



3-DEURS GL

# DATSUN CHERRY





# DATSUN CHERRY 3-DEURS

De buitenzijde van de Datsun Cherry wordt gekenmerkt door sierlijke en modieuze lijnen. De zwarte bumpers en grille accentueren de markante "wig-vorm" van de carrosserie. De sportieve open velgen en de spoiler onder de voorbumper completeren de karakteristieke vorm van de Datsun Cherry. Ook de achterzijde van de Datsun Cherry mag gezien worden. De grote derde

deur geeft toegang tot een royaal bagageruim, dat door het wegklappen van de rugleuning van de achterbank meer dan verdubbeld kan worden. De grote, duidelijke achterlichten met ingebouwde achteruitrijlampen zorgen ervoor, dat u onder vrijwel alle omstandigheden duidelijk wordt gezien.

3-DEURS GL







GL



CUSTOM







3-DEURS GL

## INTERIEUR

Het dashboard van de Datsun Cherry is overzichtelijk en uitgevoerd in de kleur van het interieur. Ook de kleur van het stuurwiel en de knop van de versnellingshandel zijn hieraan aangepast. De dashboardverlichting geschiedt indirect, zodat hinderlijke reflecties worden voorkomen. Het bedieningspaneel voor verwarming en ventilatie is verlicht, zodat ook in het donker het bedieningsgemak optimaal is. De handels voor verlichting en ruitewissers zitten direct onder handbereik aan de stuurkolom. De rechter voorzitting van de Datsun Cherry is voorzien van een zgn.



COUPÉ



CUSTOM EN BESTEL



"walk-in"-mechanisme, zodat bij het naar voren klappen van de rugleuning, de zitting naar voren schuift wat het instappen achterin vergemakkelijkt. Het "walk-in"-mechanisme is ook gemakkelijk vanaf de bestuurdersstoel te bedienen.

Het interieur van de Datsun Cherry is niet alleen bijzonder ruim, maar ademt bovendien een sfeer van luxe en sportiviteit. De rugleuningen van de voorzittingen zijn volledig verstelbaar, hebben aangebouwde hoofdsteunen en zijn (behalve bij de





GL

(gordels achter niet standaard)

Custom-uitvoering) voorzien van een ventilerende, chique veloursachtige bekleding, die zelfs op de langste en warmste ritten niet plakkerig wordt. Het grote glasoppervlak verhoogt in belangrijke mate de veiligheid. Een bijzonder detail op de GL-modellen is het feit, dat niet alleen de grote derde deur van binnenuit is te openen, maar ook het klepje, dat de benzinetankdop afsluit.



schakelaar ruitewissers



schakelaar verlichting



ontgrendeling van kofferruimte en benzinetankklepje



3-punts rolgordels



"walk-in" mechanisme . . . .



. . . ook vanaf bestuurdersplaats bereikbaar





DATSUN CHERRY

DATSUN

CHERRY

DATSUN



# DATSUN CHERRY 5-DEURS



De Datsun Cherry 5-deurs staat door zijn twee extra portieren borg voor een extra ruime instap. De achterportieren zijn voorzien van kindersloten, die — indien u dat wenst — er voor zorgen dat de portieren niet van binnenuit, doch wel van buitenaf kunnen worden geopend. Een extra veiligheidsaspect bij de vele, die reeds standaard in de Datsun Cherry zitten.

De hoog doorgetrokken daklijn zorgt voor een overvloed aan ruimte op de comfortabele met stof beklede achterbank. De keurig in de portierstijl weggewerkte gordels, de armsteunen en de vlakke wagenvloer (door de voorwielaandrijving!) scheppen voor de achterbank een zeer leefbaar klimaat.









# DATSUN CHERRY COUPÉ GL

De Datsun Cherry coupé is niet alleen bijzonder exclusief van vormgeving, hij is erg praktisch op de koop toe. Door middel van een simpele handeling kan de Datsun Cherry coupé omgetoverd worden in een bijzonder handige auto voor het vervoeren van "onhandige" dingen.

Door zijn exclusieve vormgeving (let b.v. eens op het fraaie profiel op het dak) en zijn bijna ongeloofwaardige complete uitrusting is de Datsun Cherry coupé een regelrecht raspaard; een auto waarin u gezien mag worden.

Net als de gewone drie-deurs uitvoering van de Datsun Cherry heeft de coupé een verrassend ruim interieur, hetgeen ook in een model als dit een belangrijke zaak is.









# DATSUN CHERRY STATIONWAGEN LUXE

Dat stationwagens er alleen maar zijn om goederen te vervoeren en daarom vaak minder fraai van vormgeving zijn, wordt door de Datsun Cherry voorgoed gelogenstraft. De Datsun Cherry heeft een bijzonder strakke en moderne vorm. Optimale aandacht werd besteed aan de laadruimte. De laadvloer b.v. bevindt

zich slechts 43,5 cm boven het wegdek. Ook het laadvermogen (395 kg) is een van de hoogste in zijn klasse. Een bijzonder detail aan de stationwagen van de Datsun Cherry is zijn onafhankelijke achterwielophanging en torsievering, die zorgt voor een goede wegligging - ook bij volle belasting.



## binnenafmetingen Cherry stationwagen luxe

Laadlengte tot voorstoelen:	143	laadhoogte:	94,5
laadlengte tot achterbank:	100,5	afstand straat-laadvloer:	43,5
laadbreedte maximaal:	132	sta-hoogte onder klep:	181
laadbreedte minimaal	96	max. laadvermogen (kg)	395

(alle maten in cm)









# DATSUN CHERRY BESTELWAGEN

Naast de luxeuze 5-deurs stationwagen is de Datsun Cherry ook leverbaar in een praktische 3-deurs bestelwagen uitvoering. Voorzien van het technische raffinement, dat zo kenmerkend is voor alle Datsun Cherry modellen, biedt de Datsun Cherry in bestel uitvoering precies datgene wat men naast ruimte van een dergelijke auto verwacht: lage

onderhoudskosten en een laag benzineverbruik. Twee factoren, die bij bedrijfsgebruik van het grootste belang zijn. Naast een hoog nuttig laadvermogen (475 kg) heeft de Datsun bestel een vlakke en bijzonder lage laadvloer (afstand wegdek - laadvloer is slechts 48 cm) en natuurlijk een zee van ruimte ( $\pm 1.4 \text{ m}^3$ ).

binnenafmetingen Cherry Bestelwagen (cm).

laadlengte	142	nuttige breedte geopende achterdeur	118
laadbreedte	131	nuttige hoogte geopende achterdeur	87
tussen wielkasten	98	afstand straat-laadvloer	48
laadhoogte	97	max. sta-hoogte onder klep	183
		max. laadvermogen (kg)	475



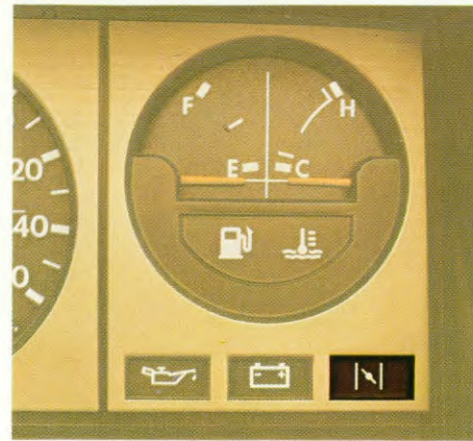




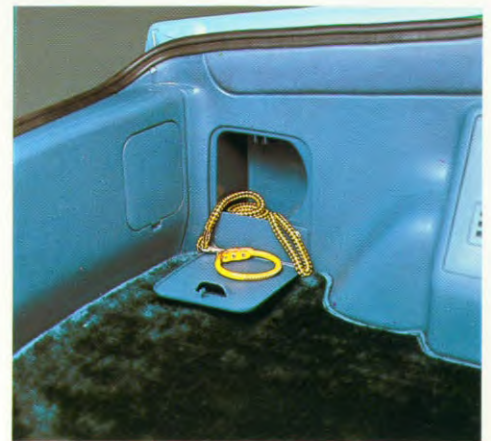
kinderslot op achterportieren



zijruitontwaseming



choke controlelampje



opbergvakje in achterpaneel (coupé)



radiaalbanden (sierring op 3-deurs GL)



koplampsproeiers (3-deurs GL)



ruitewissers met twee snelheden



make-up spiegelje in rechterzonneklep (GL)



anti-verblindings binnenspiegel



achterruitwischer op coupé en 3-deurs GL

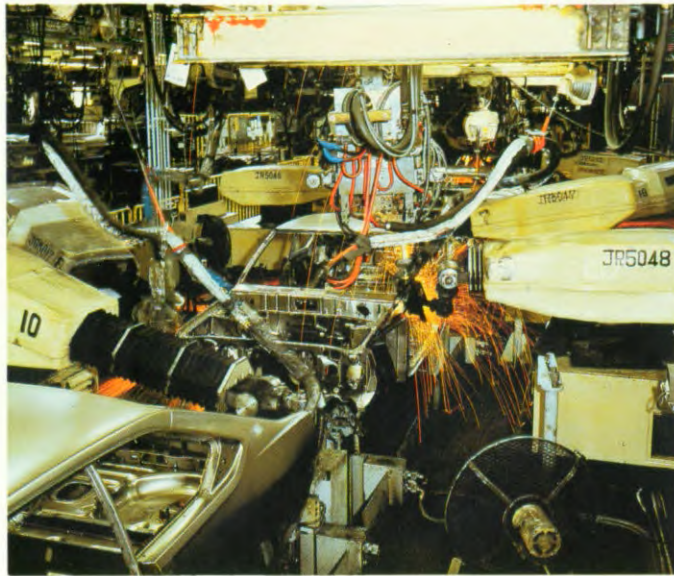


nauwkeurige quartz klok

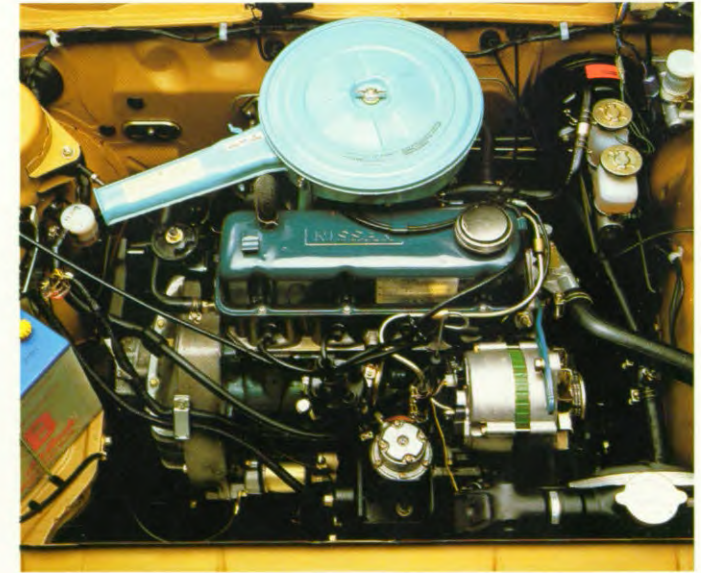
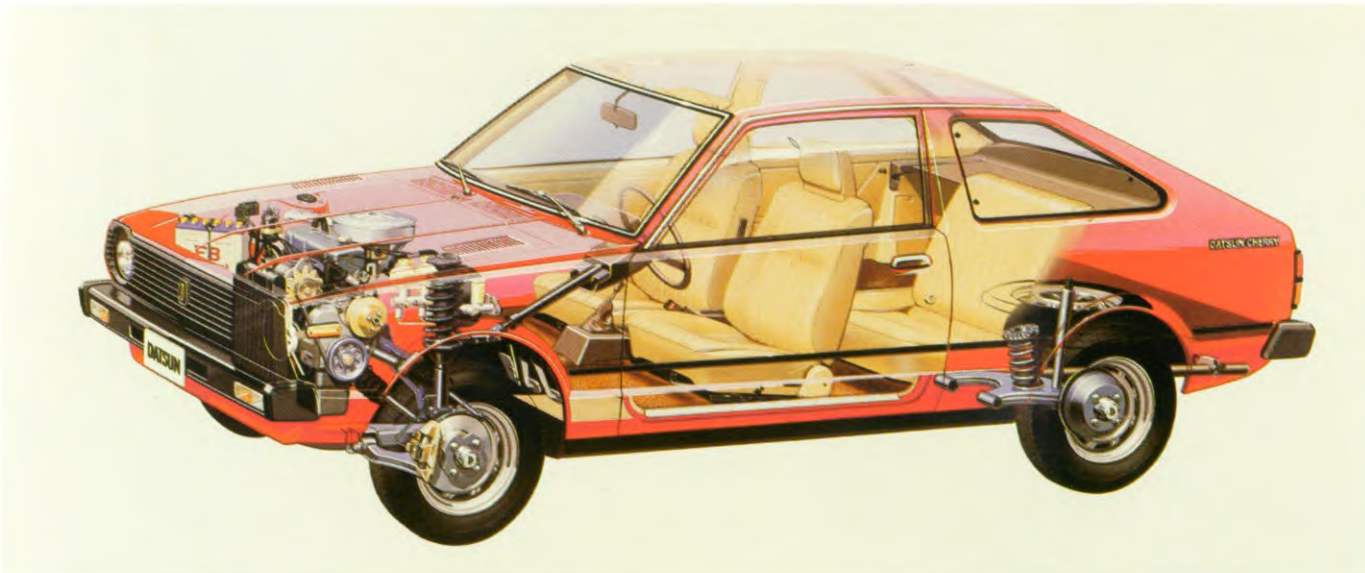


halogeen koplampen





# REKEN OP DATSUN





# TECHNISCHE GEGEVENS DATSUN CHERRY

## MODEL EN TYPE

**Cherry 1000:**  
3-deurs Custom

**Cherry 1200:**  
3-deurs luxe  
3-deurs GL  
5-deurs luxe  
3-deurs coupé GL  
5-deurs stationwagen luxe  
3-deurs bestelwagen

## MOTOR

watergekoelde benzinemotor, 4 cilinder in lijn, viertakt, 3 x gelagerde krukas (1200: 5x), boring x slag 73 x 59 mm (1200: 73 x 70 mm), cilinderinhoud 988 cm<sup>3</sup>, (1200: 1171 cm<sup>3</sup>), compressieverhouding 9.0:1

max. vermogen 1000: 33 kW (45 pk) bij 5600 tpm (DIN): 1200: 38 kW (52 pk) bij 5600 tpm  
max. koppel 1000: 65 Nm (6.6 kgm) bij 4000 tpm (DIN): 1200: 78 Nm (8.0 kgm) bij 3600 tpm

## VERSNELLINGSBAK

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak (coupé: 5 versnellingen) bediend door een centraal geplaatste versnellingspook.

Overbrengingsverhoudingen:

	1000	1200	Coupé
1:	3.673	3.673	4.018
2:	2.217	2.217	2.475
3:	1.433	1.433	1.720
4:	1.000	1.000	1.254
5:			1.000
achteruit:	4.093	4.093	4.093
eindreductie:	4.067	3.933	3.471

## EINDAANDRIJVING

De eindaandrijving vindt plaats door schuin vertande tandwielen en via aandrijfassen met homokinetiche koppelingen naar de voorwielen.

## KOPPELING

Automatisch stellende enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma drukgroep. Hydraulisch bediend door hangend pedaal.

## KOELSISTEEM

Koelsysteem onder druk met centrifugaalpompe. Zelfdenkende ventilator.

## BRANDSTOFSTYSTEEM

Hitachi tweetraps valstroomcarburateur, voorzien van luchtfilter met papierelement. Mechanische brandstofpomp. Inhoud brandstoftank 50 liter (station- en bestelwagen 40 liter).

## ELECTRISCH SYSTEEM

Accu 12 Volt, 45 AH. Wisselstroomdynamo 12V - 50A.

## SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepomp.

## WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijke wielophanging volgens het Mac Pherson principe, draagarmen en een stabilisatorstang (stabilisator niet op station- en bestelwagen). Achter: onafhankelijke wielophanging d.m.v. schroefveren (bij station- en bestelwagen: torsieveren) en gasgevulde schokdempers.

## REMMEN

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Remdrukbegrenzer in het achterwiel-remcircuit. Vóór: schijfremmen, achter: trommelremmen. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistof-niveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

## STUURINRICHTING

Tandheugelprincipe. Veiligheidsstuurkolom voorzien van een stuurslot.

## WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4 1/2 J x 13", voorzien van radiaalbanden 155 SR 13.

## CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter.

## SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: Kleine beurt elke 10.000 km of om de 6 maanden. Grote beurt elke 20.000 km of een keer per jaar. Garantietermijn: 1 jaar ongeacht het aantal kilometers.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

## UITVOERINGSSPECIFIKATIE

### BESTELWAGEN

- ruitwissers met 2 snelheden
  - elektrische ruitesproeiers
  - grootlicht-sigitaal
  - choke verlikkerlicht
  - handrem verlikkerlicht
  - dagteller
  - 2-spaaks stuurwiel
  - full-flow ventilatiesysteem
  - aanjager met 3 snelheden
  - ventilatieroosters centraal geplaatst
  - zijruitontwaseming
  - verlichte kachelbediening
  - asbakje vóór
  - afsluitbaar handschoenenkastje
  - alarmknipperlichtinstallatie
  - 3-punts rol gordels
  - hoofdsteunen
  - achterrautverwarming
  - sportieve velgen
  - achteruitrijlampen
  - afsluitbare benzinetankklep
  - gasgevulde dempers op achterklep
  - tweetonige claxon
  - kunststof binnenschild in voorschermen
  - rubber hoekstukken op de bumpers
  - zwarte bumpers
  - spoiler onder voorbumper
  - gereedsschapset
  - sleepogen vóór en achter
  - radiaalbanden
  - anti-verblindings binnenspiegel
  - armsteunen vóór
- Custom als bestel, maar tevens:**
- uitzwenkbare achterzijruiten
  - bevestigingspunten voor gordels achterin
  - neerklapbare achterbankleuning
  - asbakje achter

### Luxe uitvoering als Custom, maar tevens:

- voorruit van gelaagd glas
  - getint veiligheidsglas rondom
  - verstelbare rugleuningen
  - stoffen bekleding
  - carpet vloerbekleding
  - 2-spaaks gedeeltelijk bekleed stuurwiel (als coupé)
  - quartz klok
  - tunnelconsole
  - kinderslot op achterportieren (5-deurs types)
  - ontgrendeling kofferruimte van binnenuit
  - sierlijsten rond de ruiten
  - beschermstrip langs de flanken
  - halogeen koplampen
  - sigarette-aansteker
  - twee zonnekleppen
  - "walk-in" mechanisme
  - hoedenplank (niet op coupé)
  - beklede versnellingsknop
- Coupé "GL" - als Custom + Luxe, maar tevens:**
- toerenteller
  - vijf-versnellingsbak (coupé)
  - dashboard type "GL"
  - luxe carpet vloerbekleding
  - ruitwissers met variabele intervalstand
  - wis/was installatie
  - achterrautwisser en sproeier
  - gescheiden neerklapbare achterbankleuning
  - volledige portierbekleding
  - neerdraaibare achterzijruiten (coupé)
  - ontgrendeling benzinetankklep van binnenuit
  - make-up spiegelje
  - kofferruimteverlichting
  - volledig beklede kofferruimte
  - interieur verlichting over beide portieren
- 3-deurs "GL"-zie Coupé GL, maar tevens:**
- koplampsproeiers
  - bekleed 4-spaaks stuurwiel
  - wielsieringen
  - vier-versnellingsbak

	1000	1200				
	Custom 3-drs	Luxe 3-/5 drs.	GL 3-drs.	coupé GL	station-wagen Luxe	bestel-wagen
lengte (cm)	389	←	392	389	393	←
breedte (cm)	160	162	←	←	←	160
hoogte (cm)	136	←	←	132	138,5	139
wielbasis (cm)	239,5	←	←	←	←	←
spoorbreedte voor (cm)	137,5	←	←	←	←	←
spoorbreedte achter (cm)	134,5	←	←	←	137,5	←
massa leeg (kg)	800	830/850	830	850	880	800
max. toelaatb. tot. massa (kg)	1275	←	←	←	←	←
max. massa aanhanger geremd (kg)	700	800	←	←	←	←
max. massa aanhanger ongeremd (kg)	380	415/425	415	←	440	400
max. dakbelasting (kg)	60	←	←	←	←	←
draaicirkel koetswerk (m)	10,8	←	←	←	←	←
max. snelheid in km/u	135	145	145	150	140	135
brandstofverbruik vlg. ECE norm:						
90 km / u konstant (ltr./100 km)	6,3	←	←	6,0	6,3	←
120 km / u konstant (ltr./100 km)	9,2	8,8	←	8,9	←	←
stadsrit	8,6	8,9	←	8,2	8,9	←



**DATSUN NEDERLAND B.V.**  
**VENNENSTRAAT 13 - 15**  
**2161 LE LISSE**  
**TEL. 02521 - 1 90 20\***

# REKEN OP DATSUN