



Technische gegevens

Zelfdragende carrosserie: wielbasis 2,225 m; spoorbreedte voor 1,280 m; spoorbreedte achter 1,295 m; totale lengte 3,65 m; totale breedte 1,527 m; hoogte onbelast 1,370 m.

Motor: 4 cilinders, inhoud 1049 cc. Compressieverhouding 9,3:1. Boring 76 mm. Slag 58 mm. Vermogen 50 DIN PK - 36,8 kW bij 5600 omw./min. Motorblok van gietijzer. Cilinderkop van aluminium. Krukas 5x gelagerd. Bovenliggende nokkenas, aangedreven door een kunststofriem met binnenvetanding. Monolitische uitlaatkleppen met stelliet klepschotels. Enkelvoudige carburator met automatische choke. Luchtfilter met papieren element. Mechanische benzinepomp. Druksmering d.m.v. tandwielpompe. Oliefilter. Koelwatercirculatie door centrifugaalpompe. Expansietank van doorzichtig materiaal. Zelfdenkende ventilator, die uitsluitend functioneert als het noodzakelijk is. Gesloten carter-ventilatie. Motor en versnellingsbak zijn dwars geplaatst en verend opgehangen.

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling met een diameter van 180 mm.

Versnellingsbak: vier versnellingen vooruit - volledig gesynchroniseerd - en één achteruit. 1e en 2e versnelling type Borg-Warner en 3e en 4e versnelling type Porsche.

Transmissie: aandrijving op de voorwielen d.m.v. twee aandrijfassen met glijrollen aan de versnellingsbak en homokinetische koppelingen aan de wielzijde.

Differentieel: ingebouwd in de versnellingsbak. Overbrengingsverhouding 14/57, hetgeen een motortoerenreductie geeft van 12,5%.

Voorvering: onafhankelijk geveerde wielen met stabilisator; schroefveren met schokbrekers in de veer (Mac Pherson); draaipunten „for life” gesmeerd.

Achtervering: onafhankelijk geveerde wielen. Dwarse bladveer, die tevens als stabilisator dienst doet. Triangels met scharnierpunten, welke in rubberbussen zijn opgehangen.

Stuurinrichting: van het tandheugel-type. Stuurkolom is driedelig met kruiskoppelingen. Stuurkogels zijn „for life” gesmeerd.

Remmen: schijfremmen voor. Trommelremmen achter. Hydraulisch gescheiden remcircuits van de voor- en achterremmen. Remdrukregelaar op de achterwielen. Mechanische handrem op de achterwielen.

Benzinetank: inhoud ca. 30 liter, onder de bagageruimte.

Wielen: schijfwielen met velgtype 4.00 B x 13. Reservewiel onder de motorkap.

Elektrische installatie: 12 V wisselstroom dynamo 440 W. Accu 45 A/u.

Snelheid: 140 km/u.

Dat de nieuwe FIAT 127 CL multi-funktioneel is, is beslist geen sinekure.

De 3-deurs uitvoering herbergt letterlijk en figuurlijk een schat van een ruimte; niet alleen omdat hij tot in de verste hoeken met tapijt is bekleed en afgedicht door een afneembare hoedenplank, maar ook omdat hij met neergeklapte achterbank een laadvolume van meer dan 1 m³ biedt.

En gelijk een werkpaard dorst dit voertuig, naast de bestuurder, tevens max. 330 kg aan lading met zich mee. En hoe!

FIAT
AUTOBEDR. J. H. HOGE B.V.
Statenweg 1-3
EMMEN Telefoon 05910 - 2 22 34

FIAT

De standaarduitrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijkingen vertonen; Uw Fiat-agent zal U hieromtrent gaarne volledig inlichten.

Zorg goed voor uw auto:

zorg voor een Fiat diagnose!

Leonard Lang b.v.
Daniël Goedkoopstraat 9
Amsterdam 1096-DB
Tel. 020-924888

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-agent.

GvL - 5-77



FIAT



**de nieuwe
fiat 127
"1050"CL**



de meest verkochte auto in Europa is meesterlijk verbeterd.



ZIJN FUNKTIONEEL UITERLIJK

Een sympathieke voorzijde is het kenmerk van deze nieuwe FIAT 127 CL; de vlakke motorkap geeft u een uitermate goed zicht op de weg voor u, terwijl het uitzicht naar achteren optimaal is, nu de oppervlakte van de zijruiten en de achterrait is vergroot. Veerkrachtige kunststof bumpers bieden uw auto in grote mate bescherming; de clignoteurlichten en stadslichten vóór zijn veilig ingebouwd in deze stoere bumper; de achterlichten garanderen - door hun grote afmetingen - een maximale opvallendheid.

ZIJN VERRASSEND INNERLIJK

Zijn Europese topklasse is uiteraard niet alleen aan de buitenzijde aanwezig. Als u in de auto plaats neemt, merkt u dit terstond. Naast de ongekende wijze van afwerking in deze prijsklasse, wordt u geconfronteerd met een volledige uitrusting op hoog niveau, doordat vele zgn. „funktionele extra's” standaard zijn verwerkt. Door de zorgvuldige keuze van materialen en kleurencombinaties, ademt het totale interieur een sfeer van welbehagen uit, terwijl de brede stoelen en achterbank



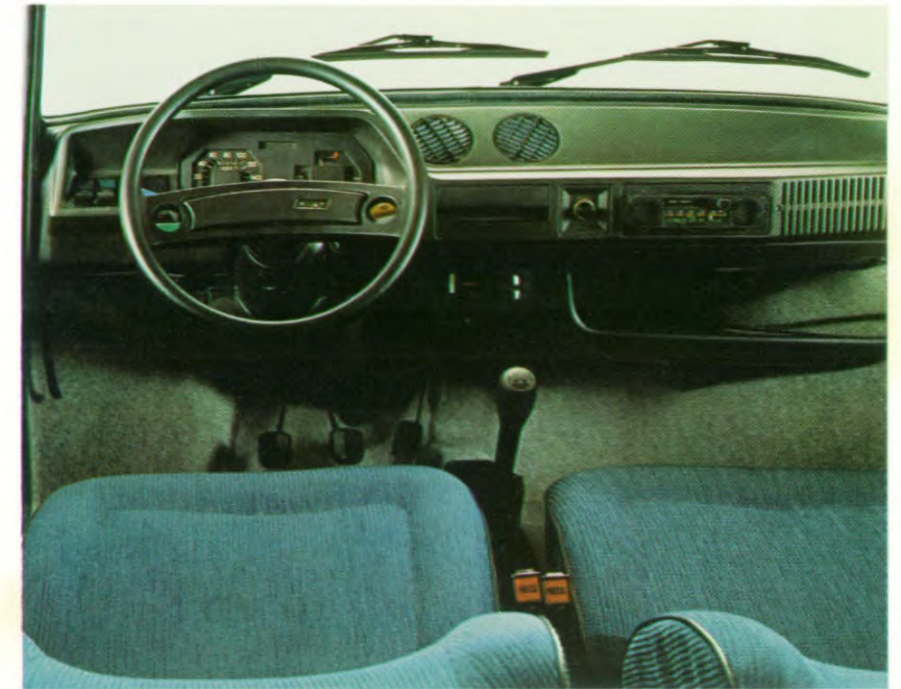
Ook aan de bescherming van de zijkanten van deze auto is alle aandacht besteed. Door de ver omgebogen bumpers en de brede rubber stootstrips - met stalen kern - langs de zijkanten, worden beschadigingen voorkomen, die kunnen ontstaan bij het parkeren en/of door een onzorgvuldige parkeer manoeuvre van een ander. De wielen zijn voorzien van een glimmend stalen naafdop en geven de nieuwe FIAT 127 CL een robuust en sportief uiterlijk. De nieuwe 1050 cc krachtbron, die 50 DIN/pk levert, maakt flitsend rijden mogelijk,

- bekleed met laken of kunstleer - een summum aan comfort bieden. Geluidsarm is deze auto vanzelfsprekend. De noodzakelijke informatie bereikt de bestuurder d.m.v. een modern instrumentenpaneel, waarin eigentijdse klokken en meters zijn verwerkt. Het - met zacht materiaal beklede - stuurwiel, geeft een sympathieke grip. De gekleurde (visuele) indicaties op de bedieningshandels aan de stuurkolom dragen bij tot zorgeloos rijden. Natuurlijk is de ruitewisser-installatie voorzien van een intervalschakelaar en elektrische sproeier.



waarbij u - ook onder de slechtste weersomstandigheden - ten volle van de rotsvaste wegligging van deze voorwielaandrijving kunt profiteren. De vier onafhankelijk geveerde wielen geven u, dankzij de zeer kostbare konstruktie, ook op de meest bizarre wegen het gevoel dat u in een auto rijdt van Europese topklasse. De auto kan tegen een stootje, zijn plaatwerk en kokerbalken hebben een zesvoudige behandeling ondergaan waardoor deze nieuwe FIAT 127 CL heel lang mooi blijft. Ook daar, waar u dit niet kunt zien.

Opbergvakken zijn er in overvloed, waarbij de afneembare tas - aan de linkerportier - getuigt van het Italiaans gevoel van originaliteit. Veiligheid staat bij Fiat met een hoofdletter geschreven; geen scherpe kanten in het interieur, een veiligheidsstuurkolom, 3-punts automatische veiligheidsgordels, schijfremmen vóór, een snelle inhaal-acceleratie en natuurlijk de kooikonstruktie van het passagierskompartment, geven deze ruime FIAT 127 CL die graad van veiligheid, die u bij de aanschaf van een auto ongetwijfeld als de allerbelangrijkste overweging beschouwt.



om zijn uiterlijk en zuinigheid, maar ook voor uw veiligheid en comfort.