

ROCKY

Garantie

Daihatsu verleent ten aanzien van alle modellen een garantie van 36 maanden (met een maximum van 100.000 kilometer) op de hoofdcomponenten en 36 maanden (met een maximum van 60.000 kilometer) op de hulpcomponenten. Daarnaast geldt een carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit van 72 maanden alsmede een lakgarantie van 12 maanden, allebei zonder kilometerbeperking. Raadpleeg uw dealer voor de voorwaarden.

DAIHATSU

Daihatsu Holland
Witboom 2
Postbus 149
4130 EC Vianen
Tel. 03473 - 70505

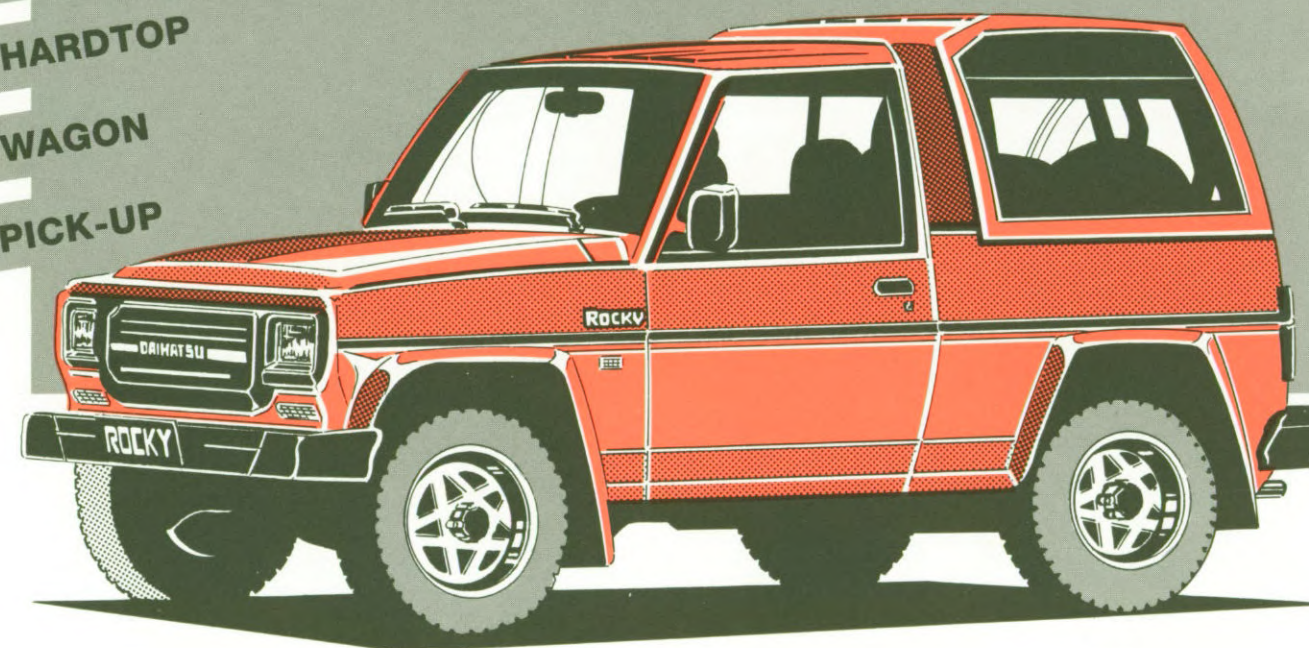
DAIHATSU ROCKY

SOFTTOP

HARDTOP

WAGON

PICK-UP



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITVOERINGSSPECIFICATIES

ONDERSTEL	Alle typen
Type voorwielophanging	starre as met bladveren
Type achterwielophanging	starre as met bladveren
Stabilisatorstang vóór	ja
Panhardstang vóór	ja
Type schokdempers	gasgevuld (bij DX/EL: in drie standen verstelbaar)
Velgmaat	6 J x 15
Type banden	
- Hardtop en Wagon	tubeless radiaal
- Softtop en Pick-Up	tubeless diagonaal
Bandmaat en -type	
- Hardtop en Wagon	215 SR 15 radiaal
- Hardtop Diesel Turbo en Wagon Diesel Turbo	255/70 SR 15 radiaal
- Softtop	H78 - 15-4 diagonaal
- Pick-Up	6.50 - 16.6/8P diagonaal

CARROSSERIE

Aantal portieren	3
Antiroest-behandeling	ja
Carrosserie-garantie (op doorroesten van binnenuit)	72 maanden
Kunststof binnenschermen vóór en achter	ja

MATEN	SOFTTOP en HARDTOP	WAGON	PICK-UP
Exterieur			
- lengte	3.790 mm	4.115 mm	4.495 mm
- breedte	1.580 mm	1.580 mm	1.580 mm
- hoogte	1.830 mm	1.910 mm	1.830 mm
	(Hardtop: 1.840 mm)		
- wielbasis	2.205 mm	2.530 mm	2.800 mm
- spoorbreedte vóór	1.320 mm	1.320 mm	1.320 mm
	(255/70 R15 : 1.370 mm)	(255/70 R15 : 1.370 mm)	
- spoorbreedte achter	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm
	(255/70 R15 : 1.350 mm)	(255/70 R15 : 1.350 mm)	
- lengte vooroverbouw	630 mm	630 mm	570 mm
- lengte achteroverbouw	940 mm	940 mm	1.070 mm
- bodemspeling (onbeladen)	210 mm	210 mm	225 mm
Interieur			
- lengte	1.930 mm	2.260 mm	-
- breedte	1.510 mm	1.510 mm	1.510 mm
- hoogte	1.240 mm	1.240 mm	1.240 mm
- lengte laadruimte	305 mm	545 mm	1.800 mm
	(bedrijfsauto: 1.170 mm)	(bedrijfsauto: 1.450 mm)	
- breedte laadruimte	1.310 mm	1.310 mm	1.460 mm
- hoogte laadruimte	1.160 mm	1.205 mm	400 mm
		(bedrijfsauto: 1.305 mm)	
- breedte tussen wielkasten	910 mm	910 mm	910 mm
- openingsbreedte laadruimte	1.145 mm	1.145 mm	1.255 mm
- openingshoogte laadruimte	1.060 mm	1.060 mm	-
- hoogte laadvloer	650 mm	650 mm	765 mm

INHOUDEN

Laadruimte totaal	1.600 liter	2.100 liter	-
Brandstoftank	60 liter	60 liter	60 liter

MASSA'S	Benzine	Diesel	Turbo Diesel
Softtop			
- massa leeg (personenauto)	-	1.433 kg	
- massa leeg (bedrijfsauto)	-	1.409 kg	-
- max. toelaatbare massa	-	1.905 kg	-
- max. toel. laadvermogen (personenauto)	-	472 kg	
- max. toel. laadvermogen (bedrijfsauto)	-	496 kg	-
- max. toel. massa aanhanger			
- ongeremd	-	600 kg	-
- geremd	-	3.500 kg	-
- max. toel. daklast	-	50 kg	-
- max. toel. kogeldruk trekhaak	-	100 kg	-
Hardtop			
- massa leeg (personenauto)	-	1.449 kg	1.469 kg
- massa leeg (bedrijfsauto)	-	1.425 kg	1.445 kg
- max. toelaatbare massa	-	1.905 kg	1.905 kg
- max. toel. laadvermogen (personenauto)	-	456 kg	436 kg
- max. toel. laadvermogen (bedrijfsauto)	-	480 kg	460 kg

MASSA'S	Benzine	Diesel	Turbo Diesel
Vervolg Hardtop			
- max. toel. massa aanhanger	-	600 kg	600 kg
- ongeremd	-	3.500 kg	3.500 kg
- geremd	-	50 kg	50 kg
- max. toel. daklast	-	100 kg	100 kg
- max. toel. kogeldruk trekhaak			
Wagon			
- massa leeg (personenauto)	1.438 kg	1.578 kg	1.598 kg
- massa leeg (bedrijfsauto)	1.408 kg	1.548 kg	1.568 kg
- max. toelaatbare massa	1.960 kg	2.085 kg	2.085 kg
- max. toel. laadvermogen (personenauto)	522 kg	507 kg	487 kg
- max. toel. laadvermogen (bedrijfsauto)	552 kg	537 kg	517 kg
- max. toel. massa aanhanger			
- ongeremd	600 kg	600 kg	600 kg
- geremd	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
- max. toel. daklast	50 kg	50 kg	50 kg
- max. toel. kogeldruk trekhaak	100 kg	100 kg	100 kg
Pick-Up			
- massa leeg	-	1.496 kg	-
- max. toelaatbare massa	-	2.530 kg	-
- max. toel. laadvermogen	-	1.034 kg	-
- max. toel. massa aanhanger			
- ongeremd	-	600 kg	-
- geremd	-	2.900 kg	-
- max. toel. daklast	-	50 kg	-
- max. toel. kogeldruk trekhaak	-	100 kg	-

BRANDSTOFVERBRUIK EN PRESTATIE	Benzine	Diesel	Turbo Diesel
Brandstofverbruik volgens ECE-norm			
- 90 km/h constant	10,4 l/100 km (1 : 9,6)	9,2 l/100 km (1 : 10,9)	8,9 l/100 km (1 : 11,2)
- 120 km/h constant	16,9 l/100 km (1 : 5,9)	13,9 l/100 km (1 : 7,2)	13,8 l/100 km (1 : 7,2)
- stadsacyclus	12,2 l/100 km (1 : 8,2)	9,2 l/100 km (1 : 10,9)	8,9 l/100 km (1 : 11,2)
Maximumsnelheid	130 km/h	120 km/h	135 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	26,4 s	25,7 s	18,1 s

TERREINKWALITEITEN

Doorwaadhoogte	600 mm
Hellingshoek in rijrichting	41 graden
Hellingshoek in zijdelingse richting	43 graden
Vrijloophoek vóór	45 graden
Vrijloophoek achter	38 graden

UITRUSTING

EXTERIEUR	Softtop BX Pick-Up BX	Hardtop DX Wagon DX	Wagon EL
Bescherming - brandstoftank	x	x	x
Bescherming- versnellingsbak	x	x	x
Dak - canvas	Softtop	-	-
Dak - metaal	Pick-Up	Hardtop	-
Dak - PVC met uitstelbaar en uitneembaar zonnedak	-	Wagon	x
Gelaagde voorruit	x	x	x
Ruitesproeiers - voor	x	x	x
Ruitewissers - met twee snelheden	x	-	-
Ruitewissers - voor met twee snelheden en interval	-	x	x
Ruitewisser achter met sproeier	-	x	x
Schokdempers in drie standen instelbaar	-	x	x
Sleepogen voor en achter	x	x	x
Spatlappen voor en achter	x	x	x
Spatschermverbreiders	-	Turbo Diesel	Turbo Diesel
Stuurbekrachtiging	o	o	o
Tankdopklep met slot	x	x	x
Vijfversnellingsbak	x	x	x
Vrijloopen - handbediend	o	x	-
Vrijloopen - automatisch	-	-	x
Wielnaafkappen	Softtop	x	x
Zijruiten - achter uitstelbaar	-	Hardtop	-
Zijruiten - schuifbaar	-	Wagon	x

INTERIEUR	Softtop BX Pick-Up BX	Hardtop DX Wagon DX	Wagon EL
Aansteker - zonder verlichting	x	x	-
Aansteker - met verlichting	-	-	x
Achterbank - neer- en opklapbaar	Softtop	x	x
Achterbank - met hoofdstuilen	-	-	x
Achtersluitverwarming	-	x	x
Armsteunen achter (personenauto)	-	Wagon	x
Armsteunen voor	x	x	x
Asbak - voor	x	x	x
Asbak - achter (personenauto)	-	x	x
Centrale portiervergrendeling	-	-	x
Claxon (dubbeltonig)	x	x	x
Console - midden onder dashboard	x	x	x
Console - als tunnelconsole met opbergvak	-	x	x
Dashbord - met klep	x	x	x
Dashbord - met afsluitbaar kastje	Softtop	-	-
Gereedschapset (uitgebreid)	x	x	x
Handgreep - voor aan passagierskant	x	x	x
Handgreep - achter aan weerskanten (personenauto)	-	x	x
Hoofdstuilen voor, in hoogte verstelbaar	x	x	x
Laadruimte met verlichting	x	x	x
Laadruimte - bekleed met vinyl	x	-	-
Laadruimte - bekleed met tapijt	-	x	x
Radio inbouwruimte	x	x	x
Ramen elektrisch bedienbaar	-	-	x
Rechter voorstoel met instapsysteem	Softtop	x	x
Rolbeugel (personenauto)	Softtop	Wagon	x
Stoelbekleding - Vinyl	x	-	-
Stoelbekleding - Vinyl/stof	-	x	-
Stoelbekleding - geheel stof	-	-	x
Stuurwiel - in luxe uitvoering	-	-	x
Stuurwiel - in hoogte verstelbaar	-	-	x
Van binnenuit te ontgrendelen motorkap	x	x	x
Veiligheidsgordels - voor driepunten rolgordels	x	x	x
Versnellingspook - in luxe uitvoering	-	-	x
Verwarmings- en ventilatiesysteem	-	-	-
voorzien van aanjager met 4 snelheden	x	x	x
Vloerbedekking - vinyl	x	-	-
Vloerbedekking - tapijt	-	x	x
Zijruitontwaseming	x	x	x
Zonnekleppen zwenk- en omklapbaar	x	x	x

SPIEGELS

Binnenspiegel met dimstand	-	X	X
Buitenspiegels, links en rechts			
- van binnenuit met de hand verstelbaar	X	X	-
- van binnenuit elektrisch verstelbaar	-	-	X

VERLICHTING

Achteruitrijlicht	X	X	X
Halogeen koplampen	-	-	X
Laadruimte	X	X	X
Mistachterlicht	X	X	X
Waarschuingsknipperlichten	X	X	X
Zijclignoteurs in voorschermen	X	X	X

METERS

Brandstofvoorraadmeter	x	x	x
Dagteller	x	x	x
Digitaal klokje	-	x	x
Hellingshoekmeter	-	x	x
Koelvloeistoftemperatuurmeter	x	x	x
Toerenteller	x	x	x
Voltmeter	-	x	x

CONTROLELICHTEN/-SIGNALEN

Achterruitverwarming	-	x	x
Alarmknipperlichtinstallatie	x	x	x
Brandstofilter vervuild	x	DIESEL	x
Groot licht	x	x	x
Handrem	x	x	x
Laadstroom	x	x	x
Mistachterlicht	x	x	x
Oliedruk	x	x	x
Remvloeistofniveau	x	x	x
Vierwiel aandrijving ingeschakeld	x	x	x
Vooraloeien	x	DIESEL	x



Motor

De Rocky is leverbaar met drie verschillende motoren:

1.995 cc- benzinemotor

In langsricting geplaatste, vloeistofgekoelde viertaktbenzinemotor, vier cilinders in lijn, één onderliggende nokkenas, nokkenasaandrijving d.m.v. dubbele ketting, kopkleppen (OHV), hydraulische klepstoters, vijfvoudig gelagerde krukas, gietijzeren motorblok, lichtmetalen counter-flow-cilinderkop.

2.765 cc-dieselmotor

In langsricting geplaatste, vloeistofgekoelde viertaktdieselmotor, vier cilinders in lijn, één onderliggende nokkenas, nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, kopkleppen (OHV), vijfvoudig gelagerde krukas, gietijzeren motorblok, gietijzeren counter-flow-cilinderkop.

2.765 cc-dieselmotor met uitlaatgasturbo en interkoeler

Zoals bovengenoemde dieselmotor, maar dan uitgerust met een RHB52 uitlaatgasturbo. Door de uitlaatgasturbo en interkoeler neemt het maximum vermogen met 40% en het maximumkoppel met 44% toe.

Brandstofsysteem

De benzinemotor heeft een Nippon Denso registercarbura-
teur met automatische choke en elektronisch geregelde brandstof-blokkeerinrichting.

Het luchtfilterhuis is voorzien van een droog filterelement en een automatische zomer-/winterstand. Er mag loodhoudende of loodvrije benzine (met een octaangetal van 90 of meer) worden getankt.

De beide dieselmotoren hebben een roterende brandstofinspuitpomp, fabrikaat Nippon Denso (licentie Bosch), type VE met mechanische allspeed-regelaar, hydraulisch bediende inspuitmementversteller en handbediende koudestartversneller (door inspuitmementvervroeging). Het luchtfilterhuis is voorzien van een droog filterelement en een automatische zomer-/winterstand. In het brandstofilter is een sensor aangebracht, die bij vervuiling van het filter de bestuurder door middel van een op het dashboard aangebracht controlelicht waarschuwt.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde vijfversnellingsbak in combinatie met een tussenbak, die een "hoge" en een "lage" overbrengingsverhouding kent. De aandrijving op de voorwielen kan van binnenuit worden ingeschakeld en loopt - evenals die op de achterwielen - via aandrijfassen van de tussenbak naar het betreffende differentieel. De DX en EL-uitvoeringen hebben vrijloopenaven op de voorwielen (EL: automatische). Bij de EL-uitvoering wordt de vierwiel aandrijving ingeschakeld door middel van een knop op het dashboard.

Koppeling

De Rocky heeft een enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer, die door middel van een bowdenkabel wordt bediend.

Remsysteem

Voor/achter gescheiden remsysteem met vacuüm-rembe-
krachtiging; vóór schijfremmen (Turbo Diesel: met geventi-
leerde remschijven), achter zelfnastellende trommelremmen
plus remdrukbeugener. De handrem werkt op de achteras.
Een controlelicht op het dashboard waarschuwt voor een te
laag remvloeistofniveau en/of een aangetrokken handrem.

Wielophanging

Zowel de voor- als de achteras is star en wordt afgeveerd
door halfelliptische bladveren. Voor is een Panhardstang
gemonteerd. De demping geschiedt door middel van gasge-
vulde schokdempers rondom. Die van de DX en EL-uitvoer-
ingen zijn in drie standen verstelbaar.

Stuurinrichting

De stuurinrichting van de Rocky werkt volgens het kogel-
kringloopsysteem.

Carrosserie

De carrosserie is op een raamvormig chassis gemonteerd en
in het midden voorzien van een rolbeugel. De motor wordt
beschermd door een onder de voorbumper gemonteerde
schutplaat. Aan de voorkant van de auto zijn twee sleepogen
aangebracht, aan de achterkant één.

Er zijn vier carrosserie-varianten:

- de Softtop met geheel afneembare canvaskap;
- de Hardtop met geheel metalen carrosserie;
- de Wagon met een uitneembaar voordakpaneel van PVC
en een achterdakconstructie van hetzelfde materiaal;
- de Pick-Up met geheel metalen cabine en open laadbak.

Uitvoeringsmogelijkheden

De Rocky is leverbaar als personenauto of bedrijfsauto. De
uitvoering voor het vervoer van personen is voorzien van zij-
ruiten en een opklapbare achterbank. De bedrijfsuitvoering
heeft bij de Hardtop geblindeerde zijpanelen en bij de Softtop
dichtgestikte canvaspanelen. Bij de bedrijfsuitvoering van de
Wagon kan de achterdakconstructie 10 centimeter worden
verhoogd, zodat de zijruiten gehandhaafd kunnen blijven.
Achterbank plus bijbehorende bevestigingspunten zijn dan
verwijderd.

Corrosiepreventie

Er is op veel plaatsen gebruik gemaakt van gegalaniseerd
plaatstaal, met name bij kwetsbare delen zoals motorkap,
dorpels, portieren en spatschermen. Bovendien is de carros-
serie gefosfateerd, waarna langs elektrolytische weg een pri-
merlaag van epoxyhars werd opgebracht. Lasnaden en
plaatverbindingen (zoals felsranden) werden voorzien van
afdichtingskit. Waar nodig werden holle ruimten met anti-
corrosie-vloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer en
de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien
van een beschermende PVC-laag.



TECHNIEK

MOTOR	Benzinemotor	Dieselmotor	Dieselmotor met uitlaatgasturbo
Soort motor Plaats motor Aantal cilinders Cilinderinhoud Boring x slag Compressieverhouding Aantal kleppen per cilinder Aantal nokkenassen Nokkenaandrijving Aantal krukaslagers Type brandstofsysteem Uitlaatgasturbo Type choke Type ontsteking Type koelsysteem Type ventilator Plaatsing radiator Materiaal motorblok Materiaal cilinderkop Maximumvermogen bij (toerental) Maximumkoppel bij (toerental) Soort brandstof Octaangetal brandstof Katalysator	viertaktmotor in langsrichting 4, in lijn 1.998 cm ³ 86,0 x 86,0 mm 8,8 : 1 2 1 (onderliggend) dubbele ketting 5 registercarburateur nee automatisch conventioneel vloeistof visco-koppeling vóór gietijzer lichtmetaal 65 kW / 88 pk 4.600 omw/min 157 Nm 3.000 omw/min loodvrije of loodhoudende benzine minimaal 90 nee	viertaktmotor in langsrichting 4, in lijn 2.765 cm ³ 92,0 x 104,0 mm 21,5 : 1 2 1 (onderliggend) getande riem 5 indirecte inspuiting nee - - vloeistof visco-koppeling vóór gietijzer gietijzer 54 kW / 73 pk 3.800 omw/min 170 Nm 2.200 omw/min dieselolie - -	viertaktmotor in langsrichting 4, in lijn 2.765 cm ³ 92,0 x 104,0 mm 21,5 : 1 2 1 (onderliggend) getande riem 5 indirecte inspuiting ja, met interkoeler - - vloeistof visco-koppeling vóór gietijzer gietijzer 75 kW / 102 pk 3.400 omw/min 245 Nm 1.900 omw/min dieselolie - -
TRANSMISSIEKOPPELING			
Aandrijving Aantal versnellingen vooruit Soort schakeling Overbrengingsverhoudingen -1 ^e versnelling -2 ^e versnelling -3 ^e versnelling -4 ^e versnelling -5 ^e versnelling -achteruitversnelling Overbrengingsverhoudingen -hoog -laag Eindoverbrenging Type koppeling	achterwielaandrijving of vierwielaandrijving 5 handgeschakeld 3,647 : 1 2,136 : 1 1,382 : 1 1,000 : 1 0,860 : 1 4,351 : 1 1,297 : 1 2,370 : 1 3,909 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer	achterwielaandrijving of vierwielaandrijving 5 handgeschakeld 3,647 : 1 2,136 : 1 1,484 : 1 1,000 : 1 0,860 : 1 4,351 : 1 1,297 : 1 2,370 : 1 3,363 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer	achterwielaandrijving of vierwielaandrijving 5 handgeschakeld 3,477 : 1 2,037 : 1 1,317 : 1 1,000 : 1 0,820 : 1 4,148 : 1 1,297 : 1 2,370 : 1 3,363 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Dynamo Accu Startmotor Voorgloeisysteem	12 V - 40 A 12 V - 40 Ah 12 V - 1,0 kW -	12 V - 45 A 12 V - 110 Ah 12 V - 2,5 kW Quick Starter Ignitor	12 V - 45 A 12 V - 110 Ah 12 V - 2,5 kW Quick Starter Ignitor
STUURINRICHTING		REMSYSTEEM	
Type stuurinrichting Stuurdemper Draaicirkel Softtop en Hardtop Wagon Pick-Up	Alle typen kogelkringloop ja 10,2 m 11,6 m 13,2 m	Type remsysteem Rembekrachtiging Type remmen voor Type remmen achter Remdrukbegrenzer Type handrem	Alle typen diagonaal gescheiden ja schijfremmen (bij Diesel Turbo: geventileerde remschijven) zelfnastellende trommel remmen ja werkt mechanisch op achteras