

DATSUN SUNNIN



Zuinig als altijd, mooier dan ooit.



In de jaren 80 een nieuwe gezinsauto kopen? Dat is misschien wel moeilijker dan ooit. Financieel moeten we het allemaal wat kalmer aan doen.

En zeker de autokosten willen we tot een minimum beperken.

Maar van die autokosten stijgt de post benzine ongeveer met de dag. Zodat we andere posten, bijvoorbeeld aanschaf en onderhoud, des te kritischer gaan bekijken.

Datsun, de meest gekochte Japanse auto in Europa, heeft de Nederlandse automobilist de laatste jaren erg goed leren kennen. Bij het uitbrengen van de nieuwe Datsun Sunny is met hem dan ook terdege rekening gehouden.



U bent kostenbewust, maar u doet geen concessies.

De Nederlander rijdt z'n auto vooral in het drukke woon-werkverkeer en voor de recreatie met z'n gezin. Hij let daarbij scherp op de kosten. Maar op het punt van uiterlijk, comfort, rij-prestaties, uitrusting en veiligheid blijft hij z'n eisen stellen.

Hoe de grotere automerken dat in de 80-er jaren willen oplossen, is hun zaak. De Nederlandse automobilist zegt:

"Als ik auto rijdt, wil ik een echte auto rijden."

Een laag verbruikscijfer vindt hij uitstekend. Maar dat mag niet ten koste gaan van de acceleratie. En op de grote weg wil hij behoorlijk kunnen opschieten.

Dat zijn dus de uitgangspu

Een lage aanschafprijs juicht hij toe. Maar die mag niet ten koste gaan van het algehele comfort: een goede vering en een ontspannen zit.

De buitenmaten mogen gerust bescheiden zijn, graag zelfs, als van binnen het hele gezin maar de ruimte heeft.

En talloze zaken die vroeger als "extra" golden, wil de chauffeur van vandaag gewoon niet meer missen.

Hij moet per slot de meeste uren in die auto doorbrengen!

De kritische automobilist vindt:

"In m'n auto wil ik 't niet minder hebben dan thuis."

Betekent dit nu dat de Nederlander niet verder kijkt dan de carrosserie, de prestaties, het comfort en de accessoires?

Zeker niet. Maar dat een auto zonder problemen zijn werk doet, jaar-in-jaar-uit, dat beschouwt hij al lang als vanzelfsprekend.

De carrosserie bijvoorbeeld moet zorgvuldig tegen roest beschermd zijn. Ook op plaatsen waar je dat niet direct ziet.

Grote onderhoudsbeurten moeten tot een minimum beperkt blijven. En daar buiten mogen zich, zeker in de eerste tijd, geen mankementen voordoen.

En veiligheidsvoorzieningen zijn wel ongeveer het laatste waar hij op bezuinigd wil zien.

De Nederlandse automobilist zegt: "Betrouwbaarheid, zuinigheid en veiligheid: uiteraard!"

nten voor de Datsun Sunny.











TEMP
C H
E F
FUEL

80 100 120 140
40 60
0 20
km/h

3 4 5 6 7 8
2 1 0
x1000r/min

D

• HD
• ED
• OFF

FULL WASH

N

OFF
COLD





▲ Datsun Sunny 1200 2-deurs de Luxe.

Datsun Sunny 1500 4-deurs GL. ▼





▲ Datsun Sunny 1500 3-deurs GL coupé (ruitewisser en sproeier achter niet standaard).

Datsun Sunny 1500 5-deurs Traveller GL. ▼



De carrosserie van de Datsun Sunny is uiterst modern. Let op de strakke grille. Op de rechthoekige koplampen met in de flank doorlopende richtingaanwijzers. Nieuw en eigentijds zijn ook de zwarte kunststof bumpers bij de Sedan en Coupé en de rubber beschermstrips opzij (op de GL). Aan de achterzijde vallen de

grote, dus veilige achterlichten meteen op. Ook daar heeft de Datsun Sunny robuuste, zwarte bumpers, met de plaats voor het nummerbord er boven.

Als u nog geen proefrit hebt gemaakt (wel doen!), volgen hier enkele gegevens over prestaties en weggedrag van de Datsun Sunny.



Als ik auto rijd, wil ik

Hij is duidelijk snel. Niet alleen qua top, maar ook qua acceleratie (GL: 0-100 km/u in 14,2 sec.). Heel bijzonder is wel, dat hij ook nog zo geruisloos is!

De wegligging van de Sunny is volledig op z'n pittige rij-karakter berekend. Op de Hollandse snelweg, maar ook in de haarspelden van een vakantie-traject.

Oneffenheden worden door het veersysteem moeiteloos verwerkt. De besturing is vingerlicht, zelfs bij heel lage snelheden. De Sunny parkeert dus erg gemakkelijk.

De Datsun Sunny is, kortom, één van de meest complete wagens in zijn klasse.



een echte auto rijden.

De gemiddelde automobilist brengt per jaar vele honderden uren achter het stuur van zijn auto door.

Hij mag daar dan ook alle comfort en een zeer complete uitrusting verwachten.

In de Datsun Sunny stuurt hij dus vanuit een fauteuil met een stevige, maar tegelijk ontspannen zit. Hij heeft een

dashboard voor zich met indirect verlichte en reflex-vrije klokken en meters (waaronder in de Sunny GL een digitale quartzklok en een toerenteller).

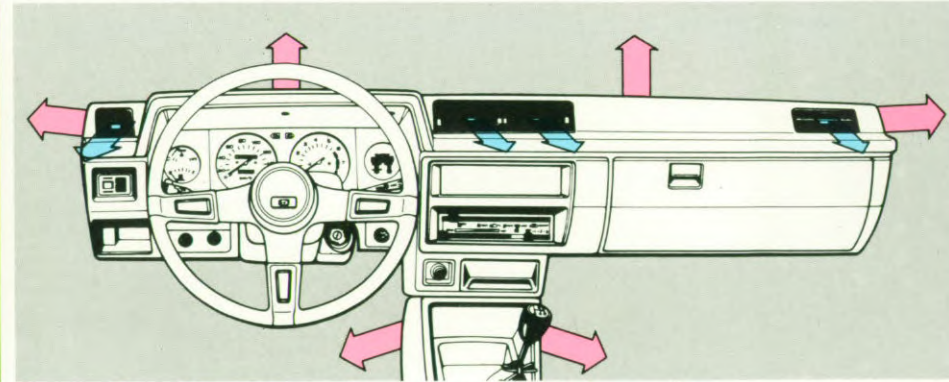
Ruitewissers met twee snelheden en een elektrische ruitesproeier zijn standaard, evenals de achterraitverwarming en de aansteker.



Grote bagageruimte.



Verstelbare rugleuningen en "walk-in" systeem (L).



Uitgekiend ventilatie- en verwarmingssysteem met zijruitontwaseming.

In m'n auto wil ik 't niet m

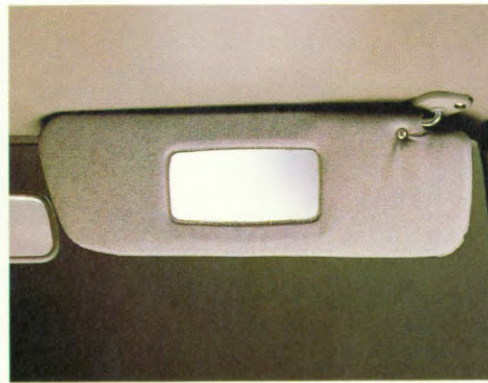
Nòg een aantal extra's die u op elke Datsun Sunny aantreft: een chokecontrolelampje, een verlicht verwarmingspaneel, zijruitontwaseming en twee asbakjes achter.

Letterlijk alles in het interieur is afgestemd op het rijgemak en het comfort van de bestuurder en zijn passagiers.

Zo zijn de 2-deurs Luxe en GL modellen voorzien van een mechanisme dat er voor zorgt dat de rechter voorstoel automatisch naar voren schuift als de rugleuning naar voren wordt geklapt.



Ruim dashboardkastje.



Spiegel in rechter zonneklep (L).



Km-teller met 6 cijfers, toerenteller en digitale quartzklok met datumaanduiding (GL).

inder hebben dan thuis.

Motor-technisch heeft de Datsun Sunny zijn betrouwbaarheid en lange levensduur al ruimschoots bewezen. Datsun controleert dan ook de afwerking en de prestaties van elke auto met talloze tests en proefbaanritten.

De anti-roestbehandeling van de nieuwe Datsun Sunny is volledig afge-

stemd op het agressieve Hollandse klimaat.

Een andere zorg minder is de grote onderhoudsbeurt: die hoeft de Sunny nu nog maar eens in de 20.000 km te ondergaan. Voor de meeste automobilisten is dat eenmaal per jaar!

De Sunny rijdt op normale benzine en gaat er ook nog spaarzaam mee om:



Praktische lichtbedieningshandle.



Intervalstand op ruitewissers(L).



Kindersloten op achterportieren.



Gescheiden, neerklapbare achterbank (Coupé en Traveller).



Ontgrendeling koffer-ruimte van binnenuit (GL).



Radiaalbanden (L).

Betrouwbaarheid, zuinighe

het verbruik voor de Sunny 1200 bijvoorbeeld is 1 op 15,4 km bij 90km/u constant.

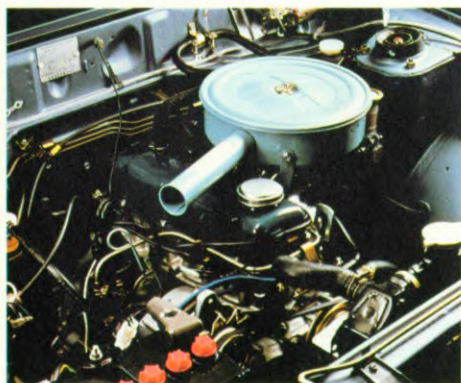
Ook is de Sunny zonder meer geschikt voor LPG. Samen met de verbazend lage aanschafprijs is dit één van de grote financiële meevallers voor de rijder van een nieuwe Datsun Sunny. Toch zijn ook de veiligheidsvoorzieningen zeer compleet.

De Sunny heeft een kooiconstructie met kreukelzones vóór en achter, een veiligheidsstuurkolom, een remkrachtbegrenzer, kindersloten op de 4-deurs modellen en 3-punts rol gordels voorin.

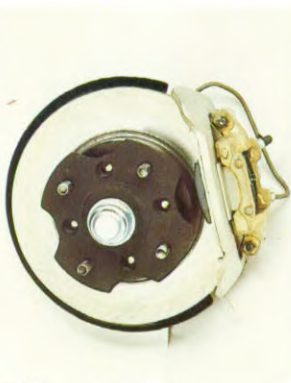
Op de Datsun Sunny kunt u rekenen.



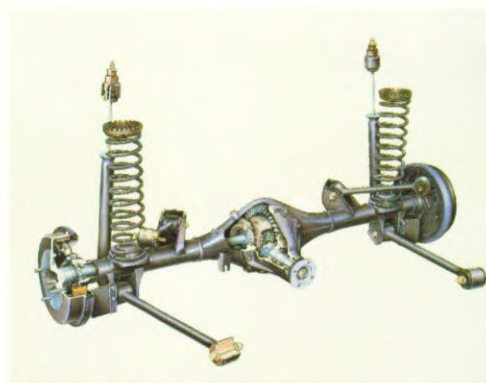
3-Punts rol gordels.



Zuinige 1500 cm³ motor levert 51 kW (70 DIN pk).



Schijfremmen vóór.



Achteras met schroefveren en reactiearmen.



Minutieuze kwaliteitscontrole.

id en veiligheid: uiteraard!



Datsun Sunny 1500 5-deurs Traveller GL.



Datsun Sunny 1500 stationwagen L.



Gescheiden, neerklapbare achterbank.



Ruitewisser en -sproeier op de achterraut.



Neerklapbare achterbank.



Afstand straat-laadvloer: 56 cm.

Sterk in het werk, ruim in het weekend.

TECHNISCHE GEGEVENS DATSUN SUNNY

Model en type

Datsun Sunny 1200	Datsun Sunny 1500
2-deurs Custom	2-deurs GL
2-deurs Luxe	2-deurs GL automaat
	4-deurs GL
	3-deurs GL coupé
	5-deurs GL Traveller
	5-deurs L stationwagen

Motor

Voorin geplaatste watergekoelde benzine-motor, 4 cilinder in lijn, 5 x gelagerde krukas, compressie-verhouding 9.0:1.

	1200	1500
cilinderinhoud cm ³	1171	1488
boring x slag mm	73x70	76x82
max. vermogen kW/pk	38/52	51/70
bij tpm	5600	5200
max. koppel Nm/kgm	79/8.1	113/11.5
bij tpm	4000	3200

Versnellingsbak

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak (automaat: 3 versnellingen) bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. Aandrijving op de achterwielen.

Overbrengingsverhoudingen:

	1200	1500	automaat
1:	3.757	3.513	2.458
2:	2.169	2.170	1.458
3:	1.404	1.378	1.000
4:	1.000	1.000	-
achteruit:	3.640	3.764	2.182
eindreductie:	3.889	3.700	3.700

Enkelvoudige droge plaatkoppeling bediend door een diafragma drukgroep.

Remmen

Hydraulisch gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Vóór: schijfremmen, achter: trommelremmen.

Remkrachtbegrenzer in het achterwielremcircuit. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen d.m.v. een centraal geplaatste handel tussen beide voorstoelen.

Koelsysteem

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en een door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Inhoud koelsysteem 4.1 liter (4.7 l. incl. kachel) 1500: 4.2 liter (4.8 l. incl. kachel).

Brandstofsysteem

Tweetraps valstroomcarburetor. Mechanisch aangedreven benzinepomp. Inhoud benzinetank 50 liter (stationwagen 47 liter). Brandstof normale benzine. (Geschikt voor LPG).

Elektrisch systeem

Accu 12 V, 60 AH, wisselstroom dynamo 12 V - 50 A.

Smeersysteem

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type cartridge. Mechanische oliepomp. Inhoud motorcarter 2,7 liter (3,2 l. incl. oliefilter).

Wielophanging

Vóór: onafhankelijke wielophanging volgens het Mac Pherson principe. Stabilisator.

Achter: starre as met schroefveren en reactiearmen. (Stationwagen: starre as voorzien van half elliptische bladveren).

Stuurinrichting

Type stuurhuis: kogelkringloop.

Veiligheidsstuurkolom voorzien van een stuurslot.

Wielen en banden

Geperste stalen velgen maat 4 1/2 J x 13, voorzien van radiaalbanden 155 SR 13 (1200 2-deurs Custom: diagonaalbanden 615 S13-4 PR).

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie voorzien van veiligheidskooi en z.g. kreukelzones voor en achter.

Service en garantie

Servicebeurten: Kleine beurt elke 10.000 km of om de 6 maanden. Grote beurt elke 20.000 km of een keer per jaar. Garantietermijn: 1 jaar ongeacht het aantal kilometers.

Afmetingen laadruimte

Sunny Traveller

Laadlengte minimaal 92 cm; maximaal 149 cm; laadbreedte maximaal 130 cm; minimaal (tussen wielkasten) 83 cm; maximale laadhoogte 71 cm; afstand straat-laadvloer 62 cm; maximum laadvermogen 440 kg.

Afmetingen laadruimte

Sunny Stationwagen

Laadlengte minimaal 98 cm; maximaal 153 cm; laadbreedte maximaal 131 cm; minimaal (tussen wielkasten) 104 cm; maximale laadhoogte 81 cm; afstand straat-laadvloer 56 cm; maximum laadvermogen 440 kg.

		1200		1500				
		2-drs. Custom/Luxe	2-drs. GL 4-drs. GL	2-drs. GL autom.	coupé 3-drs. GL	Station-wagen 5-drs. L	Traveller GL 5-drs.	
AFMETINGEN - GEWICHTEN								
PRESTATIES								
lengte	(cm)	408	←	←	←	405	421,5	
breedte	(cm)	159	160	←	←	159	160	
hoogte	(cm)	136,5	←	←	133,5	139	134	
wielbasis	(cm)	234	←	←	←	←	←	
spoorbreedte vóór	(cm)	133	←	←	←	←	←	
spoorbreedte achter	(cm)	130	←	←	←	←	←	
massa leeg	(kg)	820	850	870	870	900	910	
max. toelaatbare totaal massa	(kg)	1.300	←	←	←	1.350	←	
max. massa aanhanger ongeremd	(kg)	410	425	435	435	450	455	
max. massa aanhanger geremd	(kg)	800	1.000	←	←	←	←	
draaicirkel koetswerk	(m)	10,0	←	←	←	←	←	
max. snelheid	(km/h)	140	155	145	155	←	←	

	BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE NORM IN LITERS PER 100 KM.		
	90 km/h constant	120 km/h constant	stadsrit
1200 Sedan	6,5 liter (1 op 15,4 km)	9,4 liter (1 op 10,6 km)	8,3 liter (1 op 12,0 km)
1500 Sedan	6,4 liter (1 op 15,6 km)	8,8 liter (1 op 11,4 km)	9,3 liter (1 op 10,8 km)
1500 Sedan automaat	7,3 liter (1 op 13,7 km)	9,6 liter (1 op 10,4 km)	9,5 liter (1 op 10,5 km)
1500 Coupé	6,2 liter (1 op 16,1 km)	8,6 liter (1 op 11,6 km)	9,3 liter (1 op 10,8 km)
1500 Traveller/Station-wagen	6,8 liter (1 op 14,7 km)	9,2 liter (1 op 10,9 km)	9,3 liter (1 op 10,8 km)

UITVOERINGSSPECIFICATIES

'Custom' uitrusting

- ruitwissers met 2 snelheden
- elektrische ruitesproeier
- sigarette-aansteker
- grootlicht-signaal
- inhaalstand richtingaanwijzerschakelaar
- choke verklikkerlicht
- handrem verklikkerlicht
- handels voor verlichting en ruitwissers aan de stuurkolom
- dagteller
- km. teller met 6 cijfers
- 2-spaaks stuurwiel
- full-flow ventilatiesysteem
- aanjager met 3 snelheden
- ventilatieroosters centraal geplaatst
- zijruitontwaseming
- uitzwenkbare achterzijruiten (2-deurs en coupé)
- verlichte kachelbediening
- 2 asbakjes achter
- ruim handschoenenkastje met klep
- alarm knipperlichtinstallatie
- 3-punts rol gordels weggebouwd in portierstijl
- achterrautverwarming
- sportieve velgen
- 2 achteruitrijlampen
- afsluitbare benzinetankklep
- tweetonige claxon
- veiligheidsstuurkolom
- rembekrachtiging
- rechthoekige koplampen
- kunststof binnenschild in voorscherm
- spoiler onder voorbumper
- gereedschapsset
- sleepogen vóór en achter
- PVC coating carrosserie dorpels, vóór- en achterzijde
- zwarte kunststof bumpers
- bevestigingspunten voor gordels achterin

'L' uitrusting als hiernaast, maar tevens:

- intervalstand op ruitwissers
- getint glas rondom
- voorruit van gelaagd glas
- halogeen koplampen
- stoffen bekleding
- volledig verstelbare rugleuningen
- 'walk-in' systeem (2-drs. modellen)
- tunnelconsole
- tapijt vloerbedekking
- hoofdsteunen
- armsteunen
- twee zwenkbare zonnekleppen
- spiegeltje in rechter zonneklep
- interieurverlichting over beide portieren
- bergplank onder dashboard
- sierlijsten rond de ruiten
- radiaalbanden
- verchromde bumpers op st.wagen

'GL' uitrusting als boven, maar tevens:

- bekleed 3-spaaks stuurwiel
- kofferruimte ontgrendeling van binnen uit (niet op Traveller)
- beklede versnellingsknop
- digitaal klok met datumaanduiding
- toerenteller
- grote tunnelconsole
- geheel beklede portieren
- anti-verblindingsbinnenspiegel
- brede kunststof beschermstrip langs de flanken
- 1500 cm³ motor

Bovendien op coupé en Traveller:

- gescheiden neerklapbare achterbank
- verlichting en tapijt vloerbedekking in laadruimte
- panelen in laadruimte met kunststof bekleed
- bij Traveller: ruitewisser en -sproeier op de achterraut
- bij Traveller: verchromde bumpers met rubberstrips

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Datsun Nederland B.V.,

Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse. Tel. 02521-19020.



Reken op Datsun.

DATSUN SUNNY

