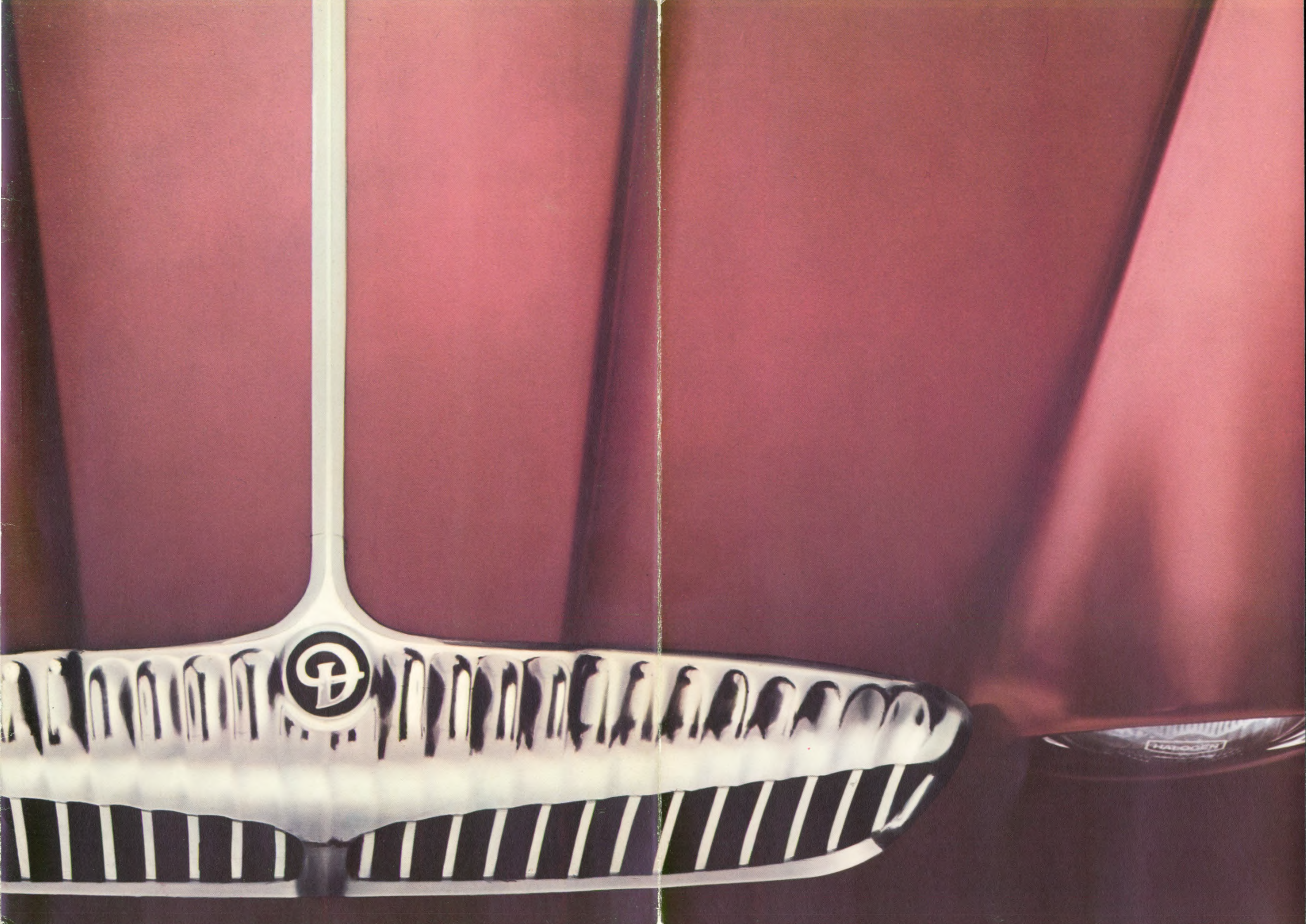








Daimler heeft zich al zolang als auto's bestaan onderscheiden als het erom ging wagens van bijzondere klasse te ontwerpen. Tot op de dag van vandaag geldt, dat hij met geen andere auto vergeleken kan worden.

Omdat de Daimler van oudsher een indrukwekkende en schitterende combinatie is van traditionele elegantie en technische perfectie is het een wagen voor weinigen — voor diegenen die geen compromis willen en die individualiteit en klasse op prijs stellen.

Velen vinden de Daimler niet alleen één van de weinig overgebleven echte auto's ter wereld, maar zien hem ook als absoluut de beste. De nieuwe wagens kunnen deze mening alleen maar bevestigen.

De Series III is een mooie auto, die alles biedt wat de hedendaagse eigenaar van een Daimler verlangt.

Verandering ter wille van de verandering is nooit een onderdeel van de Daimler filosofie geweest. En hiermee wordt weer eens aangetoond dat een groots ontwerp, dat in de loop der jaren

voortdurend en nauwgezet geperfectioneerd is, verre superieur is aan een model dat steeds gewijzigd wordt. De Daimler Series III modellen zijn op de volgende pagina's afgebeeld.

Door de laatste verfijnde wijzigingen, die slechts met kleine veranderingen aan de stijl gepaard gingen, is een nieuw vloeiender en slanker uiterlijk ontstaan. Het dak is vlakker, de lijn van de achterraut is eleganter en de zijruiten vóór zijn van gebogen, niet door stijlen onderbroken, gekleurd glas.

Bij elk model van deze serie vormen wielafwerking en de sierlijn een harmonisch geheel, dat de modellen niet alleen verfraaid maar dat de nieuwe stijl van de Series III goed doet uitkomen.

Andere nieuwe kenmerken, die op zichzelf klein zijn maar toch veel aan de nieuwe Daimler stijl bijdragen, zijn verzonken deurehendels, nieuwe bumpers die zwart bekleed zijn, mooiere en grotere achterlichten en een geheel nieuwe reeks hoogglans lakken.

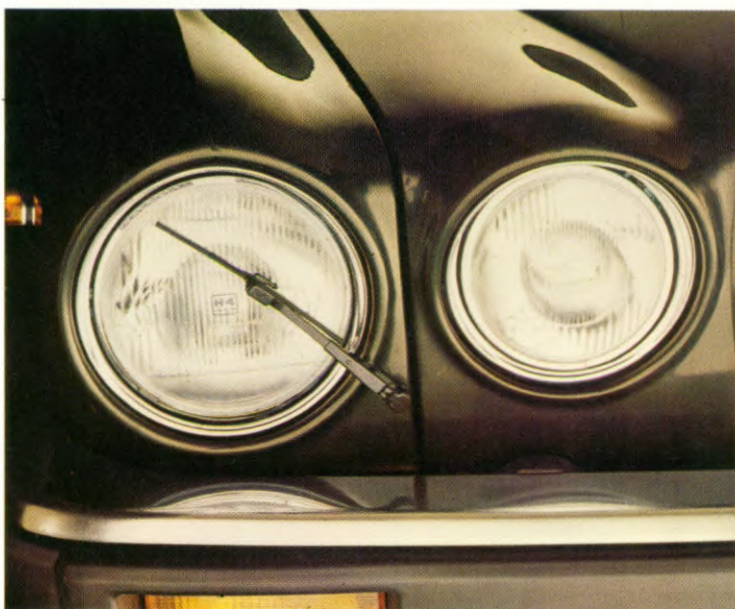




Daimler

Met die zeldzame combinatie van sobere stijl en verantwoorde kracht is de Daimler Sovereign indrukwekkend maar nooit opdringerig. Het is evenzeer een auto om in te rijden als om in gereden te worden. Met zijn soepele zes cilinder motor, de prettige schakeling en de traditionele Daimler rust, elegantie en luxe — die zo traditioneel zijn dat ze nu misschien wel als vanzelfsprekend beschouwd worden — is dit de allermooiste Sovereign geworden. De uitrusting van de Daimler Sovereign en de Double Six is — om het maar bescheiden te zeggen — uitgebreid. Het extra gemak van de vele grote en kleine voorzieningen draagt ook verder bij tot het welzijn

en de rust van bestuurder en inzittenden. Het doel van de wijzigingen in het interieur en exterieur van de nieuwe Sovereign en de Double Six was verfijning en geen fundamentele verandering en zelfs dat was geen gemakkelijke taak omdat de Daimler interieurinrichting al zo goed doordacht was. De hoofdruimte, speciaal voor de achterpassagiers, is nu groter. Er is extra goed zicht door een grotere binnen-spiegel. De zijruiten zijn hoger en dragen bij tot het gevoel van ruimte. Zij zijn enigszins gekleurd. De zitplaatsen zijn rijk bekleed. De voorstoelen hebben een verstelbare lende-steun. Zij zijn opnieuw ontworpen en volledig elektrisch verstelbaar in hoogte. Het tapijt is dikker, luxueuzer en vuilafstotend en draagt verder bij tot het toch al hoge niveau van de geluidsisolatie. Het leer van de bekleding is van eerste klas kwaliteit. De zitplaatsen van de Series III zijn voorzien van brede verticale banen voor maximaal zitcomfort. Aan de achterkant van de rugleuningen van de voorstoelen zitten kaarten-tassen. Vóór de bestuurder van de Daimler Sovereign of de Double Six bevindt zich het instrumentenpaneel, dat klassiek is in zijn soort. Het geeft veel informatie, is goed zichtbaar en zeer functioneel. Het draagt zeer veel bij tot het bedieningsgemak van de wagen. Het nieuwe ontwerp omvat een reeks waarschuwing-lampjes, die negen belangrijke zaken controleren en die de informatie van de instrumenten completeren.



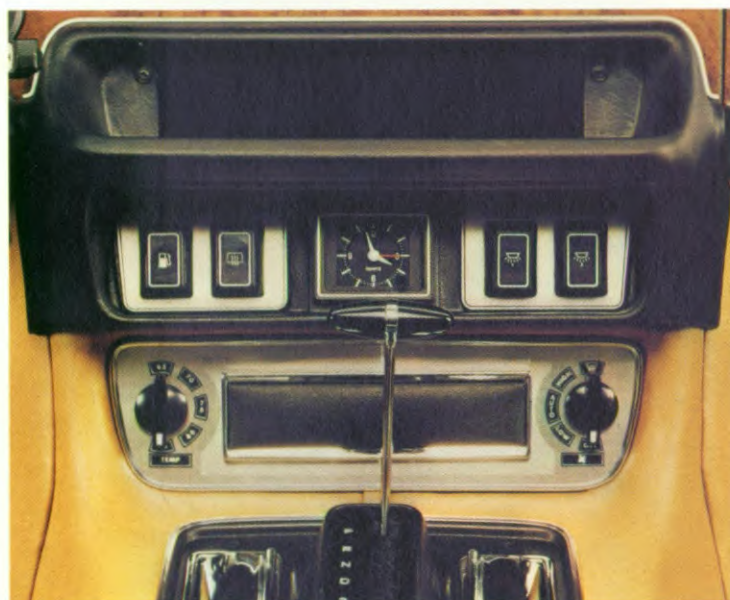


De hendel links van de stuurkolom bedient de richting-aanwijzers, dimlicht, grootlicht, grootlichtsignaal, cruise-control en de hendel aan de rechterkant bedient de ruitewissers (met verschillende bedieningsmogelijkheden), de ruitesproeiers, koplamp wis-wasinstallatie. De uitstroombopeningen in het dashboard, die deel uitmaken van het buitengewoon effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem van de Daimler, zijn opnieuw ontworpen om een betere luchtstroom te krijgen. De twee buitenspiegels zijn onafhankelijk elektrisch verstelbaar door middel van hendels, die aan het linker voorportier bevestigd zijn.

De achterrautverwarming wordt met een schakelaar bediend maar schakelt na ongeveer 15 minuten automatisch uit. Vergeleken bij een gewone elektrische antenne is de op de Series III gemonteerde een grote vooruitgang. De bedieningsschakelaar heeft een stand waarmee de antenne op iedere gewenste hoogte kan worden ingesteld. Goed beschouwd is individualiteit evenzeer het kenmerk van de eigenaar van een Daimler als van de Daimler zelf. Er is een hele serie extra's ontworpen, die de reeds indrukwekkende basis specificatie nog overtreft, voor nog meer distinctie en comfort.

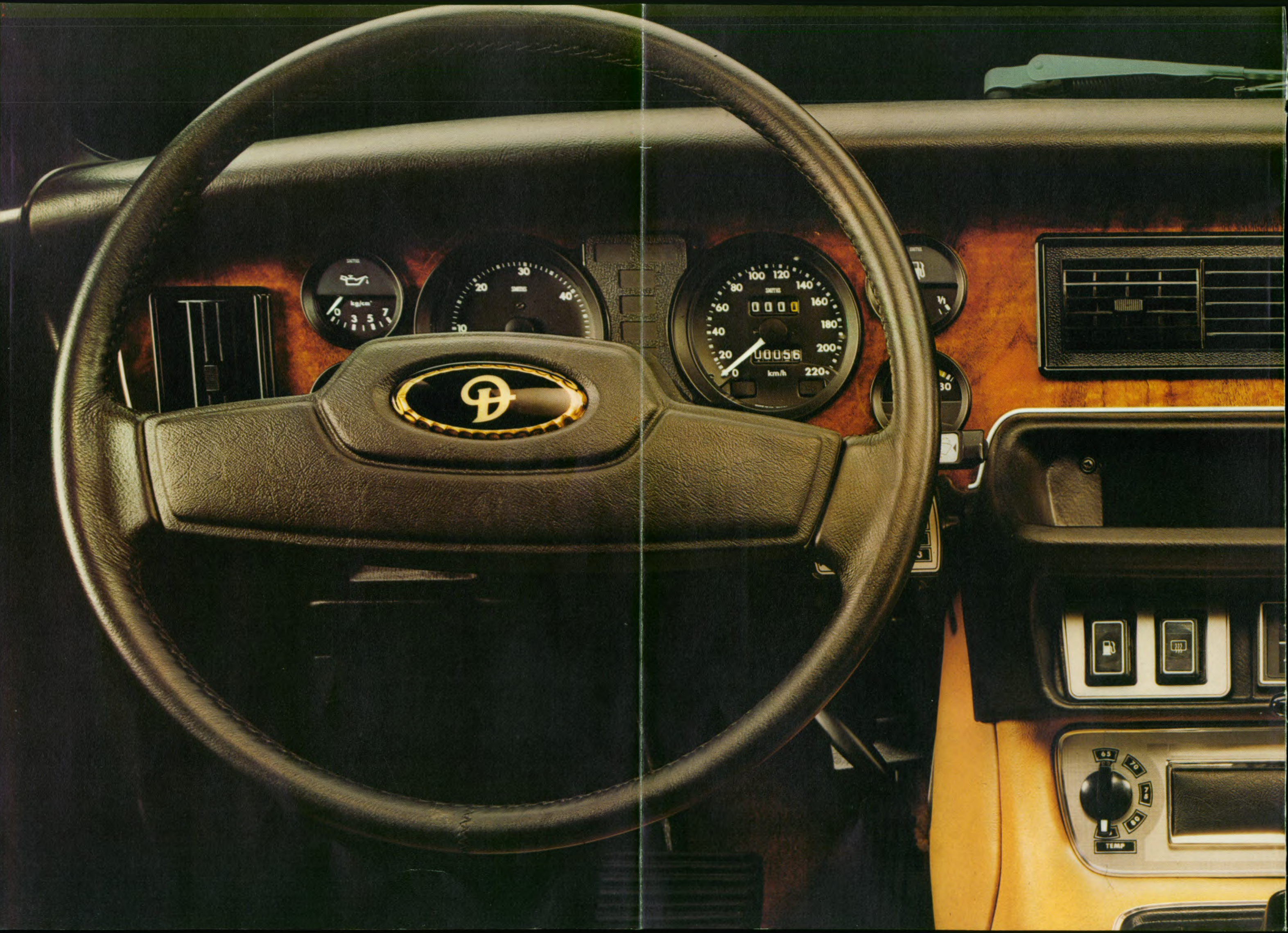
De kracht en de helderheid van de Daimler halogeen koplampen zijn ook onder de slechtste weersomstandigheden uitstekend te noemen. De wissers en sproeiers van de koplampen worden bediend met een drukknop. De stoel van de bestuurder is in hoogte verstelbaar voor extra comfort.

De juiste hoogte kan met een knop elektrisch worden ingesteld. Door de elektronische cruise control kan iedere snelheid (boven de 50 km/uur) automatisch gehandhaafd worden, ondanks hellende wegen of tegenwind; een groot voordeel in het bijzonder bij lange ritten. De cruise control is een grote hulp om veiliger, comfortabeler en zuiniger te kunnen rijden en is zeer waardevol op wegen, waar een snelheidsbeperking geldt. Een reeks kleine voorzieningen, waaruit nauwgezette aandacht voor de persoonlijke en praktische behoeften van de eigenaar blijkt, dragen veel bij tot de unieke kwaliteit van de nieuwe Daimler.

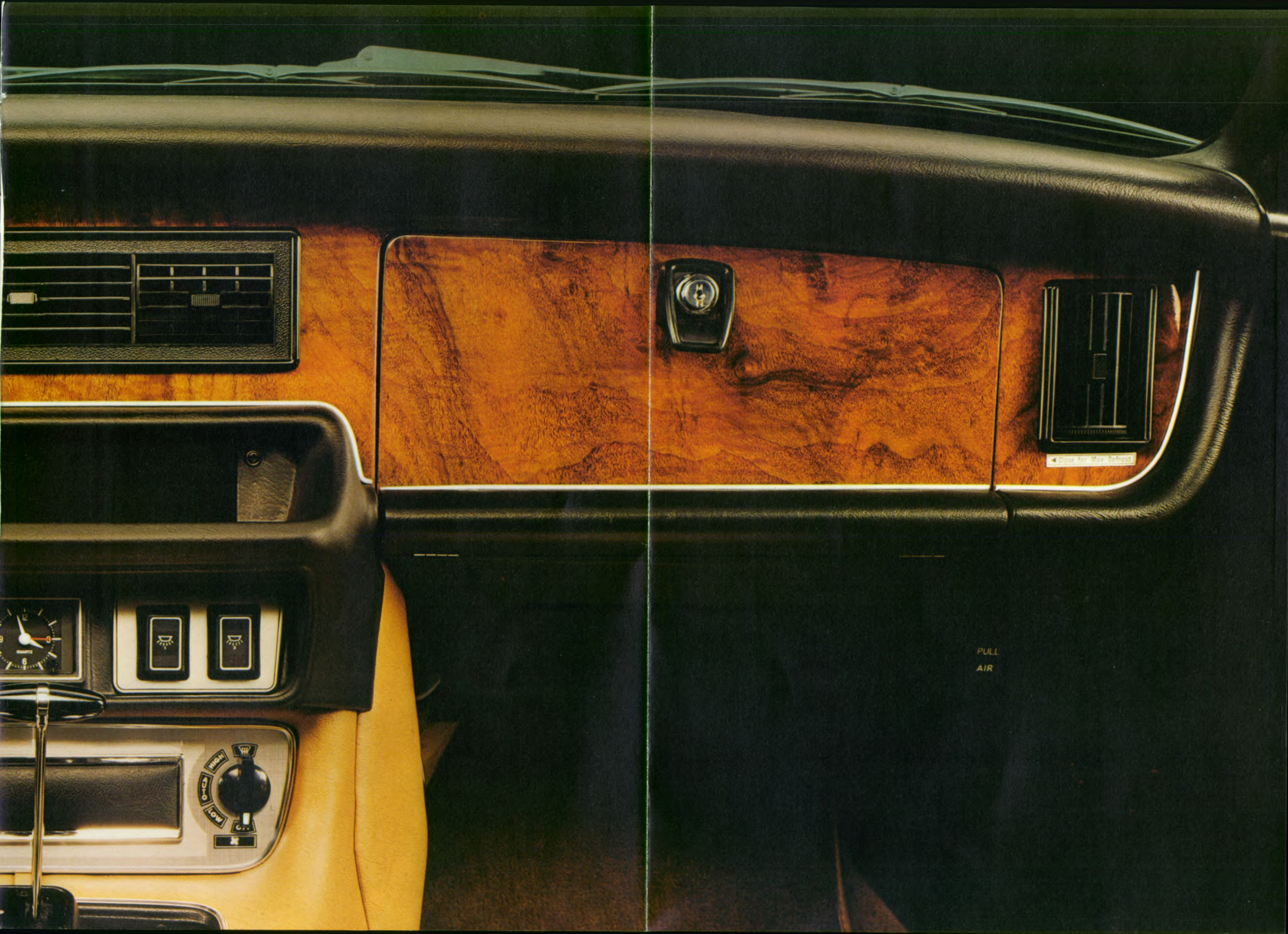


Daimler









Close for Max Defrost

PULL
AIR





Onder de beroemdste carrosseriebouwers ter wereld geniet de naam van VandenPlas groot aanzien. Het is daarom niet vreemd, dat de combinatie van hun vakmanschap en dat van Daimler geleid heeft tot een zeer speciale auto.

Zoals het betaamt voor de beste auto uit de Daimler serie heeft VandenPlas een specificatie ontworpen, die de meest veeleisende bestuurder en passagiers tot tevredenheid stemt.

Het interieur is een schitterend voorbeeld van weelderige rijkdom zonder opzichtig te zijn; van kleine, goed doordachte details zoals de vloermatten tot belangrijke voorzieningen zoals de volledig automatische airconditioning. Het vermogen en de prestaties zijn natuurlijk bijna legendarisch.

De Daimler VandenPlas wordt geleverd met de enige in

serie gebouwde V12 motor ter wereld; een 5,3 liter motor die weergaloos soepel loopt. Deze motor heeft een elektronische benzine-inspuiting voor een combinatie van grote prestaties, soepelheid, zuinigheid en een levendige reactie of de motor nu warm of koud is.

De VandenPlas is een auto, die de kwaliteit van andere wagens in elk opzicht overtreft; het is Daimler in de overtreffende trap.

De sensatie om in de Daimler VandenPlas te zitten of zelf te rijden is inderdaad buitengewoon. Het is een oase van rust, kalmte en weelde. Omdat de Daimler heerlijk rustig over de autobanen rijdt of betrouwbaar zijn werk doet op bochtige korte wegen is de bestuurder in staat volmaakt rustig en veilig te rijden zonder frustraties en spanningen. Een

soepele motor, moeiteloos rijden en uitstekende rijeigenschappen zijn al lang het kenmerk van de Daimler en in de Series III benaderen zij de perfectie. De bekrachtigde tandheugel stuurinrichting, de bekrachtigde schijfremmen vóór en achter en de buitengewoon goede wielophanging — in combinatie met brede radiaalbanden — resulteren in een weggedrag, waar veel sportauto's niet aan kunnen tippen.

Deze combinatie van waardigheid en elan bestempelt de Daimler als een unieke wagen. Het dashboard van de Daimler VandenPlas, een prachtig ontwerp en een schitterend stuk vakmanschap op zich, is zeer volledig en toch overzichtelijk, het is complex en toch zeer duidelijk. Het dashboard is bekleed met prachtig notenhout. Er is een

uitgebreide reeks instrumenten, die goed afleesbaar is, aangevuld met een paneel van niet minder dan negen waarschuwingslampjes, die naast de gebruikelijke functies ook waarschuwen wanneer er te weinig koelwater is en wanneer de mistachterlichten aan zijn.

Een ander waarschuwingslampje, dat in de snelheidsmeterklok zit, gaat branden wanneer er een stadslicht of remlicht defect is.

De hendel voor de ruitewissers heeft een langzame en een snelle wisstand, een tip/wisstand en een intervalstand met tussenpozen van zes seconden. Ook de ruitersproeiers worden ermee bediend, evenals de wissers en sproeiers van de koplampen (indien de lampen aan zijn).



Met twee handige schakelaars aan het portier van de bestuurder kunnen de beide buitenspiegels elektrisch versteld worden. De bediening voor de airconditioning is centraal geplaatst; een recente verbetering is een verstelbare klep in de uitstroomopening in het midden van het dashboard. De schakelaars voor de elektrisch bediende ruiten, een schakelaar met drie standen voor de elektrische antenne en de schakelhendel voor de automatische versnellingsbak zitten alle direkt onder handbereik. Het stuurwiel is met leer bekleed. In de Daimler VandenPlas is alles op comfort gericht. Het zicht rondom voor de bestuurder is voortreffelijk en het gevoel de wagen volledig in je macht te hebben is weergaloos.

Luxe is slechts één, maar wel een heel belangrijk facet van het interieur van de Daimler VandenPlas. Het interieur biedt een bijna perfecte omgeving; rustgevend en weelderig. Wellicht zijn de meest in het oog springende verfijningen in het interieur aangebracht; een opnieuw ontworpen uniek notenhouten dashboard; voorstoelen met hogere rugleuningen en hoofdstuilen; en zelfs een dikker tapijt met een voetenmat voor de inzittenden. Een nauwkeuriger onderzoek toont aan dat de zonnekleppen opnieuw ontworpen zijn en verzonken in de hemelbekleding zitten en dat de gordels van de voorstoelen een nieuwe bevestiging hebben; het oprolmechanisme zit nu verborgen in de deurstijl. De voorstoelen hebben een verstelbare lendesteun, die

hogelijk gewaardeerd zal worden. Ze worden bediend door een knop die aan de zijkant van elke stoel zit. Met een andere schakelaar kan elke zitting elektrisch in hoogte versteld worden. Met het airconditioning systeem kan in het interieur een gekozen temperatuur gehandhaafd worden, ongeacht het weer en de snelheid van de wagen. Er zijn aparte bedieningschakelaars voor achter. Ook de elektrisch bediende ruiten, die nu onafhankelijk en gelijktijdig kunnen werken, hebben aparte schakelaars achterin. Er zijn leeslampjes

voor de voor- en achterpassagiers. De middenarmsteun achter bevat een E.H.B.O. trommel. Om een zeer stille auto te krijgen, moet men met geluiddemping erg ver gaan. Het resultaat is, dat de wagen bijna geluidloos is. Dit is een buitengewone en bijzonder plezierige gewaarwording. Er is een luidspreker in ieder portier. Notenhout, het fijnste leder, dik tapijt, gekleurd glas, zorg voor elk detail, dat is de uitnodigende wereld van de Daimler VandenPlas.

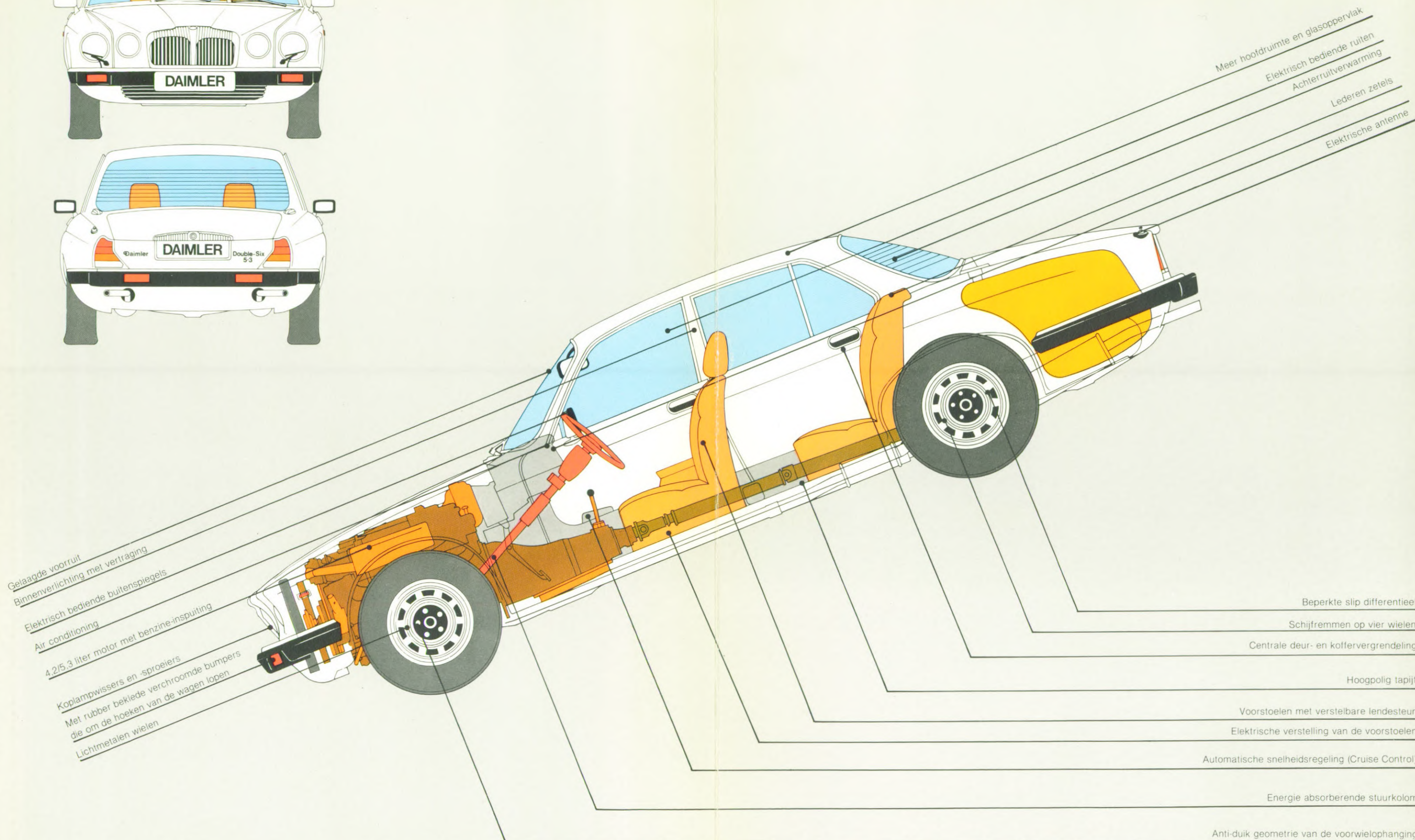
VandenPlas

SPECIFICATIE	DAIMLER DOUBLE SIX VANDENPLAS	DAIMLER DOUBLE SIX	DAIMLER SOVEREIGN 4,2
MOTOR	5,3 liter V 12	5,3 liter V 12	4,2 liter 6 cil.lijnmotor
COMPRESSIEVERHOUDING	9,0 : 1	9,0 : 1	8,7 : 1
VERMOGEN KOPPEL	214,02 kW bij 5750 omw./min. 399,14 Nm bij 4500 omw./min.	214,02 kW bij 5750 omw./min. 399,14 Nm bij 4500 omw./min.	152,8 kW bij 5000 omw./min. 313,82 Nm bij 1500 omw./min
VERSNELLINGSBAK	GM 400 automaat met "Power Lok" beperkte slip differentieel	GM 400 automaat met "Power Lok" beperkte slip differentieel	Handgeschakelde 5-versnellingsbak of Borg Warner automaat model 66 met drie versnellingen. Beperkte slip differentieel
WIELEN	Verchroomde wielen en wielnaven maat 6JK x 15"	Lichtmetalen wielen maat 6JK x 15"	Lichtmetalen wielen maat 6JK x 15"
BANDEN	Dunlop SP Sport maat 205/70 VR 15	Dunlop SP Sport maat 205/70 VR 15	Dunlop SP Sport maat ER 70
WIELOPHANGING (Alle modellen)	Voor: Onafhankelijk met draagarmen van ongelijke lengte en schroefveren. Anti-duik geometrie. Girling Monotube telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator. Achter: Onder dwarsgeplaatste draagarmen. Boven dienen de aandrijfassen als verbinding (evenwijdig aan de draagarmen onder). Reactiestangen. Twee schroefveren en twee Girling Monotube telescopische schokdempers per wiel.		Zelfdragende carrosserie met vier deuren. Verchroomde bumpers met rubber bekleed, lopen om de hoeken van de wagen. Vóór en achter mistlampen. Motorkap scharniert aan voorzijde. Benzinetanks in achter- schermen. Gelaagde voorruit. Achterruitverwarming. Gekleurd glas. Air-conditioning. Voorstoelen met armsteunen aan de portieren. Middenconsole met armsteun tevens bergruimte. Zitgedeelte van de stoelen van "Conolly" leder. Hoogpolig tapijt. Zeer volledig instrumentenpaneel. Bedieningshendels aan stuurkolom. Versnellingshendel op middenconsole. Elektrisch bediende ruiten en centrale deur- en koffervergrendeling. Sigaretteaanstekers en asbakjes vóór en achter. Binnenverlichting met extra leeslampjes achterin. Koffer- ruimteverlichting. Veiligheids- riemen met oprolautoomaat vóór. Elektrische klok. Binnenspiegel met anti- verblindingsstand en veiligheidsconstructie. Elektrische antenne met variabele hoogteafstelling. Hoofdsteunen op de voor- stoelen. Halogeen koplampen. Ruitewissers/sproeiers op de koplampen. Cruise control.
STUURINRICHTING (Alle modellen)	Bekrachtigde stuurinrichting met tandheugel en rondsel. Energie absorberende stuurkolom.		
REMMEN (Alle modellen)	Bekrachtigde schijfremmen rondom. Geventileerde schijven vóór. In vóór en achter gescheiden remsysteem.		
AFMETINGEN (Alle modellen)	Lengte	495 cm	
	Breedte	177 cm	
	Hoogte	137 cm	
	Spoorbreedte		
	voor	148 cm	
	achter	149 cm	
	Wielbasis	287 cm	
GEWICHTEN	4.2	1740 kg	
	5.3	1900 kg	

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



BL Nederland Nieuwe Gouwe O.Z. 40, 2803 RA Gouda. Tel. 01820-11122.
Importeur van Austin-Morris, Jaguar, Rover, Triumph.



Daimler

