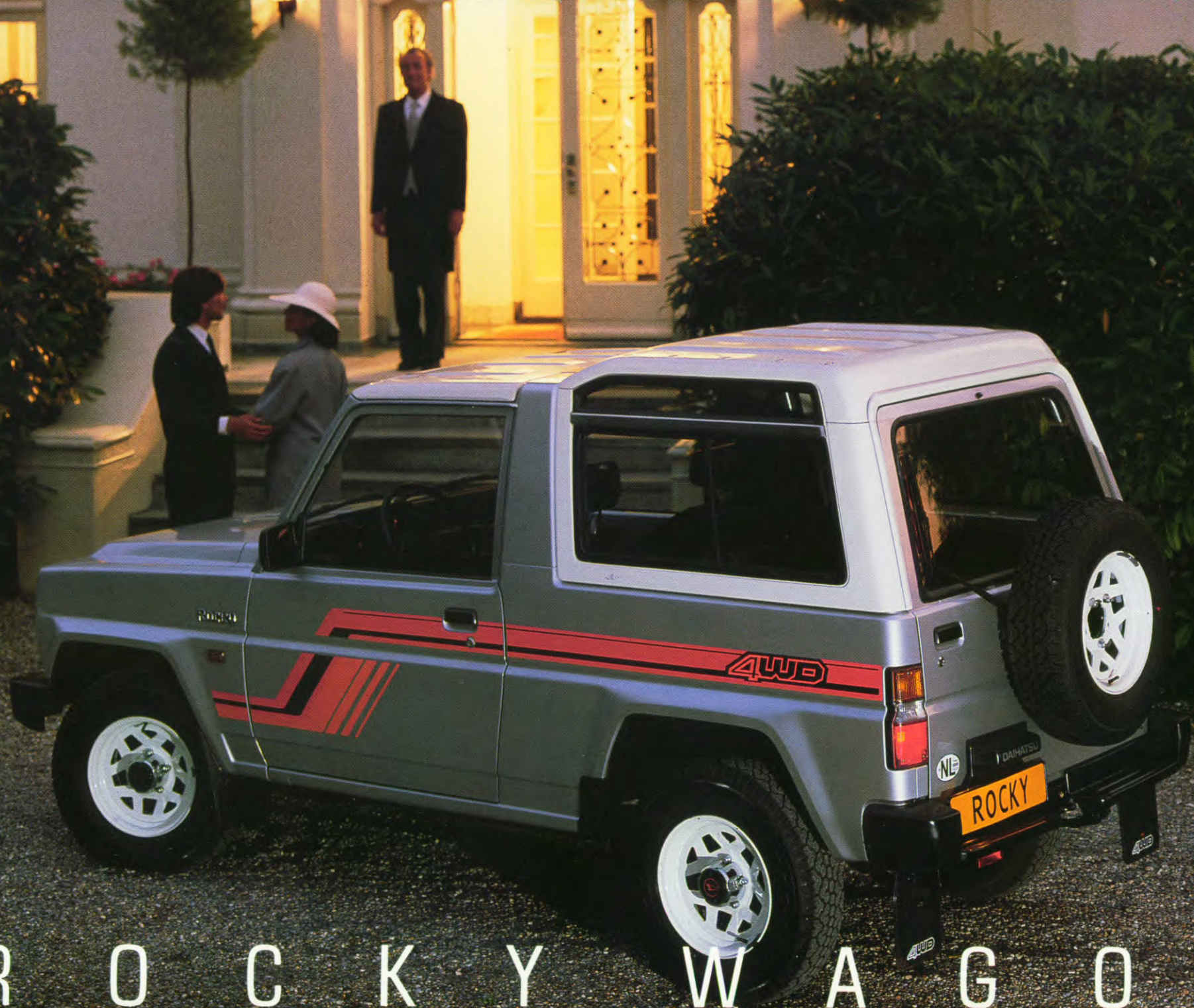


DAIHATSU

ROCKY

E E N S T E R K S T A A L T J E A U T O V E R N U F T





R O C K Y W A G O N

DE EERSTE TERREINWAGEN MET PERFEKTE OMGANGSVORMEN.

Met de Rocky 4x4 heeft Daihatsu aangetoond dat een echte terreinwagen wel degelijk comfortabel kan zijn. Zo comfortabel zelfs dat een personenwagen er jaloers op zou worden.

Want de Rocky koppelt een complete uitrusting en zorgvuldige afwerking aan het grootst mogelijke bedieningsgemak en rijcomfort.

En tegelijkertijd is het een rasechte terreinwagen die ook de zwaarste hindernis met speels gemak neemt. In woest terrein, op de grote weg, in de stad; overal toont de Rocky z'n perfecte omgangsvormen.

Bovendien is de Rocky zo beschaafd om u voor z'n prijs meer, veel meer te geven dan z'n concurrenten. Meer prestaties en meer techniek.

Maar vooral ook meer rijcomfort en bedieningsgemak.



PUUR RIJPLEZIER DOOR SUBLIEME TECHNIEK.

Rijden met de Rocky is een feest. De rotsvaste wegligging, de lichte en precieze besturing, het overzichtelijke dashboard, de logisch geplaatste bedieningsorganen, de enorme trekkracht en de veilige remmen.

Alles is afgestemd op een maximum aan rijplezier. Puur rijplezier dat het resultaat is van perfecte techniek.

Een superieure voor- en achterwielophanging in combinatie met lange, gasgevulde schokdempers zorgen ervoor dat u de wagen volledig onder controle hebt.

Ook in extreme situaties. Een vertragsingsafhankelijke remdrukbe grenzer stemt de totale remkracht af op het gewicht van de lading. Zodat u de wagen – al dan niet geladen – binnen de kortste keren stilzet, als het moet. En wat dacht u van de witte 6Jx15 velgen van geperst staal, voorzien van 215 SR-15 banden bij de Hardtop en Wagon en H78-15-4 banden bij de Softtop?



Natuurlijk is het plezierig dat de Rocky u verwent met het comfort, de wegligging en het bedieningsgemak van een personenauto.

Maar in ruw terrein komt zijn karakter pas echt tot zijn recht. U schakelt van 2-wielaandrijving over op 4-wielaandrijving en u bent door niets meer te stoppen.

De steilste hellingen neemt u alsof het molshopen waren. Mul zand, modder, beddingen van beken en riviertjes; uw Rocky laat zich door niets tegenhouden. Bochten kunt u vrijwel haaks nemen dankzij de draai-straal van slechts 5.1 meter. En door het lage zwaartepunt blijft de Rocky zelfs bij een zijdelingse hellinghoek van 43° nog overeind.

Voeg daarbij z'n korte overbouw – zowel voor als achter – en u begrijpt waarom de Rocky doorgaat waar anderen stoppen.



**DE ROCKY GEDRAAGT ZICH OOK
VOORBEELDIG OP HET SLECHTE PAD.**



DE ROO



ROCKY GEEFT U DE RUIMTE.

De Rocky is leverbaar in drie schitterende varianten: Softtop, Hardtop en Wagon. Drie varianten die u alle ruimte geven.

Ruimte voor uw weekends en vakanties. Ruimte voor grote en kleine zaken. Ruimte voor alles en nog wat.

DE ROCKY SOFT TOP heeft een afneembaar dak, de voorruit is neerklapbaar en zelfs de zijruitstijlen kunnen eruit.

DE ROCKY HARDTOP is kompakt en compleet, heeft een vast stalen dak en dezelfde grote laadruimte als de Softtop.

DE ROCKY WAGON EX heeft een langere wielbasis en een verhoogd dak voor nog meer binnenruimte. Zowel de voorstoelen als de achterbank zijn volledig neerklapbaar.

Nu we het toch over stoelen hebben: de bestuurdersstoel is zo ontworpen dat u er ontspannen in zit en toch alert kunt reageren.



DE KEER
ONVER



In Nederland zijn alle Daihatsu modellen voorzien van witte banden. De afgebeelde heren-instap is een optie met extra brede banden. De afgebeelde heren-instap is een optie met extra brede banden.

N VAN DE ZAAK: MOEIBARE MOTOREN.

De Rocky geeft u de keus uit sublieme motoren: de 1998 cc benzinemotor en de 2765 cc dieselmotor die ook met een turbocharger leverbaar is.

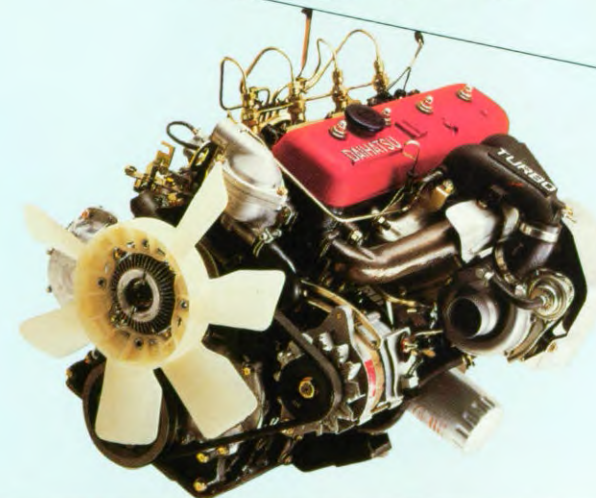
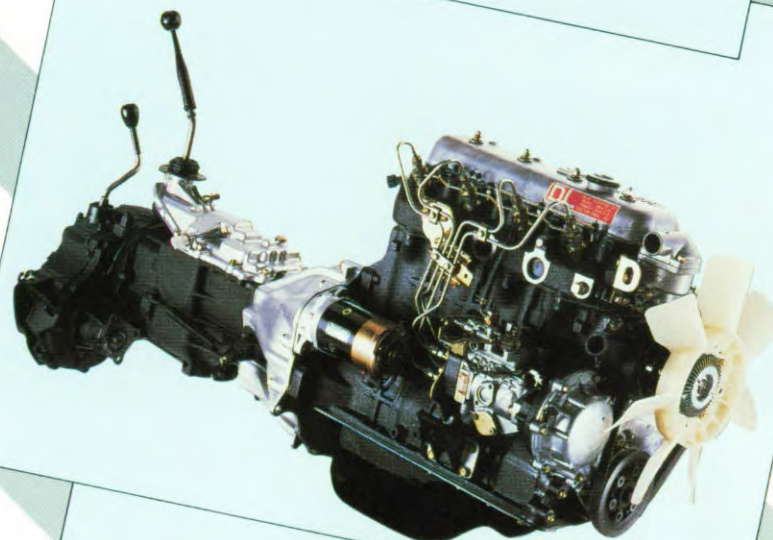
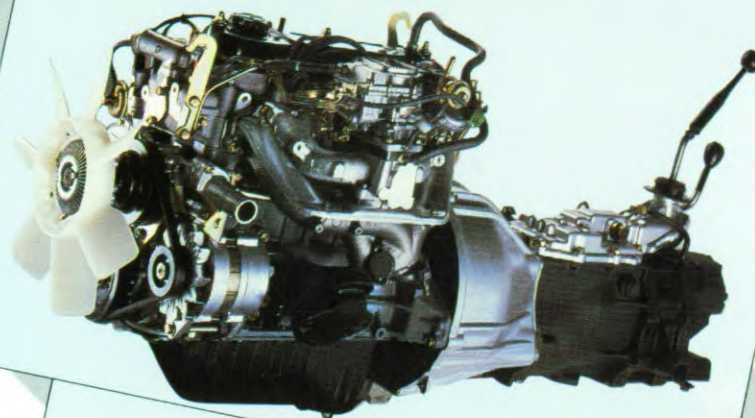
De 1998 cc benzinemotor heeft een boring x slag van 86 x 86 mm. De krachtige motor heeft een pittig acceleratievermogen en trekt indrukwekkend snel door naar een top van boven de 140 km/u.

Z'n felle acceleratie vanuit lage en gemiddelde snelheden maken hem ook voor de snelweg uitermate geschikt.

De 2765 cc dieselmotor heeft een boring x slag van 92 x 104 mm. Deze duurzame dieselmotor heeft een tomeloze trekkracht.

Geluid en trillingen blijven tot een minimum beperkt. Een geavanceerd voorgloeisysteem (Q.S.I.) zorgt voor een snelle en probleemloze start.

Maar welke motor u ook kiest, u bent zeker van een laag verbruik en hoge prestaties.





DE ABSOLUTE TOP: ROCKY DIESEL TURBO.



Met de nieuwe Diesel Turbo heeft de Rocky z'n voorsprong nog verder vergroot. De prestaties van deze turbogeladen dieselmotor grenzen aan het ongelooflijke.

Op het punt van acceleratie, zuinigheid en geruisloosheid laat de Rocky Diesel Turbo al z'n concurrenten royaal achter zich.

Rijden met deze alleskunner is dan ook een regelrechte sensatie. In alle toereengebieden, dus ook in de lage, zorgt de turbo compressor voor een onvoorstelbare trekkracht. Zelfs onder de zwaarste omstandigheden hoeft deze motor niet tot het uiterste te gaan.

En iets wat minder kracht kost, gaat soepeler, geruislozer en vraagt minder brandstof. Het remvermogen (geventileerde schijfremmen vóór) is aangepast aan het hoge prestatienivo.

De nieuwe Rocky Diesel Turbo, uitsluitend leverbaar als Wagon Van, betekent een nieuwe dimensie in terreinrijden.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Model	Softtop B Softtop D	Hardtop B Hardtop D	Wagon B Wagon D Wagon DT	Koppeling Mechanisch bediende enkelvoudig droge plaatkoppeling met diafragmaveer drukgroep.						
						B en D	DT			
Lengte	377,5 cm	377,5 cm	410,0 cm	Overbrengings- verhouding	1e versnelling	3,647	3,477			
Breedte	158,0 cm	158,0 cm	158,0 cm		2e versnelling	2,136	2,037			
Hoogte	183,0 cm	184,0 cm	191,5 cm		3e versnelling	1,382	1,317			
Lengte laadruimte	102,5 cm	102,5 cm	135,0 cm		4e versnelling	1,000	1,000			
			120,5 cm (met achterbank)		5e versnelling achteruit	0,860 4,351	0,820 4,148			
Br. laadruimte	131,0 cm	131,0 cm	131,0 cm	Transferreducties Hoog: 1,295; Laag: 2,367; Eindreductie differentieel B: 3,909; D en DT: 3,363						
Hg. laadruimte	116,0 cm	116,0 cm	120,5 cm							
Wielbasis	202,5 cm	220,5 cm	253,0 cm	Stuurinrichting	Kogelkringloop stuurhuis, shimmydemper; Veiligheidsstuurkolom. Stuurbekrachtiging standaard op Wagon EX-modellen. Hydraulisch, voor/achter gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Schijfremmen voor. Zelfnastellende trommelremmen achter. Vertragsafhankelijke remdrukbegrenzer in het achterremcircuit.					
Spoorbr. voor	132,0 cm	132,0 cm	132,0 cm							
Spoorbr. achter	130,0 cm	130,0 cm	130,0 cm	Remmen	Handrem werkt mechanisch op de trommelremmen achter. Gecombineerd controlelampje voor aangetrokken handrem en te laag remvloeistofniveau. Voor: starre as, half elliptische bladveren en gasgevulde dubbelwerkende telescopschokdempers. Stabilisatorstang en Panhardstang. Achter: starre as, half elliptische bladveren en gasgevulde telescopschokdempers.					
Min gr. speling	21,0 cm	21,0 cm	21,0 cm							
Ledig gewicht	1244 kg (B)	1287 kg (B)	1362 kg (B)	Banden en wielen	Geperste stalen velgen maat 6J x 15, voorzien van banden 215 SR-15. Softtop: bandenmaat H78-15					
tot. (kent. gew.)	1369 kg (D)	1412 kg (D)	1487 kg (D) 1482 kg (DT)							
Max. toelaatb. tot. gew. (GVW)	1780 kg (B)	1780 kg (B)	1960 kg (B)							
Inhoud brandstoftank	1905 kg (D)	1905 kg (D)	2085 kg (D en DT)							
	60 l.	60 l.	60 l.							
	B	D	DT							
Motortype	3 Y 4-takt benzine-motor, vloeistofgekoeld, 4 cilinders in lijn.	DL 4-takt dieselmotor, vloeistofgekoeld.	DL 4-takt diesel-motor, vloeistofgekoeld, met RHBC 6 Turbocharger							
Cilinderinhoud	1998 cm³	2765 cm³	2765 cm³							
Boring x slag	86 x 86 mm	92 x 104 mm	92 x 104 mm							
Max. vermogen (KW / pk)	65/88 bij 4600 omw./min.	54/73 bij 3600 omw./min.	65/88 bij 3600 omw./min.							
Max. koppel (Nm/kgm)	157/16,0 bij 3000 omw./min.	170/17,3 bij 2200 omw./min.	211/21,5 bij 2200 omw./min.							
Compressieverhouding	8,8:1	21,5:1	21,5:1							
				Brandstofverbruik	B	D	DT			
				(ECE) in liters per 100 km.						
				bij 90 km/uur	11,9	9,3	9,0			
				bij 120 km/uur	16,0	14,1	14,0			
				stadsverkeer	12,1	9,5	9,2			

De fabrikant, resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrustingen, specificaties en modellen.

UW DEALER:



DAIHATSU
'N STERK STAALTJE AUTOVERNIFT

DAIHATSU HOLLAND B.V. SOERWEG 13-15, 3088 GR ROTTERDAM. TEL. 010-280200.