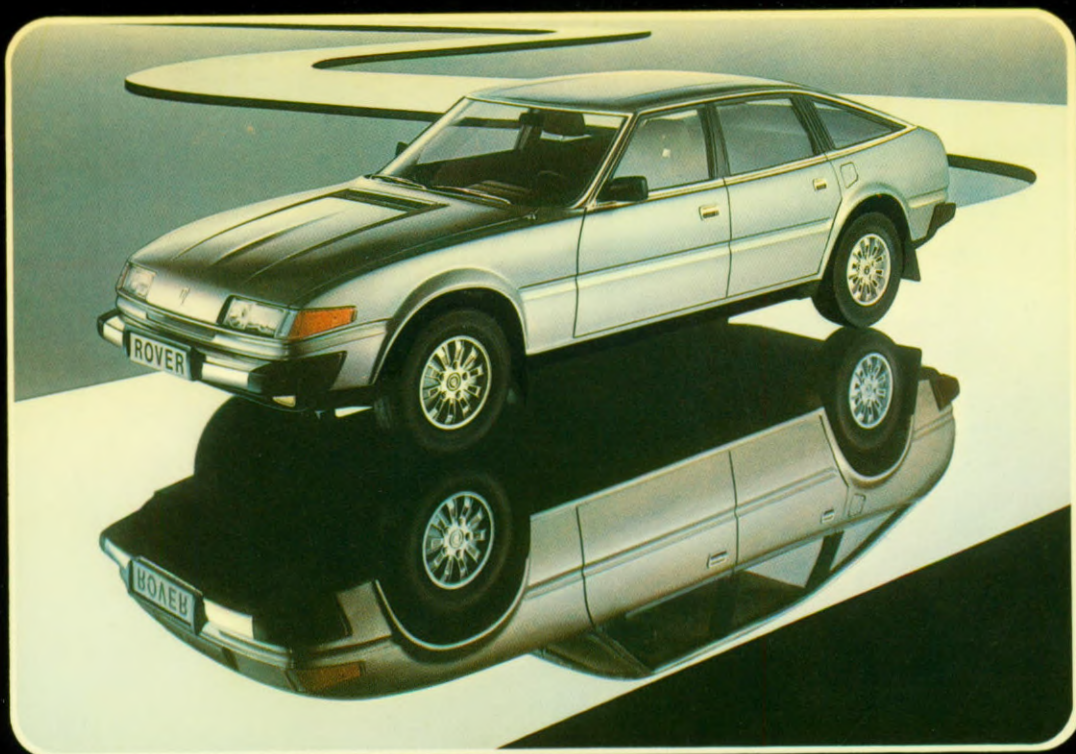




ROVER 3500



De wagen voor de jaren '80



De Rover 3500 is een wagen voor liefhebbers.

Snel, veilig en doelmatig. Maar de Rover 3500 is meer dan alleen maar een auto. Het Rover-embleem is namelijk een symbool voor klasse.

Eigenlijk al sinds 1877, toen James Starley (de uitvinder van de moderne fiets) het bedrijf begon. En zeker sinds 1904, toen Rover startte met de produktie van auto's. De Land-Rover (sinds 1948) en de Range Rover (sinds 1968) voegen hier elk nog hun eigen dimensie aan toe.

Als onderdeel van het Leyland concern, begint het bedrijf met het vikingschip-embleem een nieuw tijdperk. Met een nieuw symbool voor de tachtiger jaren:

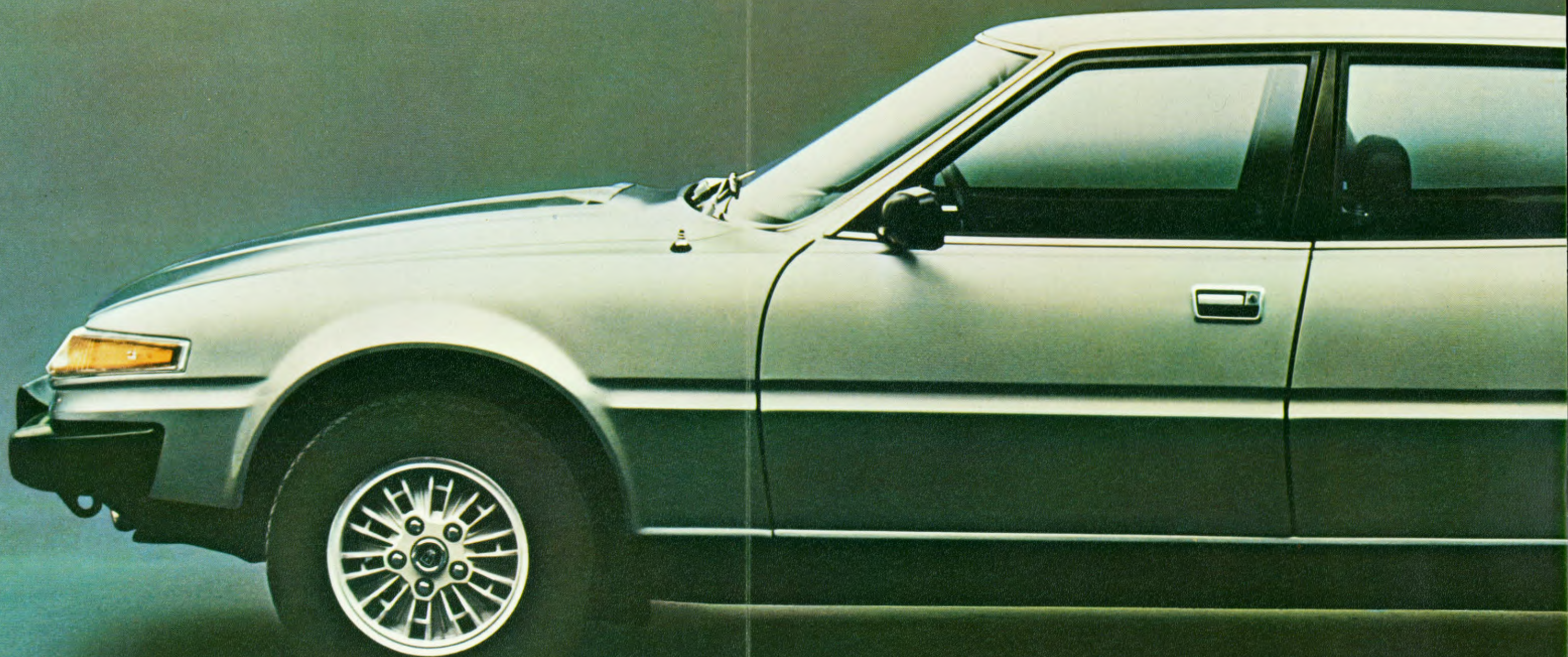
De Rover 3500



Een wagen met een volkomen eigen stijl.

In een tijd waarin auto's steeds meer op elkaar gaan lijken, is de Rover 3500 een uitzondering. Maar wel een uitzondering om een aantal heel goede redenen. De 3500 heeft de zelfverzekerde kracht van een V8 motor. Maar z'n fraaie gestroomlijnde vorm betekent eveneens een redelijk benzineverbruik. Z'n lijnen doen denken aan een sportwagen, maar het verbluffend ruime interieur biedt plaats aan vijf volwassenen. De vijfde deur voegt hier nog eens alle praktische voordelen van een stationwagon aan toe.

De Rover 3500, dat is veel gezond verstand, gecombineerd met persoonlijke stijl. Iets wat aanspreekt, iedere dag die u er in rijdt.





Alleen een V8 motor biedt zoveel zelfverzekerde kracht.

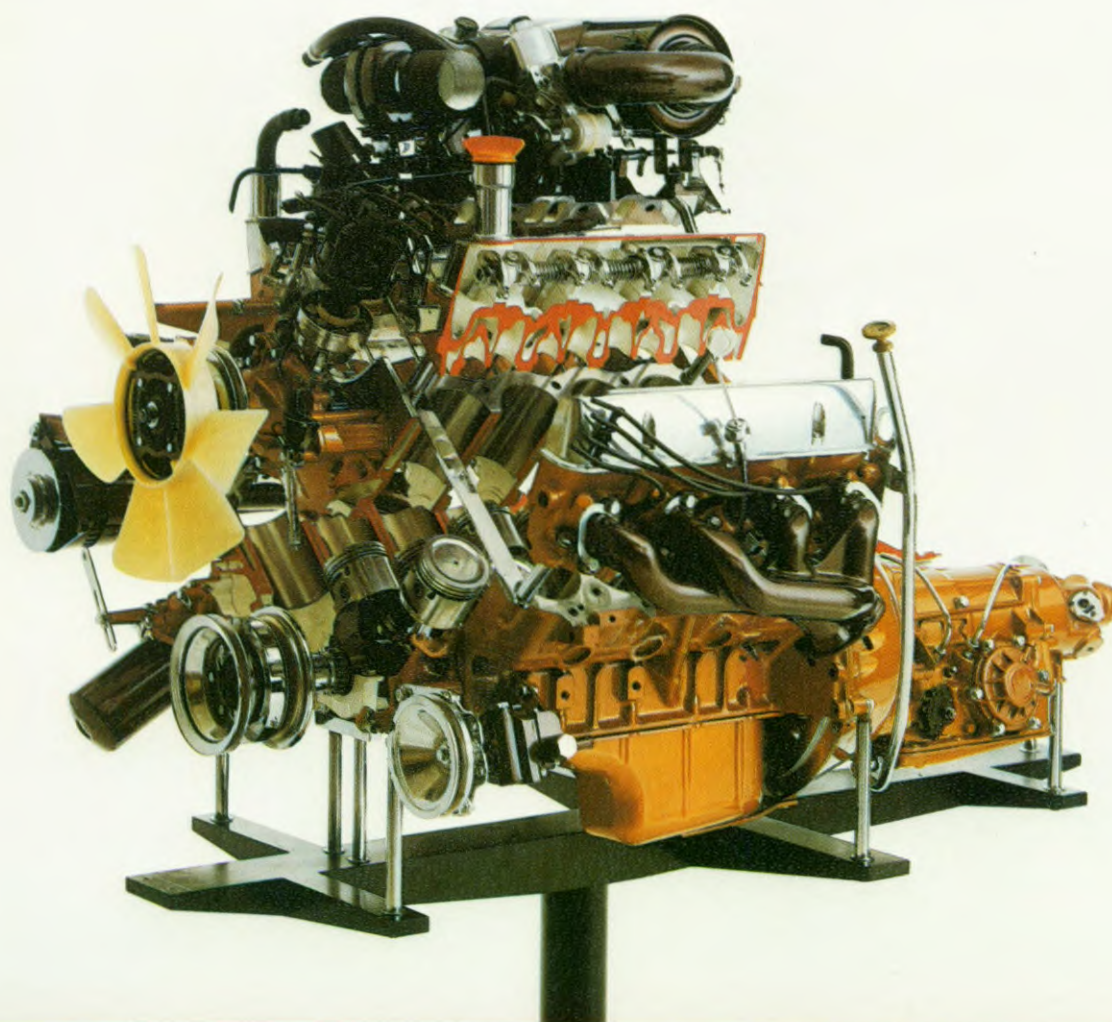
Er is bijna geen krachtbron voor een auto denkbaar die zoveel rijgenoegen biedt als een acht cylinder motor. De lichtmetalen V8 motor van de Rover 3500 levert moeiteloos 155 DIN pk bij 5250 toeren en een maximum koppel van 27.7 kg/m DIN bij 2500 toeren. Die overvloed aan kracht zorgt voor een topsnelheid van 203 echte kilometers per uur en een flitsend-veilige acceleratie van 0-100 km/u in 9.2 seconden (met handgeschakelde versnellingsbak; de vergelijkende

waarden met automatische versnelling zijn resp. 198 km/u en 9.7 seconden).

Het koppel van deze Rover motor is gunstig in vergelijking met andere motoren. Dit koppel levert een enorme trekkracht bij lage toerentallen. En dat betekent minder schakelen, een motor die langer meegaat en een lager benzineverbruik, speciaal bij lange ritten met een hoog gemiddelde op autowegen. Er is eenvoudig geen andere motor die zo'n krachtige mix aan voordelen biedt: souplesse,

geruisloosheid, kracht, enorme betrouwbaarheid en een verbluffend laag benzineverbruik.

In standaard uitvoering heeft de Rover 3500 een handgeschakelde, volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. De vijfde versnelling is een overdrive (0.883:1) voor het kruisen op een rustiger, lager toerental dan in de vierde versnelling (1:1). Naar keuze is ook een automaat, Borg Warner Type 65, met drie versnellingen vooruit leverbaar.



De bekrachtigde besturing maakt zelfs parkeren tot een moeiteloze handeling, maar staat bij elke snelheid in voor een goed contact met de weg. De stuuruitslag is 2,7 omwentelingen. De draaicirkel is slechts 10,44 m.

Het luchtweerstandscoefficient van de Rover 3500 is buitengewoon laag.

Daardoor is er ook relatief weinig motorvermogen nodig om op de gewenste snelheid te komen. De koersstabiliteit wordt praktisch niet beïnvloed door zijwind en een spoiler-effect zorgt er voor dat de voorkant van de wagen niet omhoog komt bij hoge snelheden. Rijprestaties, benzineverbruik, hanteerbaarheid, de Rover 3500 profiteert in alle opzichten

van z'n geavanceerde aerodynamische vormgeving, die overigens in de prachtige belijning ook tot uitdrukking komt.

Ook de grille van de 3500 is onconventioneel. De koellucht bereikt de motor via volledig weggewerkte inlaten, waardoor de slanke neus, met z'n positieve invloed op het weggedrag van de wagen, mogelijk werd.



Karakteristiek voor de achterzijde van de wagen zijn de kompakt samengebouwde verlichtings-eenheden en de trotse "Rover" aanduiding. Het mistachterlicht is vijfmaal zo sterk als een normaal achterlicht. Ook mistlampen voor en achteruitrijverlichting zijn standaard op de Rover 3500.

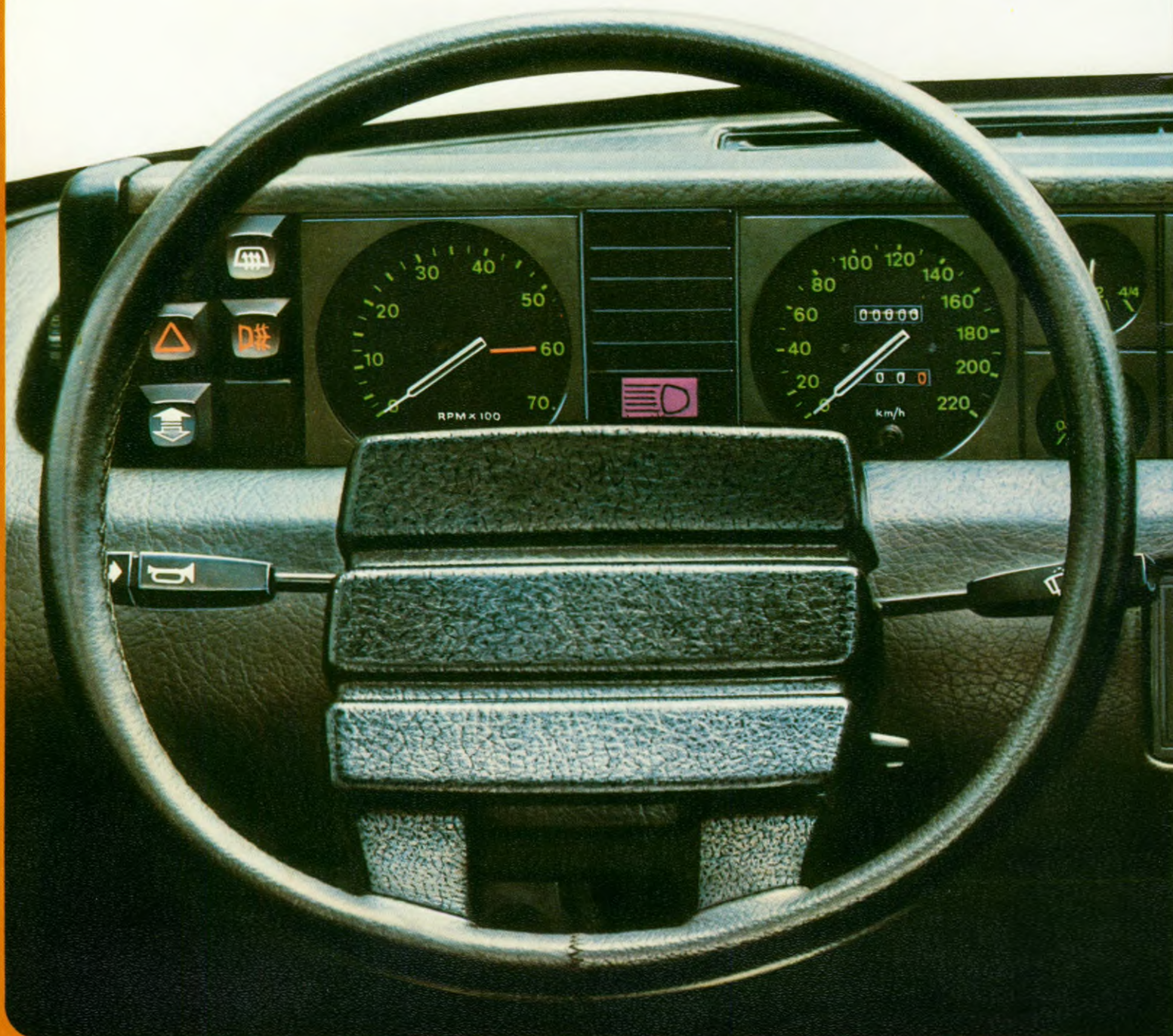


Een wagen die u volledi

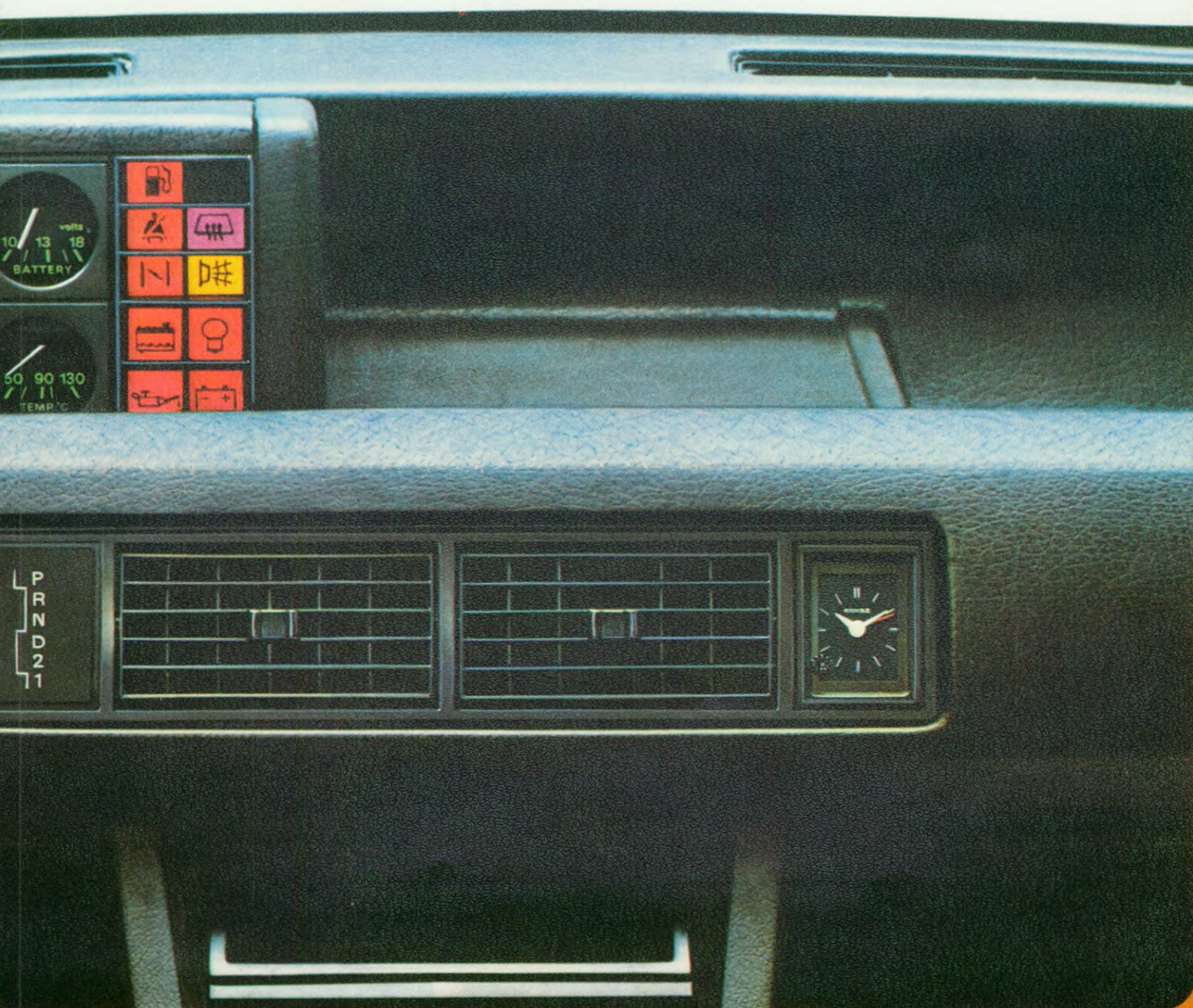
In geval van nood kan uw reactie in een fractie van een seconde van doorslaggevende betekenis zijn. Op zo'n moment hangt uw controle over de wagen af van een aantal factoren. Naast uw eigen reactiesnelheid zijn dat vooral een juiste rijpositie en de gemakkelijke bereikbaarheid van alle knoppen, pedalen en handles.

In de Rover 3500 zijn alle bedieningsorganen effectief geplaatst, met het oog op gemakkelijk en snel gebruik. De bestuurdersstoel en het stuurwiel zijn zeer precies verstelbaar, om volledig aan uw persoonlijke wensen en eisen te voldoen.

De superieure rijprestaties en het moeiteloze bedieningsgemak zorgen er voor dat de bestuurder volkomen fit blijft. U hebt de Rover 3500 onder alle omstandigheden volkomen in de hand. Voor maximale veiligheid en meer rijplezier.



g in de hand hebt.



Alleen de Rover 3500 heeft zoveel verrassende extra's.

Het zeer complete instrumentenpaneel van de 3500 omvat een toerenteller, waarschuwinglampjes voor de mechanische voorzieningen, het elektrische systeem, de benzine-toevoer, remsysteem en veiligheids-gordels. De auto waarschuwt automatisch als er een lampje uitvalt in een van de stadslichten, achterlichten, remlichten of nummerplaat verlichting.

Ook daar aan is bij de Rover 3500 gedacht. Voor uw veiligheid.

In een klasse-auto als de Rover mag u natuurlijk verwachten dat stoelen en rugleuning volledig verstelbaar zijn. Dat deze anatomisch verantwoord gevormd zijn en dat de hoofdsteunen op hoogte versteld kunnen worden. Maar wanneer reed u voor het laatst in een wagen waarin ook het stuurwiel, zowel vertikaal als axiaal verstelbaar was? Alleen als zowel de stoel, waarin u zit, als het stuurwiel waarmee u stuurt, volledig ten opzichte van elkaar instelbaar zijn, kunt u helemaal ontspannen rijden. En dat kan in de Rover 3500.

Het stuurwiel is vervormbaar en voorzien van een grote energie-

absorberende stootplaat. Deze laatste is zo geplaatst dat het zicht op de instrumenten toch volledig vrij blijft. Het instrumentenpaneel is voorzien van volledig regelbare verlichting.

De Rover 3500 biedt een uitzonderlijk goed uitzicht naar alle kanten met een minimum aan dode hoeken. De ruitewissers hebben twee snelheden en een interval-schakelaar. De elektrische ruitespoeiers zijn verbonden met een extra groot reservoir. Achterruitverwarming behoort uiteraard tot de standaard uitrusting.

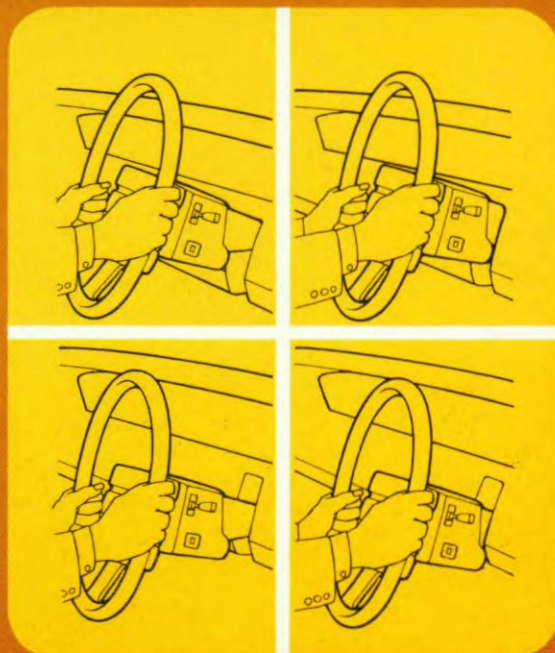
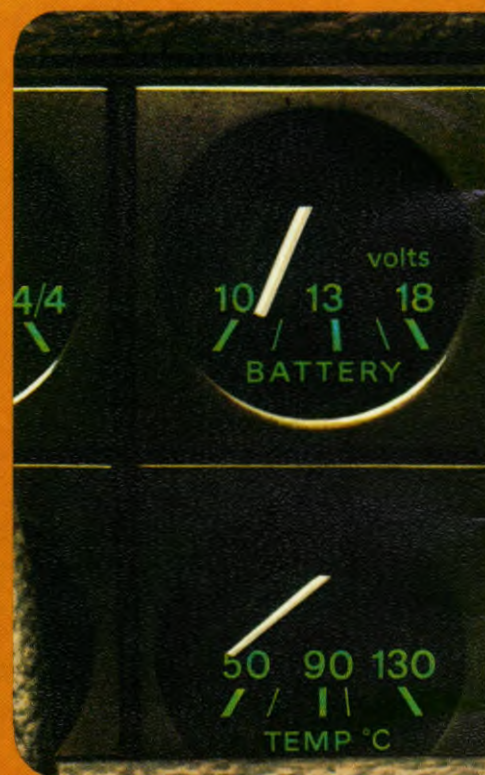
Van groot gemak zijn ook de twee royale buitenspiegels in roestvrije houders, die van binnen uit verstelbaar zijn, en 's nachts 'gedimd' kunnen worden. Met het oog op het zij-uitzicht, houden konstante luchtstromen door de portieren de zijruiten schoon en condensvrij. Weer een van die snuffjes van perfectie waarmee de Rover 3500 als een van de weinige is uitgerust.

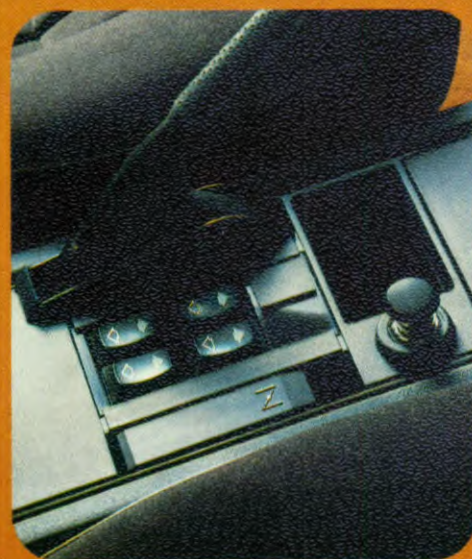
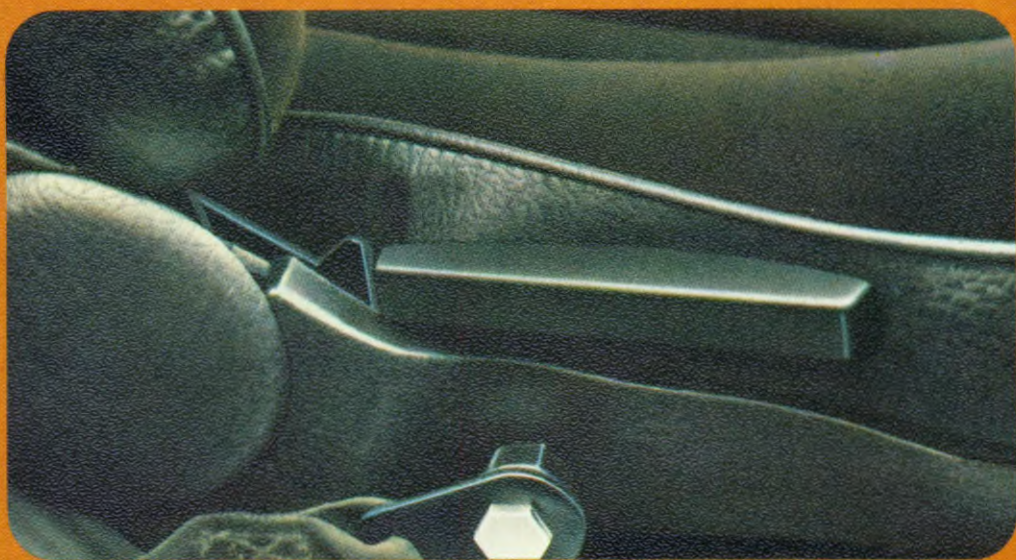
Elektrische bediening van de zijruiten is nog zo'n Rover veiligheids-extra. Door een druk op de knop bedient de bestuurder alle vier de ruiten. Een veiligheidsschakelaar op

het dashboard vergrendelt de ruiten in de achterportieren, om verkeerd gebruik door kinderen te voorkomen.

De ontwerpers van de Rover hebben er alles aan gedaan om ook de veiligheidsriemen zowel efficiënt als comfortabel te maken. Het onderste bevestigingspunt van de riemen voor de voorstoelen zit verankerd in de slede van de stoelen, zodat de riem op de juiste lengte blijft, ongeacht de stand van de stoel.

Verdere beveiligingen voor de bestuurder omvatten een gecapitonneerd dashboard, dito zonnekleppen en een achteruitkijkspiegel met dimstand.





'n Sportieve wagen met

Wat verwacht u van uw auto? In de allereerste plaats natuurlijk een snelle, sportieve wagen met een maximum aan rijplezier. En dat biedt de Rover 3500 allemaal. Maar bovendien heeft hij het praktische gemak van een vijfde deur.

Daardoor kunt u deze unieke auto in een handomdraai veranderen in een stijlvolle stationwagon.



vijf deuren.





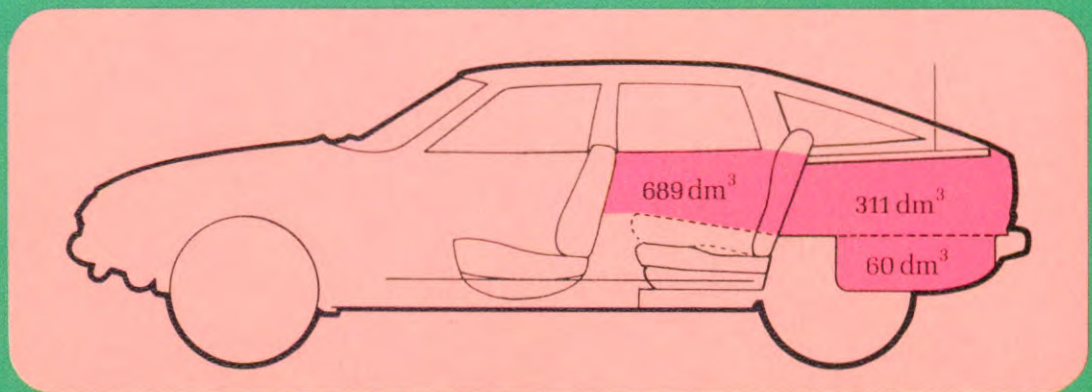
Van alle klasse-wagens beantwoordt de Rover 3500 het meest aan de eisen van de praktijk.

De grote hoedenplank onttrekt alle bagage aan het oog. En zolang de vijfde deur gesloten is, kan deze hoedenplank ook niet vanuit het interieur verwijderd worden. Uw bagage is dus volkomen veilig in de Rover 3500.

Bij het openen van de vijfde deur gaat de hoedenplank mee omhoog. De

deur zelf wordt gemakkelijk geopend of gesloten, doordat deze voorzien is van met gas gevulde telescopische steunen. De kofferruimte wordt bij opening automatisch verlicht. De gladde kofferdrempel vormt geen risico voor uw bagage. Ook de kofferbekleding van zwaar tapijt zorgt er voor dat uw bagage niet beschadigd wordt.

Zelfs de ruimte voor het reservewiel is met dit tapijt bekleed. Als er extra bagageruimte nodig is, kan men de vloerpanelen verwijderen en het reservewiel rechtop zetten. Zo ontstaat 60 dm³ extra ruimte. Als u een stationwagon van uw Rover wilt maken, klapt u de achterbank naar voren. U gebruikt slechts één vergren-



delingshandel. Als de achterbank is neergeklapt, beschermt de hoedenplank de achterzijde van de voorstoelen.

Alle vijf de deuren kunnen van binnenuit vergrendeld worden, door een knop in de deur van de bestuurder. Als u uitstapt, hoeft u alleen maar een van de voorportieren op slot te doen en

uw Rover is rondom gesloten.

De bagageruimte in z'n normale vorm heeft een capaciteit van 311 liter. Als de achterbank wordt neergeklapt, ontstaat er een bagagecapaciteit van 1000 liter oftewel één hele kubieke meter. En door ook de bagageruimte onder de vloerpanelen te benutten, ontstaat nog eens 60 dm³ extra ruimte.

Dat betekent voor u alle voordelen van een stationwagon, zonder de nadelen (zoals een ongemakkelijke achterbank, harde vering of een slechte wegligging).

De aerodynamische vormgeving van de Rover 3500 zorgt voor een schone achterraut die geen ruitewisser nodig heeft.

Een wagen die de inzitt

De Rover 3500 is een stijlvolle wagen, een sportieve wagen, een praktische wagen-en daardoor ook een ideale gezinswagen. De ontwerpers van de 3500 hebben niet voor niets zoveel nadruk gelegd op comfort en veiligheid, zowel actief als passief. Het comfort is een rechtstreeks gevolg van het ruime interieur en het gebruik van de allerbeste materialen.

Zoals zwaar tapijt op de vloer en een nieuw ontwikkelde velours-bekleding voor de zitplaatsen. Zelfs de binnenzijde van het dak is van een nieuw bekledingsmateriaal voorzien. De belangrijkste actieve veiligheidsvoorzieningen zijn wel de superieure kracht van de V8-motor, de formidabele wegligging en het krachtige remsysteem. De carrosserie bestaat uit een



enden koestert.

tengewoon sterke stalen kooikonstruktie, die voldoet aan de
erzwaarste Europese veiligheidseisen en -voorschriften. Zowel de
taande als de verwachte.

U wilt uw passagiers verwennen. De Rover 3500 heeft letterlijk alles
om u daarin te doen slagen.

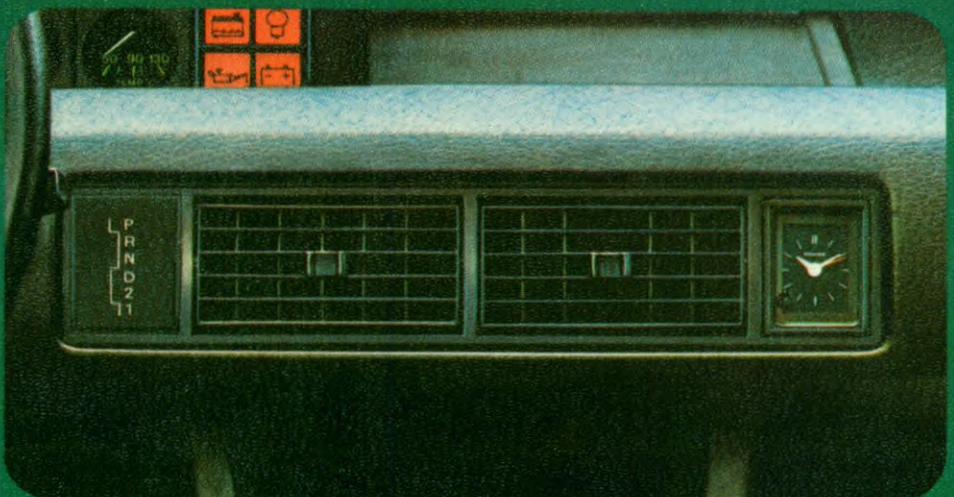
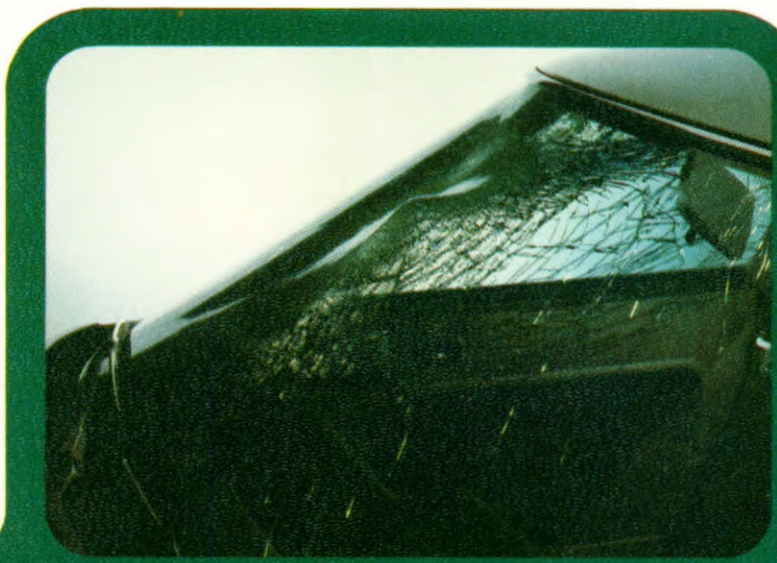


Alleen een volledig nieuw ontwerp biedt zoveel comfort en veiligheid.

De Rover 3500 heeft een nieuw type voorruit van getint veiligheidsglas. Dit type ruit heeft alle voordelen van het tot dusver toegepaste veiligheidsglas, maar bovendien spreidt het de breuk over een groter oppervlak. Dat betekent dat de voorruit bij eventuele beschadiging gladder van oppervlak blijft en daardoor nog minder risico van snijwonden oplevert.

De nieuwe veloursbekleding is speciaal voor de Rover 3500 ontwikkeld. Het is een gekamde 'open' stof, die geen vuil of pluisjes vasthoudt. De voorportieren zijn voorzien van waarschuwingslampen, die automatisch oplichten bij het openen van deze portieren. Weer zo'n typisch extra op het gebied van veiligheid.

Het remsysteem bestaat uit twee gescheiden circuits, is bekrachtigd en uitgerust met schijfremmen vóór en zelf-instellende trommelremmen achter.



Een remdruk regelaar voorkomt het blokkeren van de achterwielen. En als de voorremmen zouden uitvallen, wordt de volledige hydraulische remdruk automatisch op de achterwielen overgebracht.

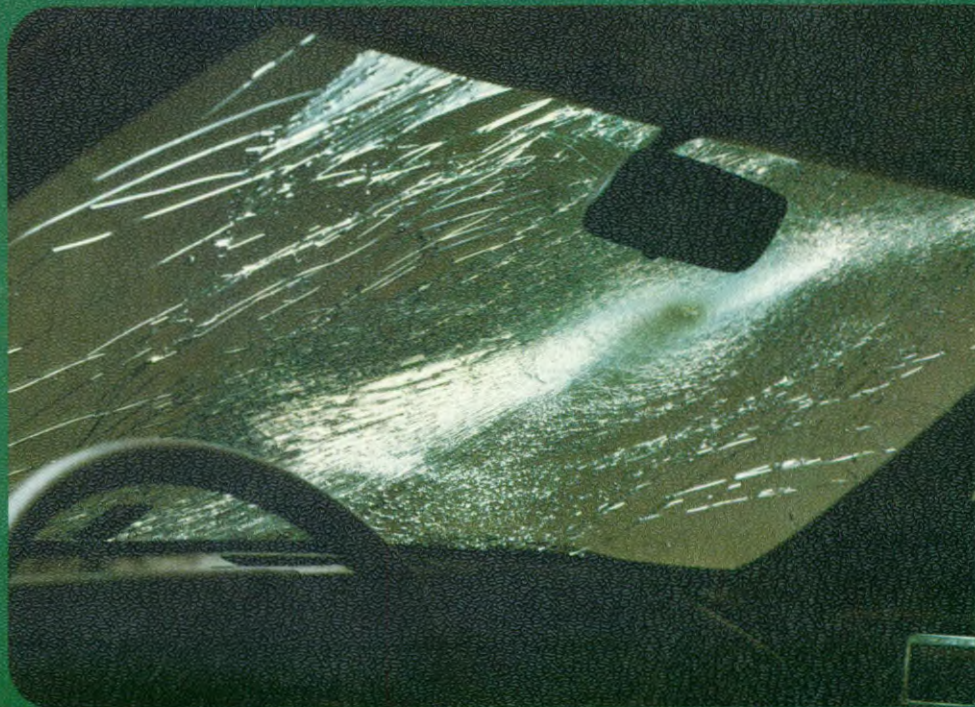
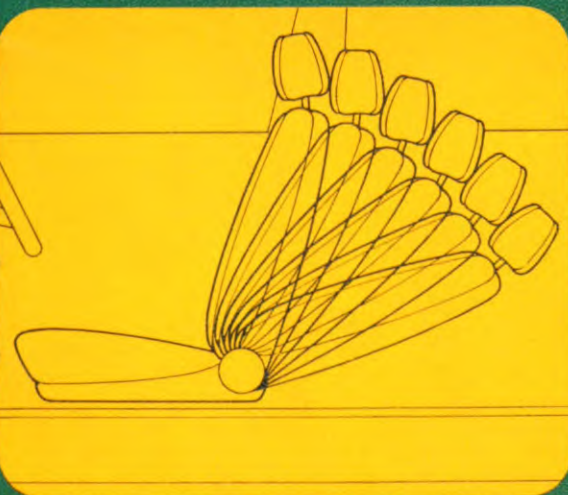
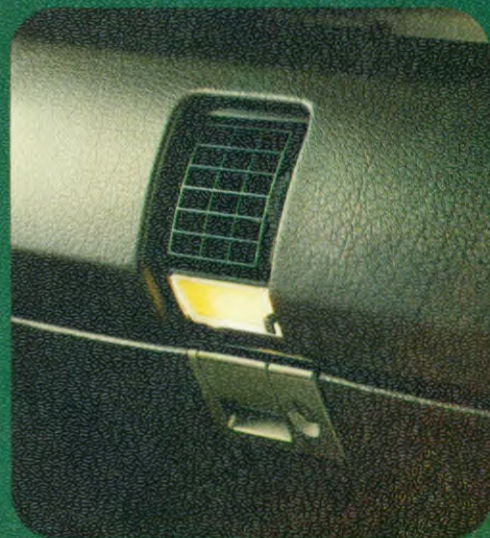
Het uitgekiende systeem van verwarming en luchtverversing wordt geregeld door middel van vier inlaat-roosters op het dashboard en vier inlaatroosters op de transmissietunnel voor de zitplaatsen achterin. Het luchtuitlaatsysteem is in het interieur weggewerkt. Hierdoor ontstaat een konstante stroom van warme of koele lucht, regelbaar door een ventilator met drie snelheden. Het getinte glas rondom vermindert de schittering en zonnewarmte wordt met maar liefst 30% gereduceerd.

De carrosserie is van een bijzonder sterke kooikonstructie met kreukelzones voor en achter. De 66 liter grote benzinetank is veilig geplaatst, ver voor de achteras. De benzinevuldop heeft een slot.

De tekening hieronder toont de volledige verstelbaarheid van de rugleuningen van de voorzittingen. Om bestuurder/passagier een maximum aan comfort te bieden.

De Rover 3500 is uitgerust met spatlappen rondom, om de carrosserie te beschermen.

Andere praktische uitrustings-details zijn een kaartleeslampje, twee handgrepen met kledinghaakjes, twee afsluitbare handschoenenkastjes en interieurverlichting die reageert op alle vier de deuren.



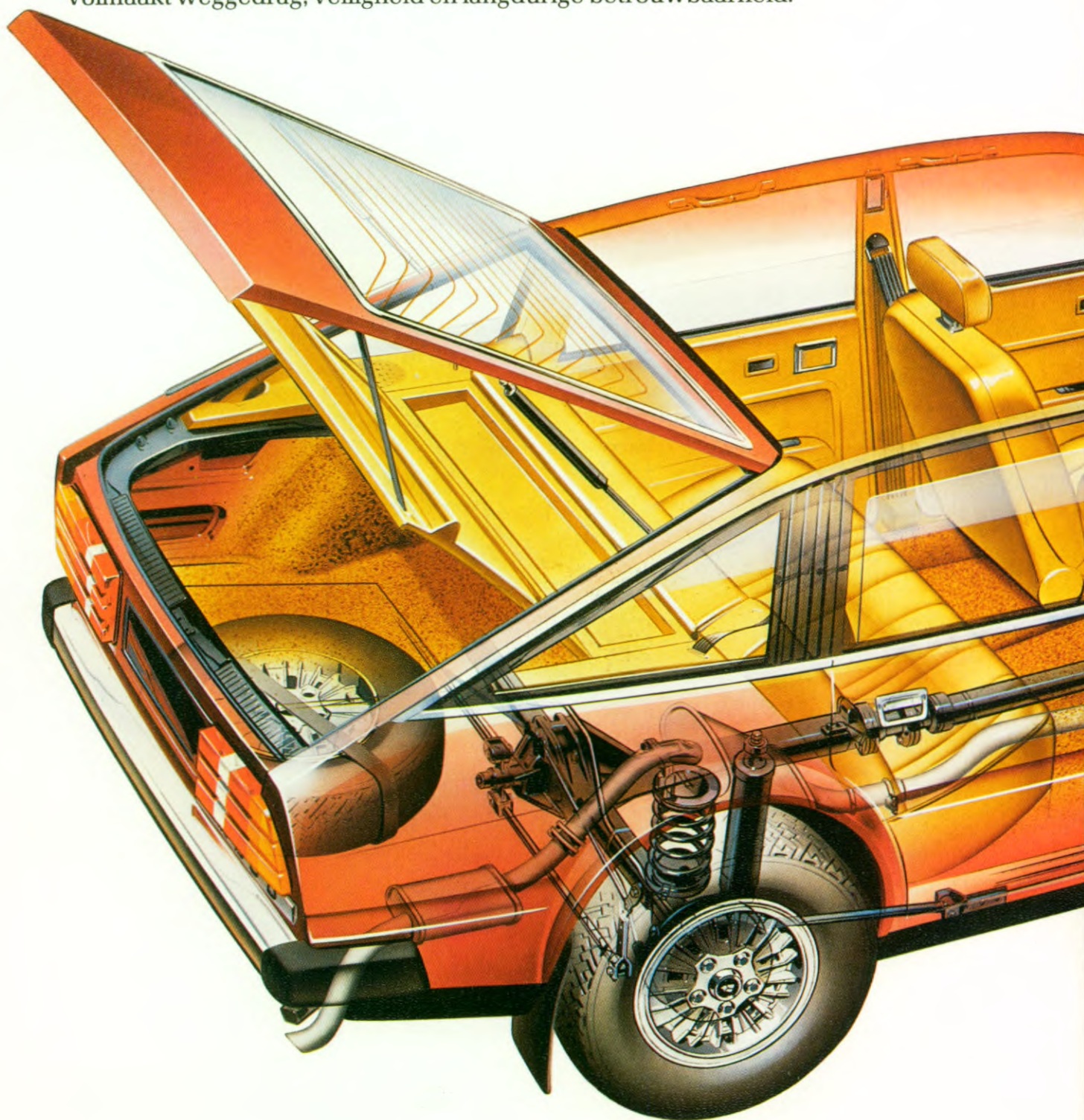
'nWagen ontworpen do

De verkeerssituatie van vandaag vraagt om een auto die uitblinkt in handelbaarheid en weggedrag. Maar zo'n auto moet ook zo robuust gebouwd zijn, dat hij zonder veel speciale aandacht dagelijks zware beproevingen kan doorstaan.

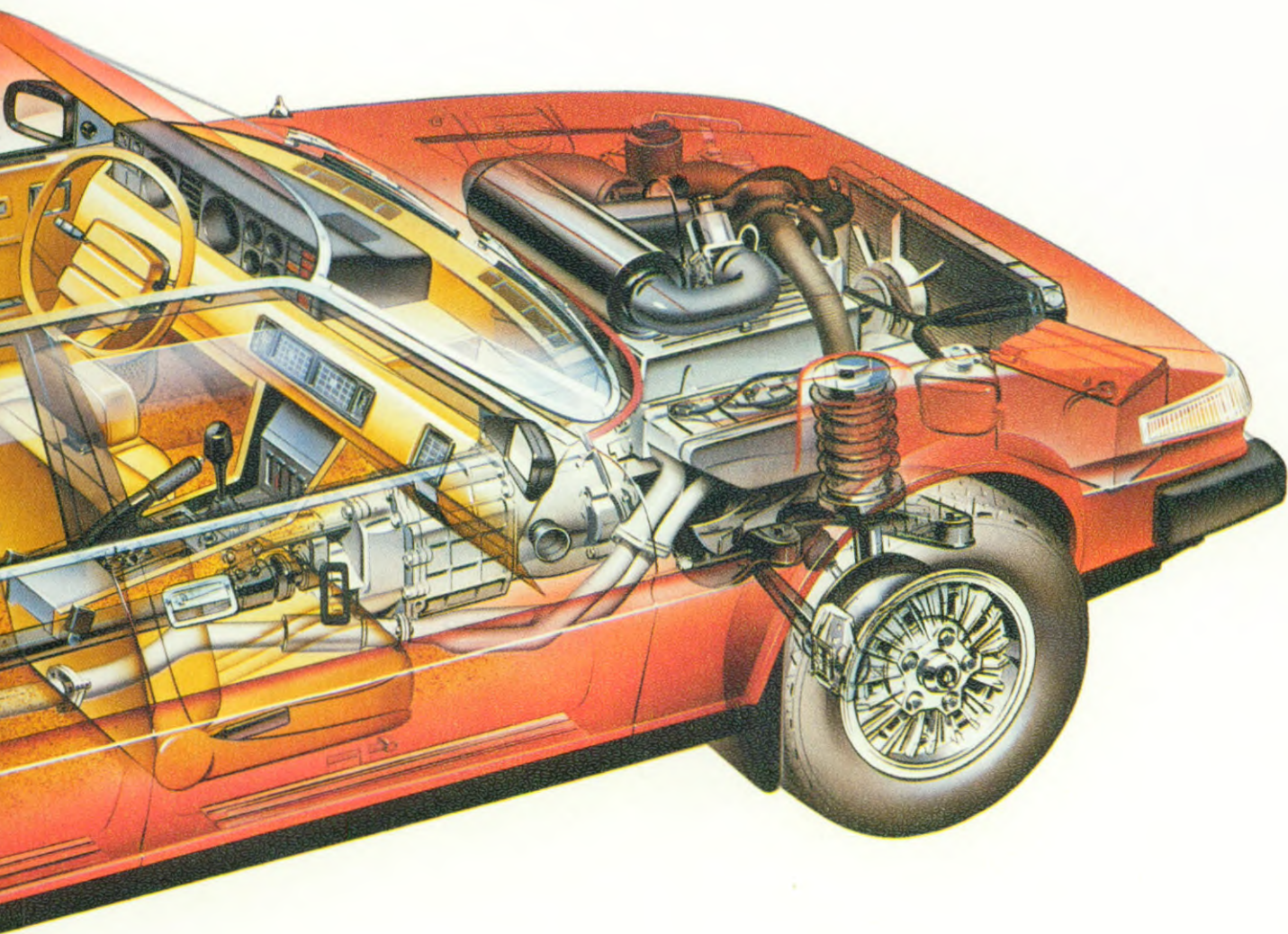
Het antwoord van de ontwerpers van de Rover 3500 was het concept van de verfijnde eenvoud.

Ze begonnen met eenvoudige basis konstrukties en ontwikkelden die tot een geheel nieuwe vorm van precisie en verfijning.

Het resultaat was de Rover 3500. Een fraai gebouwde auto, voor volmaakt weggedrag, veiligheid en langdurige betrouwbaarheid.



or kreativeve technici.



Alleen Rover kon met zulke eenvoudige en betrouwbare konstrukties zo'n geraffineerde wagen bouwen.

De wielophanging en vering, die de Rover 3500 z'n zelfverzekerde wegligging en prachtig bochtenwerk geven, is toch eenvoudig van opzet. De voorwielen worden geveerd door McPherson veerpoten met schroeven en torsiestabilisator. Achter is een starre as toegepast, met torsiebuis, geleidearmen en dwarslokatie door middel van Watt's verbindingen. Deze eenvoudige opzet is gekombineerd met een geraffineerd zelfinstellend systeem voor konstante rijhoogte. In plaats van een door de motor aangedreven hydraulisch systeem, heeft Rover gekozen voor zelf-aktiverende schokbrekers. De energie die vrij komt als gevolg van de

oneffenheden in het wegdek, zorgt er voor dat de olie in een gesloten hydraulisch systeem zichzelf in de juiste richting verplaatst. Als de wagen zwaar beladen stilstaat, ligt hij lager op de achterwielen. Bij het wegrijden corrigeert zich ook dit echter snel en onmerkbaar.

Tegen het "door de knieën gaan" bij fel optrekken en duikneigingen bij krachtig remmen is de Rover 3500 gevrijwaard door een zeer lang uitgevoerd pignonhuis en twee reaktiestangen in de lengterichting die askanteling tegen gaan.

Elektronische transistor ontsteking is een andere technische vooruitgang, ontworpen om nog

grotere betrouwbaarheid en betere motorische prestaties te bewerkstelligen. Dit systeem kent geen dingen als kontaktpuntjes die aan slijtage onderhevig zijn. De afstelling wordt elektronisch gecontroleerd en is daardoor blijvend exact juist. Dit bespaart brandstof en gaat vervuiling van de bougies tegen. Een door Leyland-technici ontwikkeld diagnose systeem - met een speciale multistekker - maakt het opsporen van eventuele defecten aanzienlijk sneller en dus goedkoper.

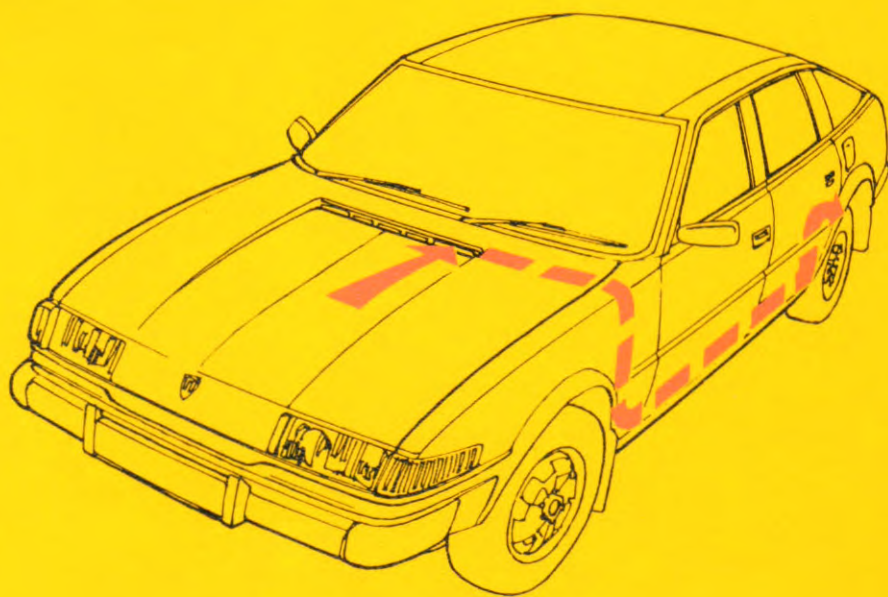
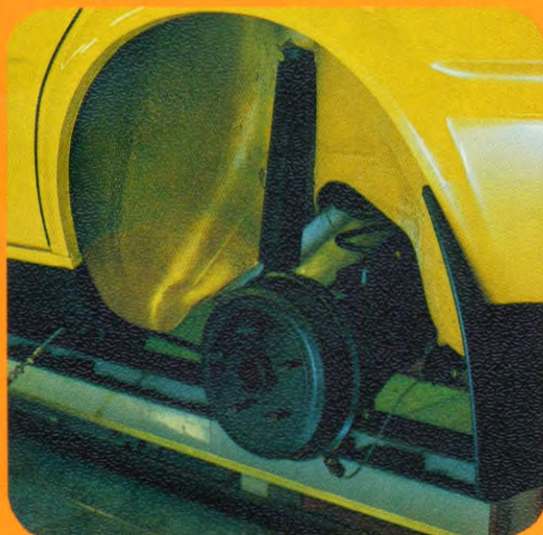
De halogeen koplampen en mistlampen zorgen voor een zeer effectieve lichtbundel.





Een ingenieuze constructie zorgt er voor dat de warme lucht welke de motor tijdens het rijden produceert, door de dorpelpanelen wordt gevoerd. Dit om vocht te weren dat roest kan veroorzaken. Behalve met deze warme luchtventilatie, worden de stalen kokerbalken inwendig beschermd door een zink-coating.

Om te voorkomen dat modder en vuil zich vastzetten in de wielkasten, zijn deze uitgevoerd met een uiterst glad oppervlak. Daardoor loopt opspattend water gemakkelijk weg en kan er zich geen vuil vastzetten.



Een gloednieuwe auto uit

De Rover 3500 wordt gebouwd in een totaal nieuw fabriekscomplex, gelegen naast de Land-Rover en Range Rover fabrieken. Deze Rover produktiefaciliteiten zijn gesitueerd in Solihull, op de grens van de West Midlands (het industriële hart van Engeland) en het prachtige landschap van Warwickshire, waar Shakespeare werd geboren. In de nieuwe fabriek worden de modernste produktietechnieken gekombineerd met Rover's traditionele opvattingen over vakmanschap en afwerking.

Zodoende staat deze nieuwe fabriek er borg voor dat uw nieuwe Rover 3500 met de grootst mogelijke zorg en nauwkeurigheid wordt gebouwd. Rover betekent kwaliteit, die jarenlang mee gaat.



een gloednieuwe fabriek.



Alleen Rover kon zo'n kapitale investering in kwaliteit doen.

De nieuwe fabriek beslaat een oppervlakte van 26 hectare en bestaat uit twee gedeelten. Om te beginnen het gigantische lak complex, met een vloeroppervlak van 50.000 vierkante meter, verdeeld over drie verdiepingen.

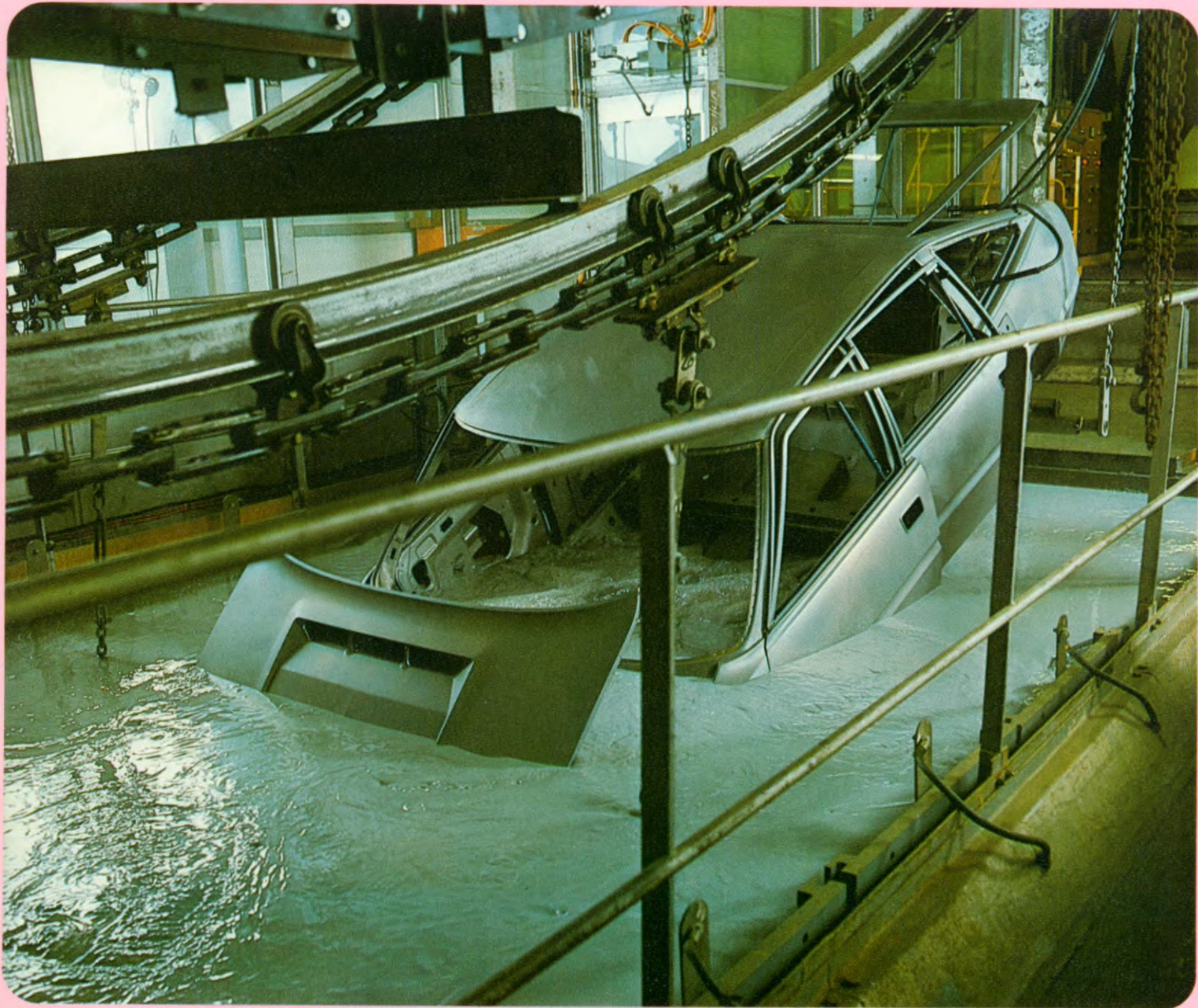
Van hier gaan de volledig gespoten carrosserieën, via een door glas ingesloten transportbrug, naar de montagehal van 580 x 150 meter. Hier worden de Rovers geassem-

bleerd op drie montagelijnen.

Dit ultra-moderne complex werd neergezet om de Rover 3500 te bouwen voor de wereldmarkt. In de stijl en traditie van vakmanschap, waarmee de merknaam Rover al zo vele jaren identiek is. Hieronder ziet u het elektrostatische dompelbad met een inhoud van meer dan 200.000 liter speciaal ontwikkelde grondlak. Elke Rover 3500 carrosserie wordt hierin geheel onder-

gedompeld. Het elektrostatische systeem zorgt er voor dat de grondlak zich overal, zelfs in de kleinste hoekjes en gaatjes, in de gewenste dikte afzet.

De gehele onderkant van de wagen wordt beschermd door een anticorrosie laag op basis van bitumen. Die delen die gemakkelijk schoon gehouden moeten kunnen worden, krijgen daarentegen een veel gladdere Plastisol-coating.



Hieronder nog enkele afbeeldingen van de moderne produktie en controle methoden die gebruikt worden voor de bouw van de Rover 3500. Deze methoden garanderen dat elke nieuwe Rover voldoet aan extreem hoge kwaliteitseisen. Zowel die van de Rover-technici als die van de Rover-eigenaren.

Met de watertest wordt de carrosserie van elke Rover 3500, onder hoge druk, geïnspecteerd op lekkage. Zelfs het meest futiele lekje onttrekt zich niet aan deze efficiënte controle methode.

De nieuwe Triplex 10-20 voorruit wordt door middel van warmte-lijming in de sponning

geplaatst. Zo wordt iedere voorruit perfect passend geplaatst.

Toepassing van een nieuwe thermoplastische lak in Solihull geeft betere resultaten dan ooit tevoren. Betere kleurvastheid maar ook een "wetlook" superglans die ongeëvenaard is.



Het totale uitlaatsysteem van de Rover 3500 is van staal met een aluminium bescherming voor een langere levensduur.

De uitlaatgassen worden door middel van hoogst moderne analyse-apparatuur gecontroleerd.

Zodoende voldoet iedere Rover 3500 aan de strengste milieubepalingen. Elke V8 motor wordt volledig uitgebalanceerd, nauwkeurig afgesteld en gedurende tenminste een uur proefgedraaid.

Op tien controle plaatsen aan de assemblagelijns wordt elke wagen gemiddeld op 70 punten gecontroleerd. Dit brengt het gemiddelde aantal controles waaraan elke Rover 3500 tijdens het productieproces onderworpen wordt op ca. 700.

Na een rollenbanktest, waar de remmen en de transmissie worden gecontroleerd, wordt iedere wagen proefgereden door specialisten op de testbaan van Solihull.



Specificaties.

MOTOR: Aantal cilinders: 8 in V-opstelling. Boring: 88,9 mm. Slag: 71,1 mm. Slagvolume: 3528 cc. Compressieverhouding: 9,35:1. Maximum vermogen volgens DIN: 115,58 kW (155 pk) bij 5250 omw/min. Maximum koppel volgens DIN: 268 Nm (27,7 kgm) bij 2500 omw/min.

BRANDSTOFSYSTEEM: Tankinhoud: 65,9 liter. Benzinepomp: Elektrische pomp in tank gemonteerd. Octaan behoefte (RON): 97. Plaats benzinetank: Vóór de achteras. Carburateurs: Twee SU, type HIF 6.

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE: Koppeling: 241 mm diameter droge enkelvoudige plaatkoppeling, hydraulisch bediend. Versnellingsbak: vijf versnellingen vooruit, alle gesynchroniseerd plus achteruit. Overbrengverhoudingen: 1e 3,321:1, 2e 2,087:1, 3e 1,396:1, 4e 1,000:1, 5e 0,833:1, achteruit 3,428:1.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE: Versnellingsbak: Borg-Warner model 65, 3 versnellingen met 279 mm diameter koppelomvormer.

EINDOVERBRENGING: Starre as met torsiebuis en hypoïde differentieel. Overbrengverhouding 3,08:1. Snelheid bij 1000 omw/min. in hoogste versnelling Handgeschakeld 46,4 km/uur. Automatic: 38,5 km/uur.

PRESTATIES HANDGESCHAKELDE VERSIE: (gemiddeld) Acceleratie door de versnellingen 0-40 km/uur, 2,5 sec. 0-60 km/uur, 4,2 sec. 0-80 km/uur, 6,4 sec. 0-100 km/uur, 9,2 sec. 0-120 km/uur, 13,3 sec. 0-140 km/uur, 17,9 sec.

Acceleratie in 4e versnelling (1:1): 50-80 km/uur, 7,0 sec. 70-100 km/uur, 7,2 sec. 90-120 km/uur, 8,4 sec. 110-140 km/uur, 9,4 sec. 130-160 km/uur, 11,1 sec.

Acceleratie in 5e versnelling (overdrive), 70-90 km/uur 9,8 sec. Kilometer met staande start 30,8 sec. Topsnelheid 203 km/uur. Gemiddeld benzineverbruik 10,9 liter/100 km. Wegsnelheid in

lagere versnellingen bij motortoerental van 6000 omw/min. 1e 69,5 km/uur, 2e 111,0 km/uur, 3e 165,0 km/uur.

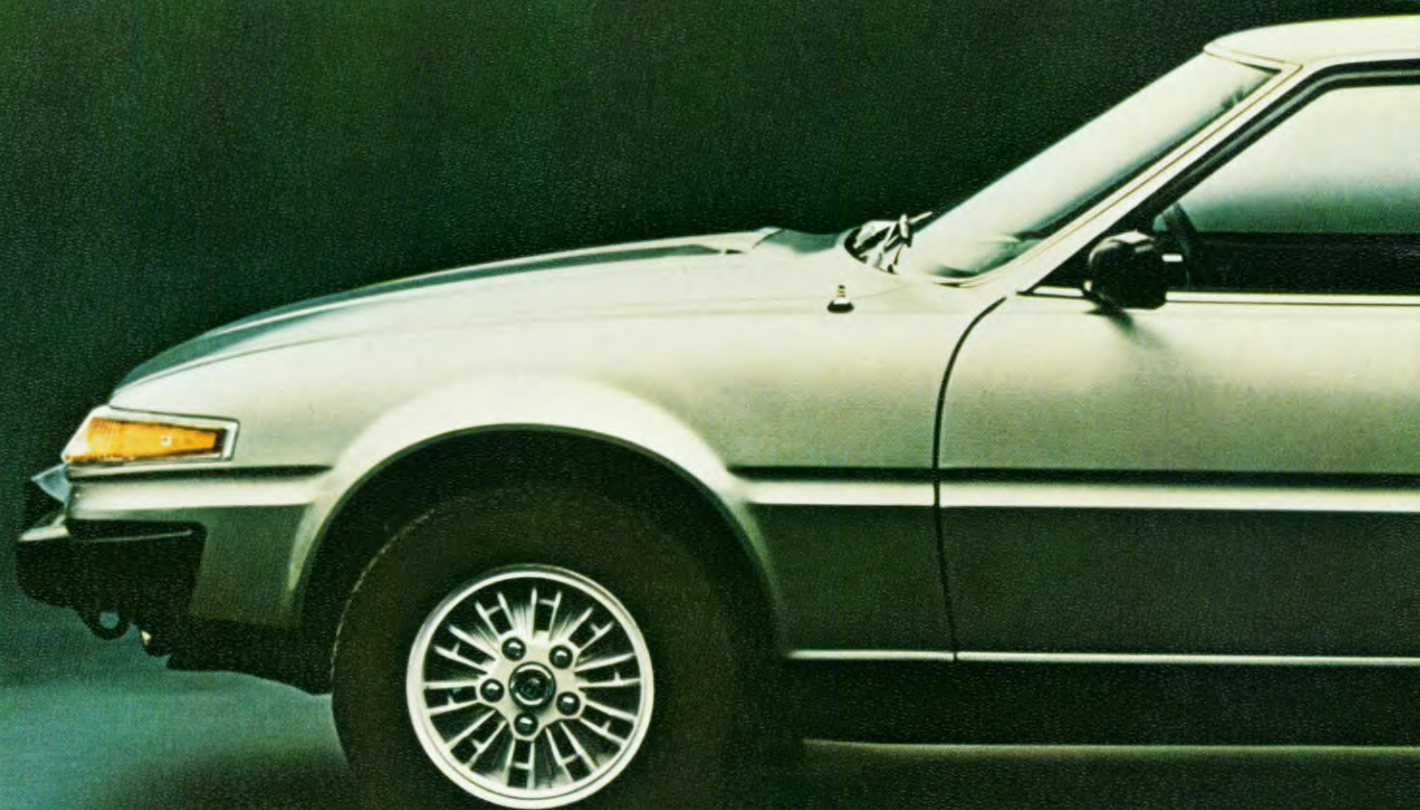
PRESTATIES AUTOMATIC: (gemiddeld) Acceleratie door de de versnellingen: 0-40 km/uur 3,0 sec. 0-60 km/uur 4,7 sec. 0-80 km/uur 6,7 sec. 0-100 km/uur 9,7 sec. 0-120 km/uur 13,2 sec. 0-140 km/uur 17,8 sec. Kilometer met staande start 30,7 sec. Topsnelheid 198 km/uur. Gemiddeld benzineverbruik 11,8 liter/100 km. Wagensnelheid in lagere versnellingen bij motortoerental van 6000 omw/min. 1e 97 km/uur, 2e 160 km/uur.

WIELOPHANGING: Vóór: Onafhankelijke Mc. Pherson veerpoten en geleidearmen, lengterichtinglocatie d.m.v. anti-rolstang.

Achter: Starre achteras met torsie-buis; schroefveren en gecombineerde schokbreker/niveauregelingseenheden. Lengterichting-locatie d.m.v. geleidearmen; dwarslocatie d.m.v. Watt's linkage.

REMMEN: Direct werkende bekrachtiging en voor/achter gescheiden circuits; schijfremmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter. Om blokkeren van de achterwielen te voorkomen is een remdruk regelaar in het achtercircuit opgenomen. In geval van uitvallen van het voorcircuit wordt volledige druk naar achterwielen doorgelaten. Remdruk waarschuwings-schakelaar en -lampje op dashboard. Voorschijven: diameter 258,06 mm. Achter trommels: diameter 228,60 mm.

STUURINRICHTING: Bekrachtigd tandheugelstuurhuis gemonteerd op voorste traverse. De stuurkolom bevat een samendrukbaar veiligheidsgedeelte en is zowel in lengte als in hoek verstelbaar. Aantal omwentelingen stuurwiel van links naar uiterst rechts: 2,7 Draaicirkel (wielspoor) 10,44 meter.



WIELEN: Type: 14 inch diameter met astap-centrering; geperst stalen uitvoering met 6 inch breed veiligheidsvelgbed. Banden: 185/70 HR 14 staalgordel radiaalbanden.

ELECTRISCH SYSTEEM: laadcircuit: Type: 12 volt met min (-) aan massa, Accu: 66 amp/uur bij 20-uur ontlading, Wisselstroomdynamo: 55 ampère.

Ontsteking: Getransistoriseerd elektronisch ontstekings-systeem met pick-up in stroomverdeler (contactpunt-loos). Verlichting: Voorzijde-viervoudige halogeen koplampen, twee halogeen mistlampen. Achterzijde-achterlicht, remlicht, mistachterlicht, achteruitrijlampen en richtingaanwijzers in één huis samengebouwd.

Ruitewissers: Twee wisserbladen; twee snelheden en interval. Ruitesproeier: Electrisch. Claxons: Dubbeltonig. Overige voorzieningen. o.a.: Sigarenaansteker, tijd klokje, achterruiwverwarming, aansluiting voor diagnose-systeem, binnenverlichting op twee plaatsen, bediend door alle portieren of handmatig, kofferruimte verlichting bediend door achterklep, motorruimverlichting, waarschuwinglampjes voor gebruik autogordels, verlichting in handschoenenkastje, waarschuwinglampjes in portieranden.

INSTRUMENTEN: Toerenteller, snelheidsmeter met totaal teller en dagteller met drukknop-nulstelling, benzine stand-meter, batterijconditiometer, watertemperatuurmeter, oliedruk meter.

Waarschuwinglampjes voor: ontsteking, oliedruk, choke, richtingaanwijzers, grootlicht, remdruk en handrem, lage benzine stand, achterruiwverwarming, laag koelwaterpeil, mistachterlicht en autogordels.

Handles aan stuurkolom met de volgende functies:

1. Rechter handle—ruitewissers en—sproeier.
2. linker handle—claxon, grootlichtsignaal en dimschakelaar, richtingaanwijzers met "inhaal-stand".
3. Lichtschakelaar voor buiten-en instrumentenverlichting.

Regelbare weerstand voor helderheid instrumentenverlichting aan rechterzijde van instrumentenpaneel. Schakelaars op instrumentenbord voor: mistlampen, mistachterlicht, noodknipperlicht en achterruiwverwarming.

CARROSSERIE: Plaatstalen zelfdragende carrosserie met antiroestbehandeling en geventileerde dorpelsecties van gegalvaniseerde plaat.

Stoelbekleding: nylon pluche Vloerbekleding: hoogpolig tapijt. Veiligheidsgordels: Automatische oprolgordels voor beide voorstoelen, bevestigingspunten op stoelframe en oprolautomaat ingebouwd in deurstijl.

INHOUDEN: Benzinetank: 65,9 liter. Motorcarter incl. filter: 5,5 liter. Motorcarter zonder filter: 4,8 liter. Automatische transmissie (incl. oliekoeler): 7,0 liter. Handgeschakelde transmissie: 1,5 liter. Stuurbevestigings reservoir: 1,5 liter. Achteras: 0,9 liter. Koelsysteem incl. verwarming: 11,0 liter. Ruitesproeier reservoir: 1,7 liter.

GEWICHTEN: (bij benadering).

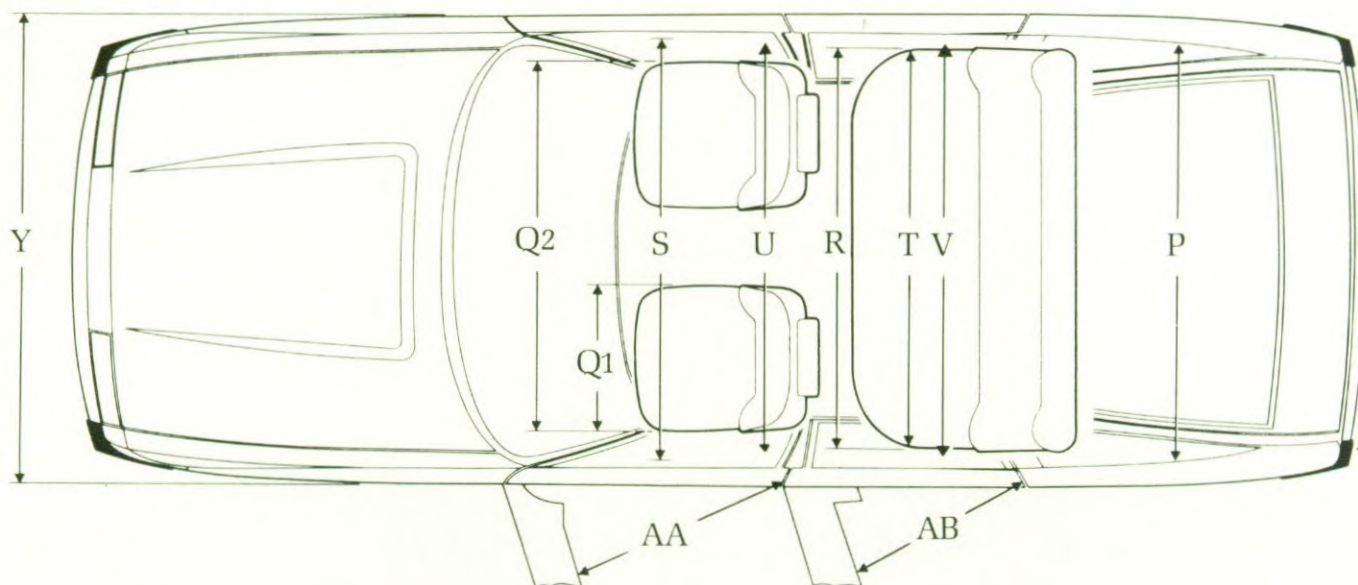
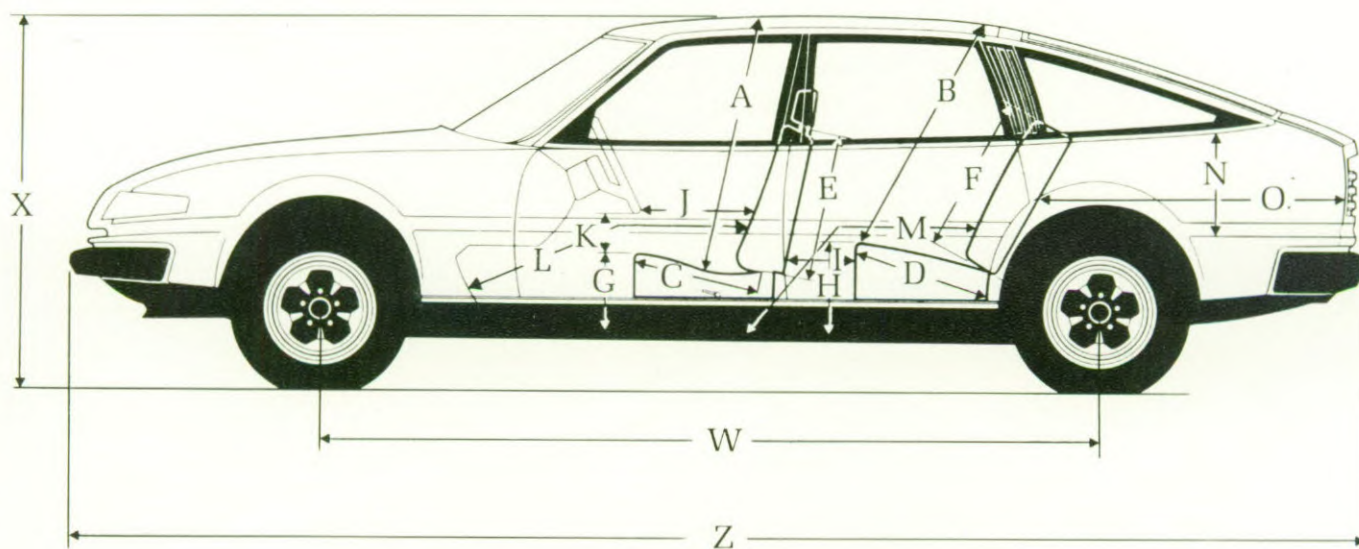
	handgeschakeld	automatic
Rijklaar gewicht—basisuitvoering	1367 kg	1356 kg
Max. asbelasting voorzijde	930 kg	
achterzijde	985 kg	
Max. toelaatbaar wagengewicht	1915 kg	
Max. aanhangergewicht (geremd)	1016 kg	
Max. dakbelasting	51 kg	

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



Afmetingen.

		mm			mm
Hoofdruimte voorzitting (zitting ingedrukt)	A	927	Hoogte bagageruimte (Min.)	N	330
Hoofdruimte achterzitting (zitting ingedrukt)	B	927	Diepte bagageruimte (Max.)	O	1156
Diepte voor-zitkussen	C	495	Diepte bagageruimte (Min.)	O	889
Diepte achterzitting	D	470	Breedte bagageruimte (Max.)	P	1473
Hoogte rugzijde voorstoel (kussen ingedrukt)	E	597	Breedte voorstoelen	Q1	571
Hoogte zitting voorstoelen (kussen ingedrukt)	G	279	Breedte voorstoelen tot.	Q2	1384
Hoogte zitting achterbank (kussen ingedrukt)	H	330	Breedte achterzitting	R	1397
Afstand tussen zittingen (Max.)	I	349	Breedte tussen de portieren	S	1397
Afstand tussen zittingen (Min.)	I	191	Breedte over achterzitbank (tussen de armsteunen)	T	1352
Stuurwiel tot rugleuning (Max.)	J	483	Schouderbreedte over voorstoelen	U	1448
Stuurwiel tot rugleuning (Min.)	J	267	Schouderbreedte over achterbank	V	1448
Stuurwiel tot zitting (Max.)	K	178	Wielbasis	W	2815
Stuurwiel tot zitting (Min.)	K	102	Totale hoogte (onbeladen)	X	1354
Beenruimte voorzitting (Max.)	L	1143	Totale breedte	Y	1768
Beenruimte voorzitting (Min.)	L	991	Totale lengte	Z	4698
Beenruimte achterbank (Max.)	M	1181	Breedte open voorportier	AA	743
Beenruimte achterbank (Min.)	M	1086	Breedte open achterportier	AB	464
Hoogte bagageruimte (Max.)	N	387	Spoorbreedte voor		1500
			Spoorbreedte achter		1500
			Grondspeling (geheel beladen)		155



British Leyland Nederland B.V.
Nieuwe Gouwe O.Z.40
Gouda
Telefoon: 01820-11122

Mini-Allegro-Marina-Maxi-Princess-Triumph-
Rover-Jaguar-Land-Rover-Range-Rover-Sherpa

Toch maar mooi van Leyland 



Rover
Leyland