

ROVER 75







Dit is de Rover waarvan we wisten dat we hem konden maken. Schitterend om naar te kijken, overweldigend om in te rijden. Het enige wat we nodig hadden, was een leeg vel papier en de passie van onze mensen om vanuit het niets iets heel bijzonders te maken.

De Rover Group investeerde maar liefst 700 miljoen pond in deze auto. Daarmee is *'One of Britain's Fine Cars'* klaar voor het nieuwe millennium.

Een wagen die elegantie, harmonie en bezieling uitstraalt.

Kijk naar het design en de techniek en u weet alles van onze visie op autorijden.

Autofabrikanten gaan steeds weer tot het uiterste om de veiligheid, de betrouwbaarheid en de prestaties verder te verfijnen. De eisen worden steeds hoger. De Rover 75 voldoet aan al deze eisen - en biedt zoveel méér.

Waarom? Omdat we bij Rover vinden dat autorijden zowel voor de bestuurder als zijn passagier een blijvend genoeg moet zijn.

Een Rover-ervaring. Om samen van te genieten.

Uitnodigend. Onvergetelijk. Een beloning op zich.

Om dit te bereiken, hebben we op technisch gebied geen enkel compromis gedaan.

De Rover 75 is een enorm veilige wagen, een staaltje van technisch vernuft, gebouwd met een duizelingwekkende precisie. We hadden maar één ding voor ogen: een geheel nieuwe norm neerzetten op autogebied.

Rij met de Rover 75 en u zult ervaren wat wij bedoelen.

U zult verrast worden door de rust die deze auto uitstraalt, z'n souplesse, maar ook door z'n ongekennde prestaties.

Comfortabel. Uitdagend. Enerverend.

“We wisten precies
wat we wilden maken.
En toen dat ook gelukt
was, kwam er een golf
van *energie* vrij. Alsof
er een dam doorbrak.
Dit is een Rover, *in*
hart en ziel.”





“We wilden dat mensen zouden kijken... en nóg eens
kijken. Een wagen waar je *onmogelijk omheen
kunt*, rijk aan details. Een lust voor het oog.”



ROVER 75





Pas als u zelf in een Rover 75 hebt gezeten, kunt u begrijpen hoeveel voldoening dat geeft.

Deze auto streelt de zintuigen. U voelt zich thuis, comfortabel. Zeker. Veilig. Op uw gemak.

Alles klopt gewoon, alles zit op z'n plek.

Er zit diepte, contrast, iets rijks in de gekozen materialen: het koele chroom, het zachte leder en het wortelnotenhout. Niet 'zomaar' gekozen, maar een onmisbaar onderdeel van het opvallende dashboard.

De rust van de auto terwijl u rijdt, het zachte zoemen van banden op het asfalt, de stille kracht van de motor - goed voor uitstekende rijprestaties op alle soorten wegen. Niets zal het plezier van autorijden meer verstoren. Geen opdringerig gehuil van de wind, geen gepiep of geratel. Daar weet de uitzonderlijk stevige carrosserie van de Rover 75 wel raad mee dankzij het ijzersterke staal, de stevige portieren en het dubbele schutbord bij de motor.

De Rover 75 is net zo veilig als solide. Met voor-, zij- en optionele hoofd-airbags. Met vijf zitplaatsen die ieder afzonderlijk zijn voorzien van een driepuntsgordel en gordelspanners. Zelfs de hoofdsteunen zijn zo ontworpen dat ze voldoen aan toekomstige wetgeving ter bescherming van passagiers achterin.

Zo benadert Rover veiligheid.

Alert. Doordacht. Compromisloos.



“Na het interieur
bekeken te hebben, beseft
je dat het echt een Rover
is, maar dan ook in alles.
De gebruikte materialen
zijn *voelbaar solide*
en de afwerking is met
toewijding uitgevoerd.”

“Men heeft het wel over Brits vakmanschap...
Rover zoekt én vindt steeds weer nieuwe
inspiratie in het combineren van materialen en
techniek - zoals de klassiek ogende klokken met
een hypermodern navigatiesysteem.”



R O V E R
75







Het is een waar genoegen om een auto te bezitten die gebouwd is door een bedrijf dat zijn hele manier van werken aan uw wensen heeft aangepast. Dit betekent dat u de keuze moet hebben.

Een brede keus uit een verrassend palet van kleuren en materialen, apparatuur en accessoires.

Maak uw keus uit een van de vier moderne motoren: van de bekroonde K-serie 1.8 liter tot het nieuwe raspaard van Rover, de V6 met een zacht zoemende 2.0 liter of een verbluffende 2.5 liter motor. De vierde motor uit de serie beschikt over de laatste dieseltechnologie: de 2.0 liter CDT common rail turbodiesel levert superieure prestaties en een ongekennde finesse.

Bij nagenoeg elke motor hebt u de keuze tussen een vijfversnellings-handbak of een vijfversnellings-automaat. Met deze uiterst innovatieve automaat kunt u uw rijgedrag moeiteloos aanpassen aan normale, sportieve of winterse omstandigheden. Ook weet de transmissie wanneer er gesleept, bergop óf bergafwaarts gereden wordt.

Nog meer keuzemogelijkheden: drie soorten interieurbekleding in verschillende boeiende combinaties. Verder kunt u kiezen uit dertien



lakkleuren en vier kleurontwerpen voor het interieur.

Tot slot kunt u nog alle mogelijke extra's toevoegen waarmee u uw wagen precies aan al uw wensen kunt laten voldoen: van tractie- en navigatiesystemen tot regensensors, van luxe velgen en mistlampen vóór tot een zonnescrm achter.

Bij Rover geloven we in compleet rijplezier - en dat krijgt u alleen bij een auto die precies bij u past.



Rover 75 – specificatieoverzicht

Motoren

1.8 liter K serie, 4 cilinders, dwarsgeplaatst, dubbele bovenliggende nokkenassen, 1796 cc, 88kW / 120 pk bij 5500 tpm. Electronische inspuiting met 3-weg katalysator.

2.0 liter KV6, 6 cilinders, dwarsgeplaatst, 2x dubbele bovenliggende nokkenassen, 1991 cc, 110 kW / 150 pk bij 6500 tpm. AAI (Air Assist Injectoren) en VIS (Variabel Inlaat Systeem) met 3-weg katalysator.

2.5 liter KV6, 6 cilinders, dwarsgeplaatst, 2x dubbele bovenliggende nokkenassen, 2497 cc, 130 kW / 177 pk bij 6500 tpm. AAI (Air Assist Injectoren) en VIS (Variabel Inlaat Systeem) met 3-weg katalysator.

2.0 liter CDT Common Rail Turbo Diesel, 4 cilinders, dwarsgeplaatst, dubbele bovenliggende nokkenassen, 1950 cc, 85 kW / 116 pk bij 4000 tpm. Electronische, directe injectie.

Transmissie

Automatische transmissie met 5 versnellingen als optie leverbaar bij alle motoren (standaard op 2.5 liter KV6).

Wielophanging

Voor: McPherson veerpoten met gasgevulde schokdempers en L-vormige draagarmen, gemonteerd aan een subframe. Anti-duik geometrie

Achter: Z-as met schroefveren, gasgevulde schokdempers en anti-squat geometrie

Buitenafmetingen

Lengte: 4.75 meter

Breedte: 1.77 meter

Wielbasis: 2.75 meter

Exterieurvoorzieningen

Geïsoleerd opgehangen subframes, krachtbron en aandrijflijn

Verzinkte carrosserie van versterkt staal

Uitzonderlijke carrosseriestijfheid

Standaard o.a. uitgerust met

ABS, 4 airbags, alarminstallatie, startonderbreking, radiocassettesysteem, elektrische spiegels (tevens verwarmbaar), axiaal en radiaal verstelbaar stuur met lederen stuurwiel.

Club o.a. uitgerust met:

Volledig automatische gescheiden temperatuurregeling, aluminium velgen.

Sterling o.a. uitgerust met:

Lederen bekleding, electrisch verstelbare en verwarmbare stoelen, mistlampen vóór, verchroomde buitenspiegels.

Opties (selectie)

Airbags voor zijdelingse hoofdbescherming, tractiecontrole systeem, keuze uit 2 navigatiesystemen, cruise control, audiosystemen, tripcomputer, parkeerassistentie, electrisch zonneschermbak achterruit.



Rover Group Nederland
Sportlaan 1
4131 NN Vianen
Telefoon 0347-366600, Telefax 0347-373456

De foto's in deze brochure zijn vervaardigd voor internationaal gebruik. Dat betekent dat de specificaties van de afgebeelde auto's in sommige gevallen kunnen afwijken van die van de Nederlandse uitvoeringen. Alle in deze brochure vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

januari 1999

© Rover Group Limited
A BMW Company
January 1999

Printed by H.A.Smith, Coventry, England.