

Fiat 127



In de kompaktklasse ongeslagen kampioen

Laten we wèl wezen: wie in de tegenwoordige 'kompaktklasse' een passende auto zoekt, krijgt het waarachtig niet gemakkelijk (de huidige 75.000 nederlandse Fiat 127 rijders even daargelaten). Vooral op het eerste gezicht lijkt het keuzepakket omvangrijk met vooral uiterlijk veel onderlinge overeenkomsten. Maar bij een werkelijk serieuze vergelijking wordt het eigenlijk heel simpel.

Want wat blijkt dan?

De nieuwe Fiat 127 serie (900 L, 1050 L en 1050 CL) geeft spontaan een pasklaar antwoord op alle vragen die in deze autocategorie van belang zijn.

Resultaat: enthousiaste persrecensies met vooral veel waardering voor de talloze verbeteringen, die het succesvolle 127 basisconcept nu volledig up to date brengen. Kortom: het is zo goed als zeker dat de nieuwe Fiat 127 zijn toppositie als meest verkochte auto in Europa met gemak weet te handhaven!

Loop even mee om de auto heen.

Wat direct opvalt zijn de funktionele, veerkrachtige kunststofbumpers met ingebouwde clignoteurs en stadsluchten. Dat ziet er safe uit. Evenals de rubber stootstrips op de flanken. Het uitzicht rondom is sterk verbeterd door aanzienlijk meer glasoppervlak en ventilatieraampjes in de voorportieren. De robuuste sportvelgen met radiaalbanden geven hem een extra sportief karakter en een perfecte wegligging.

Stap nou maar eens in.

Simpel, overzichtelijk instrumentenpaneel, stuur met stevige grip, zitruimte voor het gehele gezin, comfortabele slaapstoelen met hoofdsteunen, voorruit van gelaagd glas, automatisch oprolbare 3-puntsgordels, veiligheidsstuurkolom, achterrautverwarming, kooikonstruktie.

Maak eens 'n proefrit.

Voorwielaandrijving, vier onafhankelijk

▲ CL-Versie ▼





▼ L-Versie



geveerde wielen, zuinige – maar als het moet – felle motor, remkrachtverdeler, soepel en geruisloos in alle versnellingen, grandioze wegligging, makkelijk parkeerbaar en keuze uit een 2- en 3 deurs uitvoering.

En dat allemaal standaard in de 900 L en 1050 L. De CL-versie gaat nog verder. Met een uitneembare hoedenplank, (3-deurs versie) dubbele achteruitrijlichten, afsluitbare tankdop, matzwarte ruitewissers en tapijt vloerbedekking.





Riant op reis in Europa's populaire gezinswagen.

Weekendje weg met het gehele gezin. Kofferklep open (of derde deur). Bagage naar binnen. Allemaal instappen. Niets vergeten? Zit iedereen goed? Daar gaat ie dan!

Even weg uit de alledaagse sleur. Met de hele club in de nieuwe Fiat 127. Ruimte voor allemaal. Motor loopt als 'n zonnertje. Nonstop betrouwbaarheid, ongeacht de afstand. En nota bene 1 op 15 bij een konstante snelheid van 100 kilometer.

En wat een uitzicht voor iedereen. Extra grote zijramen voor de passagiers, ruim zicht op de weg en een forse achterrauit als ruggesteun bij krappe parkeermanoeuvres.

Zo'n lange rit met z'n vijven in één ruimte vraagt goede ventilatiemogelijkheden. Maakt u niet benauwd: behalve een perfect intern ventilatiesysteem zijn er nog twee neerdraaibare zijruiten plus extra ventilatieraampjes en in de CL-versie zelfs uitklapbare zijruiten achterin.

Even iets over bagageberging. In de 3-deurs uitvoering is de kofferruimte met neergeklapte achterbank werkelijk ongehoorlijk groot: ruim 1m3! 2 gasdrukveren maken het openen van de - toch wel - zware derde deur tot een verderlicht handgebaar. Sluiten idem dito.

▼ CL-Versie





▲ CL-Versie



▼ L-Versie



Maar zelfs wanneer u de achterbank overleend laat, hebt u nog altijd 365 liter kofferruimte over. Er is toch geen enkele andere wagen in de kompaktklasse die daar van terug heeft. De CL-versie heeft bovendien nog een (uitneembare) hoedenplank bij de 3-deurs, die de bagageruimte afschermt tegen al te nieuwsgierige blikken en automatisch mee omhoog gaat bij het openen van de achterdeur. Diezelfde ruimte is dan ook nog bekleed

ter bescherming van kwetsbare bagage, zoals leren koffers, gevoelige apparatuur, etcetera.

Het basismodel: de Fiat 127 L. Typisch een wagen voor de ekonoom in iedere automobilist. Fel, comfortabel, compact. En nog veelzijdig ook door de keuze uit een 2- of 3-deurs versie. Gunstige aanschaffingsprijs, laag verbruik, hoge inruilwaarde.



**De ideale combinatie
van kompaktheid,
komfort, techniek en
ekonomie.**

Het interieur van de Fiat 127 L.
Vijfpersoons comfort, ruim overzichtelijk
instrumentenpaneel; verder geen tiere-
lantijnen. Hoeft ook niet voor de nuchtere
automobilist die probleemloos een pakket
uiterlijke details inruilt voor tastbare fi-
nanciële voordelen.

Het Komfort is zelfs nog verbeterd door
een luxere interieur afwerking. De CL-
versie is uitgerust met standaard tapijt-
vloerbedekking en anatomisch gevormde
zittingen met fraaie bekleding.

De Fiat 127 heeft - in hoogte - verstel-
bare hoofdsteunen, die desgewenst in
een handomdraai verwijderd kunnen
worden, wanneer de voorstoelen als
slaapbank moeten fungeren.

Een nieuw ventilatiesysteem met tocht-
vrije luchtverversing door speciale por-
tiersleuven zorgt voor een konstant aan-
gename binnenatmosfeer. Pure nood-
zaak als bij koud weer de verwarming
aan moet en alle ramen dicht.





◆ CL-Versie



▼ CL-Versie



▼ L en CL-Versie



Autopapieren, sigaretten, wegenkaarten en andere meeneemspullen voor onderweg vinden gemakkelijk hun plaats in het opbergvak onder het dashboard en bij de CL-versie tevens op de vloer bij de versnellingspook.

Bovendien heeft de bestuurder van de CL-versie een extra tas naast zich, afneembaar en voorzien van een handige schouderriem.

Toch maar weer standaard in de Fiat 127 CL-vitvoering.

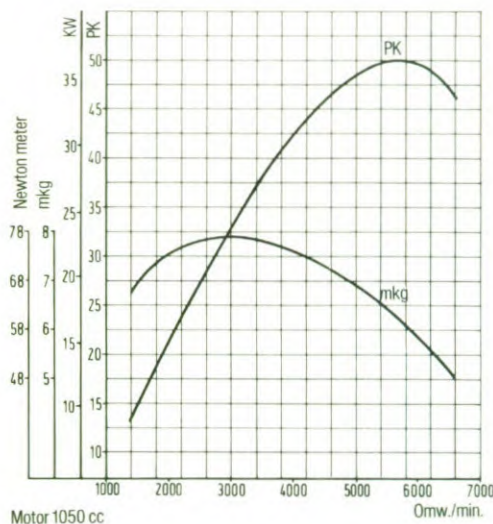
De succesvolle Fiat 127 conceptie is ontstaan uit een theoretische ideaalformule: 80% voor passagiers en bagage i 20% voor de techniek; voordelig in prijs en graag zo compact mogelijk. Vraag niet hoe, maar we zijn er in geslaagd. De Fiat 127 was de eerste, scherpgeprijsde compactklasser met het comfort van een reiswagen, de pit van een lichte sportwagen en de prijs van een zware motorfiets. Miljoenen 127 rijders ervaren nog elke dag het plezier van deze ideale combinatie.



Fiat 127 al jaren verstandig met energie.

Voordat de mensheid zich en bloc bewust werd van het enorme energieprobleem, waren talloze Europeanen al lang op weg naar zinvolle bezuiniging. In hun Fiat 127.

Intussen hebben de meeste andere compactklassers ons voorbeeld gevolgd. Geen probleem overigens, want het was hard nodig. Wat niet wegneemt, dat de Fiat 127 - wat zuinig verbruik betreft - voorlopig de hoofdrol blijft spelen.



De grafieken hiernaast laten zien hoe zuinig de twee motorversies zijn. Een revolutionair nieuw overbrengings-systeem heeft de toerentallen gereduceerd. Met als resultaat: een rustiger, soepeler draaigedrag en aanmerkelijk minder brandstof verbruik onder alle omstandigheden. Ook de gemiddelde onderhoudskosten (kosten per kilometer) zijn omhooggebracht.



▲ CL-Versie/Autoradio tegen meerprijs

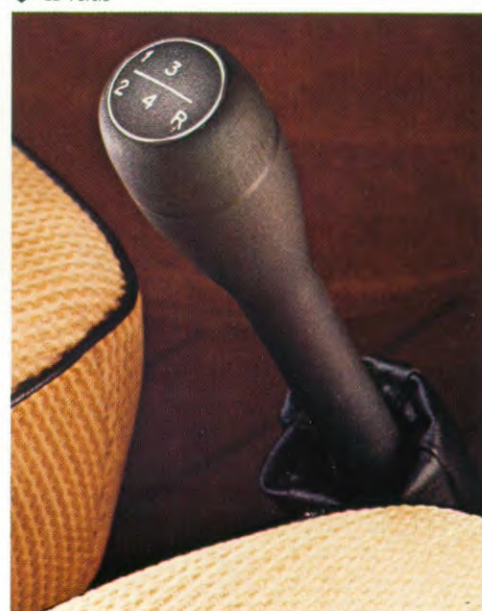
De nieuwe, moderne vormgeving van het dashboard bevestigt – nog sterker dan voorheen de karakteristieke eigenschappen van de Fiat 127: sportiviteit, temperament en rijplezier. De vernieuwde synchronisatie van de versnellingsbak (Porsche principe) garandeert een ongekend soepele schakeling in alle versnellingen. Het met kunstleer beklede stuur (CL-versie) voelt vast en zeker aan. Net als het robuuste pookje in de CL-versie. De informatie- en controlefuncties op het instrumentenpaneel hebben – ieder voor zich – een duidelijke eigen kleur gekregen, zodat in één oogopslag de technische rijksituatie kan worden overzien. Inbouw van een radio/cassetterecorder is uiteraard mogelijk. Ruimte voor de luidspreker is al gereserveerd.

▼ L-Versie



Dasboard van de Fiat 127 L. Geeft alle informatie. Afdoende controle. Iets minder luxe en details, hetgeen waarschijnlijk niet eens opvalt bij mensen die scherp kalkuleren op speurtocht naar een economische auto.

▼ CL-Versie





▲ CL-Versie

Kompakte gezinswagen nummer Eén, ondanks de niet onverdienstelijke imitaties.

Het was natuurlijk te voorzien dat een succesvol concept als dat van de Fiat 127 vroeg of laat zou worden overgenomen door andere autofabrikanten. Dat is dan ook gebeurd en niet zo zuinig ook. Met als gevolg dat er vandaag-de-dag talloze kompaktklassers rondrijden die gelijkenis vertonen met de oorspronkelijke Fiat 127.

Waar we overigens nauwelijks mee zitten, want een dergelijke fanatieke navolging bevestigt alleen maar dat we met de nieuwe Fiat 127 serie weer op de juiste koers liggen. Met zijn ruimtebesparende, dwarsgeplaatste viercilinder, z'n voorwielaandrijving, vier onafhankelijk geveerde wielen, z'n kompakte uiterlijk, ruime binnenmaten, sportieve modellering en gunstige grip. Terecht de meest verkochte auto in Europa.

Geen enkele kompaktklasser waagt zich aan een serieuze tweestrijd met de nieuwe Fiat 127 serie. Kompakt maar volwassen in alle opzichten. Met in de 127 900 L een 900 cc, 45 PK krachtbron die ondanks z'n pittige karakter een verbruik noteert van 6,5 liter op 100 km bij 100 km. per uur. (5 liter op 100 km bij 80 km. per uur.) En dan de nieuwe, snelle 127 1050 L en CL met 50 PK motor. Met een bovenliggende nokkenas en 5 maal gelagerde krukas. Ongeacht die power-potentie toch nog goed voor 8,1 liter op 100 km bij 100 km per uur. Wie heeft daarvan terug?



▲ CL-Versie

Bij zo'n perfecte conceptie als de nieuwe Fiat 127 serie komt voorwielaandrijving eigenlijk pas goed tot z'n recht. Topsnelheden van 130 resp. 140 km. per uur worden probleemloos verwerkt via de veiligheidsreserves in het koers-stabiele aandrijfmechanisme. Diezelfde voorziening corrigeert razendsnel bochtenwerk en hinderlijke zijwind. Het gescheiden remsysteem met schijfremmen vóór en zware trommelremmen achter brengen de auto – beladen of niet – in elke nood-situatie in een kaarsrechte lijn tot stilstand.

Alles bij elkaar opgeteld is de nieuwe Fiat 127 praktisch overal en altijd in zijn element. Zowel in het drukke stadsverkeer als op de grote weg.

Op B-wegen en op de Brenner-Pas. Bij het winkelen en met vakantie. Als enige auto, als tweede auto, als volgende auto dus altijd.

Vijfvoudige bescherming
tegen corrosie.

Beschermende onderlaag via de elektroforese behandeling. De naden zijn zorgvuldig met mastiek en zinklak beschermd.

Fosfatering van de carrosserie

Gelaagde veiligheidsvoorruit

Standaard toegepast, opdat bij een eventuele ruitbreuk het zicht gehandhaafd blijft.

Voorwielaandrijving

Door de gunstige belasting van de aangedreven wielen zijn de wegligging en stabiliteit maximaal, ook onder zeer slechte weersomstandigheden.

Mac-Pherson voorwielophanging

Zorgt voor een optimaal wegcontact van alle vier de wielen.

Kunststof binnenschermen

Deze beschermen de spatborden tegen steenslag en pekkel.

Radiaalbanden

Standaard gemonteerd, dragen bij tot een beter weggedrag.

Schijfremmen

Juist op dié plaats, aan de voorzijde, waar ze het meest noodzakelijk zijn.

Veiligheidsstuurkolom
Drie delig.

Een PVC bodem beschermt
doorgetrokken tot aan de o van de portieren, die de mees gevoelige delen maximaal tegen inwerking van

Veiligheid en duurzaamheid. Laboratoriumwerk in uitvoering.

Hoe veilig kun je een auto maken? Hoe lang houd je hem op de weg? Mechanisch, fysiek, elektronisch. Ook hier verricht Fiat pionierswerk. In immens grote, perfect geoutilleerde laboratoria. Waar niets anders gedaan wordt als ontwikkelen, testen en verbeteren van onderdelen en materialen.

De moderne computertechniek maakt bliksemsnelle registratie en evaluatie mogelijk van tienduizenden belangrijke gegevens. Laboratoriumtesten, constructieproeven in de meest extreme klimatologische omstandigheden. Geen enkele ervaring gaat verloren binnen de wereldomvattende Fiat organisatie met zo'n 12.000 steunpunten. Specialisme, dat op het eerste gezicht niets te maken heeft met uw autokeuze. En toch vindt u de resultaten terug. Herkenbaar in uw nieuwe Fiat 127. Wellicht niet direct zichtbaar. Maar vooral merkbaar op de lange duur. Zoals de met stellit beklede klepzittingen, roestwerende bescherming van alle holle ruimtes, het incasseringsvermogen van de kunststofbumpers en het dashboard materiaal, de meervoudig

ok.

Voorlak.

Aflak.

Automatische veiligheidsgordels en hoofdsteunen

zodat bij een onverhoopte calamiteit de grootst mogelijke bescherming wordt geboden.

Verwarmde achterraut

Ook al zo'n praktische voorziening met een groot preventief veiligheidsaspect.

laag
erzijde
corrosie-
chermt
toff.

Bescherming van holle ruimten

Zelfs in de holle balken wordt een beschermende laag gespoten, zodat ook in deze delen corrosie wordt voorkomen.

Remdrukregelaar

Regelt de druk van het achterste remcircuit al naar gelang de belading van de auto; hierdoor worden de trommelremmen altijd juist gedoseerd en blijft de wagen tijdens het remmen kaarsrecht in het spoor.

Gescheiden remsysteem

Ook bij het eventueel wegvallen van een remcircuit blijft er nog remcapaciteit beschikbaar.

beveiligde deursloten. En dan de zorgvuldige anti-corrosiebehandeling. Cortom: allerlei details die waarschijnlijk niet beslissend zijn bij uw eerste aankoop. Maar wel essentieel na twee jaar rijden. Want dan realiseert u zich pas dat Fiat een eindproduct levert waar u enthousiast over blijft.

Technische gegevens

De Fiat 127 900 L	45 PK., 2- of 3-deurs
De Fiat 127 1050 CL + 1050 L	50 PK., 2- of 3-deurs

Motor – gesloten koelsysteem, 4 cylinders in lijn, dwars gemonteerd.

	900 L	1050 L + 1050 CL
Inhoud:	903 cc.	1049 cc.
Boring:	65 mm.	76 mm.
Slag:	68 mm.	57,8 mm.
Compressieverhouding:	9 : 1	9,3 : 1
Max. vermogen:	45 Din PK. (33 kW.) bij 5600 t/m.	50 Din PK. (37 kW.) bij 5600 t/m.
Max. koppel:	6,5 Kgm. bij 3500 omw/min. 63 Nm. bij 3500 omw/min.	7,9 Kgm. bij 3000 omw/min. 77 Nm. bij 3000 omw/min.

Motorblok van gietijzer. Cilinderkop van aluminium met speciale ingeperste klepzetels.

Motor 900:

3 maal gelagerde krukas, geforceerde carterventilatie.

Motor 1050:

5 maal gelagerde krukas, geforceerde carterventilatie.

Kleppenbediening 900 motor:

Hangend in cilinderkop gemonteerde kleppen worden bediend door de nokkenas via stoter, stoterstang en kleptuimelaar. De nokkenas wordt aangedreven door de krukas, met behulp van een ketting.

Elektrische installatie

12 Volt wisselstroomdynamo, 570 Watt met elektronische regelaar Akku. 45 a/u.

Kleppenbediening 1050 motor:

Schuin hangend in cilinderkop gemonteerde kleppen worden door de bovenliggende nokkenas bediend. Deze wordt aangedreven door een vertande riem met half-automatische spaninrichting. Druksmering d.m.v. tandwielpompe met overdrukventiel. Full-flow oliefilter. Enkelvoudige carburateur met mechanische choke voor de 900 – en een automatische choke voor de 1050 – uitvoering.

Luchtfilter met papier-element; met zomer en winterstand. Mechanische Benzinepomp. Waterkoeling d.m.v. centrifugaalpomp. Expansietank. Zelfdenkende ventilator. Motor en versnellingsbak zijn verend opgehangen.

Transmissie

Enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma. Aandrijving op de voorwielen d.m.v. 2 aandrijfassen met glijrollen aan de versnellingsbak en homokinetische koppelingen aan de wielzijde.

Versnellingsbak met 4 versnellingen vooruit, volledig gesynchroniseerd. Bediend door versnellingshandle.

Prestaties

	900 L	1050 L + 1050 CL
Max. snelheid:	> 135 km/uur	> 140 km/uur
Acceleratie van 0 tot 100 km.:	21,0 sec.	18,7 sec.
Brandstofverbruik volgens DIN-norm 700.30:	6,5 ltr op 100 km.	8 ltr op 100 km.
Konstante snelheid bij 80 km/u in de 4e versnelling:	5 ltr op 100 km.	5,5 ltr op 100 km.

Carrosserie

Voorasophanging: Onafhankelijk geveerde wielen met stabilisator; schroeven met schokbrekers in de veer (MacPherson). Dwars stabilisator. Draaipunten (for-life) gesmeerd.

Achterasophanging: Onafhankelijk geveerde wielen. Dwarse bladveer met schokbrekers. De dwarsliggende bladveer doet tevens dienst als stabilisator. Triangels met scharnierpunten, welke in rubber bussen zijn opgehangen.

Stuurinrichting: Deze is van het tandheugel type. De stuurkolom is dieldelig met 2 kruiskoppelingen. De stuurkogels zijn (for-life) gesmeerd.

Remmen. Hydraulisch, gescheiden. Voor; schijfremmen met zwevende remklauwen, zelfbijstellend. Achter; trommelremmen

met zelfcenterende remschoenen en automatische stelinrichting.

Remkrachtregelaar op de achterwielen, mechanische handrem op de achterwielen.

Wielen: Schijfwielen met velgtype 4.00 x 13. Radiaalbanden 135-13.

Benzinetank

Inhoud ca. 30 liter.

Motorolie

Inhoud motorcarter (incl. filter en leidingen):
900: 4,5 liter.
1050: 4,0 liter.

Afmetingen

Totale lengte (127 L):	3.625 mm
(127 CL):	3.645 mm
Totale breedte:	1.527 mm
Hoogte (onbelast):	1.358 mm
Wielbasis:	2.225 mm
Spoorbreedte:	voor: 1.280 mm achter: 1.295 mm
Bij het totaal toelaatbaar gewicht is de kleinste afstand tussen wegdek en onderkant van wagen:	160 mm
Draaicirkel:	9,6 m
Aantal zitplaatsen:	5
Aantal deuren:	2 of 3
Inhoud kofferruimte:	365 ltr.
(Bij neergeklapte achterbank 3-deursuitvoering):	1.070 ltr.

Gewicht

	Fiat 127 L (900 cc)		Fiat 127 L+CL (1050 cc)	
	2-deurs	3-deurs	2-deurs	3-deurs
Ledig gewicht:	710 Kg.	715 Kg.	715 Kg.	730 Kg.
Totaal gewicht:	1110 Kg.		1130 Kg.	
Nuttig laadvermogen:	450 Kg.	435 Kg.	435 Kg.	420 Kg.
Maximum toelaatbaar aanhanggewicht (geremd bij een hellingspercentage van 12%):	600 Kg.		600 Kg.	

Veiligheid

De passagiersruimte biedt een maximum aan ruimte, is toch compact en geeft een optimale weerstand aan langs- en dwarsbelastingen (kooikonstructie). Een driedelige veiligheidsstuurkolom; het stuurwiel van de CL-versie is schokabsorberend. Drie-punts automatische veiligheidsgordels. De voorruit is van gehard glas. Verstelbare hoofdsteunen. Flexibele bumpers uit elastische kunststof vervaardigd (bij de CL-versie).

De normale uitvoeringen (L) hebben bumpers met elastische zijstukken uit kunststof.

Beschermlijsten aan de zijkant van de auto, ter voorkoming van schade aan de deuren bij stoten of parkeren. Duidelijk zichtbare, in kleur aangegeven, schakelaars voor verlichting, ruitewissers en richtingaanwijzers. Benzinetank onder de bagageruimte, liggend gemonteerd.

Carrosserie uitrusting

2 koplampen, 2 knipperlichten in de voorbumper gemonteerd, 2 knipperlichten aan de zijkanten. Sleepoog vóór en achter. Motor- en kofferdeksel scharnieren aan de voorzijde. Deurslot rechts en links afsluitbaar. Bumpers met plastic zijstukken. Sierlijsten aan zijkant van de auto mat/zwart, regengootsierlijst van bestvrij staal. Stuurslot. Bij de 3-deurs uitvoering: Achterdeur met 2 gasdrukveren.

Extra of afwijkende uitrusting van de CL versie:

Bumpers van kunststof; zijdelingse beschermlijsten met sierstrip. Sportieve velgen. Ruitewissers in mat/zwart uitvoering. Achteruitrijlampen.

Uitrusting van het interieur

Stuurwiel met 2 spaken. Lichtschakelaar met lichtsignaal. Richtingaanwijzerschakelaar. Ruitewisserschakelaar aan de stuurkolom.

Kilometerteller. Benzinemeter met waarschuwinglampje. Controlelampje van wisselstroomdynamo. Oliedrukcontrolelampje. Controlelampje voor achterrautverwarming. Waarschuwinglampje voor handrem en remcircuit. Alarmknipperlicht met schakelaar en controlelampje. Ventilatielaampjes. Frisse lucht en verwarming traploos regelbaar. Geforceerde ontluchting en mechanische ruitespoeiers.

Achterrautverwarming. 3-punts automatische veiligheidsgordels. Speciaal gevormde stoelen. Verstelbare rugleuningen van de voorstoelen. Achterbank en rugleuning in de 3-deurs uitvoering neerklapbaar. Twee armleuningen voor, twee armleuningen achter en een groot pakjesvak rechtsvoor onder het dashboard. Etui in de linker zonneklep. Eén asbak voor, twee asbakken achter. Twee zonnekleppen. Binnenspiegel. Eén handvat vóór, achter twee handvaten met kledings-

haakjes. Aansluiting voor inbouw van radio en luidspreker. Gereedschap. Kachelventilator voor extra luchtstuwung.

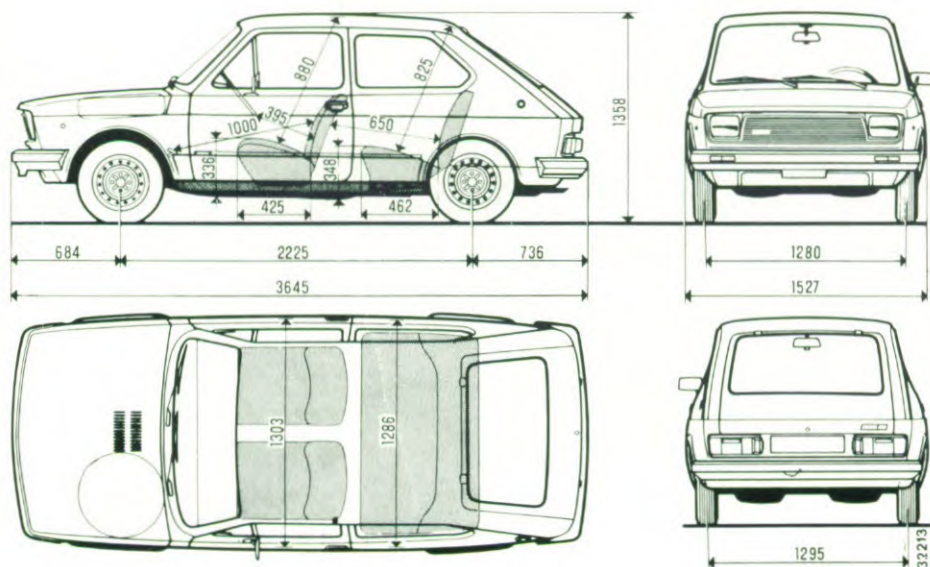
Extra of afwijkende uitrusting CL-versie:

Een bekleed en schokabsorberend stuurwiel met 2 spaken. Interval-ruitewisserschakelaar. Koelwatertemperatuurmeter. Korte handzame raamslinger vóór. De achterzijruiten kunnen worden geopend. 2-Snelheden kachel-ventilator. Elektrische ruitespoeiers. Sportieve versnellingspook. Aan de zijkant van de rugleuning aangebrachte handle voor ontgrendeling van de voorstoelen. Uitneembare kaartentas aan binnenzijde van linkerportier. Méér steungevende uitvoering van armleuningen. Extra opbergvak op console vóór de versnellingspook. Make-up spiegel in de rechter zonneklep. Anti verblindingspiegel. Verlichte sigarenaansteker. De kofferruimte is rondom met tapijt bekleed. Uitneembare hoedenplank (3-deurs uitvoering).

Supplementen

127 CL: metaalkleuren.

»Leasing, de zakelijke manier van auto-rijden. Uw Fiat dealer weet er alles van.«



Leonard Lang b.v.
Daniël Goedkoopstraat 9
Amsterdam DB-1096
Tel. 020-924888

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-agent.

De standaarduitrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijkingen vertonen; Uw Fiat-agent zal U hieromtrent gaarne volledig inlichten.

Zorg goed voor uw auto:

zorg voor een Fiat diagnose!

Fiat diagnose is de uitslag van een zorgvuldig onderzoek naar al die onderdelen van uw auto, die van belang zijn voor veiligheid en bedrijfszekerheid.

Laat uw auto feilloos doorlichten: van bumper tot bumper; van carburator tot uitlaat.

Het onderzoek vindt plaats met uiterst verfijnde en kostbare apparatuur, die – met uitschakeling van persoonlijke meningen – haarfijn registreert, wat goed is aan de auto en waarin moet worden voorzien om veiligheid en bedrijfszekerheid te garanderen.

