

ROCKY



DAIHATSU

ONSTUITBAAR AVONTUUR OP VIER WIELEN

De Rocky 4WD is gemaakt voor het avontuur. Voor eindeloos rijden over zandvlaktes en woest terrein. Daar bewijst de Rocky 4WD pas echt z'n werkelijke waarde. Z'n ware aard. Of het nu een snelweg is of 'n hobbelig bospad, de 4WD-technologie van Daihatsu staat garant voor verbluffend rijgemak. Hij levert prestaties die u zullen verbazen. Zo beschikt hij over een trekkracht waar u stil van wordt. Maar liefst 3500 kg. Maar ondanks z'n opmerkelijke kracht is z'n interieur verrassend verfijnd. Met veel comfort voor bestuurder en passagiers. De ideale mengeling van robuuste allure en subtiel rijcomfort. Stap in een avontuur op vier wielen. En rij naar plaatsen waar weinig andere auto's zich durven te wagen.





De Rocky 4WD is
VOLLEDIG AFGESTEMD OP
PRESTATIES IN HET RUIGSTE
TERREIN. ZODRA U DE GE-
BAANDE WEGEN VERLAAT,
SCHAKELT U INDIEN NODIG
OVER VAN DE 2- NAAR DE
4-WIELAANDRIJVING.
PROBLEEMLOOS RIJDT U
DOOR GEBIEDEN DIE
UITSLUITEND BEGAANBAAR
ZIJN IN EEN 4WD. U KUNT
IN DE ROCKY ZELFS HELLIN-
GEN TOT 41° MOEITeloos
NEMEN. Z'n KRACHTIGE
MOTOR IS TEGEN ALLE
SITUATIES OPGEWASSEN.



COMFORT OP ALLE TERREINEN

De Rocky 4WD is weliswaar een terrein-auto, maar dat betekent niet dat comfort secundair is. Integendeel: als comfort ergens een wezenlijke rol speelt, dan is het in de 4WD klasse. De grote aandacht die bij de Rocky is besteed aan een verzorgd interieur, maakt het rijden in deze auto tot



een aparte belevenis. Buiten: als u wilt de moeilijkst begaande wegen. En binnen: het plezierigste comfort. Neem bijvoorbeeld de ergonomisch verantwoorde voorstoelen. Ze geven uw lichaam alle steun, ongeacht het traject dat de Rocky rijdt. Aan het comfort voor de bestuurder is speciale aandacht besteed. Het dashboard bijvoorbeeld is even praktisch als overzichtelijk. Stuurbekrachtiging is mogelijk. Nog iets heel comfortabels zijn de in drie standen (van binnenuit) verstelbare schokbrekers. Die mogelijkheid treft u op de Hardtop DX, Wagon DX en EX. In die modellen zit bovendien een speciaal 3-klokken display. Met voltmeter, hellingshoekmeter en digitaal klokje.

DE STOELN IN DE ROCKY
ZORGEN VOOR OPTIMAAL
ZITCOMFORT.

ZE ZIJN ZO ONTWORPEN
DAT HET HELE LICHAAM
TIJDENS HET RIJDEN GOED
WORDT ONDERSTEUND.





HET DASHBOARD VAN DE ROCKY COMBINEERT ERGONOMISCH BEDIENINGSGEMAK EN ACTUELE INFORMATIE OVER VITALE FUNCTIES VAN DE AUTO.

EEN ZEE VAN RUIMTE ALS HET MOET. ALLE MODELLEN (UITGEZONDERD "VAN" MODELLEN) HEBBEN EEN IN 2 STANDEN NAAR VOREN NEERKLAPBARE ACHTERBANK, WAARDOOR MAXIMALE LAADRUIMTE ONTSTAAT.

DE ROCKY BIEDT NATUURLIJK EEN REEKS KEUZEMOGELIJKHEDEN. NIET ALLEEN IN TYPES, OOK IN MOTOREN.

OOK ZIJN ER TAL VAN EXTRA ACCESSOIRES LEVERBAAR. ZOALS B.V. DE SPATBORDVERBREDERS.



VEELZIJDIGHEID IS TROEF

De Rocky 4WD voelt zich thuis op elk terrein. Net zo makkelijk op een snelweg als op een moeilijk parcours. Z'n vierwiel-aandrijving biedt hem ongeken- de mogelijkheden. Bovendien is de Rocky uiterst compact gebouwd. Daardoor baant hij zich probleemloos een weg door bebost terrein. Hij blijft niet snel ergens "hangen" om het maar zo te noemen. Nog een praktisch punt is z'n draaicirkel. Die bedraagt slechts 10,8 meter. De Rocky mag dan robuust zijn, wendbaar is 'ie ook. Snel accelererend, soepel schakelend met z'n 5-versnellingsbak en bovenal heel makkelijk als er ingeparkeerd moet worden. Als er één terreinwagen is die het predicaat veelzijdig verdient, dan is het de Rocky. Ideaal dus voor mensen die een terreinwagen aanschaffen op professionele gronden. Die voor hun beroep op plaatsen komen waar gewone auto's geen kans hebben. Voor hen is de Rocky een uitkomst. En dankzij de diverse uitvoeringen is er zeker een Rocky die bij u past.





U KUNT MET DE ROCKY 4WD ALLE
KANTEN UIT. ALLEREERST IS ER
DE ROCKY SOFTTOP. DEZE KAN HEEL
SNEL WORDEN OMGEBOUWD TOT
CABRIOLET EN IS LEVERBAAR MET
EEN DIESELMOTOR.



DAN IS ER DE ROCKY HARDTOP.
NAAR KEUS LEVERBAAR MET EEN
STOERE 2.8-LITER DIESELMOTOR OF
EEN ZUINIGE 2.8-LITER TURBO
DIESELMOTOR MET INTERCOOLER.
DE ROCKY PICK-UP ONDERSCHIEDT
ZICH DOOR Z'N OPEN LAADBAK.



KRACHT IS Z'N GROTE KRACHT

Een terreinwagen als de Rocky straalt niet alleen robuustheid uit, hij is het ook. Geen hindernis is hem te moeilijk of te zwaar. Over de prestaties van de motor kunnen we kort zijn: kracht is het sleutelwoord. De Rocky trekt moeiteloos de zwaarste zaken. Zelfs een aanhanger met een totaalgewicht van 3500 kg is geen enkel probleem. Nog een ander, zeker niet onbelangrijk punt, is z'n ruimte. De Rocky met een grijs kenteken biedt plaats aan twee personen. Heeft diezelfde Rocky een geel kenteken, dan kunnen er moeiteloos vijf personen in. En de grote Rocky Wagon met geel kenteken biedt naast vijf personen ook nog een uiterst royale bagageruimte. Een ideale wagen om ermee op uit te trekken. Zonder u te hoeven bekommeren welke spullen nu wel of niet mee kunnen.



DE ROCKY IS OOK
UITGERUST MET ACHTER-
RUITVERWARMING EN
WIS/WAS INSTALLATIE
(MET UITZONDERING VAN
DE SOFTTOP).



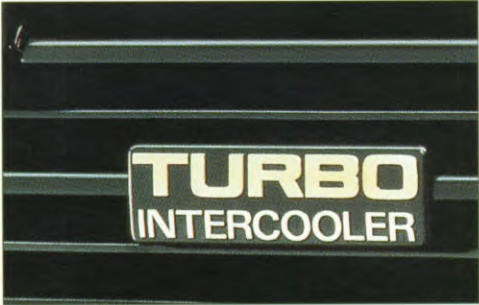
BRANDSTOFBESPARENDE
VRIJLOOPNAVEN ZIJN
STANDAARD OP DE DX EN
EX MODELLEN.



Model:	Softtop	Hardtop	Wagon	Pick-Up	OVERBRENGINGS- VERHOUDINGEN	Benzine	Diesel	Turbo Diesel
AFMETINGEN: *Wagon High Roof **Hardtop VAN ***Hoogte laadbak ****Turbo Diesel								
Lengte	3790 mm	3790 mm	4110 mm	4495 mm	1e versnelling	3,647	3,647	3,477
Breedte	1580 mm	1580 mm	1580 mm	1580 mm	2e versnelling	2,136	2,136	2,037
Hoogte	1830 mm	1840 mm	1910 mm	1830 mm	3e versnelling	1,382	1,484	1,317
			2010 mm*		4e versnelling	1,000	1,000	1,000
Lengte laadruimte	1170 mm	305 mm	545 mm	1800 mm	5e versnelling	0,860	0,860	0,820
		1170 mm**	1450 mm*		achteruit	4,351	4,351	4,148
Breedte laadruimte	1310 mm	1310 mm	1310 mm	1460 mm	BRANDSTOFVERBRUIK			
Hoogte laadruimte	1160 mm	1160 mm	1205 mm	400 mm***				
			1305 mm*					
Wielbasis	2205 mm	2205 mm	2530 mm	2800 mm	(ECE-norm) per 100 km:			
Spoorbreedte vóór	1320 mm	1320 mm	1320 mm	1320 mm	bij 90 km/u	10,4 ltr	9,2 ltr	8,9 ltr
		1370 mm****	1370 mm****		bij 120 km/u	16,9 ltr	13,9 ltr	13,8 ltr
Spoorbreedte achter	1300 mm	1300 mm	1300 mm	1300 mm	stadscyclus	12,2 ltr	9,2 ltr	8,9 ltr
		1350 mm****	1350 mm****					
Min. grondspeling	210 mm	210 mm	210 mm	225 mm				
INHOUDEN EN GEWICHTEN								
Aanhangwagengewicht – geremd – ongeremd inhoud brandstoftank	3500 kg 600 kg 60 ltr	3500 kg 600 kg 60 ltr	3500 kg 600 kg 60 ltr	2900 kg 600 kg 60 ltr	Transferreducties	Hoog: 1,297; laag 2,370.		
					Eindreductie	Benzine: 3,909, Diesel: 3,363, Turbo Diesel: 3,383.		
					Koppeling	Mechanisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling drukgroep met diafragmaveer.		
					Stuurinrichting	Kogelkringloop stuurhuis, shimmydemper, veiligheidsstuurkolom. Stuurbekrachtiging als optie leverbaar.		
					Remmen	Hydraulisch, vóór/achter gescheiden remsysteem met rem-bekrachtiger. Schijfremmen vóór (bij de turbomodellen geventileerde schijfremmen vóór). Zelfnastellende trommelremmen achter. Vertragsafhankelijke remdrukbegrenzer in het achterremcircuit.		
Ledig gewicht/laadvermogen	Hiervoor verwijzen wij u graag naar de aparte technische gegevens van de Rocky.				Handrem	Handrem werkt mechanisch op de trommelremmen achter. Gecombineerd controlelampje voor aangetrokken handrem en te laag remvloeistofniveau.		
MOTOR:	Benzine	Diesel	Turbo Diesel		Wielophanging	Vóór: starre as, half elliptische bladveren en gasgevulde dubbelwerkende telescoopschokdempers. Stabilisatorstang en Panhardstang. Achter: starre as, half elliptische bladen en gasgevulde dubbelwerkende telescoopschokdempers. DX en EX modellen hebben in 3-standen verstelbare schokdempers.		
Cilinderinhoud	1998 cm ³	2765 cm ³	2765 cm ³		Banden en wielen	Geperste stalen velgen maat 6J x 15, voorzien van radiaalbanden 215SR-15 (Hardtop en Wagon). Softtop: diagonaalbanden H75-15-4PR. Pick-Up: diagonaalbanden 6.50-16-6/8P Turbo Diesel: radiaalbanden 255/70 R15		
Boring x slag	86x86	92x104	92x104					
Compressieverhouding	8,8:1	21,5:1	21,5:1					
Max. vermogen (kW/pk)	65/88	54/73	75/102					
bij omw/min	4600	3800	3400					
Max. koppel (Nm/kgm)	157/16,0	170/17,3	245/22,8					
bij omw/min	3000	2200	1900					
Motortype	3 Y 4-takt benzinemotor, vloeistofgekoeld, 4-cilinders in lijn	DL 4-takt dieselmotor vloeistofgekoeld, 4-cilinders in lijn	DL-51 4-takt diesel lijnmotor vloeistofgekoeld met Intercooler en Turbocharger					
De fabrikant, resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.								



IN 3-STANDEN INSTELBARE
SCHOKBREKERS WORDEN
VAN BINNENUIT GEREGLD.



MAAR ER IS OOK EEN
OERSTERKE TURBO DIESEL-
MOTOR MET EEN INHOUD
VAN 2765 CC. VLOEISTOF
GEKOELD MET TURBO-
CHARGER EN INTERCOOLER.



DE TWEEDE MOGELIJKHEID
IS DE DIESELMOTOR MET
2765 CC INHOUD. U MERKT
WEL: OOK MOTORISCH
IS DE ROCKY VAN ALLE
MARKTEN THUIS.



DAIHATSU HOLLAND B.V.
Witboom 2 - 4131 PL Vianen, Postbus 149 - 4130 EC Vianen. Telefoon: 03473 - 7 05 05.

DAIHATSU