

Fiat 127

Na zijn entree als "Auto van het jaar" zijn de productiecijfers inmiddels de 5 miljoen al gepasseerd. Nog altijd wordt de Fiat 127 geroemd om zijn zuinigheid, ruimte en zijn sublieme rijeigenschappen. Een terecht succes van deze populaire Italiaan, die de meest verkochte auto in Europa is.

Fiat is daarbij uiteraard steeds tegemoetgekomen aan de wensen van de consument anno 1981.

F I A T

Fiat 127 Super: met het comfort en

De Fiat 127 "Super" is de meest complete en luxueuze uit deze serie. Hij is uitsluitend in driedeurs versie verkrijgbaar. Het nieuwe interieur doet weldadig en behaaglijk aan. De afwerking is ronduit perfect.

De met fraaie stof beklede stoelen geven veel steun en zitten nog heerlijk na een urenlange rit. De rugleuningen zijn verstelbaar evenals de standaard hoofdsteunen. Het sportstuur ligt lekker in de hand en alle bedieningshandels zijn onder direkt bereik op het overzichtelijke dashboard te vinden.

De afwerking en compleetheid van de Fiat 127 "Super" zijn kenmerkend voor deze auto:

Brede armsteunen voor en achter, keurig weggewerkte 3-puntsrolgordels, asbakken achterin, sigarette-aansteker, geblokte stoffen deurpanelen met sky stootrand en stoffen vloerbedekking van een rijke kwaliteit in bijpassende kleuren, tunnelconsole, opzij draibare zonnekleppen waarvan één met make-up spiegel, binnenspiegel met anti-verblindingsstand en, een hoedeplank in bijpassende kleur.

De achterzitting en rugleuning kunnen gemakkelijk opgeklapt worden zodat een bagageruimte met een vlakke laadvloer ontstaat met een inhoud van 1070 liter (anders 365 liter).

Naar buiten kijkend vallen u direkt de getinte ruiten op. Warmtewerend en rustgevend voor uw ogen.

Frisse lucht? De achterzijruiten en de ventilatieruitjes in de voorportieren zijn uitklapbaar. De toevoer van warme en koude lucht is trappeloos regelbaar via het ventilatiesysteem. De aanjager heeft twee standen. De



afwerking van een klasse-auto.

gelaagde voorruit wordt schoon-gehouden door middel van grote ruitewissers (met intervalstand) en een elektrische ruitesproeier. Een wisser met sproeier zijn ook standaard aangebracht op de "derde deur". De achterrait wordt bovendien elektrisch verwarmd. Loopt u nu eens om de auto heen. Twee forse buitenspiegels zorgen voor een optimale blik naar achteren. De voor- en achterbumpers en de beschermstrips op de flanken zijn van elastische kunststof en voorkomen kleine beschadigingen. Een fraaie

bies bevindt zich op de zij- en achterkant van de auto. Daksierlijsten en raamspionnen zijn van matzwart P.V.C. gemaakt. De grille is afkomstig van de Fiat 127 "Sport". De zich daarin bevindende koplampen zijn in hoogte verstelbaar. Het lakwerk, de undercoating en de P.V.C. schilden in de voorwielkasten garanderen de Fiat 127 een lang "autoleven".

De motorprestaties liggen op een hoog niveau. De betrouwbare, zuinige 903 cc motor (45 din.pk) is goed voor een felle acceleratie en

een top van 135 km/uur. Zuinig noemen wij het verbruik van 5,8 liter per 100 verreden kilometers bij een konstante snelheid van 90 km/uur. De auto is uitgerust met kreukelzones voor en achter. Veiligheid en wegligging worden bevorderd door: voorwielaandrijving, radiaalbanden, onafhankelijke vering op alle wielen, McPherson veerpoten, schijfremmen en een remkrachtbegrenzer ter voorkoming van een wielslip.



Fiat 127 Special: prak

De Fiat 127 "Special" is praktisch en comfortabel, en' ook hier werd aan luxe en afwerking de grootste zorg besteed. De anatomisch gevormde stoelen zijn bekleed met een combinatiebekleding, bestaande uit stof en kunstleer. Ook de portierpanelen zijn met dezelfde bekleding overtrokken, waardoor het geheel goed op elkaar is afgestemd. Tapijtvloer-

bedekking behoort tot de standaard uitvoering. Van de 3-deursuitvoering is de achterzitting neerklapbaar. De achterklep is van zeer ruime afmetingen en wordt door de twee gasdempers ondersteund. De Fiat 127 "Special" is ook als tweedeurs verkrijgbaar. In het motorcompartiment bevindt zich een

903 cc motor die 45 din.pk levert. De prestaties liggen op een hoog niveau. De Fiat 127 is door en door betrouwbaar; een logisch gevolg van de grote ervaring die miljoenvoudig werd opgedaan.

Met een volle tank van 30 liter rijdt u heel wat benzinestations voorbij. Volgens de E.C.E. normen verbruikt



tisch en komfortabel

de 903 cc motor bij een konstante snelheid van 90 km/uur 5,8 liter per 100 kilometer, bij 120 km/uur 7,9 liter en in de stad 8,4 liter op 100 kilometer.

De Fiat 127 "Special" is een veilige auto. Door de kooikonstructie en de kreukelzones voor en achter, worden de inzittenden optimaal be-

schermd. Een driedelige stuurkolom voorkomt het binnendringen van het stuurwiel bij een eventuele frontale aanrijding. De voorruit is van gelaagd glas en kan dus niet versplinteren. Voorwielaandrijving, onafhankelijke wielophanging en radiaalbanden garanderen een rotsvaste wegligging. De Fiat 127

"special" heeft op de voorwielen schijfremmen (van de Ritmo) en achter trommelremmen. In het remcircuit is een remkrachtverdelers opgenomen om blokkeren van de achterwielen te voorkomen. Een controlelampje waarschuwt bij remvloeistofverlies en aangetrokken handrem.



Wie belangstelling heeft voor Sport-auto's, en welke rechtgeaarde automobilist heeft dat niet, wordt al gauw geconfronteerd met aanschafprijzen die voor de meeste mensen boven hun budget uitreiken.

Met de komst van de vernieuwde Fiat 127 "Sport" wordt uw droom wellicht werkelijkheid.

De Fiat 127 "Sport" is zeer "mild" geprijsd en zal u ook qua rij- en onderhoudskosten nooit onaangenaam verrassen.

Aan de buitenkant valt uw oog direkt op de zwart uitgevoerde grille met chroomstrepes en het stoere "70 PK" embleem, de halogeen koplampen, de zwarte kunststof bumper met frontspoiler en de standaard dakantenne. Buitenspiegels, motorkapinlaat, ruitewisserbladen en raamlijsten zijn in functioneel zwart uitgevoerd.

De Fiat 127 "Sport" is in 3 kleuren leverbaar:

Zwart, metallic rood en metallic grijs.

Op de flanken zijn beschermstrips aangebracht, welke voorkomen dat de portieren bij het parkeren beschadigd worden.

Behalve de bestaande "striping" aan de zijkant van de auto, kunt u uw 127 "Sport" nog verder verfraaien met origineel sticker materiaal. De Fiat 127 "Sport" wordt uitsluitend geleverd met een derde deur, voorzien van een grote, verwarmde achterraut.

De ruitewisser met sproeier op de achterraut behoren tot de standaard uitvoering.

Het sportieve karakter van deze auto wordt nog eens extra onderstreept door de spoiler, die achteraan op het dak gemonteerd is.

Sportieve wielen completeren het beeld van deze praktische, comfortabele drie-deurs auto.

In het interieur voelt de sportieve rijder zich al snel thuis.

Opvallend zijn de fantastisch gestyleerde voorstoelen met aangebouwde hoofdsteunen, die een maximum aan zijdelingse steun en zit-comfort bieden. Alles in de Fiat 127 "Sport" is op elkaar

afgestemd, de luxueuze stoffen stoelbekleding, het tapijt op de vloer, de deurpanelen, de hemel en tenslotte zelfs de afdekplaten van de kofferruimte.

De achterraamen zijn uitklapbaar, ten einde zomers de luchtstroom te optimaliseren.

Het getinte glas is warmtewerend en doet weldadig aan voor uw ogen bij fel daglicht.

De Fiat 127 "Sport" is een ruime vierpersoons auto, waar het hele gezin plezier aan kan beleven.

In het bijzonder de wegklapbare achterbank en leuning maken deze auto tot een unieke combinatie van sport- en gebruiksauto.

Het instrumentarium is overzichtelijk in het dashboard gegroepeerd.

Het omvat o.a. een toerenteller, snelheidsmeter, waterthermometer en een oliedrukmeter.

Een kwartsklokje ontbreekt uiteraard niet.

Het stuurwiel ligt lekker in de hand en de sportpook schakelt vlot en direct.

De 1050 cc motor van de Fiat 127 is dwars voorin geplaatst en levert maar liefst 70 PK, goed voor een acceleratie om in 14 seconden 100 km/uur te halen en een topsnelheid van 160 km. De Fiat 127 "Sport" mag best een flitsende verschijning genoemd worden, rijdend maar ook als "ie" stil staat.

Overigens is het rijden een waar genoegen in deze sportauto. Met zijn voorwielaandrijving kleeft de "127" aan de weg en blijft iedere situatie veilig de baas.

De onafhankelijke wielophanging met McPherson veerpoten op de voorwielen zijn duidelijk debet aan de goede rijeigenschappen. Veilig zijn ook de remmen (schijven vóór, trommels achter) de remkrachtregelaar (ter voorkoming van het blokkeren van de achterwielen) de stabilisatoren en tenslotte de grote radiaalbanden.

De inzittenden worden beschermd door een stevige carrosserie met kreukelzones voor en achter, alsmede een gelaagde voorruit.

**Fiat 127 "Sport":
temperamentvol en snel.**



TECHNISCHE SPECIFICATIE

UITRUSTINGSGEGEVENS FIAT 127

aanjager – snelheden	2	2	2
aansl. inbouw radio/luidspreker	x	x	x
achterdeur met gasdemper	x	x	x
achterrautverwarming	x	x	x
armsteunen voor/achter	x	x	x
asbakjes voor/achter	x	x	x
automatische 3-puntsgordels	x	x	x
beschermstrips op flanken	x	x	x
drie handgrepen	x	x	x
hoodsteunen voor	x	x	x
twee kledinghaakjes	x	x	x
alarmlichtinstallatie	x	x	x
PVC undercoating en schilden voor stuurslot	x	x	x
verklikkerlampje handrem/remvl.stof	x	x	x
verklikkerlampje koelvloeistof	x	x	x
verklikkerlampje tankinhoud	x	x	x
verklikkerlampje oliedruk	x	x	x
verstelbare rugleuning voor	x	x	x
voorruit gelaagd glas	x	x	x
zonnekleppen zijdelings zwenkbaar	x	x	x
achteruitrijlampen	x	x	x
anti-verblindingspiegel	x	x	x
elektrische ruitensproeier voor	x	x	x
ruitewisser met interval	x	x	x
ruitewisser/sproeier achter	A	x	x
hoedeplank bekleed	x	x	x
make-up spiegel	x	x	x
sigarette-aansteker	x	x	x
tapijt vloerbedekking	x	x	x
tunnelbakje	x	x	x
koelvloeistof temperatuurmeter	–	x	x
kunststof bumpers	–	x	x
uitzetbare ruitjes achter	–	x	x
getint glas	–	x	x
sportstuur	–	x	x
kwartsklokje	–	–	x
oliedrukmeter	–	–	x
toerenteller	–	–	x
spoilers voor/achter	A	A	x
sportstoelen	–	–	x
halogeen koplampen	A	A	x

(A = als accessoire verkrijgbaar)

gewicht 2/3 drs.	700/704	704	750
max. toelaatbare totaalgewicht	1150	1150	1200
max. aanhanggewicht geremd	600	600	845
topsnelheid km/h	135	135	160
acceleratie in seconden:			
0-100 km/h	19,1	19,1	14
1000 meter staande start	39,1	39,1	35
brandstofverbruik ECE (l/100 km)			
bij 90 km	5,8	5,8	7,2
bij 120 km/h	7,9	7,9	9,6
stadsverkeer	8,4	8,4	10,1

STUURINRICHTING

- met tandheugel en rondsels
- gedeelde stuurkolom en kruiskoppelingen
- draaicirkel 9,6 meter

AFMETINGEN

- lengte 363 cm, breedte 153 cm, hoogte 136 cm
- tankinhoud ca. 30 liter
- bagageruimte 365/1070 liter

900 cc MOTOR Fiat 127 Special en Super

- cilinderinhoud 903 cc
- 4 cilinders in lijn, dwars voorin geplaatst
- boring x slag: 65 x 68 mm
- compressieverhouding: 9:1
- max. vermogen: 45 DIN-PK (33 kW) bij 5600 tpm.
- max. koppel: 6,5 Kgm (63,7 Nm) bij 3000 tpm.
- gietijzeren motorblok
- lichtmetalen kop
- onderliggende nokkenas, aangedreven door distributieketting
- waterkoeling d.m.v. centrifugaalpomp
- gesloten koelsysteem
- zelfdenkende ventilator

1050 cc MOTOR Fiat 127 Sport

- cilinderinhoud 1048 cc
- 4 cilinders in lijn, dwars voorin geplaatst
- boring x slag: 76 x 57,8 mm
- compressieverhouding: 9,8:1
- max. vermogen: 70 DIN-PK (51,5 kW) bij 6500 tpm.
- max. koppel: 8,5 Kgm (83,4 Nm) bij 4500 tpm.
- gietijzeren motorblok
- lichtmetalen kop
- bovenliggende nokkenas, aangedreven door tandsnaar
- waterkoeling d.m.v. centrifugaalpomp
- gesloten koelsysteem
- zelfdenkende ventilator

KOPPELING:

- enkelvoudige, droge plaatkoppeling

VERSSELLINGSBAK:

- 4 versnellingen vooruit, alle gesynchroniseerd
- 1 versnelling achteruit

AANDRIJVING:

- voorwielaandrijving via steekassen met homokinetische koppelingen

WIELOPHANGING:

- onafhankelijk
- dubbelwerkende telescopische schokdempers
- voorwielophanging type McPherson, met stabilisatorstang en schroefveren
- achterwielophanging met dwarsgeplaatste bladveer, die ook als stabilisator dienst doet
- for-life gesmeerde, onderhoudsvrije scharnierpunten

REINSTALLATIE:

- gescheiden remsystemen
- schijfremmen voor
- trommelremmen achter
- lastafhankelijke remkrachtverdelers
- handrem op achterwielen

Leonard Lang B.V., Daniël Goedkoopstraat 9, 1096 BD Amsterdam. Tel. 020-924888

Alle gegevens, voorkomende in deze folder, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens dient de klant zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-dealer. Zijn adres vindt u in de Gouden Gids.