

DAIHATSU

ROCKY

4WD

Technische gegevens en uitvoeringsspecificaties

Softtop - Hardtop - Wagon - Pick-up



Motoren

Het Rocky-programma omvat een 3-tal motor-varianten, t.w.:

3Y Benzinemotor

Overlangs geplaatste vloeistofgekoelde 4-takt motor, 4 cilinders in lijn, laagliggende nokkenas, aangedreven d.m.v. een dubbele ketting, kopkleppen (OHV) en hydraulische klepstoters, 5-voudig gelagerde krukas, cilinderblok van gietijzer, counter-flow cilinderkop van lichtmetaal.

Deze motor-versie vindt men terug in de Rocky Wagon DX op geel kenteken en op grijs kenteken.

DL Dieselmotor

Overlangs geplaatste vloeistofgekoelde 4-takt dieselmotor, 4 cilinders in lijn, laagliggende nokkenas, aangedreven d.m.v. getande riem, kopkleppen (OHV), 5-voudige krukas, cilinderblok en counter-flow cilinderkop van gietijzer.

DL51 Turbo Diesel

Uitgerust met een RHB52 Turbocharger welke het vermogen met 24% en koppel met 31% verhoogt.

Brandstofsysteemen

De benzine motor heeft een Nippon Denso registercarburateur met automatische choke. Elektronische geregelde brandstofblokkeerinrichting (bij decelleratie). Door nokkenas aangedreven benzinepomp (membraan type). Droog luchtfilterelement. Luchtfilterhuis met automatische zomer- en winterstandverstelling.

Brandstof: normale benzine (90 R.O.N.). Geschikt voor loodvrije benzine.

De diesel en diesel-turbo motoren hebben een roterende brandstofinspuitpomp (licentie Bosch), type VE met centrifugaal all-speed regelaar en hydraulische inspuittijdstopversteller; facultatief een turbocharger. Handbediende inspuitervervroeging voor koude start. Fabrikant Nippon Denso. Droog luchtfilterelement. Brandstoffilter met sedimentatiesensor en controlelampje op het dashboard. Brandstof: dieselolie.

Smeersysteem

Het smeersysteem bestaat uit een druksmering met full-flow oliefilter. Olie-pomp: rotorpomp (trochoïde type). De turbo-versies zijn voorzien van een oliewarmtewisselaar.

Koelsysteem

Koelsysteem onder druk, voorzien van thermostaat en een door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende ventilator met vloeistofkoppeling. Expansietankje.

Transmissie

Volledig gesynschroniseerde 5-versnellingsbak in combinatie met een constant-mesh tussenbak met transfer vertragingsmechanisme. Vierwielaandrijving (onder het rijden inschakelbaar) via geheel vrijdragende aandrijfas vóór en half vrijdragende aandrijfas achter. Vrijloopnaven op de voorwielen van de DX-uitvoeringen. Vóór en achterasdifferentieel met hypiod vertanding.

Koppeling

De koppeling is een mechanisch bediende enkelvoudige droge plaat met diafragmaveer drukgroep.

Remmen

Het remsysteem is hydraulisch en vóór/achter gescheiden, voorzien van een rembekrachtiger. Schijfremmen vóór (Turbo-versies: geventileerde schijven). Zelfnastellende trommelremmen achter. Vertragingsafhankelijke remdrukbegrenzer in het achterremcircuit. Handrem werkt mechanisch op de trommelremmen achter. Gecombineerd controlelampje voor aangetrokken handrem en te laag remvloeistofniveau.

Wielophanging

De Rocky's zijn vóór voorzien van een starre as met half elliptische bladveren, Panhardstang, stabilisatorstang en gasgevulde, dubbelwerkende telescoopschokdempers. Achter is gebruik gemaakt van een starre as, half elliptische bladveren en gasgevulde telescoopschokdempers. Alle DX-uitvoeringen zijn voorzien van in 3 standen verstelbare schokdempers.

Ventilatie

De ventilatie bestaat uit een kachelaanjager met 4 snelheden en een traploos regelbare verwarming. In het dashboard zitten 4 luchtopeningen met verstelbare lamellen voor direct verse luchttoevoer. Het ventilatie-systeem is voorzien van een recirculatie-mogelijkheid. Tevens zijn er aparte openingen voor ontwaseming van de voorruit en de zijramen vóór.

Anti-roestbehandeling

Er is veelvuldig gegalaniseerd plaatstaal toegepast, met name op kwetsbare delen, zoals motorkap, dorpels, portieren, schermen etc. Bovendien wordt de carrosserie gefosfateerd, waarna langs elektrolitische weg een primerlaag (epoxy-hars) wordt aangebracht. Lasnaden en plaatverbindingen (felsranden) worden van afdichtingskit voorzien en waar nodig holle ruimten met anti-corrosievloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer, als ook de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag, dit ter voorkoming van de gevolgen van steenslag. Op alle Rocky Softtop, Hardtop en Wagon modellen zit 6 jaar carrosserie-garantie op doorroesten.

Gewichten (in kg's) (volgens RDW type-goedkeuring)	Benzine	Diesel	Turbo Diesel
SOFTTOP			
Kentekengewicht	-	1433	-
Kentekengewicht (VAN)	-	1409	-
Max. toelaatbare massa	-	1905	-
Max. laadvermogen	-	472	-
Max. laadvermogen (VAN)	-	496	-
Max. aanhangergewicht ongeremd	-	600	-
Max. aanhangergewicht geremd	-	3500	-
Max. daklast	-	50	-
Max. kogeldruk trekhaak	-	50	-
HARDTOP			
Kentekengewicht	-	1449	1459
Kentekengewicht (VAN)	-	1425	1435
Max. toelaatbare massa	-	1905	1905
Max. laadvermogen	-	456	446
Max. laadvermogen (VAN)	-	480	470
Max. aanhangergewicht ongeremd	-	600	600
Max. aanhangergewicht geremd	-	3500	3500
Max. daklast	-	50	50
Max. kogeldruk trekhaak	-	50	50
WAGON			
Kentekengewicht	1438	1578	1588
Kentekengewicht (VAN)	1408	1548	1558
Max. toelaatbare massa	1960	2085	2085
Max. laadvermogen	522	507	497
Max. laadvermogen (VAN)	552	537	527
Max. aanhangergewicht ongeremd	600	600	600
Max. aanhangergewicht geremd	3500	3500	3500
Max. daklast	50	50	50
Max. kogeldruk trekhaak	50	50	50
PICK-UP			
Kentekengewicht (VAN)	-	1496	-
Max. toelaatbare massa	-	2530	-
Max. laadvermogen (VAN)	-	1034	-
Max. aanhangergewicht ongeremd	-	600	-
Max. aanhangergewicht geremd	-	2900	-
Max. daklast	-	50	-
Max. kogeldruk trekhaak	-	50	-

Verbruik en prestaties

Brandstofverbruik volgens ECE-norm in liters / 100 km.			
90 km/h.	10,4 (1:9,6)	9,2 (1:10,9)	8,9 (1:11,2)
120 km/h.	16,9 (1:5,9)	13,9 (1: 7,2)	13,8 (1: 7,3)
Stadsyclus	12,2 (1:8,2)	9,2 (1:10,9)	8,9 (1:11,2)
Topsnelheid in km/h.	130	120	135
Acceleratie 0-100 km/h. in sec.	26,4	25,7	18,1

Terreinkwaliteiten

Alle typen

Doorwaadhoogte	60 cm
Hellingpercentage	86%
Hellingshoek	41 graden
Zijd. hellingshoek	43 graden
Vrijloophoek vóór	45 graden
Vrijloophoek achter	38 graden

Remmen		Alle typen	
Type remmen vóór Type remmen achter Remsysteem Remdrukbegrenzer Rembekrachtiger Systeem handrem	Schijfremmen (Turbo: geventileerd) Zelfnastellende trommelremmen Diagonaal gescheiden Ja Ja Mechanisch op de achterwielen		
Onderstel			
Type voorwielophanging Type achterwielophanging Stabilisatorstang Panhardstang Schokdempers: - BX-uitvoeringen - DX-uitvoeringen Velgmaat Bandenmaat/type: - Hardtop en Wagon - Softtop - Pick-Up	Starre as met half elliptische bladveren Starre as met half elliptische bladveren Voor Voor Gasgevulde telescopschokdempers Gasgevulde telescopschokdempers in 3 standen instelbaar 6J x 15 215 SR 15 / Radiaal H78 - 15-4 / Diagonaal 6.50 - 16 - 6/8P / Diagonaal		
Carrosserie			
Aantal portieren Anti-roestbehandeling Carrosserie-garantie Kunststof binnenspaterschermen	3 Ja 6 jaar Vóór en Achter		
Maten (in cm's)	Softtop/Hardtop	Wagon	Pick-Up
Exterieur: - Lengte - Breedte - Hoogte - Wielbasis - Spoorbreedte vóór - Spoorbreedte achter - Lengte vooroverbouw - Lengte achteroverbouw - Bodemvrijheid onbeladen Interieur: - Lengte - Lengte laadruimte - Breedte - Breedte laadruimte - Breedte tussen de wielkasten - Hoogte - Hoogte laadruimte - Openingsbreedte laadruimte - Openingsbreedte laadruimte - Hoogte laadvloer	380 158 183 220,5 132 130 63 94 21 193 30,5 (VAN: 117) 151 131 91 124 116 114,5 106 65	413 158 191 (VAN: 203) 253 132 130 63 94 21 226 54,5 (VAN: 145) 151 131 91 124 120,5 (VAN: 130,5) 114,5 106 65	444 158 183 280 132 130 57 107 22,5 n.v.t. 180 151 146 91 124 40 125,5 n.v.t. 76,5
Inhouden			
Inhoud bagage-/laadruimte Brandstoftank Koelsysteem (turbo)-diesel Koelsysteem benzine Motorsmeersysteem incl. filter Versnellingsbaksmeeersysteem Tussenbaksmeeersysteem Differentieelsmeersysteem	1,6 m³ 60,0 liter 10,0 liter n.v.t. 4,0 liter 2,7 liter 1,4 liter 1,5 liter	2,1 m³ 60,0 liter 10,0 liter 7,9 liter 4,0 liter 2,7 liter 1,4 liter 1,5 liter	n.v.t. 60,0 liter 10,0 liter n.v.t. 4,0 liter 2,7 liter 1,4 liter 1,5 liter

TECHNIEK ROCKY

Motor	Benzine	Diesel	Diesel-Turbo
Aanduiding motor Soort motor Plaats motor Cilinderhoud in cm ³ Aantal cilinders Aantal kleppen per cilinder Boring x slag in mm. Compressieverhouding Max. vermogen (kW/pk) bij omw./min. Max. koppel (Nm/kgm) bij omw./min. Brandstofsysteem Type carburateur Choke Ontsteking Soort brandstof Loodvrij Octaangetal Schone motor Nokkenas Aandrijving nokkenas Koeling Koelventilator Oliefilter Aantal krukaslagers Materiaal cilinderblok Materiaal cilinderkop	3Y lijn Voorin 1998 4 2 86 x 86 8,8 : 1 65/88 4600 157/16,0 3000 Carburateur Register Automatisch Contactpunten Benzine Ja 90 R.O.N. Neen Laagliggend Dubbele ketting Vloeistof Visco-koppeling Nee 5 Gietijzer Lichtmetaal	DL lijn Voorin 2765 4 2 92 x 104 21,5 : 1 54/73 3800 170/17,3 2200 Injectie n.v.t. n.v.t. n.v.t. Diesel n.v.t. n.v.t. Neen Laagliggend Getande riem Vloeistof Visco-koppeling Nee 5 Gietijzer Gietijzer	DL51 lijn Voorin 2765 4 2 92 x 104 21,5 : 1 67/91 3400 223/22,8 2200 Injectie n.v.t. n.v.t. n.v.t. Diesel n.v.t. n.v.t. Neen Laagliggend Getande riem Vloeistof Visco-koppeling Nee 5 Gietijzer Gietijzer
Transmissie			
Aandrijving Aantal versnellingen vooruit Soort schakeling Overbrengingsverhoudingen: - 1e versnelling - 2e versnelling - 3e versnelling - 4e versnelling - 5e versnelling - Achteruit Transferreducties: - Hoog - Laag Eindreductie differentieel Koppelingstype	2 WD of 4 WD 5 Handmatig 3,647 2,136 1,382 1,000 0,860 4,351 1,295 2,367 3,909	2 WD of 4 WD 5 Handmatig 3,647 2,136 1,382 1,000 0,860 4,351 1,295 2,367 3,363	2 WD of 4 WD 5 Handmatig 3,477 2,037 1,317 1,000 0,820 4,148 1,295 2,367 3,363
Mechanisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer drukgroep.			
Electrische installatie			
Accu Dynamo Ontsteking Voorgloeisysteem Startmotor	12V-40Ah. 12V-40A Conventioneel n.v.t. 12V-1,0kW	12V-110Ah. 12V-45A n.v.t. Quick Start Ignitor 12V-2,5kW	12V-110Ah. 12V-45A n.v.t. Quick Start Ignitor 12V-2,5kW
Stuurinrichting			
Alle typen			
Type Shimmydemper Draaistraal in m. - Softtop/Hardtop - Wagon - Pick-Up	Kogelkringloop stuurhuis Ja 5,1 5,8 6,6		

UITRUSTING

[illegible]

X = standaard - = niet standaard.

Leveringen af distributiecentrum.

SE & O.

De importeur **DAIHATSU HOLLAND B.V.**, behoudt zich het recht voor te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder de verplichting vroeger geleverde auto's dienovereenkomstig te veranderen.