

ROCKY

Garantie

Daihatsu verleent ten aanzien van alle modellen een garantie van 36 maanden (met een maximum van 100.000 kilometer) op de hoofdcomponenten en 36 maanden (met een maximum van 60.000 kilometer) op de hulpcomponenten en lak.

Daarnaast geldt een carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit van 72 maanden zonder kilometerbeperking. Raadpleeg uw dealer voor de voorwaarden.

DAIHATSU

Daihatsu Holland B.V.

Witboom 2

Postbus 149

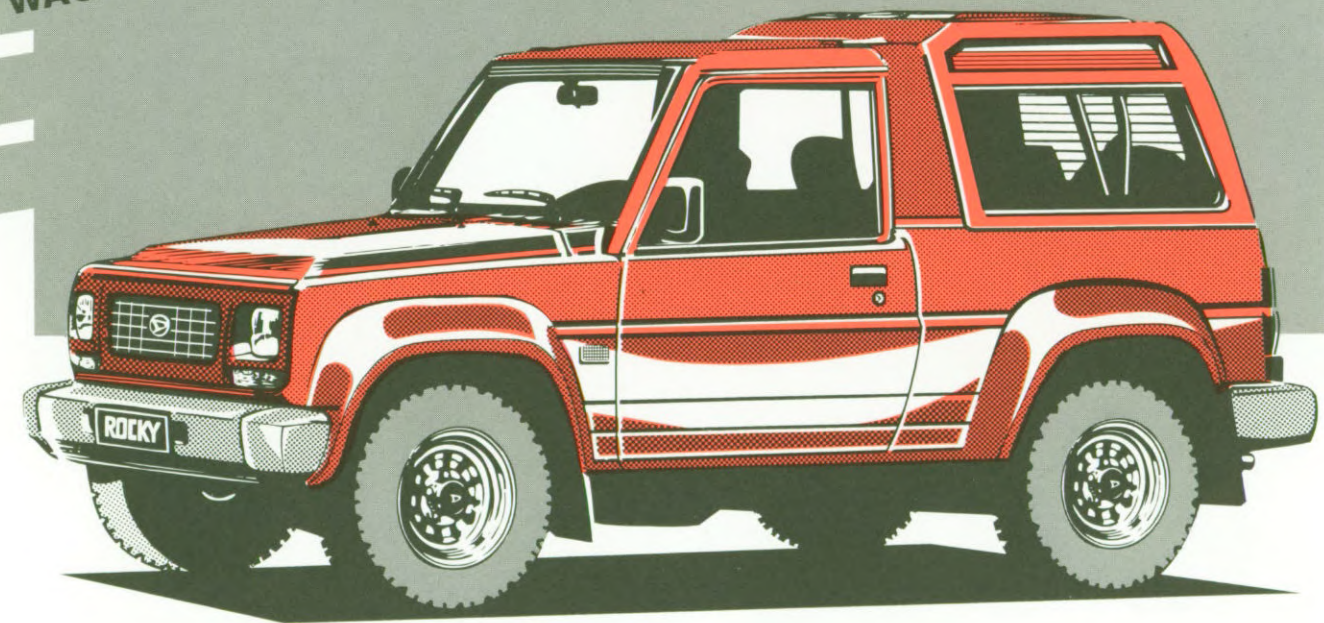
4130 EC Vianen

Tel. 03473 - 70505

DAIHATSU ROCKY

HARDTOP

WAGON



TECHNISCHE GEGEVENS EN UITVOERINGSSPECIFICATIES

ONDERSTEL		Alle typen	
Type voorwielophanging Type achterwielophanging Stabilisatorstang vóór Type schokdempers Type banden Bandmaat, -type en velgmaat - Hardtop en Diesel - Hardtop Diesel Turbo en Wagon Diesel Turbo	onafhankelijk met torsieveren starre as met schroefveren ja gasgevulde dubbelwerkende hydraulische telescoopdempers tubeless radiaal 215 SR 15 radiaal (6Jx15) 255/70 SR 15 radiaal (7Jx15)		
CARROSSERIE			
Aantal portieren Antiroest-behandeling Kunststof binnenschermen vóór en achter Carrosserie-garantie (op doorroesten van binnenuit) Lakgarantie	3 ja ja 72 maanden 36 maanden (60.000 km)		
MATEN	HARDTOP	WAGON	
Exterieur - lengte - breedte - hoogte - wielbasis - spoorbreedte vóór - spoorbreedte achter - lengte vooroverbouw - lengte achteroverbouw - bodemspeling (onbeladen) Interieur - lengte - breedte - hoogte - lengte laadruimte - breedte laadruimte - hoogte laadruimte - breedte tussen wielkasten - openingsbreedte laadruimte - openingshoogte laadruimte - hoogte laadvloer	3.840 mm 1.780 mm 1.850 mm 2.205 mm 1.430 mm (255/70 R15 : 1.480 mm) 1.430 mm (255/70 R15 : 1.480 mm) 630 mm 940 mm 210 mm 1.930 mm 1.510 mm 1.240 mm 305 mm 1.310 mm 1.160 mm 910 mm 1.145 mm 1.060 mm 650 mm	4.165 mm 1.780 mm 1.925 mm 2.530 mm 1.430 mm (255/70 R15 : 1.480 mm) 1.430 mm (255/70 R15 : 1.480 mm) 630 mm 940 mm 210 mm 2.260 mm 1.510 mm 1.240 mm 545 mm (bedrijfsauto: 1.450 mm) 1.310 mm 1.205 mm (bedrijfsauto: 1.305 mm) 910 mm 1.145 mm 1.060 mm 650 mm	
INHOUDEN			
Laadruimte totaal Brandstoftank	1.600 liter 60 liter		2.100 liter 60 liter
MASSA'S	Diesel	Turbo Diesel	
Hardtop - massa leeg (personenauto) - massa leeg (bedrijfsauto) - max. toelaatbare massa - max. toel. laadvermogen (personenauto) - max. toel. laadvermogen (bedrijfsauto) - max. toel. massa aanhanger - ongeremd - geremd - max. toel. daklast - max. toel. kogeldruk trekhaak Wagon - massa leeg (personenauto) - massa leeg (bedrijfsauto) - max. toelaatbare massa - max. toel. laadvermogen (personenauto) - max. toel. laadvermogen (bedrijfsauto) - max. toel. massa aanhanger - ongeremd - geremd - max. toel. daklast - max. toel. kogeldruk trekhaak	1.585 kg 1.570 kg 2.235 kg 650 kg 665 kg 600 kg 3.500 kg 50 kg 100 kg - - - - - - - - - - - - -	1.625 kg 1.610 kg 2.235 kg 610 kg 625 kg 600 kg 3.500 kg 50 kg 100 kg 1.720 kg 1.705 kg 2.235 kg 515 kg 530 kg 600 kg 3.500 kg 50 kg 100 kg	

[illegible]

INTERIEUR (vervolg)	Hardtop SE Wagon SE	Wagon SX
Ramen elektrisch bedienbaar	-	X
Rechter voorstoel met instapsysteem	X	X
Rolbeugel (personenauto)	Wagon	X
Stoelbekleding - geheel stof	X	-
Stoelbekleding - geheel stof (moquette)	-	X
Stuurbokrachtiging	X	X
Stuurwiel - in 3-spaaks uitvoering	-	X
Stuurwiel - in hoogte verstelbaar	-	X
Rolbeugel (personenauto)	Wagon	X
Van binnenuit te ontgrendelen motorkap	X	X
Veiligheids gordels - voor driepunts rol gordels	X	X
Versnellingspook - in luxe uitvoering	-	X
Verwarmings- en ventilatiesysteem		
voorzien van aanjager met 4 snelheden	X	X
Vloerbedekking tapijt	X	X
Zijruitontwaseming	X	X
Zonnekleppen zwenk- en omklapbaar	X	X
SPIEGELS		
Binnenspiegel met dimstand	X	X
Buitenspiegels, links en rechts		
- van binnenuit verstelbaar	X	-
- van binnenuit elektrisch verstelbaar	-	X
VERLICHTING		
Achterruitrijlicht	X	X
Halogeen koplampen	-	X
Laadruimte verlichting	X	X
Mistachterlicht	X	X
Waarschuwingssknipperlichten	X	X
Zijclignoteurs in voorschermen	X	X
METERS		
Brandstofvoorraadmeter	X	X
Dagteller	X	X
Analoog klokje	X	X
Hellingshoekmeter	X	X
Koelvloeistof temperatuurmeter	X	X
Toerenteller	X	X
Voltmeter	X	X
CONTROLELICHTEN/-SIGNALEN		
Achterrautiverwarming	X	X
Alarmknipperlichtinstallatie	X	X
Brandstoffilter vervuild	X	X
Groot licht	X	X
Handrem	X	X
Laadstroom	X	X
Mistachterlicht	X	X
Oliledruk	X	X
Remvloeistofniveau	X	X
Vierwielaandrijving ingeschakeld	X	X
Voorgloeien	X	X

ROCKY

TECHNIEK		
MOTOR	Dieselmotor	Dieselmotor met uitlaatgasturbo
Soort motor Plaats motor Aantal cilinders Cilinderinhoud Boring x slag Compressieverhouding Aantal kleppen per cilinder Aantal nokkenassen Nokkenasaandrijving Aantal krukaslagers Type brandstofsysteem Uitlaatgasturbo Type choke Type ontsteking Type koelsysteem Type ventilator Plaatsing radiator Materiaal motorblok Materiaal cilinderkop Maximumvermogen bij (toerental Maximumkoppel bij (toerental Soort brandstof	viertaktmotor in langsrichting 4, in lijn 2.765 cm ³ 92,0 x 104,0 mm 21,2 : 1 2 1 (onderliggend) getande riem 5 indirecte inspuiting nee - - vloeistof visco-koppeling vóór gietijzer gietijzer 54 kW / 73 pk 3.800 omw/min 170 Nm 2.200 omw/min dieselolie	viertaktmotor in langsrichting 4, in lijn 2.765 cm ³ 92,0 x 104,0 mm 21,2 : 1 2 1 (onderliggend) getande riem 5 indirecte inspuiting ja - - vloeistof visco-koppeling vóór gietijzer gietijzer 75 kW / 102 pk 3.400 omw/min 245 Nm 1.900 omw/min dieselolie
TRANSMISSIEKOPPELING		
Aandrijving Aantal versnellingen vooruit Soort schakeling Overbrengingsverhoudingen -1 ^e versnelling -2 ^e versnelling -3 ^e versnelling -4 ^e versnelling -5 ^e versnelling -achteruitversnelling Overbrengingsverhoudingen -hoog -laag Eindoverbrenging Type koppeling	achterwielaandrijving of vierwielaandrijving 5 handgeschakeld 3,647 : 1 2,136 : 1 1,484 : 1 1,000 : 1 0,860 : 1 4,351 : 1 1,297 : 1 2,370 : 1 3,363 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer	achterwielaandrijving of vierwielaandrijving 5 handgeschakeld 3,477 : 1 2,037 : 1 1,317 : 1 1,000 : 1 0,820 : 1 4,148 : 1 1,297 : 1 2,370 : 1 3,363 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Dynamo Accu Startmotor Voorgloeisysteem	12 V - 45 A 12 V - 110 Ah 12 V - 2,5 kW Quick Starter Ignitor	12 V - 45 A 12 V - 110 Ah 12 V - 2,5 kW Quick Starter Ignitor
STUURINRICHTING	Alle typen	
Type stuurinrichting Draaicirkel Hardtop Wagon	kogelkringloop (in alle typen bekrachtigd) 10,2 m 11,4 m	
REMSYSTEEM	Alle typen	
Type remsysteem Rembekrachtiging Type remmen voor Type remmen achter Remdrukbegrenzer Type handrem	voor-achter gescheiden ja schijfremmen (bij Diesel Turbo: geventileerde remschijven) zelfnastellende trommelremmen ja werkt mechanisch op achteras	



Remsysteem

Voor/achter gescheiden remsysteem met vacuüm-rembrekrachtiging; vóór schijfremmen (Turbo Diesel: met geventileerde remschijven), achter zelfnastellende trommelremmen plus remdrukbegrenzer. De handrem werkt op de achteras. Een controlelicht op het dashboard waarschuwt voor een te laag remvloeistofniveau en/of een aangetrokken handrem.

Wielophanging

Onafhankelijke voorwielophanging d.m.v. dubbele triangels ("double wishbone") en in lengterichting gemonteerde torsieveren.

De starre achteras wordt afgeveerd d.m.v. schroefveren. Aslocatie d.m.v. vier reactiestangen in de lengterichting en een panhardstang. De aandrijfassen tussen voordifferentieel en voorwielen hebben een gelijke lengte.

Voor en achter zijn gasgevulde, dubbelwerkende, hydraulische telescoopdempers gemonteerd.

Stuurinrichting

De stuurinrichting van de Rocky werkt volgens het kogelkringloopsysteem en is standaard voorzien van stuurbekrachtiging.

Carrosserie

De carrosserie is op een raamvormig ladderchassis gemonteerd en in het midden voorzien van een rolbeugel. De motor wordt beschermd door een onder de motor en wisselblok gemonteerde schutplaat. Aan de voorkant van de auto zijn twee sleepogen aangebracht, aan de achterkant één.

Er zijn twee carrosserie-varianten:

- de Hardtop met geheel metalen carrosserie;
- de Wagon met een uitneembaar voordakpaneel van FRP en een achterdakconstructie van hetzelfde materiaal.

Uitvoeringsmogelijkheden

De Rocky is leverbaar als personenauto of bedrijfsauto. De uitvoering voor het vervoer van personen is voorzien van zijruiten en een opklapbare achterbank. De bedrijfsuitvoering van de Wagon heeft geblindeerde zijpanelen.

Bij de bedrijfsuitvoering van de Wagon wordt de achterdakconstructie 10 centimeter verhoogd. Achterbank en veiligheidsgordels plus bijbehorende bevestigingspunten zijn dan verwijderd.

Corrosiepreventie

Er is op veel plaatsen gebruik gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, met name bij kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren en spatschermen. Bovendien is de carrosserie gefosfateerd, waarna langs elektrolytische weg een primerlaag van epoxyhars werd opgebracht. Lasnaden en plaatverbindingen (zoals felsranden) werden waar nodig voorzien van afdichtingskit. Waar nodig werden holle ruimten met anti-corrosie-vloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer en de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag.

Motor

De Rocky is leverbaar met twee verschillende motoren:

2.765 cc-dieselmotor

In langsricting geplaatste, vloeistofgekoelde viertaktdieselmotor, vier cilinders in lijn, één onderliggende nokkenas, nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, kopkleppen (OHV), vijfvoudig gelagerde krukas, gietijzeren motorblok, gietijzeren counter-flow-cilinderkop.

2.765 cc-dieselmotor met uitlaatgasturbo en tussenkoeler

Zoals bovengenoemde dieselmotor, maar dan uitgerust met een RHB52 uitlaatgasturbo en tussenkoeler. Door de uitlaatgasturbo en tussenkoeler neemt het maximum vermogen met 40% en het maximumkoppel met 44% toe.

Brandstofsysteem

De beide dieselmotoren hebben een roterende brandstofinspuitpomp, fabrikaat Nippon Denso (licentie Bosch), type VE met mechanische allspeed-regelaar, hydraulisch bediende inspuitmomentversteller en handbediende koudestartversneller. Het luchtfilterhuis is voorzien van een droog filterelement. In het brandstoffilter is een sensor aangebracht, die bij vervuiling van het filter de bestuurder door middel van een op het dashboard aangebracht controlelicht waarschuwt.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde vijfversnellingsbak in combinatie met een tussenbak, die een "hoge" en een "lage" overbrengingsverhouding kent. De aandrijving op de voorwielen kan van binnenuit worden ingeschakeld en loopt - evenals die op de achterwielen - via aandrijfassen van de tussenbak naar het betreffende differentieel. Alle uitvoeringen hebben vrijloopenaven op de voorwielen (SX: automatische). Bij de SX-uitvoering wordt de vierwielaandrijving ingeschakeld door middel van een knop op het dashboard. Bij de SE-uitvoering door middel van een aparte pook.

Koppeling

De Rocky heeft een enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaaveer, die door middel van een bowdenkabel wordt bediend.