

DONKERVoor



EXCELLENCE IN ENGINEERING

EXCELLENCE IN ENGINEERING

Donkervoort. Al meer dan 15 jaar een naam in de wereld van de sportauto. Een begrip dat staat voor uitdagende vormgeving, onovertroffen rijplezier en 'excellence in engineering'. Met name de technische kwaliteiten van de Donkervoort modellen hebben gezorgd voor een wereldwijde acceptatie van het merk. Want Donkervoort techniek is 'state-of-the-art'. En de aandacht

berust niet alleen op het weglaten van het onnodige. Elk materiaal, ieder onderdeel is gekozen na letterlijke 'weging' van zijn mogelijkheden, belastbaarheid en vooral kwaliteit. Alleen zo kon een samenstel van onderdelen en technieken ontstaan, dat harmonieert in de ultieme sportwagen.

MODERNE TECHNIEK

Donkervoort gebruikt alleen techniek die past



voor ieder detail verraadt de liefde waarmee iedere Donkervoort wordt gebouwd. Met de hand, met de modernste technieken.

LICHTGEWICHT

De technologie die Donkervoort al jaren toepast, komt in de nieuwste D8 nog duidelijker naar voren. Met een totale massa van slechts 650 kg is de eerste garantie gegeven voor een machine die zich met de vingertoppen laat besturen. Licht en lichtvoetig. Snel en scherp.

De lichte constructie van een Donkervoort

in deze tijd. Dat wil zeggen niet alleen duurzaam en betrouwbaar, maar ook met respect voor het milieu.

Eigentijdse katalysator techniek is standaard op de D8, ingebouwd in een geheel roestvrijstalen uitlaatsysteem.

De Donkervoort Zeta motor met 16-kleppen techniek voldoet niet alleen aan de strengste emissienormen, maar levert ook 103 kW (140 pk) voor een verbluffende acceleratie.

Met een pk/gewichtsverhouding van gemiddeld 1 op 4,5 behoort de Donkervoort D8 tot de meest vitale sportwagens die in serieproductie worden gebouwd.



DONKERVVOORT AUTOMOBIELEN B.V.

Nieuw Loosdrechtsedijk 205A
NL-1231 KT Nieuw Loosdrecht
telefoon 02158 - 21990
fax 02158 - 24585
bank: ABN-AMRO bank Schiedam
rek. nr. 42.39.36.662
postgiro 2409745
k.v.k. Utrecht nr. 58097
BTW nr. NL009729227B01

Uitgeverij Uilenstein
de heer R.J.M. Heijst
Postbus 150
3956 DG Leersum

14 juni 1994

Nieuw Loosdrecht,

Geachte heer Heijst,

Naar aanleiding van uw verzoek om toezending van documentatie omtrent onze Donkervoort automobielen zenden wij u bijgaand :

- een brochure van de Donkervoort D8 plus
- technische specificaties van de Donkervoort D8 en D8 Cosworth
- informatie over de Donkervoort Cup plus
- prijslijsten Donkervoort D8 Zetec / en D8 Cosworth Cup
- fotomateriaal

Wij vertrouwen u hiermede van dienst te zijn geweest en verblijven inmiddels,

met vriendelijke groeten,

J.A. Donkervoort

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENGINE

mounting	front
cylinders	4 in line
capacity	1796
bore & stroke	80.6 x 88.0 mm
compression ratio	10.0 : 1
max. power	140 bhp (103 kW)
at	6750 rpm
max. torque	17.3 mkg (170 Nm)
at	5250 rpm
camshaft mounting	double overhead
no. valves	16 valves
fuel injection	electronic EEC IV
catalytic converter	3 way with Lambda sensor metal monolith

TRANSMISSION

propulsion	rear wheels
gearbox type	5-speed manual
gearbox ratio	1st 3.36 : 1
	2nd 1.81 : 1
	3rd 1.26 : 1
	4th 1.00 : 1
	5th 0.82 : 1
	reverse 3.66 : 1
final drive	3.62 : 1

BODY/CHASSIS

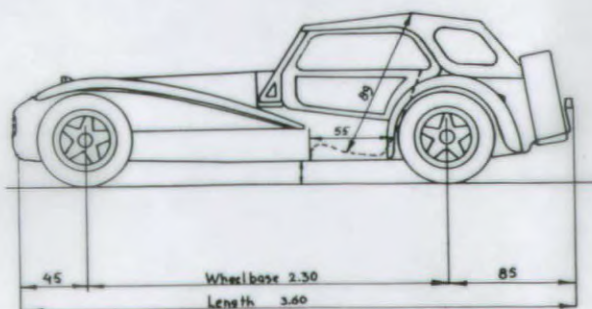
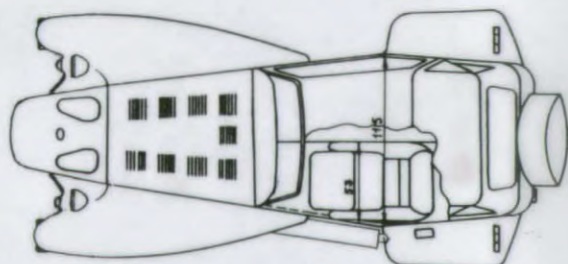
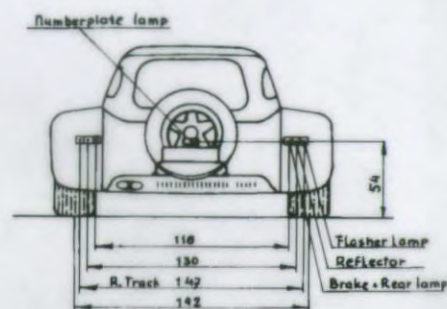
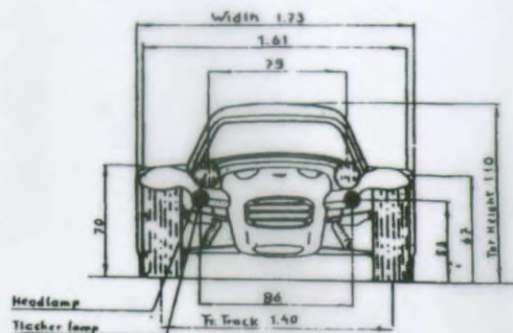
body	aluminium with fibreglass wings and nosecone
chassis	spaceframe
front suspension	independent by double wishbones and anti-roll bar
rear suspension	independent by double wishbones and trailing arms
springs and shock absorbers	progressive coil springs with adjustable Koni shock absorbers
front brakes	ventilated discs
rear brakes	discs
brake circuit	dual: front/rear
brake adjustment	by balance bar, acting on two master cylinders
brake fail system	by diff. valve with warning light on dashboard
handbrake	mechanical on rear wheels
wheels	alloy Revolution comp. specially made, 8x15"
tyres	low section radial 205/50 R 15
steering	rack and pinion
number of turns lock to lock	3.25
steering wheel diameter	11" or 12"

DIMENSIONS AND WEIGHT

overall length	3.60 m
overall width	1.73 m
overall height	1.10 m
tracks, front/rear	1.40 / 1.47 m
turning circle	8 m
unladen weight	630 - 670 kg
max. load front axle	400 kg
max. load rear axle	525 kg
fuel tank capacity	45 l

PERFORMANCE/FUEL CONSUMPTION

acceleration 0 - 100 km/h	6.0 sec
top speed	200 km/h
fuel consumption at 100 km/h	6.5 l / 100 km
overall consumption	8 l / 100 km



DONKERVORT AUTOMOBIELEN B.V.

Nieuw Loosdrechtse dijk 205A
 NL-1231 KT Nieuw Loosdrecht
 Tel: 02158 - 21990
 Fax: 02158 - 24585



DONKERVORT AUTOMOBIELEN B.V.

BESTELFORMULIER

10-12-1993

Ondergetekende bestelt hiermede:

.. D8	Hfl. 62.000,00
.. S8AT	Hfl. 81.000,00
.. D8 Cosworth	Hfl. 87.000,00

zoals onderstaand gespecificeerd:

CHASSIS/CARROSSERIE

Koolstof scuttle, ronde voorruit
Koolstof deuren
Koolstof kofferdeksel
Niet metallic lak met vernislaag
Metallic lak met vernislaag
Voorruit getint
Voorruitframe in kleur met beschermfolie
Roestvrijstalen rolbeugel
RVST rolbeugel gemoffeld+gespoten met beschermfolie
Bodemplaat zittingen 25mm. verlaagd (2x)
Pedalen 50 mm ingekort
D10 achterkant+spec. uitlaat (-res.wiel) (koolstof)
Cycle wings
Koplamp- + clignoteurranden uitlaatbeschermplaat
in kleur gespoten
L+R buitenspiegel op lange voet in kleur
Lange spatborden met olie en intercooler luchtkokers
D10 achterspatborden + Lucas achterlichten

	Prijs Fl.	D8	S8AT	D8 C
j/n	1.850,-	o	o	s
j/n	2.750,-	o	o	o
j/n	3.600,-	o	o	o
no.	---	s	s	s
no.	945,-	o	o	o
j/n	265,-	o	o	s
j/n	370,-	o	o	o
j/n	945,-	o	o	o
j/n	1.315,-	o	o	o
j/n	420,-	o	o	o
j/n	190,-	o	o	o
j/n (1.220,-)	825,-	o	o	s
j/n	---	o	o	o
j/n	300,-	o	o	o
j/n	610,-	o	o	o
j/n	1.200,-	nm	nm	o
j/n	730,-	o	o	o

INSTRUMENTEN EN ELEKTRICITEIT

Klokje
Noodstroomschakelaar
Intercooler temperatuurmeter

j/n	200,-	o	o	o
j/n	295,-	o	o	o
j/n	265,-	nm	o	o

MOTOR

Bewerkte D8 motor 160 PK
Bewerkte D8 Cosworth motor 280 PK

j/n	6.000,-	o	nm	nm
j/n	6.000,-	nm	nm	o

WIELOPHANGING

Geharde voorremschijven met koelgroeven
Geharde achterremschijven met koelgroeven
Anti-roll bar achter
Beperkt sper slip differentieel
WP Formule-ophanging; verstelbaar in hoogte
en demping

j/n	485,-	o	o	o
j/n	485,-	o	o	o
j/n	819,-	o	o	o
j/n	2.500,-	o	o	o
j/n	3.950,-	o	o	o

INTERIEUR

Koolstof dashboard
Kleur lederen dashboard
Kleur lederen stuur
Suede stuur
Diameter stuur
Kleur tapijt (de luxe)
Kleur afbiesrand tapijt
Kleur lederen interieur
Stoelstiksel in contrasterende kleur
Lederen hoofdsteunen
Opblaasbaar rugkussen
Lederen instaplijsten
RH + LH zonneklepjes
Suède of lederen pookknop
Lederen race interieur
Lederen sport interieur

Prijs Fl. D8 S8AT D8 C				
no.	830,-	o	o	s
y/n	---	s	s	s
no.	395,-	o	o	o
j/n	155,-	o	o	o
11"/12"	---	s	s	s
no.	---	s	s	s
no.	---	s	s	s
no.	3.195,-	o	o	o
no.	---	s	s	s
j/n	315,-	o	o	o
j/n	505,-	o	o	o
j/n	350,-	o	o	o
j/n	160,-	o	o	o
j/n	80,-	o	o	o
j/n	*	o	o	o
j/n	4.100,-	o	o	o

DAK EN DEUREN

Materiaal kunstleder
Materiaal Mercedes kapstof
Materiaal Mercedes kap zonder deuren
Kleur:
Getinte ruiten

j/n	---	s	s	s
j/n	1.575,-	o	o	o
j/n	1.075,-	o	o	o
j/n	160,-	o	o	o

TONNEAU

Materiaal + kleur idem als boven

j/n				
-----	--	--	--	--

Model:

-Kort kunstleder
-Kort Mercedes kapstof
-Lang (2e deel) kunstleder
-Lang (2e deel) Mercedes kapstof

j/n	---	s	s	s
j/n	240,-	o	o	o
j/n	315,-	o	o	o
j/n	790,-	o	o	o

Modifikatie:

-Roll over bar gaten
-Hoofdsteunen

j/n	160,-	o	o	o
j/n	145,-	o	o	o

VELGEN

8"x15" velgen en banden
8"x15" race velgen + wioldoppen en banden
Hart van velgen in kleur gespoten

j/n	---	s	nm	nm
j/n	610,-	o	s	s
j/n	735,-	o	o	o

BANDEN

205/225x50x15, ander merk dan Yokohama

j/n	*	o	o	o
-----	---	---	---	---

Ondergetekende:

Handtekening:

Naam:
Adres:

o = optie s = standaard nm= niet mogelijk *= prijs op aanvraag

Alle prijzen zijn exclusief belastingen. Donkervoort behoudt het recht de prijzen en specificaties aan te passen, zonder kennisgeving vooraf.



DONKERVORT AUTOMOBIELEN B.V.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

DONKERVORT D8 Cosworth

ENGINE

mounting	cast iron block, aluminium cylinderhead
cylinders	front
capacity	4 in line
bore & stroke	1994
compression ratio	90.8 x 77.0 mm
max. power	8.0 : 1
at	158 kW
max. torque	6000 rpm
at	29.6 mkg [290 Nm]
camshaft mounting	3500 rpm
no. valves	double overhead
fuel injection	16 valves
turbo	electronic EEC IV
catalytic converter	garret T3 + intercooler
	3-way with Lambda sensor metal monolith

TRANSMISSION

propulsion	rear wheels
gearbox type	5-speed manual
gearbox ratios: 1st	3.36 : 1
2nd	1.81 : 1
3rd	1.26 : 1
4th	1.00 : 1
5th	0.82 : 1
reverse	3.66 : 1
final drive	3.62 : 1
	limited slip differential optional

BODY CHASSIS

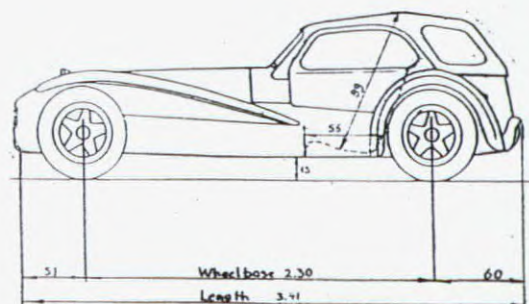
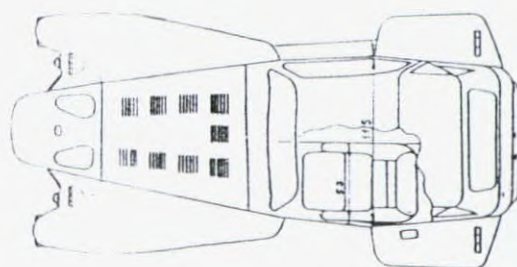
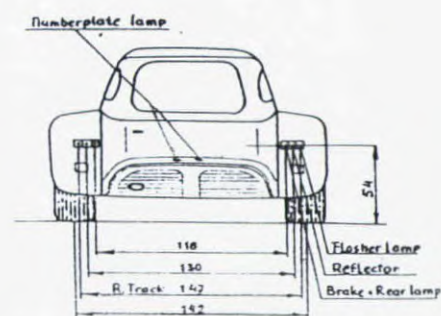
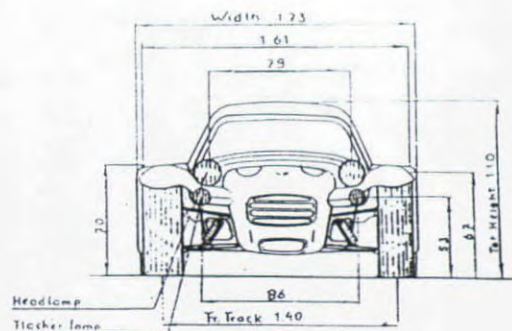
body	aluminium with fibreglass wings and nose cone
chassis	space frame
front suspension	independent by double wishbones and anti-roll bar
rear suspension	independent by double wishbones, trailing arms and optional anti-roll bar
springs and shock absorbers	coil springs with adjustable Koni shock absorbers or optional WP formule road race suspension
front brakes	ventilated discs
rear brakes	discs
brake circuit	dual: front/rear
brake adjustment	by a balance bar, acting on two master cylinders
brake fail system	by a differential valve with warning light on dashboard
handbrake	mechanical on rear wheels
wheels	alloy revolution competition specially made, 8"x15"
tyres	low section radial 205/50x15, 225/50x15, 235/45x15, 205/45x16, 225/45x16
steering	rack and pinion
number of turns lock to lock	3.25
steering wheel diameter	11" or 12"

DIMENSIONS AND WEIGHTS

overall length	3.41 m
overall width	1.73 m
overall height	1.10 m
tracks, front/rear	1.40 / 1.47 m
turning circle	8 m
unladen weight	695 kg
max. load front axle	400 kg
max. load rear axle	525 kg
fuel tank capacity	45 l

PERFORMANCE/FUEL CONSUMPTION

acceleration 0-100 km/h	4.5 sec
top speed	235 km/h
fuel consumption at 100 km/h	8.0 l / 100 km
overall consumption	12 l / 100 km





WAT IS EEN DONKERVVOORT?

De historie van het Nederlandse automerk Donkervoort grijpt terug tot 1978. Toen begon Joop Donkervoort in eigen beheer en op kleine schaal met de productie van zijn sportwagen. Uiterlijk kende de Donkervoort wel een voorvader, maar onderhuids groeide het aantal geheel zelfstandig ontwikkelde onderdelen snel. De huidige modellen zijn geheel van eigen ontwerp en constructie, met onder meer een eigen chassis, rondom onafhankelijke wielophanging naar eigen ontwerp en zelfs de turbo-motor is een eigen ontwikkeling. In een overzichtelijke serie worden alle Donkervoorts volledig met de hand gebouwd, door ervaren vakmensen met liefde voor hun werk. Hierdoor is het ook mogelijk de auto aan individuele wensen van de klant aan te

passen. Donkervoort beschikt hiervoor over een moderne productiefaciliteit, centraal en goed bereikbaar gelegen in Nieuw Loosdrecht. Hier komen per jaar ongeveer honderd auto's tot stand. Het overgrote deel hiervan wordt geëxporteerd naar vrijwel alle landen van West-Europa en zelfs naar Japan. Donkervoort is niet voor niets een van de weinige specialistische sportwagenmerken met een volledige Europese typegoedkeuring. Daarvoor heeft een Donkervoort zelfs met goed gevolg een botsproef doorstaan. Dat is nog maar één bewijs van de degelijke kwaliteit van het merk. Die kwaliteit is iets waar Donkervoort erg veel waarde aan hecht, in betrouwbaarheid, in afwerking en in rij-eigenschappen. Dat is één van de belangrijkste pijlers onder het aanhoudende succes van het merk.





DONKERVOORT RIJDEN: VOOR IEDEREEN BETAALBAAR

Het staat hoog genoteerd op het verlanglijstje van elke autoliefhebber: rijden in een Donkervoort. Armen en benen gestrekt met het zitvlak op enkele centimeters boven het asfalt zit je achter de lage voorruit. Het uitzicht over de lange neus, met de koplampen links en rechts nog net zichtbaar, is adembenemend. Je ziet de weg vanuit een heel ongewoon perspectief.

De betrouwbare en krachtige motor zorgt voor een fenomenale acceleratie. Klik-klik door de versnellingen, wind in de haren, de uitlaat geeft z'n bijna muzikale geluid ten beste. De auto reageert uiterst nauwkeurig op iedere

beweging van het kleine sportstuurkje. Dit is écht autorijden. Proberen? Dat kan.

Donkervoort rijden is niet langer weggelegd voor een enkeling. Onder enkele voor de hand liggende voorwaarden is een Donkervoort ook te huur. Of het nou is om een eventuele aanschaf definitief te overwegen, of gewoon om één keer die kick te krijgen.

Natuurlijk is een Donkervoort huren ook heel goed te gebruiken voor een sales promotion- of incentive-actie.

Vraag eens vrijblijvend naar de aantrekkelijke dagtarieven!



Voor meer informatie:

Donkervoort Automobielen B.V.
Nieuw Loosdrechtsedijk 205A
1231 KT Nieuw Loosdrecht
Telefoon: 02158-21990
Telefax: 02158-24585



Er werd een koppeling gemaakt tussen theorie en werkelijkheid.

**ER SCHUILT COMPLEXE TECHNIEK ONDER HET SIMPELE UITERLIJK.
DE TOCHT NAAR HET CIRCUIT WORDT DAARDOOR NIET ALLEEN EEN OPWINDENDE,
MAAR OOK GERIEFLIJKE PLEZIERRIT.**

THERE IS MORE TO LIFE THAN SIMPLICITY.

(Arthur Toynbee)

De Donkervoort van vandaag is van oorsprong een Engelse raceauto met spatborden. Het is een auto die nu gezien wordt als een charismatische klassieker.

De compromisloze wegligging was destijds optimaal voor het circuit, maar een belemmering daarbuiten. Het verschil in gebruiksvriendelijkheid tussen weg- en raceauto's werd alleen maar groter als gevolg van de turbulente ontwikkeling van de "gewone" personenauto's. Daarbij groeide de behoefte om redelijke afstanden af te leggen en meer bagage mee te nemen dan een gereedschapsset. De klassieke sportwagen van vroeger werd door deze ontwikkeling een romantisch anachronisme in het moderne verkeer.

Het resultaat na een botsing met een blok beton - met een snelheid van 50 km per uur bleef de cabine geheel intact.



EVOLUTIE VAN CHASSIS EN WIELOPHANGING.

Door voortdurende ontwikkeling evolueerde de Donkervoort van een spartaanse racer tot een comfortabele en betrouwbare sportwagen. Donkervoort gaf daarmee een nieuwe invulling aan de veranderde ideeën daarover. Om dit te bereiken ging Donkervoort een samenwerking aan met verschillende Technische Hogescholen in Nederland en Duitsland, het TNO te Delft en enkele particuliere ontwikkelingsinstellingen. Onderzoek bij de TH in Eindhoven en de TH in Twente leidde tot verbetering van de torsiestijfheid en andere mechanische waarden van het "space frame" chassis. De passieve veiligheid werd opgevoerd op basis van ervaring met energieabsorptie- en crash-tests door het Instituut voor Wegtransport bij het TNO te Delft.

Mee- en tegensturende effecten werden gemeten buiten het laboratorium.





Onder veilige omstandigheden wordt ervaring opgedaan die bijdraagt tot een goede wisselwerking tussen bouwers en eigenaren.

De TH te Aken in Duitsland onderzocht de gedragingen van voor- en achterwielophanging in de praktijk door middel van een uniek dynamisch registratiesysteem van de wielgeometrie. De resultaten van dit onderzoek vormden de uitgangspunten voor een nieuw onderstel.

STERKE KRACHTBRON.

In 1988 werd in samenwerking met Turbo Technics, het IW-TNO te Delft en Carly Motors te Leiden een katalysatormotor ontwikkeld op basis van een 2 liter OHC EFI Ford motor, die 170 pk leverde en daarmee de sterkste katalysatormotor binnen het Ford-programma was.

CLUB-RACES.

Donkervoort-rijders komen geregeld bij elkaar op race-meetings op verschillende circuits in Europa, zoals Francorchamps, Paul Ricard, de Nürburgring en Zandvoort. Afgezien van de mogelijkheid om op een veilige manier de rijvaardigheid op te voeren, en om de auto te leren kennen

met snelheden die in het dagelijks verkeer niet meer mogelijk zijn, worden er onder gecontroleerde omstandigheden onderlinge races gehouden in verschillende categorieën van ervaring en voorkeur. Zo onderhouden de bouwers en de rijders een nauwe band, en ontstaat er een wisselwerking die niet zelden verbeteringen en aanpassingen tot gevolg heeft.

Op het circuit krijgt iedereen de ruimte om zijn eigen tempo te bepalen.



De kracht mag niet ten koste gaan van de duurzaamheid.



Donkervoort Automobielen B.V.
Nieuw Loosdrechtse dijk 205A
1231 KT Nieuw Loosdrecht
Telefoon: 02158 - 21990
Telefax: 02158 - 24585

DONKERVVOORT CUP

The thrills of motor racing cannot be compared with any other hobby or sport. The satisfaction of preparing a delicate machine to perfection, the excitement of pushing a

fast racing car to its limit, the immense joy of sharing the spoils of success with all in a team. That's what motor racing is all about. That's what we offer you.



"Gentlemen, start your engines!"

The Donkervoort Cup is a special racing class with major advantages over most other formulas.

Technical excellence

Donkervoort cars have proven themselves on the track, both in power and handling. This results in qualifying times among the best of any race meeting. Yet they are fairly simple to maintain, sparing costs for setting up and service.

Sporting atmosphere

Generally speaking, Donkervoort drivers are mature, sporty and self-supporting. They race for enjoyment only. Fortunately, this class is no stepping stone to Formula One.



International character

Drivers in the Donkervoort Cup come from Germany, France, Belgium, Luxembourg and Holland. A multilingual group of

motor sports friends, who look forward to meet each other on the circuits of Europe. United Cars of Donkervoort.

After a successful first year in the Netherlands, the Donkervoort Cup will be contested in four different countries in 1994. The class of '93 will stay together, but will also welcome new participants from any country in Europe.

Donkervoort cars

As the name implies, this class of racing is only open to cars of the Donkervoort make. Eligible models are S8, S8A, S8AT, D10, D8 and D8 Cosworth, covering all of the car types that have been built in recent years.



All Donkervoort models are light, agile machines, that offer precise handling and exciting acceleration. Not surprisingly, they need very few alterations before being ready for the track. Of course the regulations prescribe the fitment of an extensive safety package, which can be obtained from your distributor or directly from the manufacturer. As of 1994, all cars entered in the series will have to be fitted with a three way catalyst as well.

The Donkervoort Cup offers two classes:

- Standard Plus

Two groups of cars are allowed in Standard Plus. Firstly, standard Donkervoort S8AT models, fitted with White Power shock absorbers and racing tyres; secondly, all non-turbo Donkervoort models, prepared to the specifications of the modified category. Maximum power output 190 (DIN) HP.



- Modified

All Donkervoort models with turbo and tuned to Group A specifications. Maximum power output 300 (DIN) HP. With these specifications, this is the fastest category with stunning lap times.

Rent and Race

It is not imperative to own a Donkervoort if you want to race one. Donkervoort Competition offers fully prepared racing cars for rent, at a competitive price. This includes transport to and from the track, one set of racing tyres and help with the setting up. And it includes necessary repairs that are not incurred by the driver. The other costs (such as petrol, extra tyres, damage) are borne by the driver/entrant. If this brochure has stirred your interest, we will be happy to inform you further. Please contact Donkervoort Competition directly.

Rules and regulations

Even a friendly competition cannot survive without clear and strict regulations, which allow fair competition for all participants. The Donkervoort Cup regulations comply with all national and international rules and regulations, including those of the FIA and the ASN. In addition to these, special Donkervoort Cup regulations apply to all events, cars and participants of the Donkervoort Cup. Copies of these regulations are to be

obtained directly from Donkervoort Competition in Holland.

1994 and beyond

Donkervoort Competition will organise a series of races with a maximum of seven events in one season. Three of these races will be at the Zandvoort Circuit, close to the roots of the Donkervoort make. Two events in Germany has been confirmed for 1994. Both will be at permanent circuits such as the Hockenheimring or the Nürburgring. One race will be held in Belgium and other events is planned in France or Luxembourg.

Apart from the obligatory katalyst, the technical regulations will not change much for 1994. One brand of racing tyre assures equal opportunities for all participants. The technical condition of all participating cars will be monitored closely as well as the driving style.

Special emphasis is placed on sportsmanship and the common interest of all competitors. Unfair advantages are, or will be ruled out. If additional sponsorship can be found, a cost reduction for all participants will be obtained.

Donkervoort Automobielen B.V.

Nieuw Loosdrechtse dijk 205A
NL-1231 KT Nieuw Loosdrecht
Tel: +31 (0) 2158 - 21990
Fax: +31 (0) 2158 - 24585

Donkervoort Deutschland

Generalvertretung GmbH
Gewerbegebiet/Fohling 32
D-4790 Paderborn
Tel: +49 (0) 5254 - 60939
Fax: +49 (0) 5254 - 65086

NAV

Lekstraat 88
NL-2314 VJ Leiden
Tel: +31 (0) 71 - 410542
Fax: +31 (0) 71 - 410293

CHASSIS TECHNOLOGIE

Een licht gewicht en ruim voldoende vermogen zijn niet genoeg als het gaat om de ingrediënten voor een echte sportwagen. Onverbreekelijk daarmee verbonden is een chassis dat beantwoordt aan de wensen van de bestuurder en ook de prestaties in toom houdt. Donkervoort gebruikt een chassis van eigen ontwerp, dat zijn stevigheid en duurzaamheid afdoende heeft bewezen.

een lang leven; de roestvrijstalen uitlaat is synoniem met kwaliteit en composiet materialen onderstrepen de eigentijdse technologie die in elke Donkervoort is te vinden. Deze combinatie van top-techniek en hoge duurzaamheid garandeert een blijvende waarde van elke Donkervoort, dus ook de D8. Het logische gevolg van het gebruik van de laatste techniek en de zorgvuldige assemblage is de spreekwoordelijke betrouwbaarheid.



De wielophanging garandeert optimale stabiliteit, hoge bochtvastheid en een onverwacht rij-comfort. De wegliggings-karakteristiek kan in belangrijke mate worden aangepast aan de wensen van de Donkervoort bestuurder. Vier schijfremmen en een laag wagengewicht garanderen optimale stopkracht.

BLIJVENDE WAARDE

Bij de Donkervoort D8 wordt gebruik gemaakt van de beste materialen. Speciaal staal ondergaat een intensieve bescherming voor

TIJD OM TE TESTEN

Kiezen voor een sportwagen is denken met je hart. De verleiding is meestal sterker dan het verstand. Donkervoort biedt een produkt dat voor beide een passend antwoord heeft. Een kwaliteitsprodukt, dat zinnenprikkelende rij-sensaties mogelijk maakt. En een sport-machine, die zijn emotionele en economische waarde niet verliest.

Test de rest.

En rij dan weg met de nieuwe Donkervoort D8.



DONKERVORT AUTOMOBIELEN B.V.

Nieuw Loosdrechtsedijk 205A
NL-1231 KT Nieuw Loosdrecht
Tel: 02158 - 21990
Fax: 02158 - 24585