



DATSUN CHERRY



Veilig & sportief, zuinig & ruim.

Het is tegenwoordig een hele toer de ideale gezinsauto te kopen. Het aanbod is overwel- digend, de verschillen lijken klein. Maar juist vandaag de dag is het be- langrijk om een honderd procent verantwoorde keus te maken.

Zaken als gunstige aanschaf- prijs, lage onderhoudskosten en zuinig benzineverbruik nemen een vooraanstaande plaats in bij uw overwegingen.

Maar daarbij wilt u aan com- fort, betrouwbaarheid en veiligheid geen enkele concessie doen.

Onmogelijk?

Nee. Want wie met breed geopend vizier verschillende auto's bekijkt, vindt daarbij toch een klein aantal serieuze gegadigden.

Datsun bijvoorbeeld, de meest gekochte Japanse auto in Europa. Een merk waarbij u kunt aankloppen voor een auto die u

qua styling, prestaties en lage kosten heel wat te bieden heeft.

"Achter een fraai uiterlijk moet een sportief karakter schuilgaan."

Dat u daarvoor niet diep in de buidel hoeft te tasten, is voor Datsun een vanzelfsprekendheid.

Ook omdat wij zo goed begrijpen dat u helemaal niet gebaat bent bij tierelantijnen, maar juist op zoek bent naar een auto die u alles biedt, wat een auto in prin- cipe moet bieden.

Volop ruimte om te beginnen. Plus een uitgebreide lijst van standaard zaken die het rijcomfort daadwerkelijk verhogen. Terecht zegt de kritische Nederlandse automobilist vandaag de dag:

"Aan functioneel comfort mag niets ontbreken."

Is daarmee nu gezegd dat een goed ogende auto, in staat tot opmerkelijke prestaties, voorzien

Dat zijn dus de uitgangspun

van het nodige comfort, en voor een redelijke prijs, het Hollandse hart zo maar gestolen heeft? Zeker niet.

De carrosserie bijvoorbeeld moet zorgvuldig tegen roest zijn beschermd. Ook op plaatsen waar je dat niet direct zou zien.

Grote onderhoudsbeurten moeten tot een minimum beperkt blijven. De auto moet eenvoudigweg jaren probleemloos functioneren.

En veiligheidsvoorzieningen moeten gewoon aan alle heden-daagse eisen beantwoorden. De Nederlandse automobilist eist van z'n auto gewoon:

"Betrouwbaar, zuinig en veilig. Punt uit."

Datsun is de meest gekochte Japanse auto in Europa.

Van Dublin tot Lissabon, van Helsinki tot Athene – overal vindt u toegewijde Datsun dealers.



ten voor de Datsun Cherry.



Uitda



1400 3-deurs GL.

gend...



Uitno



1200 5-deurs de Luxe.

digend...



Uitste



Dashbord 1400 3-deurs GL en Coupé.

kend...



Datsun Cherry 1000 3-deurs Custom.



Datsun Cherry 1200 5-deurs de Luxe.

De Cherry is er zoal



Datsun Cherry 1400 GL Coupé.



Datsun Cherry 1400 3-deurs GL.

s u'm het liefst heeft.

Met de komst van de Datsun Cherry enkele jaren terug, was ons vaderlandse wegennet opeens een sierlijke en sportieve gebruiker rijker.

Een auto met een duidelijk eigen karakter. Waaraan ogenschijnlijk weinig of niets te verbeteren viel. Toch zijn de Datsunmakers er in geslaagd de Cherry een nog fraaier uiterlijk te bezorgen.

Met een nieuwe, meer gestroomlijnde en schuin aflopende, kunststof grille. Met strakke, recht-

hoekige koplampen voor een grotere lichtopbrengst.

Met robuuste, om de hoeken van de carrosserie doorlopende kunststof bumpers, die samen met de brede rubberen zijstrips bescherming bieden tegen lichte parkeerschade. Met nieuwe achterlichten, die 'm nog beter gezien maken.

En met een betere, van binnenuit verstelbare buitenspiegel (GL). Zaken, die de Cherry een nog sportiever uiterlijk geven.



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (GL).

"Achter een fraai uiterlijk moet e

Maar bij dat uiterlijk alleen is het niet gebleven.

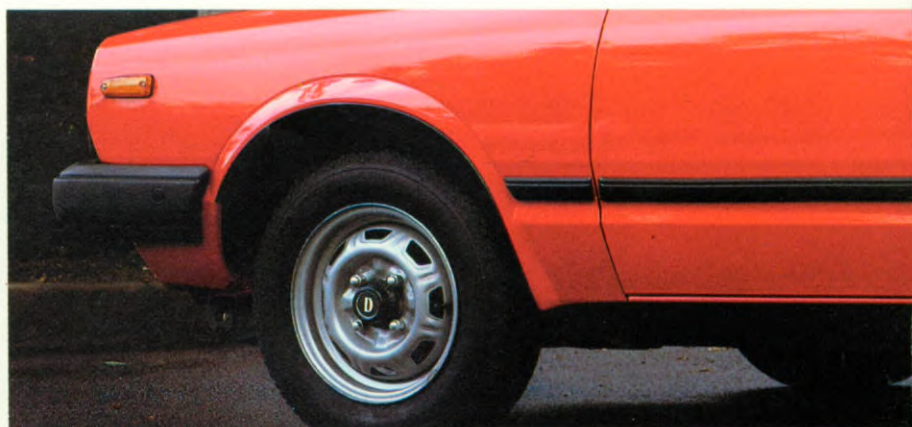
Want de Cherry GL-modellen zijn nu standaard uitgerust met een pittige, geruisloze 1400 cm³ motor, die borg staat voor een moeiteloze acceleratie. Naar keuze is de GL nu leverbaar met 4 versnellingen of een sportieve 5-versnellingsbak.

De Coupé heeft standaard 5 versnellingen.

Die grotere krachtbron (GL en de Coupé) kan de Cherry makkelijk hebben. Want de weg-

ligging is rotsvast. Waardoor de rijkwaliteiten onder alle omstandigheden ideaal zijn. De onafhankelijke wielophanging, zowel voor als achter, en de zelfcorrigerende stuurinrichting dragen daar een belangrijk steentje aan bij.

De Datsun Cherry is derhalve een zeer comfortabele auto. Met derde of vijfde deur en neerklapbare achterbankleuning, (gescheiden bij GL) en dus alle ruimte voor veel bagage.



Robuuste, om de hoeken doorlopende kunststof bumpers.

en sportief karakter schuilgaan.”

Als u plaatsneemt achter het stuur van de Datsun Cherry valt het u direct op: hier is men doordacht te werk gegaan.

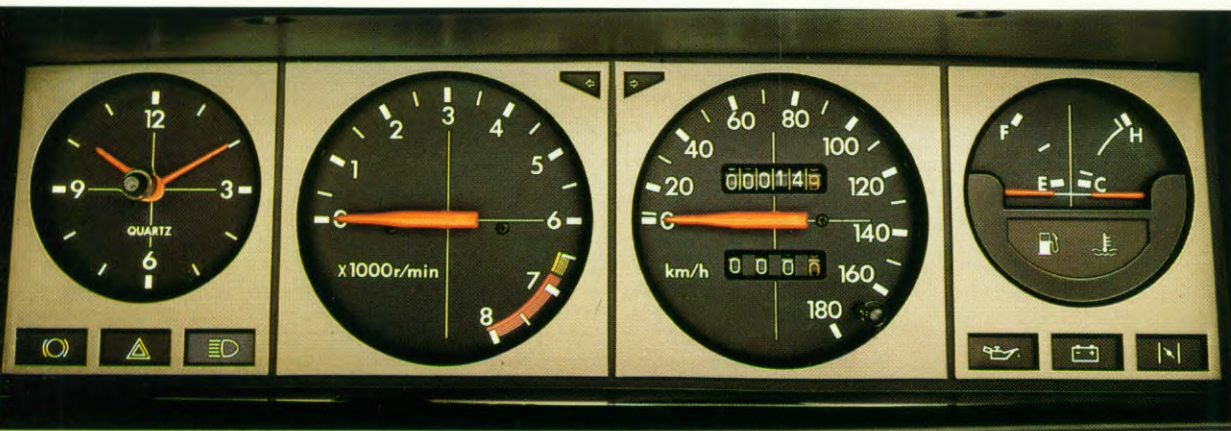
Het ontbreekt u werkelijk aan niets en alles staat ten dienste van uw rijcomfort. U zit in een ideaal gevormde fauteuil die u de nodige steun geeft en een ontspannen rit garandeert. De achterpassagiers beschikken over een goed zittende brede achterbank.

Het overzichtelijke dashboard is indirect verlicht (voorkomt

hinderlijke reflectie) en omvat o.a. een toerenteller (GL) en een quartzklokje (vanaf L). En de dwarsvoorin geplaatste motor met voorwielaandrijving garandeert u veel binnenruimte.

Een uitgekiend nieuwtje bij de Cherry is dat de bagageruimte ook van binnenuit te bereiken is.

Tot de standaarduitrusting behoren verder: ruitewissers met twee snelheden, elektrische ruitespoeier, achterraitverwarming en hoofdsteunen.



Overzichtelijk instrumentarium met toerenteller en quartzklok (GL en Coupé).



Variabele interval stand ruitewissers.

Aan functioneel comfo

Nog een aantal belangrijke zaken die u in elke Datsun Cherry standaard aantreft: een choke-controlelampje, een verlicht verwarmingspaneel en zijruitontwaseming.

U ziet, het rijcomfort van de bestuurder heeft de grootste aandacht in de Datsun Cherry.

Maar ook de achterpassagiers hoeven zich niet te beklagen. Want in de 3-deurs Cherry kunnen zij dankzij het "walk-in" mechanisme (vanaf de Luxe) onbelemmerd in- en uitstappen.

Tevens heeft de Cherry vanaf de Luxe versie getint, zonwerend glas rondom.



3 Punts rolgordels.



Gescheiden, neerklapbare achterbankleuning (GL en Coupé).



Ontgrendeling van koffer- en benzinetankklep van binnenuit (GL).

rt mag niets ontbreken.

Eén van de meest vitale zaken van een auto is z'n krachtbron: de motor. Daar moet u dag in dag uit op kunnen vertrouwen, die moet ieder moment precies reageren zoals u dat wilt.

Welnu, de betrouwbaarheid van de Cherry motor is tot in het extreme beproefd en . . . bewezen. Evenals de lange levensduur.

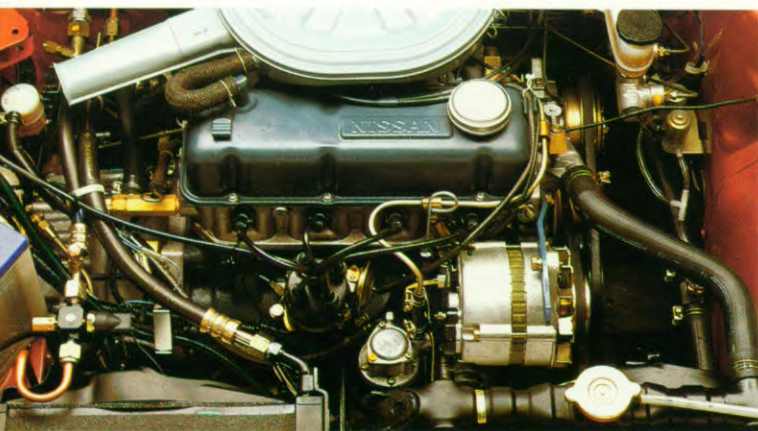
Die lange levensduur geldt overigens ook voor de carrosserie, want de grondige anti-roest behandeling maakt hem praktisch

ongevoelig voor het wisselvallige Nederlandse klimaat.

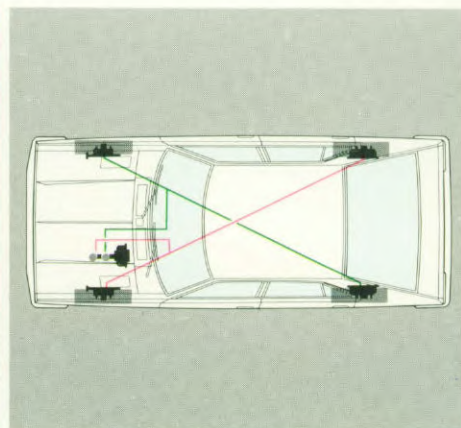
Nog een zorg minder zijn de lage onderhoudskosten (grote beurt om de 20.000 km.)

Een ander punt waarop de Cherry met weinig tevreden is: benzine. Normale benzine wel te verstaan. Zo heeft de Cherry 1400 4-bak aan één litertje genoeg om u bij 90 km/u constant 16,1 km verder te brengen. Overigens is de Cherry zonder meer geschikt voor LPG.

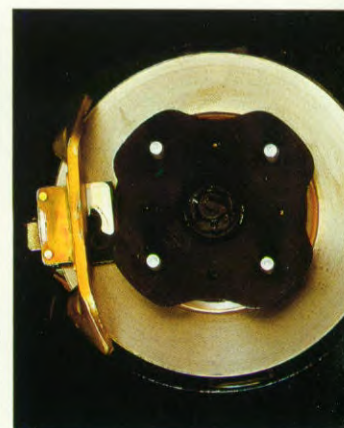
En als u z'n verbluffend lage



Betrouwbare, zuinige 1400 cm³ motor, levert 46 KW/63 DIN pk (GL en Coupé).



Diagonaal gescheiden remsysteem.



Schijfremmen vóór.

Betrouwbaar, zuin

aanschafprijs in ogenschouw neemt, is het uitzonderlijk te noemen dat hij toch zo compleet en veilig is.

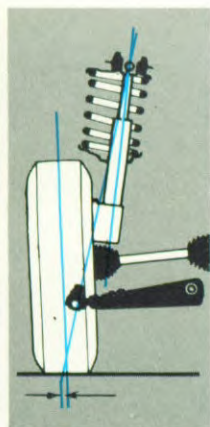
Zo heeft de Cherry een kooiconstructie met kreukelzones vóór en achter, een veiligheidsstuurkolom, een voorruit van gelaagd glas (vanaf de Luxe), een remkrachtbegrenzer, een diagonaal gescheiden remsysteem, kindersloten op het 5-deurs model en 3-punts rol gordels voorin.

De zelfcorrigerende stuurinrichting is een hoofdstuk apart.

Deze zorgt voor een grote stabiliteit op de weg. Ook als u bijvoorbeeld aan één kant door een plas rijdt, houdt de Cherry de juiste koers.

Tevens heeft de Cherry buiten de drie normale lagen lak nog twee extra lagen. Eén dient om de auto te beschermen tegen de invloeden van zon, regen, sneeuw, hagel en stof, de tweede is een latex laag in de wielkasten, waardoor pekel geen kans krijgt.

Op de Datsun Cherry kunt u vertrouwen. Reken maar.



Zelfcorrigerende stuurinrichting.



Veel binnenruimte door dwarsvoorin geplaatste motor met voorwielaandrijving.

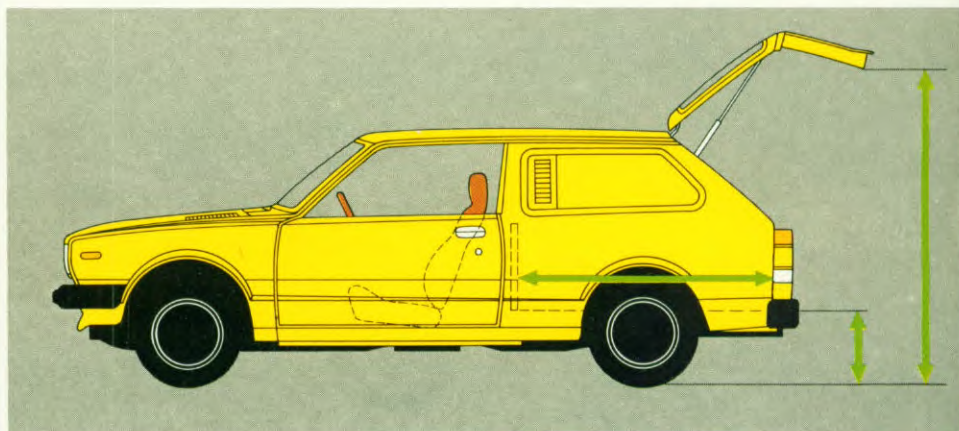


Minutieuze kwaliteitscontrole.

ig en veilig. Punt uit.



Een zee van ruimte (= 1,4 m³).



Afstand straat-laadvloer 48 cm, laadlengte 142 cm, laadbreedte 131 cm.
Maximaal laadvermogen 465 kg.

Comfortabele bestel.

TECHNISCHE GEGEVENS DATSUN CHERRY

Model en type

Datsun Cherry
1000 3-deurs Custom
1200 3-deurs de Luxe
1200 5-deurs de Luxe
1200 3-deurs bestelwagen
1400 3-deurs GL 4-bak
1400 3-deurs GL 5-bak
1400 3-deurs GL Coupé 5-bak

Motor

Voorin geplaatste, watergekoelde benzinemotor, 4 cilinder in lijn, viertakt, 5 x gelagerde krukas (1000 : 3x)

	1000	1200	1400
cilinderinhoud cm ³ :	988	1171	1397
boring x slag mm:	73x59	73x70	76x77
compressieverhouding:	9.0:1	9.0:1	8.9:1
max. vermogen kW/pk:	33/45	38/52	46/63
bij tpm:	5600	5600	5600
max. koppel Nm/kgm:	65/6.6	78/8.0	98/10.0
bij tpm:	4000	3600	3600

Versnellingsbak

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak bediend door een centraal geplaatste versnellingspook.
1400 GL 3-deurs naar keuze leverbaar met 4 of 5 versnellingen, 1400 GL Coupé 5 versnellingen.

Overbrengingsverhoudingen:

	1000	1200	1400	1400 5-bak
1:	3.673	3.673	3.673	4.018
2:	2.217	2.217	2.217	2.475
3:	1.433	1.433	1.433	1.720
4:	1.000	1.000	1.000	1.254
5:				1.000
achteruit:	4.093	4.093	4.093	4.093
eindredukatie:	4.067	3.933	3.471	3.222

Eindaandrijving

De eindaandrijving vindt plaats door schuin vertande tandwielen en via aandrijfassen met homokinetische koppelingen naar de voorwielen.

Koppeling

Automatisch stellende enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma drukgroep. Hydraulisch bediend door hangend pedaal.

Koelsysteem

Koelsysteem onder druk met centrifugaalpomp.
Zelfdenkende ventilator.

Brandstofsysteem

Hitachi tweetraps valstroomcarburateur, voorzien van luchtfilter met papierelement. Mechanische brandstofpomp. Inhoud brandstoftank 50 liter (bestelwagen 40 liter).

Electrisch systeem

Accu 12 Volt, 45 AH. Wisselstroomdynamo 12V - 50A.

Smersysteem

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepompe.

Wielophanging

Vóór: onafhankelijke wielophanging volgens het Mac Pherson principe, draagarmen en een stabilisatorstang (stabilisator niet op bestelwagen). Achter: onafhankelijke wielophanging d.m.v. schroeven (bij bestelwagen: torsieveren) en gasgevulde schokdempers.

Remmen

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Remdrukbegrenzer in het achterwiel-remcircuit. Vóór: schijfremmen, achter: trommelremmen. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistof-niveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

Stuurinrichting

Tandheugelpincipe. Veiligheidsstuurkolom voorzien van een stuurslot.

Wielen en banden

Geperste stalen velgen maat 4½ J x 13", voorzien van radiaalbanden 155 SR 13.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter.

Service en garantie

Servicebeurten: Kleine beurt elke 10.000 km of om de 6 maanden. Grote beurt elke 20.000 km of een keer per jaar. Garantietermijn: 1 jaar ongeacht het aantal kilometers.

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE NORM IN LITERS PER 100 KM

	90 km/h constant	120 km/h constant	stadsrit
1000 3-drs	6.3 liter (1 op 15.9 km)	9.2 liter (1 op 10.9 km)	8.6 liter (1 op 11.6 km)
1200 3/5-drs	6.3 liter (1 op 15.9 km)	8.8 liter (1 op 11.4 km)	8.9 liter (1 op 11.2 km)
1200 bestel	6.3 liter (1 op 15.9 km)	8.9 liter (1 op 11.2 km)	8.9 liter (1 op 11.2 km)
1400 3-drs 4 bak	6.2 liter (1 op 16.1 km)	8.6 liter (1 op 11.6 km)	9.3 liter (1 op 10.8 km)
1400 3-drs 5 bak	6.4 liter (1 op 15.6 km)	9.0 liter (1 op 11.1 km)	9.8 liter (1 op 10.2 km)
1400 coupé 5-bak	6.0 liter (1 op 16.7 km)	8.6 liter (1 op 11.6 km)	9.8 liter (1 op 10.2 km)

AFMETINGEN - GEWICHTEN - PRESTATIES		1000	1200	1400		1200
		Custom 3-drs	de Luxe 3/5 drs	GL 3-drs	Coupé GL	bestel- wagen
lengte	cm	396	←	←	←	399
breedte	cm	162	←	←	←	←
hoogte	cm	136	←	←	132	138,5
wielbasis	cm	239,5	←	←	←	←
spoorbreedte vóór	cm	137,5	←	←	←	←
spoorbreedte achter	cm	134,5	←	←	←	137,5
massa leeg	kg	800	800/830	830	840	810
max. toelaatbaar totale massa	kg	1275	←	←	←	←
max. massa aanhanger geremd	kg	700	800	←	←	←
max. massa aanhanger ongeremd	kg	400	400/415	415	420	405
max. dakbelasting	kg	60	←	←	←	←
draaicirkel koetswerk	m	10,8	←	←	←	←
max. snelheid	km/h	135	145	150	150	145

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

DATSUN Reken op Datsun.

Datsun Nederland B.V., Vennestraat 13 - 15, 2161 LE Lisse, tel. 02521 - 1 90 20.

UITVOERINGS-SPECIFIKATIE

Bestelwagen

- ruitewissers met 2 snelheden
- elektrische ruitespoeiers
- grootlicht-sigitaal
- choke verklikkerlicht
- handrem verklikkerlicht
- dagteller
- 2-spaaks stuurwiel
- full-flow ventilatiesysteem
- aanjager met 3 snelheden
- ventilatieroosters centraal geplaatst
- zijruitontwaseming
- verlichte kachelbediening
- asbakje vóór
- afsluitbaar handschoenenkastje
- alarmknipperlichtinstallatie
- 3-punts rol gordels
- hoofdstunen
- achterrautverwarming
- sportieve velgen
- achterrautlampen
- afsluitbare benzinetankklep
- gasgevulde dempers op achterklep
- tweetonige claxon
- kunststof binnenschild in voorschermen
- rechthoekige koplampen
- spoiler onder voorbumper
- gereedsschapset
- sleepogen vóór en achter
- radiaalbanden
- anti-verblindings binnenspiegel
- armsteunen vóór

Custom als bestel, maar tevens:

- uitzwenkbare achterzijruiten
- bevestigingspunten voor gordels achterin
- neerklapbare achterbankleuning
- asbakje achter
- kunststof bumpers

Luxe uitvoering als Custom, maar tevens:

- voorruit van gelaagd glas
- getint veiligheidsglas rondom
- verstelbare rugleuningen
- stoffen bekleding
- carpet vloerbekleding
- 2-spaaks gedeeltelijk bekleed stuurwiel
- quartz klok
- tunnelconsole
- kinderslot op achterportieren (5-deurs)
- ontgrendeling kofferruimte van binnenuit
- sierlijsten rond de ruiten
- beschermstrip langs de flanken
- halogeen koplampen
- sigarette-aansteker
- twee zonnekleppen
- "walk-in" mechanisme
- hoedenplank
- beklede versnellingsknop

"GL" - als Custom + Luxe,

maar tevens:

- 1400 cm³ motor
- dashboard type "GL"
- toerenteller
- vast wagenbreed tapijt
- ruitewissers met variabele intervalstand
- wis/was installatie
- achterrautwischer en spoeier
- gescheiden neerklapbare achterbankleuning
- volledige portierbekleding
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel
- ontgrendeling benzinetankklep van binnenuit
- make-up spiegel
- kofferruimteverlichting
- volledig beklede kofferruimte
- interieur verlichting over beide portieren
- paneel tussen achterlichten matzwart
- matzwarte ruitewissers

"Coupé GL als boven maar tevens:

- vijf-versnellingsbak standaard
- neerdraaibare achterzijruiten
- matzwarte raamomlijsting



DATSUN CHERRY

