen 12 seconden. Brandstofverbruik bij een konstante snelheid van 120 km/u.: 7,7 liter per 100 km. (een vermindering van 20% in vergelijking met zijn voorganger voorzien van 1050 cc motor).

Technische gegevens.

Carrosserie: 127 Special 2- en 3-deurs, 127 Super 3-deurs en 127 Sport 3-deurs: zelfdragende carrosserie. Voornaamste afmetingen: wielbasis 2225 mm., spoorbreedte vóór 1288 mm., spoorbreedte achter 1303 mm., max. breedte 1536 mm., max. lengte 3711 mm., hoogte onbelast 1370 mm. (127 Sport 1360 mm.).

«900» motor (Super en Special): Dwars voorin geplaatste viercilinder lijnmotor. Boring x slag: 65 x 68 mm. Cilinderinhoud 903 cc. Compressieverhouding 9:1. Maximum vermogen 45 DIN PK (33 kW) bij 5600 t.p.m. Maximum koppel 6,5 kgm (63,7 Nm) bij 3000 t.p.m. Motorblok van gietijzer. Driemaal gelagerde krukas. Cilinderkop van lichtmetaal. Kleppen onder een hoek van 12°. Klepbediening d.m.v. een door een distributieketting aangedreven nokkenas. Enkelvoudige carburateur met handchoke. Droge luchtfilter met papieren element. Mechanisch bediende benzinepomp. Druksmering d.m.v. tandwiel oliepompe. «Full-flow» oliefilter. Motor gekoeld door «Parafu II» koelvloeistof. Koelsysteem met centrifugaalpomp, thermostaat, radiator en expansietank. Thermostatisch inschakelende ventilator, geregeld door de temperatuur van de koelvloeistof.

«1300» motor (Sport): Gelijk aan «900» motor met de volgende afwijkende gegevens: Boring x slag: 76,1 x 71,5 mm. Cilinderinhoud 1301 cc. Compressieverhouding 9,75:1. Maximum vermogen 75 DIN PK (55 kW) bij 5750 t.p.m. Maximum koppel 10,5 kgm (103 Nm) bij 3500 t.p.m. Dubbele carburateur met handbediende choke. Droge luchtfilter met papieren element en automatische seizoensafstelling.

Transmissie: Voorwielaandrijving d.m.v. twee aandrijfassen, voorzien van homokinetische koppelingen. Enkelvoudige droge plaatkoppeling. Versnellingsbak: Special 4 versnellingen vooruit en 1 achteruit; Super en Sport 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit. Alle versnellingen gesynchroniseerd. Vloerschakeling.

Wielophanging: Voor: onafhankelijk geveerd volgens McPherson systeem, schroefveren, dubbelwerkende hydraulische schokbrekers en stabilisator. Achter: onafhankelijke ophanging. Dwarsgeplaatste bladveer, die tevens werkt als stabilisator; dubbelwerkende hydraulische schokbrekers.

Remmen: Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Hydraulisch bediend remsysteem met gescheiden circuits. Lastafhankelijke remkrachtverdelers op de achterwielen. Mechanische handrem, werkend op de achterwielen. De 127 «Sport» is voorzien van een vacuüm rembekrachtiging.

Besturing: Tandheugel en rondsel. Veiligheidsstuurkolom in drie delen, verbonden door kruiskoppelingen. Diameter draaicirkel 9,5 m.

Brandstoftank: Tankinhoud ca. 30 liter. Beveiligd geplaatst.

Wielen: 4,5B x 13 velgen (4,5B x 13H1 op de «Sport»). Banden Special en Super: 135 SR 13; Sport 155/70 SR 13. Reservewiel onder de motorkap.

Elektrische installatie: Wisselstroomdynamo 33 A. met ingebouwde elektronische spanningsregelaar (Sport 45 A.). Accu 34 Amp/u. (Sport 45 Amp/u.).

Gewichten, prestaties, brandstofverbruik	Super Special 900		Sport 1300
Leeg gewicht DIN - kg.	700		767
Inhoud bagageruimte:			
— 2-deurs DIN - liters	365		—
— 3-deurs DIN - liters	365-1070		365-1070
Maximum snelheid in km/u.	135		165
Acceleratie in sec.:	Special	Super	
— 0 tot 100 km/u.	19,1	19,1	12,0
— 0 tot 400 m.	20,4	21,0	17,7
— 0 tot 1000 m.	39,7	39,7	33,7
Brandstofverbruik volgens ECE-norm in liters per 100 km.:	Special	Super	
— bij 90 km/u.	5,6	5,3	6,1
— bij 120 km/u.	7,7	7,4	7,7
— bij stadsverkeer	8,4	8,5	9,9
Aanhanggewicht:			
— geremd	800 kg.		845 kg.
— ongeremd	350 kg.		383 kg.