

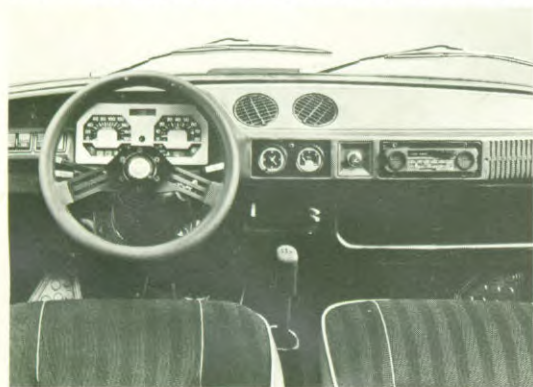
FIAT 127 SPORT



FIAT 127 SPORT 70 PK - 1050 cc

Met de nieuwe FIAT 127 SPORT neemt Fiat weer de traditie op van „Sportwagens in de kleine klasse”. Door zijn veelzijdigheid, de comfortabele aankleding en zijn royale sportuitrusting, is de nieuwe Fiat 127 het meest duidelijke en denkbare antwoord naar praktische, comfortabele maar vooral sportieve automobielen.

Het stoere uiterlijk van de Fiat 127 Sport is een toonbeeld van sportiviteit. Een zwarte grille met chroomkleurige strepen en halogeen koplampen sieren het front; in het midden daarvan zit het Fiat-sportembleem, links onder de indicatie '70 HP'.



Zwart zijn ook de kunststof bumpers - voor en achter - en de fraaie spoiler onder de voorbumper, die het wegcontact bij hoge snelheden sterk verbetert.

Verder zijn de raamlijsten, de luchtklep op de motorkap en de vergrote ruitewissers in functioneel zwart.

De 127 Sport, die in twee kleuren (t.w. zwart en oranje) leverbaar is, heeft een brede beschermstrip op de flanken en daarboven een sierstrip in een contrasterende kleur (ook weer zwart of oranje), welke rondom de gehele wagen is aangebracht.

De ruitewisser met sproeier op de achterrauit is standaard.

Het sportieve karakter zet zich in het interieur voort.

De stoelen, met zeer goede zijdelingse steun en aangebouwde hoofdsteunen, zijn met zwarte stof bekleed. Deur- en hemelbekleding, het tapijt op de vloer en de afdekplaat van de kofferruimte zijn eveneens zwart gehouden.



Het complete instrumentarium bevat - naast een toerenteller en watertermometer - een oliedrukmeter, een kwartsklokje en een kilometer-teller tot 180 km/u. Radio tegen meerprijs.

Het stuurwiel en de versnellingshandle zijn van een nieuw, sportief ontwerp.

De 127 Sport levert prestaties, die hem feitelijk in een hogere klasse plaatsen: hij accelereert b.v. in 14 seconden van 0 tot 100 km/u, en kan daarna nog doorgaan tot 160 km/u.!

Ook het brandstofverbruik ligt erg gunstig.

Tezijntijd ook leverbaar met dakspoiler.



TECHNISCHE GEGEVENS

Motor

- 4 cilinders in lijn, 1050 cc
- boring x slag: 76 x 57,8 mm
- max. vermogen: 51,5 kW (70 pk)
- compressieverhouding: 9,8 : 1
- max. draaimoment: 8,5 kgm bij 4500 t./min.
- motorblok van gietijzer, cilinderkop van aluminium met speciale ingeperste klepzetels
- 5 maal gelagerde krukas, geforceerde carterventilatie

Elektrische installatie

- 12 Volt wisselstroomdynamo, 570 Watt met elektronische regelaar
- akku 45 a./u.

Kleppen

- schuin hangend in cilinderkop gemonteerde kleppen, worden door de bovenliggende nokkenas bediend; deze wordt aangedreven door een vertande riem met half-automatische spaninrichting
- druksmering d.m.v. tandwielpompe met overdrukventiel
- full-flow oliefilter
- luchtfilter met papierelement, met zomer- en winterstand
- mechanische benzinepompe
- waterkoeling d.m.v. centrifugaalpompe
- zelfdenkende ventilator
- motor en versnellingsbak zijn verend opgehangen

Transmissie

- enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragma
- aandrijving op de voorwielen d.m.v. 2 aandrijfassen met glijrollen aan de versnellingsbak en homokinetische koppelingen aan de wielzijde
- versnellingsbak met 4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd; bediend door versnellingshandle op de vloer

Afmetingen

- totale lengte: 3645 mm
- totale breedte: 1536 mm
- hoogte onbelast: 1358 mm
- wielbasis: 2225 mm
- spoorbreedte voor: 1288 mm
- spoorbreedte achter: 1303 mm
- aantal zitplaatsen: 5
- aantal deuren: 2 met achterklep
- inhoud kofferruimte: 365 liter
- bij neergeklapte achterbank: 1070 liter

Remmen

- gescheiden remcircuit
- voor: schijfremmen, zelfbijstellend
- achter: trommelremmen met zelfcenterende remschoenen en automatische stelinrichting
- rembekrachtiger op de voorwielen
- remkrachtregelaar op de achterwielen
- mechanische handrem op de achterwielen

Benzinetank

- inhoud ca. 30 liter

Voorwielophanging

- onafhankelijk geveerde wielen met stabilisator: schroefveren met schokbrekers in de veer (MacPherson systeem)
- dwarsstabilisator
- draaipunten for life gesmeerd
- onafhankelijk geveerde wielen
- dwarse bladveer met schokbrekers; de bladveer doet tevens dienst als stabilisator
- triangels met scharnierpunten, welke in rubber zijn opgehangen

Stuurinrichting

- deze is van het tandheugel-type
- de stuurkolom is driedelig met 2 kruiskoppelingen
- de stuurkogels zijn for life gesmeerd

Prestaties

- maximum snelheid 160 km/u.
- van 0—100 km in 14 sek.

Wijzigingen voorbehouden

juli 1978

Leonard Lang b.v.

Daniël Goedkoopstraat 9

1096 BD Amsterdam

Tel. 020-924888

bij uw fiat agent:

FIAT

AUTOBEDR. J. H. HOGE B.V.

Statenweg 1-3

EMMEN Telefoon 05910 - 2 22 34