



Ferrari

BERLINETTA

MOTORE

Motore. Posteriore, centrale, longitudinale V8 a 90°
Alésaggio e corsa: 85 x 77 mm - Cilindrata totale
3496 cc - Rapporto di compressione 11:1 - Potenza
specifica 109 cv/l - Albero motore su cinque supporti
di banco con manovelle a 180° - Bielle in titanio
Cinque valvole per cilindro - Distribuzione a quattro
alberi a camme in testa - Lubrificazione a carter
secco - Gestione motore Bosch Motronic M 2.7
Frizione monodisco a secco.

Engine. Mid-rear longitudinal 90° V8 - Bore and
stroke: 85 x 77 mm - Displacement 3496 cm³
Compression ratio 11:1 - Specific output 109 HP/liter
5 journal crankshaft with 180° crank angles
Titanium connecting rods - Five valves per cylinder
4 overhead camshafts with hydraulic tappets
Dry-sump lubrication - Bosch Motronic M2.7 engine
management - Single-plate dry clutch.

Moteur. Postérieur, central, longitudinal V8 à 90°.
Alésage et course 85 x 77 mm - Cylindrée 3496 cm³
Taux de compression: 11:1 - Puissance spécifique:
109 cv/l - Vilebrequin sur 5 paliers - manetons à 180°
Bielles en titane - Cinq soupapes par cylindre
Distribution: 4 arbres à cammes en tête avec 4
soupapes par cylindre - Carter moteur à Sec
Allumage/injection électronique intégré Bosch
Motronic M2.7 - Embrayage monodisque à sec.

Motor. Mittelmotor, längs eingebaut, V8 mit 90°
Bohrung und Hub: 85 x 77 mm - Gesamthubraum:
3496 ccm - Verdichtungsverhältnis: 11:1
Literleistung: 109 PS - 5-fach-gelagerte Kurbelwelle
mit 180° Kröpfung - Pleuel aus Titan - 5 Ventile pro
Zylinder - Ventilsteuerung mittels 4 obenliegenden
Nockenwellen - Zünd- und Einspritzsystem Bosch
Motronic M2.7 - Einscheibentrockenkupplung

12

280 kW (380 CV) a 8250 giri/1'
U.S. version 280 kW (375 HP SAE) @ 8250 rpm

363 Nm (37 Kgm) a 6000 giri/1'
U.S. version 363 Nm (268 lb ft) @ 6000 rpm

295 Km/h - U.S. version 183 mph

0-100 Km/h: 4,7 sec. 0-1000 m : 23,7 sec.

U.S. vers. 0-60 mph 4,6 sec. 0-1 mille 31,8 sec

AUTOTELAIO

Autotelaio. Telaio portante con telaio a traliccio tubolare a sostegno del gruppo motore sospensioni Carrozzeria Berlinetta, due posti, disegno Pininfarina Trasmissione con cambio trasversale a sei marce in blocco con differenziale autobloccante Sospensioni indipendenti a quadrilateri deformabili, con ammortizzatori a gas a taratura variabile, regolabili su due posizioni a controllo elettronico, e barre stabilizzatrici - Sterzo a pignone e cremagliera servoassistito - Freni a disco con ABS ATE escludibile Cerchi in magnesio - Pneumatici anteriori: 225/40ZR18; posteriori: 265/40ZR18 - Aria condizionata.

Chassis. Stress-bearing, chassis with tubular drivetrain-rear suspension subframe Pininfarina-designed, two-seater Berlinetta Six-speed transverse transaxle with limited-slip differential - Independent double-wishbone suspension, variable-damping gas shock absorbers, with two selectable electronic control programs, anti-roll bars - Power-assisted rack-and pinion steering - Disc brakes with switcheable ATE ABS Magnesium wheels - Tires: front 225/40ZR18, rear 265/40ZR18 - Air conditioning.

Chassis. Auto-portant à structure résistante totale Carrosserie: Berlinette à 2 places dessinée par Pininfarina - Transmission avec boîte transversale à 6 Vitesses en bloc avec le différentiel - Suspensions indépendantes à quadrilatères déformables, avec amortisseurs à gaz à réglage variable sur deux positions, à contrôle électronique et barres stabilisatrices - Direction pignon et crémaillère Freins à disque avec Abs ATE déconnectable Pneus: antérieurs 225/40ZR18, postérieurs 265/40ZR18 Air conditionnée.

Fahrgestell. Kastenbauweise mit Rohrrahmen im Bereich Motor und Radaufhängung - Karosserie: Berlinetta, zweisitzig, Design von Pininfarina Antrieb mittels quer eingebaute 6-Gang-Getriebe und selbstsperrendem Differential - Radaufhängung mit doppelten Querlenkern, Gasdruck-Stoßdämpfern, welche elektronisch in 2 Stufen geregelt werden können und Stabilisatoren - Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung - Scheibenbremsen mit abschaltbarem ABS von ATE - Felgen aus Magnesium - Reifen vorne: 225/40ZR18; hinten: 265/40ZR18 - Klimaanlage.



V

GT

MOTORE

Motore. Posteriore, centrale, longitudinale V8 a 90°
Alésaggio e corsa: 85 x 77 mm - Cilindrata totale
3496 cc - Rapporto di compressione 11:1 - Potenza
specificata 109 cv/l - Albero motore su cinque supporti
di banco con manovelle a 180° - Bielle in titanio
Cinque valvole per cilindro - Distribuzione a quattro
alberi a camme in testa - Lubrificazione a carter
secco - Gestione motore Bosch Motronic M 2.7
Frizione monodisco a secco.

Engine. Mid-rear longitudinal 90° V8 - Bore and
stroke: 85 x 77 mm - Displacement 3496 cm³
Compression ratio 11:1 - Specific output 109 HP/liter
5 journal crankshaft with 180° crank angles
Titanium connecting rods - Five valves per cylinder
4 overhead camshafts with hydraulic tappets
Dry-sump lubrication - Bosch Motronic M2.7 engine
management - Single-plate dry clutch.

Moteur. Postérieur, central, longitudinal V8 à 90°.
Alésage et course 85 x 77 mm - Cylindrée 3496 cm³
Taux de compression: 11:1 - Puissance spécifique:
109 cv/l - Vilebrequin sur 5 paliers - manetons à 180°
Bielles en titane - Cinq soupapes par cylindre
Distribution: 4 arbres à cammes en tête avec 4
soupapes par cylindre - Carter moteur a Sec
Allumage/injection électronique intégré Bosch
Motronic M2.7 - Embrayage monodisque à sec.

Motor. Mittelmotor, längs eingebaut, V8 mit 90°
Bohrung und Hub: 85 x 77 mm - Gesamthubraum:
3496 ccm - Verdichtungsverhältnis: 11:1
Literleistung: 109 PS - 5-fach-gelagerte Kurbelwelle
mit 180° Kröpfung - Pleuel aus Titan - 5 Ventile pro
Zylinder - Ventilsteuerung mittels 4 obenliegenden
Nockenwellen - Zünd- und Einspritzsystem Bosch
Motronic M2.7 - Einscheibentrockenkupplung

Dal 1947 ad oggi la Ferrari ha riportato oltre 5000 vittorie con piloti ufficiali e privati di cui 9 a Les Mans, 8 alla Mille Miglia, 9 alla Targa Florio, 13 al Tour de France, 7 alla 1000 Km di Nürburgring e 104 vittorie nei Gran Premi di Formula 1.

Ferrari has had over five thousand victories since 1947 with official and private drivers, including nine wins at Le Mans, eight at the Mille Miglia, nine at the Targa Florio, thirteen at the Tour de France, seven at the Nürburgring, and one hundred and four Formula 1 Grand Prix victories.

Depuis 1947 et ce jusqu'à nos jours la Ferrari a gagné plus de 5000 victoires avec des pilotes officiels et non, nous citons les 9 de "Le Mans", les 8 de la "Mille Miglia", les 9 de la "Targa Florio", les 13 du "Tour de France", les 7 des "1000 km. de Nürburgring" et les 104 victoires obtenues aux "Grand Prix de Formule 1".

Von 1947 bis heute hat Ferrari mehr als 5000 Siege mit Vertragsfahrern und privaten Fahrern errungen, von denen 9 in Les Mans, 8 bei der Mille Miglia, 9 bei der Targa Florio, 13 bei der Tour de France, 7 bei den 1000 km des Nürburgrings und 104 Siege bei den großen Preisen der Formel-1.

280 kW (380 CV) a 8250 giri/min
U.S. version 280 kW (375 HP SAE) @ 8250 rpm
363 Nm (37 Kgm) a 6000 giri/min
U.S. version 363 Nm (268 lb ft) @ 6000 rpm
295 Km/h - U.S. version 183 mph
0-100 Km/h: 4,7 sec., 0-1000 m : 23,7 sec.
U.S. vers. 0-60 mph 4,6 sec, 0-1 mille 31,8 sec

AUTOTELAIO

Autotelaio. Telaio portante con telaietto a traliccio tubolare a sostegno del gruppo motore sospensioni Carrozzeria GTS, due posti, disegno Pininfarina Trasmissione con cambio trasversale a sei marce in blocco con differenziale autobloccante Sospensioni indipendenti a quadrilateri deformabili, con ammortizzatori a gas a taratura variabile, regolabili su due posizioni a controllo elettronico, e barre stabilizzatrici - Sterzo a pignone e cremagliera servoassistito - Freni a disco con ABS ATE escludibile Cerchi in magnesio - Pneumatici anteriori: 225/40ZR18; posteriori: 265/40ZR18 - Aria condizionata.

Chassis. Stress-bearing, chassis with tubular drivetrain-rear suspension subframe Pininfarina-designed, two-seater GTS Six-speed transverse transaxle with limited-slip differential - Independent double-wishbone suspension, variable-damping gas shock absorbers, with two selectable electronic control programs, anti-roll bars - Power-assisted rack-and pinion steering - Disc brakes with switcheable ATE ABS Magnesium wheels - Tires: front 225/40ZR18, rear 265/40ZR18 - Air conditioning.

Chassis. Auto-portant à structure résistante totale Carrosserie: GTS à 2 places dessinée par Pininfarina - Transmission avec boîte transversale à 6 Vitesses en bloc avec le différentiel - Suspensions indépendantes à quadrilatères déformables, avec ammortisseurs à gaz à réglage variable sur deux positions, à contrôle électronique et barres stabilisatrices - Direction pignon et crémaillère Freins à disque avec Abs ATE déconnectable Pneus: antérieurs 225/40ZR18, postérieurs 265/40ZR18 Air conditionnée.

Fahrgestell. Kastenbauweise mit Rohrrahmen im Bereich Motor und Radaufhängung - Karosserie: GTS, zweiseitig, Design von Pininfarina Antrieb mittels quer eingebaute 6-Gang-Getriebe und selbstsperrendem Differential - Radaufhängung mit doppelten Querlenkern, Gasdruck-Stoßdämpfern, welche elektronisch in 2 Stufen geregelt werden können und Stabilisatoren - Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung - Scheibenbremsen mit abschaltbarem ABS von ATE- Felgen aus Magnesium - Reifen vorne: 225/40ZR18; hinten: 265/40ZR18 - Klimaanlage.





GOODYEAR

27



SPIDER

MOTORE

Motore. Posteriore, centrale longitudinale 8V a 90°
Alésaggio e corsa: 85 x 75 mm - Cilindrata totale:
3405 cc - Rapporto di compressione: 10,4:1 Potenza
specifica: circa 90 CV/l - Albero motore su 5 supporti
di banco con manovelle a 180° - 4 valvole per
cilindro - Distribuzione a 4 alberi a camme
Lubrificazione a carter secco - Impianto gestione
motore Bosch Motronic M 2.7 - Frizione a secco 8 1/2".

Engine. Rear, central longitudinal 90° V8 - Bore and
stroke: 85 x 75 mm - Total displacement - 3405 cc
Compression ratio: 10.4:1 - Specific power approx
90 bhp/l - Crankshaft on 5 main bearing with throws
at 180° - 4 valves per cylinder - Timing system with 4
overhead camshaft - Dry sump lubrication - Bosch
Motronic system M 2.7 - Dry clutch 8 1/2".

Moteur. Postérieur, central longitudinal: 8V à 90°
Alésage et course: 85 x 75 mm - Cylindrée totale:
3405 cc - Rapport de compression: 10,4 à 1
Puissance spécifique: environ 90 CV/l - Vilebrequin
sur 5 paliers, manetons à 180° - 4 soupapes par
cylindre - Distribution par 4 arbres à cames en tête
Graissage par carter sec - Système gestion moteur
Bosch Motronic M 2.7 - Embrayage à sec de 8 1/2 pouces.

Motor. V8-90° Zentral, langstiegend
Bohrung und Hub: 85 x 75 mm Gesamthubraum:
3405 cc - Verdichtungsverhältnis: 10,4:1 Spezifische
Leistung 90 ps/l - Kurbelwelle fünffach gelagert mit
180° versetzten Kurbelzapfen
4 Ventile pro Zylinder - Steuerung: 4 obenliegende
Nockenwellen - Trockensumpfschmierung
Gemischaufbereitung: Doppelte Bosch Motronic M 2.7
elektronische Zündung - 8 1/2" - Trockenkupplung.



BBS
SKF
Brexons

235 kW (320 CV) a 7200 giri/1'
U.S. version 231.2 kw (310 HP) at 7200 rpm
324 Nm (33 Kgm) a 5000 giri/1'
U.S. version 310 Nm (228.6 lb ft) at 4000 rpm
280 Km/h - U.S. version 174 mph
0-100 Km/h: 5,4 sec., 0-1000 m: 24,4 sec.
U.S. vers. 0-60 mph 5,3 sec., 0-1 mile 33,8 sec

AUTOTELAIO

Autotelaio. Telaio portante a struttura resistente totale - Carrozzeria: spider 2 posti disegno Pininfarina Cambio trasversale a 5 marce - Differenziale autobloccante - Sospensioni indipendenti - Freni a disco, impianto antibloccaggio ATE - Serbatoio carburante: 95 litri - Pneumatici ant.: 215/50 ZR 17 post.: 255/45 ZR 17 - Aria condizionata.

Chassis. Load carrying chassis with totally resistant structure, 2 seater, Pininfarina design spider bodywork - Transverse gearbox with 5 forward speeds and limited slip differential - Independent suspension - Disc brakes, ATE anti lock braking system - Fuel tank: 95 litres - 23.2 U.S. gal. - 20.9 Imp. gal Tyres: front 215/50 ZR 17, rear 255/45 ZR 17 Air conditioning.

Chassis. Chassis auto-portant a structure résistante totale - Carrosserie: Spider 2 places, dessin Pininfarina - Boîte transversale à 5 vitesses Différentiel auto-bloquant - Suspensions indépendantes - Freins à disques système antiblocage ATE - Réservoir carburant: 95 litres Pneumatiques: AV 215/50 ZR 17, AR 255/45 ZR 17 Air conditionnée.

Fahrgestell. Selbsttragende Kastenblech-Rahmenstruktur - Karosserie: Spider, 2-sitzig, Pininfarina-Design - Getriebe: Transversal angeordnet, 5-Gang + Rückwärtsgang Sperrdifferential Einzelradaufhängungen Scheibenbremsen: ATE Antiblockiersystem Tankinhalt: Gesamtkapazität 95 Liter - Bereifung: vorn 215/50 ZR 17, hinten 255/45 ZR 17 - Klimaanlage.



Marlboro



M

MOTORE

Motore. Posteriore, centrale longitudinale V12 a 180°. Alesaggio e corsa: 82 x 78 mm - Cilindrata 4943 cc - Rapporto di compressione: 10,4:1
Albero motore su 7 supporti - Bielle in titanio
Distribuzione a 4 alberi a camme in testa con 4 valvole per cilindro - Lubrificazione a carter secco
Accensione/iniezione elettronica integrata Bosch Motronic M 2.7 - Frizione monodisco a secco.

Engine. Mid-rear, longitudinal 180° V12 - Bore and stroke: 82 x 78 mm - Displacement 4943 cc
Compression ratio: 10.4:1 - Journal crankshaft
Titanium connecting rods - 4 Overhead camshafts, 4 valves per cylinder - Dry sump lubrication
Integrated electronic ignition-injection Bosch Motronic M2.7 - Dry, single-plate clutch.

Moteur. Postérieur, central, longitudinal V12 à 180°
Alésage et course 82 x 78 mm - Cylindrée 4943 cc
Taux de compression: 10,4:1 - Vilebrequin sur 7 paliers - Bielles en titane - Distribution: 4 arbres à cammes en tête avec 4 soupapes par cylindre
Carter moteur à sec - Allumage/injection électronique intégré Bosch Motronic M2.7 - Embrayage monodisque à sec.

Motor. Mittelmotor V12 mit 180°, längs eingebaut.
Bohrung und Hub: 82 x 78 mm - Hubraum 4943 cc
Verdichtungsverhältnis: 10,4:1 - Pleuelwelle siebenfach gelagert - Pleuel aus Titan - Steuerung mit 4 obenliegenden Nockenwellen mit vier Ventilen pro Zylinder - Trockensumpfschmierung
Elektronische Zündung und Einspritzung Bosch Motronic M2.7. - Einscheiben-Trockenkupplung.



M



PIONEER



MAGNET
MAREL

324 kW (440 CV) a 6750 giri/min
U.S. version 322 kW (432 HP SAE) @ 6750 rpm
500 Nm (51 Kgm) a 5500 giri/min
U.S. version 498 Nm (367 lb ft) @ 5500 rpm
315 Km/h - U.S. version 196 mph
0-100 Km/h: 4.7 sec. 0-1000 m: 22.7 sec.
U.S. vers. 0-60 mph 4.6 sec. 0-1 mile 31.2 sec

AUTOTELAIO

Autotelaio. Telaio tubolare - Carrozzeria: berlina a 2 posti disegno Pininfarina - Cambio a 5 velocità Differenziale autobloccante - Sospensioni indipendenti a quadrilateri deformabili con ammortizzatori a gas e barre stabilizzatrici - Sterzo: pignone e cremagliera - Freni a disco con Abs Bosch Serbatoio carburante 110 litri - Pneumatici: anteriore 235/40ZR18, posteriore 295/35ZR18.

Chassis. Tubular frame - Body: Pininfarina-designed, two-seater berlinetta - 5-speed transmission Limited-slip differential - Independent double-wishbone suspension, gas shock absorbers and anti-roll bars - Steering: rack and pinion - Disk brakes with Bosch ABS. 110 liter fuel tank - Tires: front 235/40 ZR18, rear 295/35 ZR18.

Chassis. Carrosserie: Berlinette à 2 places dessinée par Pininfarina - Boîte à 5 Vitesses - Différentiel Autobloquant - Suspensions indépendantes à quadrilatères déformables, avec amortisseurs à gaz et barres stabilisatrices - Direction: pignon et crémaillère - Freins à disque avec Abs Bosch Réservoir de carburant: 110 litres - Pneus: antérieurs 235/40ZR18, postérieurs 295/35ZR18.

Fahrgestell: Rohrrahmen - Karosserie: Berlinetta, Zweisitzer, Pininfarina-Design - 5-Gang-Getriebe Sperrdifferential - Unabhängige Radaufhängung mit doppelten Querlenkern, Gasdruck-Stoßdämpfern und Stabilisatoren - Zahnstangenlenkung Scheibenbremsen mit ABS von Bosch - 110-Liter Benzintank - Reifen vorn: 235/40ZR18 - Reifen hinten: 295/35ZR18.





GT

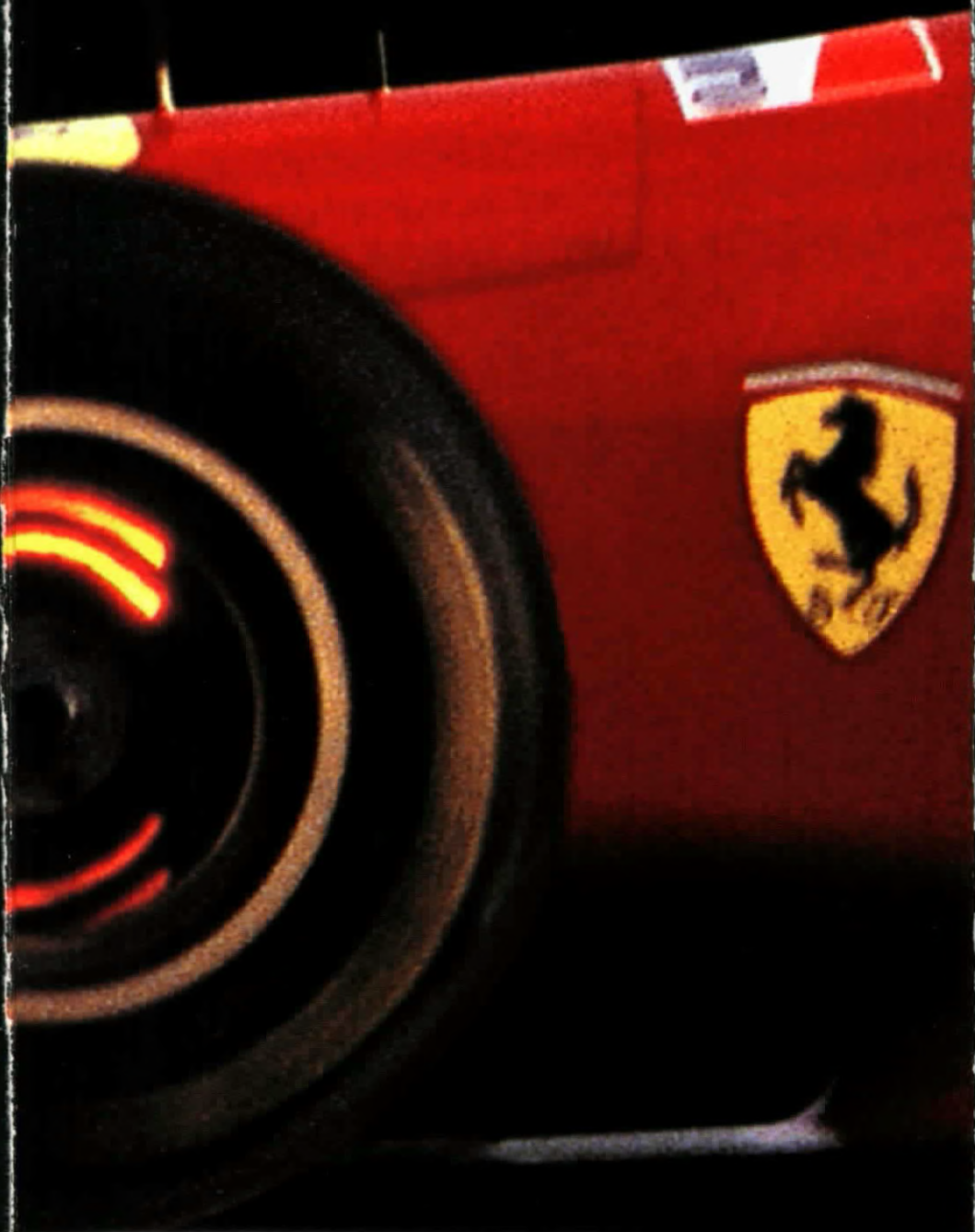
MOTORE

Motore: Anteriore, longitudinale V12 a 65° - Alesaggio e corsa: 88 x 75 mm - Cilindrata: 5473,9 cc
Rapporto di compressione: 10,6:1 - Albero motore su 7 supporti - 4 valvole per cilindro in testa, comandate da 4 alberi a camme - Lubrificazione con coppa a secco - Accensione/iniezione elettronica integrata Bosch Motronic M 2.7 - Frizione monodisco a secco.

Engine: Front, longitudinal 65° V12 - Bore x stroke: 88 x 75 mm - Displacement: 5473.9 cc - Compression ratio: 10.6:1 - Crankshaft on 7 bearings - 4 valves per cylinder - Overhead quad-cam timing - Dry sump lubrication - Bosch Motronic M 2.7 combined electronic ignition/injection - Dry single plate clutch.

Moteur: longitudinal avant, V12 à 65° - Alesage: 88 mm course: 75 mm - Cylindrée: 5473,9 cm³
Rapport de compression: 10,6:1 - Arbre moteur sur 7 supports - 4 soupapes par cylindre commandées par 4 arbres à cames en tête - Graissage par carter sec
Allumage / Injection électronique intégrée Bosch Motronic M 2,7 - Embrayage monodisque à sec.

Motor: Vorn längs mit V12 in 65°-Stellung - Bohrung und Hub 88 x 75 mm - Gesamthubraum 5473,9 cm³
Verdichtungsverhältnis: 10,6:1 - Kurbelwelle mit 7 Hauptlagern - 4 Ventile pro Zylinder mit Steuerung durch 4 obenliegende Nockenwellen
Trockensumpfschmierung - elektronisches Motormanagement von Zündung/Einspritzung Bosch Motronic M 2.7 - Einscheibentrockenkupplung.



325 kW (442 CV) a 6250 giri/min
 U.S. version 325 kW (436 HP SAE) @ 6250 rpm
 550 Nm (56 Kgm) a 4500 giri/min
 U.S. version 550 Nm (398 lb ft) @ 4500 rpm
 > 300 Km/h - U.S. version > 186 mph
 0-100 Km/h: 5,2 sec. 0-1000 m: 23,3 sec.
 U.S. vers. 0-60 mph 5,1 sec. 0-1 mille 33,4 sec

AUTOTELAIO

Autotelaio: tubolare - Carrozzeria Coupé 2+2, in alluminio e composito - Disegno di Pininfarina
 Spoiler posteriore a controllo elettronico in funzione della velocità - Cambio a 6 velocità transaxle
 Differenziale autobloccante - Sospensioni indipendenti a taratura variabile su tre posizioni
 Freni a disco con antiskid ATE - Pneumatici tubeless: ant. 255/45 ZR 17, post. 285/40 ZR 17 - Serbatoio carburante 110 litri - Aria condizionata
 Sedili anteriori comandati elettricamente
 Sistema Hi-Fi integrato.

Chassis: Tubular 2+2 coupé body in aluminium and composite materials - Pininfarina design
 Electronically controlled rear spoiler depending on the speed, 6-speed gearbox with transaxle - Limited slip differential - Independent adjustable-rate suspension with three settings - Disc brakes with ATE antiskid - Tubeless tyres: front - 255/45 ZR 17, rear - 285/40 ZR 17, 110 litre fuel tank - 24 Imp. gal
 Air conditioning - Electrically adjustable front seats. Integral stereo system.

Chassis: Tubulaire - Carrosserie: Coupé 2+2 en aluminium et composit - Dessin de Pininfarina
 Spoiler arrière à contrôle électronique assujéti à la vitesse - Boîte à 6 rapports Transaxle - Différentiel autoblocant - Suspensions indépendantes à réglage variable sur trois positions - Freins à disque avec antiskid ATE - Pneus tubeless: Avant: 255/45 ZR 17 - Arrière: 285/40 ZR 17 - Réservoir carburant de 110 litres - Air conditionnée - Sièges avant à réglage électrique - Installation stereo intégrée.

Fahrwerk: Rohrrahmen - Karosserie Coupé 2+2, aus Aluminium und Verbundwerkstoff - Design Pininfarina, Spoiler hinten elektronisch je nach Geschwindigkeit gesteuert - Sechsganggetriebe Transaxle
 selbstsperrendes Differential - Einzelradaufhängungen mit veränderlicher Einstellung, d.h. in drei Positionen
 Scheibenbremsen mit antiskid ATE - Tubelessreifen: vorn 255/45 ZR 17, hinten: 285/40 ZR 17, Tankinhalt: Gesamtkapazität 110 Liter - Klimaanlage - Vordersitze elektrisch verstellbar - integriertes Hi-Fi System.





A T

411

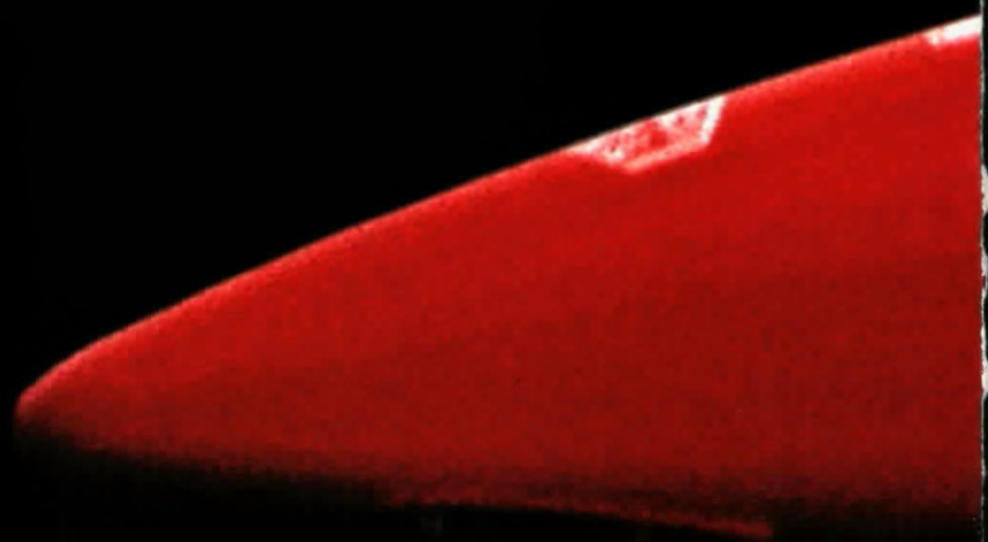
MOTORE

Motore. Motore V12 di 3497.96 cc di oltre 700 cv, posteriore, longitudinale - Distribuzione a quattro alberi a camme in testa e quattro valvole per cilindro - Alimentazione elettronica digitale e accensione elettronica statica.

Engine. Mid-rear longitudinal V12, 3497.96 cm³, over 700 HP - 4 overhead camshafts, 4 valves per cylinder - Digital electronic fuel injection and static electronic ignition.

Moteur. V12 de 3497.96 cm³, plus de 700 cv, postérieur, longitudinal - Distribution: 4 arbres à cammes en tête avec 4 soupapes par cylindre - Alimentation électronique digitale et allumage électronique statique.

Motor. Motor V12, 3497.96 ccm, über 700 PS, hinten längs eingebaut - Ventilsteuerung mittels 4 oben liegenden Nockenwellen und 4 Ventilen pro Zylinder - Digitale, elektronische Einspritzung und statische Zündung.



FIA



AUTOTELAIO

Autotelaio. Monoscocca in materiale composito e fibre di carbonio con inserto a nido d'ape. Carrozzeria in materiale composito e fibre di carbonio con appendici aerodinamiche - Sospensioni a ruote indipendenti con molleggio del tipo a puntone anteriore e posteriore - Trasmissione con cambio trasversale in scatolato di titanio, a 6 marce più retromarcia, a comando semiautomatico sequenziale con controllo elettronico, in blocco con il differenziale autobloccante.

Chassis. Carbon fiber/honeycomb sandwich monocoque - Carbon composite bodywork and airfoils - Front and rear independent pushrod suspension - Transverse 6 speed plus reverse, fabricated titanium transmission, with sequential, electronically-controlled semiautomatic shifting, limited-slip differential.

Chassis. Monocoque en composite de fibre de carbone et nid d'abeille - Carrosserie en matériaux composite et fibre de carbone avec appendices aérodynamiques - Suspensions indépendantes à "push-rod" avant et arrière - Transmission transversal avec boîtier en titane, à 6 rapports plus marche arrière à commande semiautomatique séquentielle avec contrôle électronique, en bloc avec le différentiel autobloquant.

Fahrgestell: Monocoque aus Kompositmaterial und Kohlefaser mit Einsätzen aus Wabenstruktur. Karosserie aus Kompositmaterial und Kohlefaser mit aerodynamischen Ansätzen - Unabhängige Radaufhängung mit punktueller Federung vorne und hinten - Kraftübertragung mittels quereingebautem Getriebe aus Titan, 6 Gängen und Rückwärtsgang mit halbautomatischer, elektronisch überwachter Steuerung und selbstsperrendem Differential.



9 Campionati del Mondo Conduuttori F1,
2 Campionati Mondiali Costruttori, F1, 6 Coppe del
Mondo Costruttori F1, 8 Campionati del Mondo
Vetture Sport, 3 Trofei Internazionali Prototipi GT, 1
Campionato Internazionali Costruttori Sport Prototipi,
1 Campionato del Mondo Marche, 3 Campionati
Internazionale Costruttori GT, 4 Challenge Mondiali
Velocità e Durata, 3 Campionati d'Europa della
Montagna, 2 Coppe Tasmania.

9 World Formula 1 Drivers Championships,
2 World Formula 1 Constructors Championships, 6
World Formula 1 Constructors Cups, 8 World Sports
Car Championships, 3 International GT Prototype
Trophies, 1 World Sports Prototype Constructors
Championship, 1 World Production Car
Championship, 3 International GT Constructors
Trophies, 4 World Speed and Endurance Challenge
Cups, 3 European Mountain Championships, 2
Tasmanian Cups.

9 Championnats du Monde des Pilotes de F1,
2 Championnats du Monde des Constructeurs de
F1, 6 Coupes du Monde des Constructeurs de F1, 8
Championnats du Monde des Voitures de Sport, 3
Trophées Internationaux des prototypes GT, 1
Championnat International Constructeurs de
Prototypes Sportifs, 1 Championnat du Monde des
Marques, 3 Championnats Internationaux des
Costruteurs GT, 4 Challenges Mondiaux de Vitesse
et de Durée, 3 Championnats d'Europe de la
Montagne, 2 Coupes Tasmania.

9 Weltmeisterschaften Fahrer Formel 1,
2 Weltmeisterschaften Konstrukteure
Formel 1, 6 Welpokale Konstrukteure
Formel 1, 8 Weltmeisterschaften Sportwagen,
3 Internationale Trophaen Prototypen GT,
1 Internationale Meisterschaft Prototypen-
Sportwagenkonstrukteure, 1 Weltmeisterschaft
Automarken, 3 Internationale Meisterschaften
GT-Konstrukteure, 4 Welt-Wandorpreise
Geschwindigkeit und Haltbarkeit, 3 Europa-
Gebirgsmeisterschaften, 2 Tasmanien-Pokale.

FI



ari