



zwarte grille.
rubber beschermstrip op zijflanken.
zwart paneel met nummerplaat houder/
verlichting tussen de achterlichten.
zwarte voor, achter en zijruitomlijsting.
deurhandgrepen in de carrosseriekleur.
aerodynamische, schokabsorberende,
kunststof bumpers in de kleur van de
carrosserie.
«homofocal» halogeen koplampen.
1 mistachterlicht.
1 achteruitrijlamp.
gelaagde voorruit.
verwarmde achterruit.
alarmknipperlichtinstallatie.

5-versnellingsbak-pookknop.
console met hoes versnellingspook.
fluwelen stoelbekleding.
PVC hoofdsteunbekleding
fluwelen middenbaan op de portierpanelen
portierbakken voor.

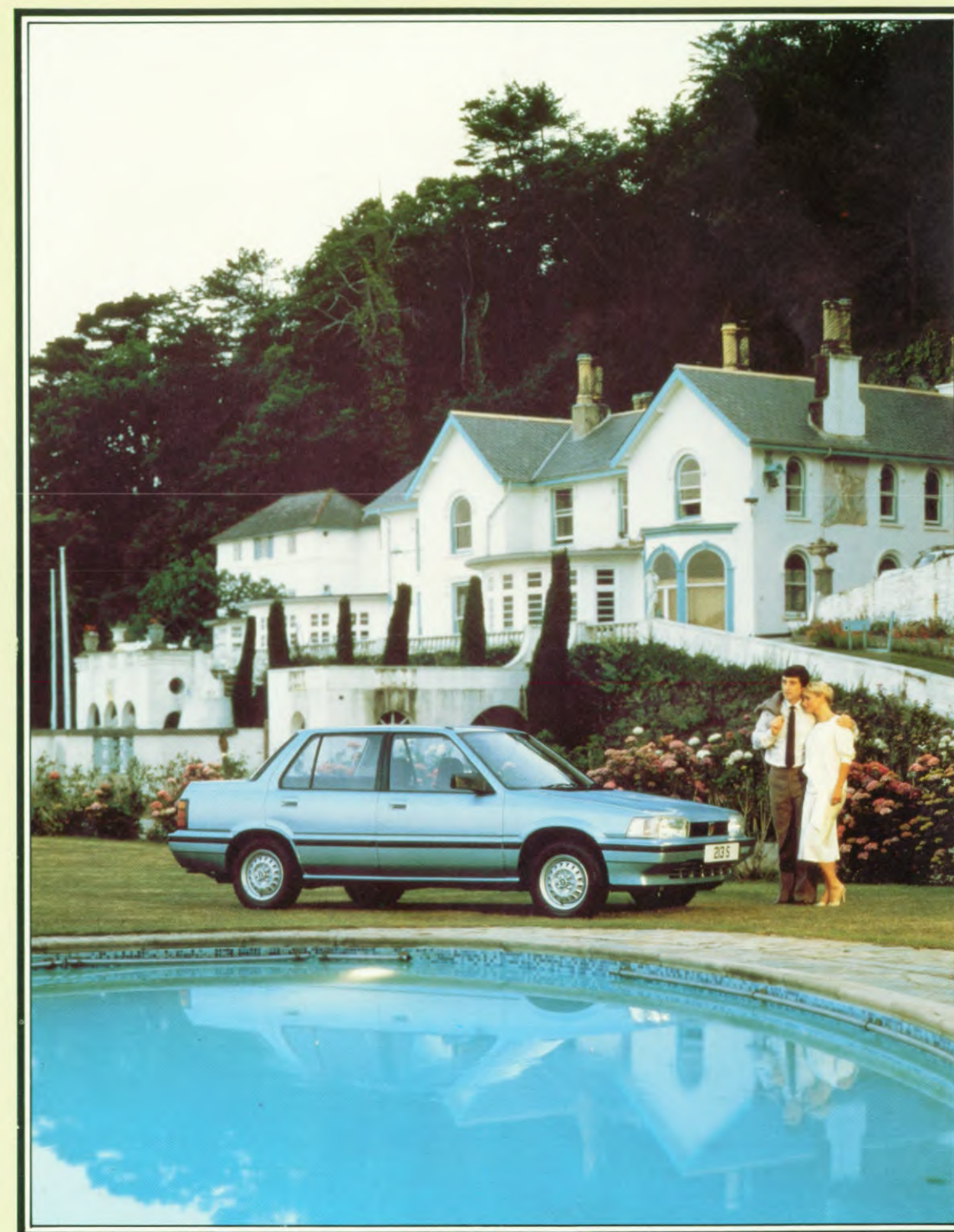
stoffen hemel/zonneklep bekleding.
2 zijdelings zwenkbare zonnekleppen.
linker zonneklep met kaartenvakje.
rechter zonneklep met make-up spiegel.
achteruitkijkspiegel met anti-verblindingslaag.
3 handgrepen aan de hemelbekleding.
kledinghaken achter.
binnenverlichting via de voorportieren.
«cut-pile» vloertapijt.
aflegplank boven dashboard met rubber
mat.
muntenbakje.
bekleed handschoenenkastje met verlichting.
verlichte sigarenaansteker.
digitaal klok.

instrumenten:
snelheidsmeter
kilometerteller
dagteller
koelvloeistof temperatuurmeter.

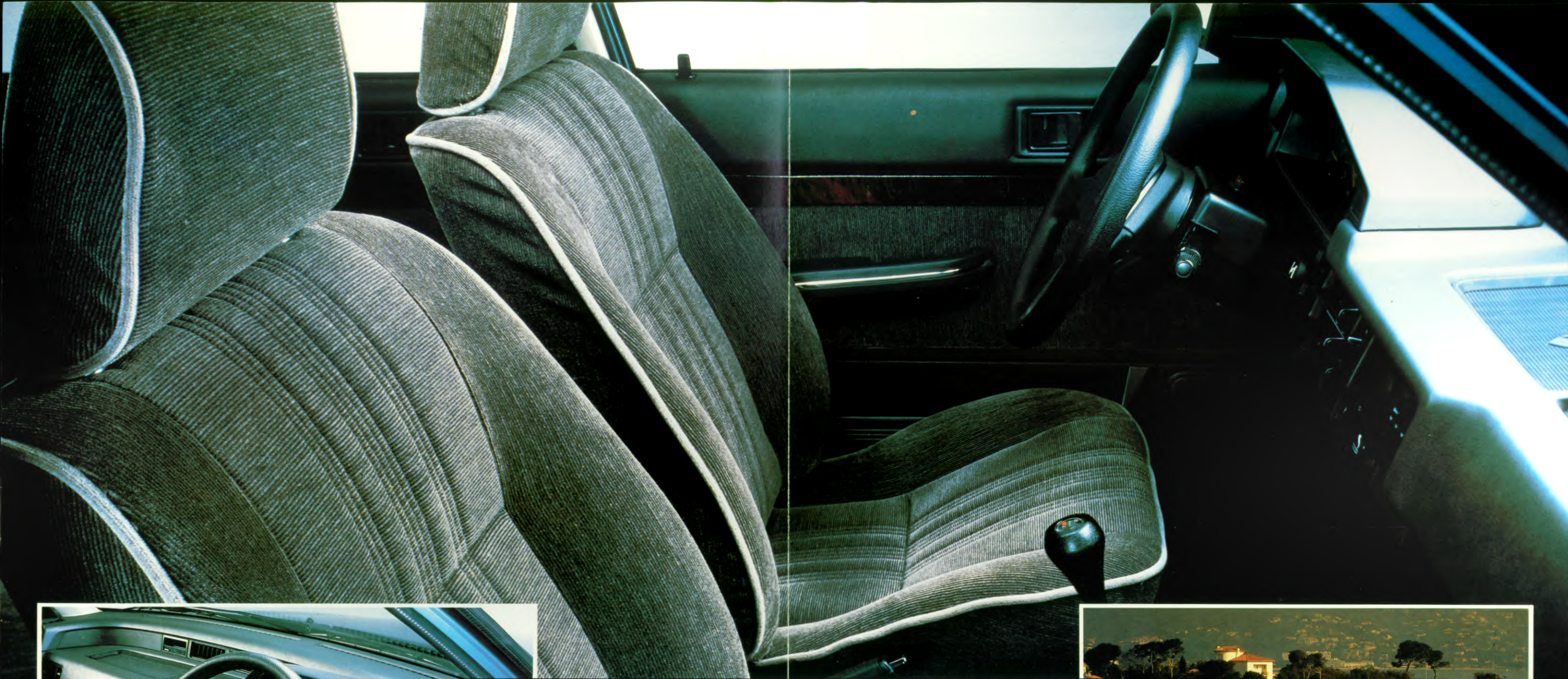
waarschuwing lampjes:
kofferdeksel open
choke

handrem/remvloeistofpeil
oliedruk
alarmknipperlichten
laadstroom
Waarschuwingssignaal: verlichting aan.
verlichte schakelaars.
ruitewissers met 2 snelheden.
intervalschakelaar.
chrom drempeelbescherming.
stuurwiel met zacht aanvoelende bekleding.
verstelbaar stuurwiel (hellingshoek).
dubbele claxon.
kachelaanjager met 3 snelheden.
4 roosters voor verse lucht.
zijruitontwaseming.
verwarming achtercompartiment.
verlichte schakelaars kachelbediening.
2 luidsprekers + antenne + bedrading.
kofferruimte volledig met tapijt bekleed.
verlichting in kofferruimte.
van binnenuit te ontgrendelen koffer-
deksel en benzinetankdopklep.
met tapijt beklede hoedenplank.
kunststof handremgreep.
asbakje achter.

TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN DE ROVER 213 S				
MOTOR	type	4 cilinders,	1342 cm ³ inhoud	acceleratie
		overdwars	lichtmetaal	0 - 100 km/h (sec.)
		5	vloeistofkoeling,	12,6
		elektrisch aangedreven	ventilateur,	
		thermostatisch bediend	74,0	
plaatsing cilinderkop cilinderblok krukaslagers koeling	boring (mm) slag (mm) compressie-verhouding 1: kleppen per cilinder klepbediening nokkenas aandrijving carburatie	78,0	74,0	
		8,7	3	
		OHC	riem	
		dubbele	valstroomcarburateur	
		normaal	contactpuntloos,	
benzine ontsteking	vermogen Kw/tpm koppel Nm/tpm	52/6000	102/3500	
		102/3500		
TRANSMISSIE	algemeen	voorwielaandrijving,	versnellingsbak naast de motor	
versnellingsbakverhoudingen	1e versnelling 1: 2e versnelling 1: 3e versnelling 1: 4e versnelling 1: 5e versnelling 1: achteruit 1: eindoverbrenging 1: snelheid bij 1000 tpm in hoogste versnelling km/h koppeling	2,916	1,764	
		1,181	0,846	
		0,714	2,916	
		4,428	33,4	
		enkele droge plaat koppeling,	diafragma veer,	
diameter (mm)	180	kabelbediening		
PRESTATIES	topsnelheid (km/h)	154		
BENZINEVERBRUIK VOLGENS ECE-NORM (liters/100 km)	90 km/h constant 120 km/h constant stadsverkeer	5,4	7,4	
		7,4		
WIELOPHANGING	voor	onafhankelijk,	telescoop schokdempers,	
		torsieaafvering,	dwarsstabilisator,	
		negatieve schuurstraal,	anti-duik geometrie	
		starre as,	Panhard stang	
		lengte draagarmen,	telescoop schokdempers,	
achter		progressief werkende	schroefveren	
BESTURING	type sturomwentelingen (l/r) draaicirkel (m) stuurwiel-diameter (mm)	tandheugel	4,11	
		9,5	368	
REMMEN	voor	schijfremmen met	enkele zuigers	
		en asbestvrije,	metaalhoudende	
		remblokken	met slijtage indicator	
		diameter 24,1 cm	remblokkoppervlakte	
		563,5 cm ²		
achter		remtrommels	met asbestvrije,	
		metaalhoudende	remschoenen	
		diameter 20,3 cm	remschoenbreedte 4,8 cm	
		remschoenoppervlakte	243,2 cm ²	
algemeen				
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	batterij dynamo koplampen	45 Amp/h	55 Amp	
		60/55 W halogeen		
WIELEN EN BANDEN	velg type maat banden type maat	staal	4,5 J x 13	
		radiaal staalgordel	155 SR 13	
AFMETINGEN EXTERIEUR (mm)	lengte breedte hoogte wielbasis spoorbreedte voor achter grondspeling draaicirkel (m)	4156	1623	
		1378	2450	
		1400	1415	
		166	9,5	
AFMETINGEN INTERIEUR (mm)	schouderbreedte v/a beenruimte voor achter hoofdruimte voor achter kofferruimte (VDA) benzinetank	1330	1031	
		856	963	
		942	431 liter	
		46 liter		
GEWICHTEN (kg)	leeggewicht massa (totaal) onder vooras onder achteras trekgewicht geremd ongeremd	868	1330	
		660	670	
		700	400	



BELANGRIJKE OPMERKINGEN: Austin Rover is constant bezig met de verbetering van haar wagens, zodat de uiterlijke en technische karakteristieken steeds kunnen veranderen. Hoewel getracht wordt de documentatie zoals deze zo aktueel mogelijk te houden, kan ze niet opgevat worden als een onfeilbare gids voor de huidige specificaties en evenmin als een bindende verkoopsoanbieding.



De naam Rover is altijd geassocieerd geweest met een verfijnde automobiel, voorzien van een royale uitrusting, uitstekende rij-kwaliteiten, goede prestaties, zuinigheid en betrouwbaarheid. Aan deze kwalificaties voldoet ook de 213 S, vierdeurs met vijf versnellingen. Het interieur is goed ontworpen, smaakvol en ruim. Dit laatste als gevolg van een dwarsgeplaatste motor en voorwielaandrijving. De beenruimte vóór bedraagt 1031 mm (hoofdruimte 963 mm), maar de grootste winst gaat op dit punt naar de achterpassagiers. Deze hebben een beenruimte van 856 mm en een hoofdruimte van 942 mm.

De rij-eigenschappen zijn uitstekend, onder meer ten gevolge van een uitgekiend ophangingsysteem. Vóór: een onafhankelijke co-axiale torsietaafvering, verticaal geplaatste telescoop schokdempers en een negatieve anti-duik geometrie, waardoor het scheeftrekken van de wagen bij remmen wordt voorkomen. Achter: lengte draagarmen, telescoop schokdempers, progressief werkende schroeven en een Panhard-stang die voor dwarsstabilisatie zorgt.

De prestaties liggen op hoog niveau: een maximum vermogen van 52 kW (71 pk) bij 6000 tpm, een topsnelheid van 154 km/h en een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 12,6 seconden. De kofferruimte van dit sedan-model is aanzienlijk: 431 liter, gemeten volgens de nieuwe VDA-norm.

Het brandstofverbruik is daarentegen verbluffend gering voor een auto uit deze klasse: 5,4 liter/100 kilometer (l : 18,5) bij 90 km/h, volgens de ECE-norm. De Rover 213 S gebruikt normale benzine. Ten aanzien van het comfort kan het volgende worden opgemerkt.

- ☐ het stuurwiel kan 3 cm worden versteld in hellingshoek, waardoor in samenwerking met de volledig verstelbare voorstoelen een voor ieder gemakkelijke positie kan worden bereikt;
- ☐ de bovenste ophangpunten van de veiligheidsgordels zijn verstelbaar;
- ☐ zowel de kofferruimte als de benzinetankdop kunnen op afstand van binnenuit worden geopend;
- ☐ in het interieur is veel opberg- en aflegruimte aanwezig;
- ☐ de beide deurspiegels zijn van binnenuit verstelbaar;
- ☐ het tweetraps ventilatiesysteem biedt naar keuze een brede of geconcentreerde luchtstroom, de verwarmings-ventilator heeft 3 snelheden;
- ☐ het interieur biedt een laag geluidsniveau, vloertapijt, fluwelen bekleding van stoelen en achterbank;
- ☐ het stuurwiel is voorzien van zacht aanvoelende bekleding;
- ☐ de 2-snelheden ruitwissers zijn voorzien van een intervalschakelaar.



ROVER
213 S