

DAIHATSU ROCKY

Technische gegevens en uitvoeringsspecificaties

Soft-Top - Hard-Top - Wagon - Pick-Up



Motor

De Rocky is leverbaar met drie verschillende motoren:

1.995 cc-benzinemotor

In langsrichting geplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzinemotor, vier cilinders in lijn, één onderliggende nokkenas, nokkenasaandrijving d.m.v. dubbele ketting, kopkleppen (OHV), hydraulische klepstoters, vijfvoudig gelagerde krukas, gietijzeren motorblok, lichtmetalen counter-flow-cilinderkop.

2.765 cc-dieselmotor

In langsrichting geplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-dieselmotor, vier cilinders in lijn, één onderliggende nokkenas, nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, kopkleppen (OHV), vijfvoudig gelagerde krukas, gietijzeren motorblok, gietijzeren counter-flow-cilinderkop.

2.765 cc-dieselmotor met uitlaatgasturbo en intercooler

Zoals bovengenoemde dieselmotor, maar dan uitgerust met een RHB52 uitlaatgasturbo. Door deze voorziening neemt het maximumvermogen met 40 % en het maximumkoppel met 44 % toe.

Brandstofsysteem

De benzinemotor heeft een Nippon Denso registercarbura-
teur met automatische choke en elektronisch geregelde
brandstof-blokkeerinrichting.

Het luchtfilterhuis is voorzien van een droog filterelement en
een automatische zomer-/winterstand. Er mag loodhouden-
de of loodvrije benzine (met een octaangetal van 90 of meer)
worden getankt.

De beide dieselmotoren hebben een roterende brandstofin-
spuitpomp, fabrikaat Nippon Denso (licentie Bosch), type VE
met mechanische allspeed-regelaar, hydraulisch bediende
inspuitmomentversteller en handbediende koudestartver-
sneller (door inspuitmomentvervroeging). Het luchtfilterhuis
is voorzien van een droog filterelement en een automatische
zomer-/winterstand. In het brandstoffilter is een sensor aan-
gebracht, die bij vervuiling van het filter de bestuurder door
middel van een op het dashboard aangebracht controlelicht
waarschuwt.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde vijfversnellingsbak in combinatie
met een tussenbak, die een "hoge" en een "lage" overbren-
gingsverhouding kent. De aandrijving op de voorwielen kan
van binnenuit worden ingeschakeld en loopt - evenals die op
de achterwielen - via aandrijfassen van de tussenbak naar
het betreffende differentieel. De DX-uitvoeringen hebben
vrijloopenaven op de voorwielen. Bij de EL-uitvoering wordt
de vierwielaandrijving ingeschakeld door middel van een
knop op het dashboard.

Koppeling

De Rocky heeft een enkelvoudige drogeplaatkoppeling met
diafragmaveer, die door middel van een bowdenkabel wordt
bediend.

Remsysteem

Voor/achter gescheiden remsysteem met vacuüm-rembe-
krachtiging; vóór schijfremmen (Turbo Diesel: met geventi-
leerde remschijven), achter zelfnastellende trommelremmen
plus remdrukbe grenzer. De handrem werkt op de achteras.

Een controlelicht op het dashboard waarschuwt voor een te
laag remvloeistofniveau en/of een aangetrokken handrem.

Wielophanging

Zowel de voor- als de achteras is star en wordt afgeveerd
door halfelliptische bladveren. Voor is een Panhardstang
gemonteerd. De demping geschiedt door middel van gasge-
vulde schokdempers rondom. Die van de DX-uitvoeringen
zijn in drie standen verstelbaar.

Stuurinrichting

De stuurinrichting van de Rocky werkt volgens het
kogelkringloopsysteem.

Carrosserie

De carrosserie is op een raamvormig chassis gemonteerd
en in het midden voorzien van een rolbeugel. De motor wordt
beschermd door een onder de voorbumper gemonteerde
schutplaat. Aan de voorkant van de auto zijn twee sleepogen
aangebracht, aan de achterkant één.

Er zijn vier carrosserie-varianten:

- de Soft-Top met geheel afneembare canvaskap;
- de Hard-Top met geheel metalen carrosserie;
- de Wagon met een uitneembaar voordakpaneel van PVC
en een achterdakconstructie van hetzelfde materiaal;
- de Pick-Up met geheel metalen cabine en open laadbak.

Uitvoeringsmogelijkheden

De Rocky is leverbaar als personenauto of bedrijfsauto.

De uitvoering voor het vervoer van personen is voorzien van
zijruiten en een opklapbare achterbank. De bedrijfsuitvoe-
ring heeft bij de Hard-Top geblindeerde zijpanelen en bij de
Soft-Top dichtgestikte canvaspanelen. Bij de bedrijfsuitvoe-
ring van de Wagon is de achterdakconstructie 10 centimeter
verhoogd, zodat de zijruiten gehandhaafd kunnen blijven.
Achterbank plus bijbehorende bevestigingspunten zijn dan
verwijderd.

Corrosiepreventie

Er is op veel plaatsen gebruik gemaakt van gegalvaniseerd
plaatstaal, met name bij kwetsbare delen zoals motorkap,
dorpels, portieren en spatschermen. Bovendien is de carros-
serie gefosfateerd, waarna langs elektrolytische weg een
primerlaag van epoxyhars werd opgebracht. Lasnaden en
plaatverbindingen (zoals felsranden) werden voorzien van
afdichtingskit. Waar nodig werden holle ruimten met anti-cor-
rosie-vloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer en de
binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van
een beschermende PVC-laag.

Garantie

Daihatsu verleent ten aanzien van alle modellen een garan-
tie van 36 maanden (met een maximum van 100.000 kilo-
meter) op de hoofdcomponenten en 36 maanden (met een
maximum van 60.000 kilometer) op de hulpcomponenten.
Daarnaast geldt een carrosseriegarantie tegen doorroesten
van binnenuit van 72 maanden alsmede een lakgarantie van
12 maanden, allebei zonder kilometerbeperking. Raadpleeg
uw dealer voor de voorwaarden.

MASSA'S (vervolg)	Benzine	Diesel	Turbo Diesel
- max. toel. massa aanhanger	-	600 kg	600 kg
- ongeremd	-	3.500 kg	3.500 kg
- geremd	-	50 kg	50 kg
- max. toel. daklast	-	100 kg	100 kg
max. toel. kogeldruk trekhaak	-		
Wagon			
- massa leeg (personenauto)	1.438 kg	1.578 kg	1.598 kg
- massa leeg (bedrijfsauto)	1.408 kg	1.548 kg	1.568 kg
- max. toelaatbare massa	1.960 kg	2.085 kg	2.085 kg
- max. toel. laadvermogen (personenauto)	522 kg	507 kg	487 kg
- max. toel. laadvermogen (bedrijfsauto)	552 kg	537 kg	517 kg
- max. toel. massa aanhanger			
- ongeremd	600 kg	600 kg	600 kg
- geremd	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
- max. toel. daklast	50 kg	50 kg	50 kg
- max. toel. kogeldruk trekhaak	100 kg	100 kg	100 kg
Pick-Up			
- massa leeg	-	1.496 kg	-
- max. toelaatbare massa	-	2.530 kg	-
- max. toel. laadvermogen	-	1.034 kg	-
- max. toel. massa aanhanger			
- ongeremd	-	600 kg	-
- geremd	-	2.900 kg	-
- max. toel. daklast	-	50 kg	-
- max. toel. kogeldruk trekhaak	-	100 kg	-
BRANDSTOFVERBRUIK EN PRESTATIES	Benzine	Diesel	turbo Diesel
Brandstofverbruik volgens ECE-norm			
- 90 km/h constant	10,4 l/100 km (1:9,6)	9,2 l/100 km (1:10,9)	8,9 l/100 km (1:11,2)
- 120 km/h constant	16,9 l/100 km (1:5,9)	13,9 l/100 km (1:9,2)	13,8 l/100 km (1:7,3)
- stadscyclus	12,2 l/100 km (1:8,2)	9,2 l/100 km (1:10,9)	8,9 l/100 km (1:11,2)
Maximumsnelheid	130 km/h	120 km/h	135 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	26,4 s	25,7 s	18,1 s
TERREINKWALITEITEN	Alle typen		
Doorwaadhoogte	600 mm		
Hellingshoek in rijrichting	41 graden		
Hellingshoek in zijdelingse richting	43 graden		
Vrijloophoek vóór	45 graden		
Vrijloophoek achter	38 graden		

UITRUSTING

EXTERIEUR	Soft-Top BX en Pick-Up BX	Hard-Top DX en Wagon DX	Wagon EL
Bescherming			
- brandstoftank	X	X	X
- versnellingsbak	X	X	X
Dak			
- canvas	Soft-Top	X	-
- metaal	Pick-Up	Hard-Top	-
- PVC met uitstelbaar en uitneembaar zonnedak	-	Wagon	X
Gelaagde voorruit	X	X	X
Rolbeugel (personenauto)	Soft-Top	Wagon	X
Ruitesproeiers			
- vóór (elektrisch)	X	X	X
Ruitewissers			
- met twee snelheden	X	-	-
- vóór met twee snelheden en interval	-	X	X
Ruitewisser achter met sproeier	-	X	X
Schokdemper in drie standen instelbaar	-	X	X
Sleepogen vóór en achter	X	X	X
Spatlappen vóór en achter	X	X	X
Stuurbekrachtiging	O	O	O
Tankdopklep met slot	X	X	X
Vijfversnellingsbak	X	X	X
Vrijloopnaven			
- handbediend	O	X	-
- automatisch	-	-	X
Wielnaafkappen	Soft-Top	X	X
Zijruiten			
- achter uitstelbaar	-	Hard-Top	-
- achter schuifbaar	-	Wagon	X

ROCKY

TECHNIEK

MOTOR	Benzinemotor	Dieselmotor	Dieselmotor met uitlaatgasturbo
Soort motor Plaats motor Aantal cilinders Cilinderinhoud Boring x slag Compressieverhouding Aantal kleppen per cilinder Aantal nokkenassen Nokkenasaandrijving Aantal krukaslagers Type brandstofsysteem Uitlaatgasturbo Type choke Type ontsteking Type koelsysteem Type ventilator Plaatsing radiator Materiaal motorblok Materiaal cilinderkop Maximumvermogen bij (toerental) Maximumkoppel bij (toerental) Soort brandstof Octaangetal brandstof Katalysator	viertaktmotor in langsrichting 4, in lijn 1.998 cm ³ 86,0 x 86,0 mm 8,8 : 1 2 1 (onderliggend) dubbele ketting 5 registercarburateur nee automatisch conventioneel vloeistof visco-koppeling vóór gietijzer lichtmetaal 65 kW / 88 pk 4.600 omw/min 157 Nm 3.000 omw/min loodvrije of loodhoudende benzine minimaal 90 nee	viertaktmotor in langsrichting 4, in lijn 2.765 cm ³ 92,0 x 104,0 mm 21,5 : 1 2 1 (onderliggend) getande riem 5 indirecte inspuiting nee - - vloeistof visco-koppeling vóór gietijzer gietijzer 54 kW / 73 pk 3.800 omw/min 170 Nm 2.200 omw/min dieselolie - -	viertaktmotor in langsrichting 4, in lijn 2.765 cm ³ 92,0 x 104,0 mm 21,5 : 1 2 1 (onderliggend) getande riem 5 indirecte inspuiting ja, met interkoeler - - vloeistof visco-koppeling vóór gietijzer gietijzer 75 kW / 102 pk 3.400 omw/min 245 Nm 1.900 omw/min dieselolie - -

TRANSMISSIE EN KOPPELING

Aandrijving Aantal versnellingen vooruit Soort schakeling Overbrengingsverhoudingen - 1e versnelling - 2e versnelling - 3e versnelling - 4e versnelling - 5e versnelling - achteruitversnelling Overbrengingsverhoudingen tussenbak - hoog - laag Eindoverbrenging Type koppeling	achterwielaandrijving of vierwielaandrijving 5 handgeschakeld 3,647 : 1 2,136 : 1 1,382 : 1 1,000 : 1 0,860 : 1 4,351 : 1 1,297 : 1 2,370 : 1 3,909 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer	achterwielaandrijving of vierwielaandrijving 5 handgeschakeld 3,647 : 1 2,136 : 1 1,484 : 1 1,000 : 1 0,860 : 1 4,351 : 1 1,297 : 1 2,370 : 1 3,363 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer	achterwielaandrijving of vierwielaandrijving 5 handgeschakeld 3,477 : 1 2,037 : 1 1,317 : 1 1,000 : 1 0,820 : 1 4,148 : 1 1,297 : 1 2,370 : 1 3,363 : 1 mechanisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer
---	--	--	--

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dynamo Accu Startmotor Voorgloeisysteem	12 V - 40 A 12 V - 40 Ah 12 V - 1,0 kW -	12 V - 45 A 12 V - 110 Ah 12 V - 2,5 kW Quick Starter Ignitor	12 V - 45 A 12 V - 110 Ah 12 V - 2,5 kW Quick Starter Ignitor
--	---	--	--

STUURINRICHTING

Alle typen

Type stuurinrichting Stuurdemper Draaicirkel - Soft-top en Hard-top - Wagon - Pick-up	kogelkringloop ja 10,2 m 11,6 m 13,2 m
--	--

REMSYSTEEM

Alle typen

Type remsysteem Rembekrachtiging Type remmen voor Type remmen achter Remdrukbegrenzer Type handrem	diagonaal gescheiden ja schijfremmen (bij Diesel Turbo: geventileerde remschijven) zelfnastellende trommelremmen ja werkt mechanisch op achteras
---	---

INTERIEUR	Soft-Top BX en Pick-Up BX	Hard-Top DX en Wagon DX	Wagon EL
Aansteker	X	X	X
Achterbank neer- en opklapbaar	Soft-Top	X	X
Achterrautverwarming	-	X	X
Armsteunen achter (personenauto)	-	Wagon	X
Armsteunen vóór	X	X	X
Asbak			
- vóór	X	X	X
- achter (personenauto)	Soft-Top	X	X
Centrale portiervergrendeling	-	-	O
Claxon (dubbeltonig)	X	X	X
Console			
- midden onder dashboard	X	X	X
- als tunnelconsole met opbergvak	-	X	X
Dashboard			
- met klep	X	X	X
- met afsluitbaar kastje	Soft-Top	-	-
Gereedschapsset (uitgebreid)	X	X	X
Handgreep			
- vóór aan passagierskant	X	X	X
- achter aan weerskanten			
(niet bij bedrijfsauto)	Soft-Top	X	X
Hoofdsteunen vóór, in hoogte verstelbaar	X	X	X
Laadruimte			
- bekleed met vinyl	X	-	-
- bekleed met tapijt	-	X	X
Radio-inbouwruimte	X	X	X
Ramen elektrisch bedienbaar	-	-	O
Rechtermvoorstoel met instapsysteem	Soft-Top	X	X
Stoelbekleding			
- vinyl	X	-	-
- vinyl/stof	-	X	-
- geheel stof	-	-	X
Van binnenuit te ontgrendelen motorkap	X	X	X
Veiligheidsgordels			
- vóór driepunts-rolgordels	X	X	X
Verwarmings- en ventilatiesysteem			
voorzien van aanjager met drie snelheden	X	X	X
Vloerbedekking			
- vinyl	X	-	-
- tapijt	-	X	X
Zijruitontwaseming	X	X	X
Zonnekleppen zwenk- en omklapbaar	X	X	X
SPIEGELS			
Binnenspiegel met dimstand	-	X	X
Buitenspiegels, links en rechts			
- van binnenuit met de hand verstelbaar	X	X	X
- van binnenuit elektrisch verstelbaar	-	-	O
VERLICHTING			
Achterrautrijlicht	X	X	X
Halogeen koplichten	-	-	X
Laadruimte	X	X	X
Mistachterlicht	X	X	X
Waarschuwingssnipperlichten	X	X	X
Zijclignoteurs in voorschermen	X	X	X
METERS			
Brandstofvoorraadmeter	X	X	X
Dagteller	X	X	X
Digitaal klokje	-	X	X
Hellingshoekmeter	-	X	X
Koelvloeistofthermometer	X	X	X
Toerenteller	X	X	X
Voltmeter	-	X	X
CONTROLELICHTEN/-SIGNALEN			
Achterrautverwarming	-	X	X
Alarmknipperlichtinstallatie	X	X	X
Brandstoffilter vervuild	X	Diesel	X
Groot licht	X	X	X
Handrem	X	X	X
Laadstroom	X	X	X
Mistachterlicht	X	X	X
Oliedruk	X	X	X
Remvloeistofniveau	X	X	X
Vierwielaandrijving ingeschakeld	X	X	X
Voorgeloeien	X	Diesel	X
x = standaard, - = niet-standaard, O = optie. Raadpleeg voor de exacte gegevens uw dealer. Leveringen vanaf distributiecentrum. SE & O. De importeur behoudt zich het recht voor om te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder dat zij de verplichting heeft, eerder geleverde auto's dienovereenkomstig aan te passen.			