

Valéra

Garantie

Daihatsu verleent ten aanzien van alle modellen een garantie van 36 maanden (met een maximum van 100.000 kilometer) op de hoofdcomponenten en 36 maanden (met een maximum van 60.000 kilometer) op de hulpcomponenten en lak.

Daarnaast geldt een carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit van 72 maanden zonder kilometerbeperking. Raadpleeg uw dealer voor de voorwaarden.

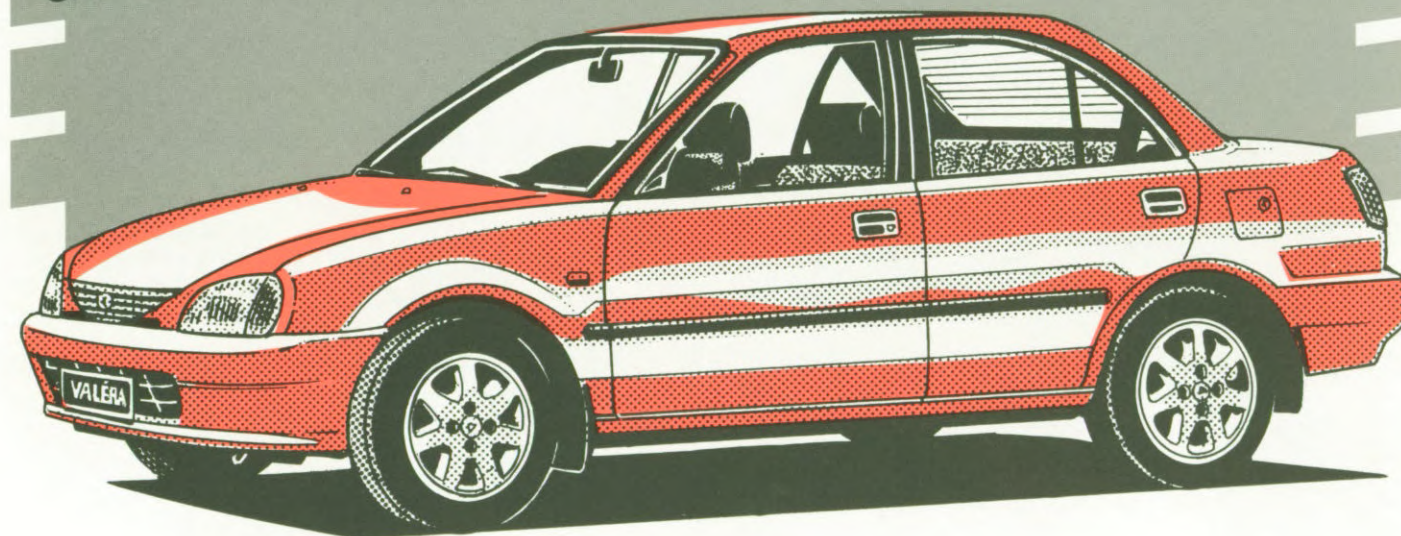
DAIHATSU

Daihatsu Holland B.V.
Witboom 2
Postbus 149
4130 EC Vianen
Tel. 0347 - 370505

DAIHATSU Valéra

SGi 1.5 16V

SRi 1.5 16V



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITVOERINGSSPECIFICATIES

REMSYSTEEM		1.5i
Type remsysteem Rembekrachtiging Type remmen vóór Type remmen achter Remdrukbegrenzer Type handrem	diagonaal gescheiden ja schijfremmen, geventileerd trommelremmen (met optie ABS: schijfremmen) ja mechanisch op achterwielen	
MASSA'S (in kilogrammen)	1.5i	1.5i Automaat
Massa leeg ("kentekengewicht") Max. toelaatbare massa Max. toel. laadvermogen Max. toel. massa aanh. ongeremd Max. toel. massa aanh. geremd Max. toel. daklast Max. toel. kogeldruk trekhaak	859 1.410 551 400 900 50 50	899 1.410 511 400 900 50 50
MATEN	Alle typen	
Lengte exterieur Breedte exterieur Hoogte exterieur Lengte interieur Breedte interieur Hoogte interieur Wielbasis Spoorbreedte vóór Spoorbreedte achter Openingsbreedte bagageruimte Bodemspeling (onbeladen)	4.100 mm 1.620 mm 1.390 mm 1.740 mm 1.345 mm 1.150 mm 2.395 mm 1.385 mm 1.390 mm 1.150 mm (max.) 160 mm	
BRANDSTOFVERBRUIK EN PRESTATIES	5-versnellingsbak handgeschakeld	Automatische transmissie
Brandstofverbruik volgens fabrieksnorm Valéra 1.5i - 90 km/h constant - 120 km/h constant - stadscyclus Maximumsnelheid Acceleratie 0-100 km/h	5,7 l/100 km (1:17,5) 9,7 l/100 km (1:10,3) 7,1 l/100 km (1:14,1) 170 km/h 11,0 s	6,1 l/100 km (1:16,4) 10,3 l/100 km (1: 9,7) 7,6 l/100 km (1:13,2) 165 km/h -
Deze gegevens zullen altijd verschillen met het verbruik in de praktijk door variabele condities zoals weg- en weersomstandigheden, snelheid of afstand. Deze gegevens zijn echter wel geschikt om het verbruik tussen auto's onderling te vergelijken.		
INHOUDEN	Alle typen	
Inhoud bagageruimte Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank (onder ramen) Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank Inhoud brandstoftank	425 liter 745 liter 1175 liter 50 liter	
CARROSSERIE		
Type Aantal portieren Kooiconstructie Verstevigingsbalken in portieren Antiroest-behandeling Carrosserie-garantie (op doorroesten van binnenuit) Kunststof binnenschermen vóór	zelfdragend 4 ja ja ja 72 maanden ja	

UITRUSTING		
EXTERIEUR	SGi 1.5	SRI 1.5
Antenne op linkervoorstijl	x	x
Buitenspiegels, links en rechts	x	x
Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar	x	x
Buitenspiegels, in carrosserie kleur*	x	x
Bumpers in carrosserie kleur	x	x
Gelaagde voorruit	x	x
Portierstijlen, zwart gespoten	x	x
Ruiten, getint glas	x	x
Ruitewisser vóór met interval	x	x
Sleepogen vóór en achter	x	x
Spatlappen vóór	x	x
Vering met voor en achterstabilisator	x	x
Wieldoppen, aerodynamisch	x	x
Zijaanduiding "16 valve"	-	x
Zijbeschermbands	x	x
OPTIES:		
ABS (niet in combinatie met airbag of airco of automaat)	o	o
4-traps automaat met lock-up	o	o
* niet alle carrosserie kleuren		
VERLICHTING		
Achteruitrijlichten	x	x
Bagageruimte verlichting	x	x
Halogeen koplampen	x	x
Mistachterlicht	x	x
Waarschuwingsknipperlichten	x	x
Zijclignoteurs in voorschermen	x	x
INTERIEUR		
Aansteker	x	x
Achterbank, gescheiden neerklapbaar (40/60)	x	x
Achterrautverwarming	x	x
Anti verblindingsstand binnenspiegel	x	x
Armsteun met elektrische raambediening	-	x
Armsteunen vóór en achter	x	x
Asbak - vóór	x	x
Asbak - achter	x	x
Bagageruimte bekleed met stof	x	x
Bagageruimte met lamp	x	x
Bekleding volledig, stof	x	-
Bekleding volledig, luxe moquette	-	x
Console midden, met asbak	x	x
Dashboard met 'safety pad'	x	x
Dashboard - voorzien van kastje met klep	x	x
Deurbekleding vinyl	x	-
Deurbekleding volledig met stof	-	x
Deurvergrendeling, centraal	-	x
Deurbekleding achter, volledig	x	-
Deurbekleding achter, twee kleuren moquette	-	x
Electrisch bedienbare ramen voor en achter	-	x
Gordels achter, 3 punts (2x), 2 punts (1x)	x	x
Handgrepen, voor en achter	x	x
Hoofdsteunen achter (geïntegreerd)	-	x
Hoofdsteunen vóór, in hoogte verstelbaar	x	x
Hoofdsteunen, stof bekleed	-	x

UITRUSTING		
INTERIEUR (vervolg)	SGi L5	SRI L5
Kinderslot op achterportieren	x	x
Klokje, digitaal	x	x
Lichtwaarschuwingsoemer	x	x
Luidsprekers, voor	x	x
Luidsprekers, vóór en achter	-	x
Make-up spiegel	x	x
Portiervakken, links en rechts	x	x
Radio-inbouwruijme	x	x
Radiobedraging aanwezig	x	x
Reservewiel, ruimtebesparend	x	x
Stuurbekraghtiging	x	x
Stuurkolom vervormbaar	x	x
Stuurwiel, luxe urethane	x	x
Van binnenuit te ontgrendelen		
- bagageruimte	x	x
- motorkap	x	x
- brandstofklep	x	x
Versnellingspookknop, luxe uitvoering	x	x
Verwarmings- en ventilatiesysteem		
voorzien van aanjager met vier snelheden	x	x
Zijruitontwaseming	x	x
Zonnekleppen links en rechts	x	x
OPTIES:		
Airbag (niet in combinatie met ABS)	o	o
Airconditioning (niet in combinatie met ABS)	o	o
METERS		
Brandstofvoorraadmeter met geheugen	x	x
Dagteller	x	x
Koelvloeistoftemperatuurmeter	x	x
Toerenteller	-	x
CONTROLELICHTEN/-SIGNALEN		
Achterruitverwarming	x	x
Alarmknipperlichtinstallatie	x	x
Groot licht	x	x
Handrem	x	x
Laadstroom	x	x
Lichtwaarschuwingsoemer	x	x
Mistachterlicht	x	x
Motorfuncties (fail system)	x	x
Oliedruk	x	x
Remvloeistofniveau	x	x
x = standaard - = niet standaard o = optie. Raadpleeg voor de exacte gegevens uw dealer. Leveringen vanaf distributiecentrum. SE & O. De importeur behoudt zich het recht voor om te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder dat zij de verplichting heeft, eerder geleverde auto's dienovereenkomstig aan te passen.		

TECHNIEK		
MOTOR	1.5i	
Aanduiding motor	HE-EG	
Soort motor	viertakt benzinemotor	
Plaats motor	dwars voorin	
Aantal cilinders	4, in lijn	
Cilinderinhoud	1499 cm³	
Boring x slag	76,0 x 82,6 mm	
Compressieverhouding	9,5 : 1	
Aantal kleppen per cilinder	4	
Aantal nokkenassen	1 (bovenliggend)	
Nokkenasaandrijving	getande riem	
Aantal krukaslagers	5	
Type brandstofsysteem	multipoint-inspuiting	
Type ontsteking	elektronisch	
Type koelsysteem	vloeistof	
Type ventilator	elektrisch	
Plaatsing radiator	vóór	
Materiaal motorblok	lichtmetaal	
Materiaal cilinderkop	lichtmetaal	
Maximumvermogen	66 kW / 90 pk	
bij (toerental)	6.200 omw/min	
Maximumkoppel	119 Nm	
bij (toerental)	3.600 omw/min	
Soort benzine	loodvrij	
Octaangetal benzine	minimaal 90 RON	
Katalysator	geregeld met lambdasonde	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Dynamo	12 V - 60 A 70 A (AUT)	
Accu	12 V - 45 Ah	
Startmotor	12 V - 0,8 kW	
STUURINRICHTING		
Type stuurinrichting	tandheugel	
Draaicirkel	9,2 m	
ONDERSTEL		
Type vóór- en achterwielophanging	onafhankelijk, McPherson-veerpoten	
Stabilisatorstang vóór	ja (automaat niet)	
Stabilisatorstang achter	ja (automaat niet)	
Type schokdempers	hydraulisch	
Velgmaat	4,5J x 13	
Type banden	tubeless radiaal	
Bandmaat	SG Type: 155 SR 13	
	SR Type: 165/70 SR 13	
Type reservewiel	ruimtebesparend	
TRANSMISSIE EN KOPPELING	1.5i	1.5i Automaat
Aandrijving	voorwielaandrijving	voorwielaandrijving
Aantal versnellingen vooruit	5	4
Soort schakeling	handgeschakeld	automatisch
Overbrengingsverhouding		
- 1e versnelling	3,181:1	2,807:1
- 2e versnelling	1,842:1	1,479:1
- 3e versnelling	1,250:1	1,000:1
- 4e versnelling	0,864:1	0,735:1
- 5e versnelling	0,707:1	-
- achteruitversnelling	3,142:1	2,769:1
Eindoverbrenging	4,266:1	3,853:1
Type koppeling	mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaat- koppeling met diafragmaveer	koppelomvormer met lock-up



Motor

Valéra met 1500 cc-benzinemotor

Dwars vooringeplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzine-motor, vier cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder, één bovenliggende nokkenas (SOHC), nokkenas-aandrijving d.m.v. getande riem, vijfvoudig gelagerde krukas, lichtmetalen motorblok, lichtmetalen cross-flow-cilinderkop.

Brandstofsysteem

De motoren van de Valéra 1.5i hebben een elektronisch geregeld multipoint-inspuitsysteem met geïntegreerde kenvelontsteking. Een centrale regeleenheid zorgt voor de in te spuiten hoeveelheid en de samenstelling van het mengsel. Dankzij een driewegkatalysator met lambdasonde voldoet de uitlaatgasemissie aan de laatste emissiewetgeving. Tevens is er een elektronisch gestuurd zelfdiagnosesysteem ingebouwd. Brandstof: uitsluitend loodvrije benzine (met een octaangetal van 90 RON of meer).

Transmissie

De handgeschakelde uitvoeringen hebben een gesynchroniseerde vijfversnellingsbak. De uitvoeringen met automatische transmissie hebben een volautomatische vierversnellingsbak, waarbij de schakelmomenten met behulp van zeven sensoren door een elektronische regeleenheid worden bepaald.

Deze automatische versnellingsbak is, afhankelijk van de gewenste rijstijl, in 3 standen in te stellen: sportief, economisch en een speciale stand voor het rijden op een gladde ondergrond.

Remsysteem

Alle modellen zijn voorzien van een diagonaal gescheiden remsysteem met vacuüm-rembekrachtiging en een gecombineerde rembalansregelaar voor de vóór- en achteras, vóór geventileerde schijfremmen, achter zelf-

stellende trommelremmen. De modellen met ABS (optie) hebben geventileerde remschijven vóór en massieve schijven achter. De handrem werkt op de achteras. Controlelichten op het dashboard waarschuwen voor een te laag remvloeistofniveau en een aangetrokken handrem.

Wielophanging

Onafhankelijke wielophanging vóór en achter met McPherson-veerpoten, hydraulische schokdempers en stabilisatorstang (uitgezonderd automaat).

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Het verwarmings- en ventilatiesysteem is traploos regelbaar en heeft een in vier standen verstelbare aanjager. In het dashboard bevinden zich vier luchtopeningen met verstelbare lamellen voor een directe toevoer van frisse lucht. Bovendien zijn er aparte openingen voor ontwaseming van de voorruit en de voorste zijruiten. Tevens is het systeem voorzien van een recirculatiemogelijkheid.

Corrosiepreventie

Er is op veel plaatsen gebruik gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, met name bij kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren en spatschermen. Bovendien is de carrosserie gefosfateerd, waarna langs elektrolytische weg een primerlaag van epoxyhars is opgebracht. Lasnaden en plaatverbindingen zijn voorzien van afdichtingskit. Waar nodig zijn holle ruimten met anti-corrosie-vloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer en de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag ter voorkoming van schade door steenslag.