



DAIHATSU

GRAN MOVE

**TECHNISCHE
GEGEVENS EN
UITVOERINGS-
SPECIFICATIES**

Techniek

Motor

Aanduiding motor	HD-EP
Soort motor	viertakt benzinemotor
Plaats motor	dwars voorin
Aantal cilinders	4, in lijn
Cilinderinhoud	1590 cm ³
Boring x slag	76,0 x 87,6 mm
Compressieverhouding	9,5 : 1
Aantal kleppen per cilinder	4
Aantal nokkassen	1 (bovenliggend)
Nokkenasaandrijving	getande riem
Aantal krukaslagers	5
Type brandstofsysteem	multiport-inspuiting
Type ontsteking	elektronisch
Type koelsysteem	vloeistof
Type ventilator	elektrisch
Plaatsing radiator	vóór
Materiaal motorblok	lichtmetaal
Materiaal cilinderkop	lichtmetaal
Maximumvermogen bij (toerental)	67 kW / 91 pk 6.000 omw/min
Maximumkoppel bij (toerental)	126 Nm 3.600 omw/min
Soort benzine	loodvrij
Octaangetal benzine	minimaal 90 RON
Katalysator	geregeld met lambdasonde

Elektrische installatie

Dynamo	12 V - 60 A	70 A (AUT)
Accu	12 V - 45 Ah	
Startmotor	12 V - 0,8 kW	

Stuurinrichting

Type stuurinrichting	tandheugel
Draaicirkel (wielen)	9,2 m

Remsysteem

Type remsysteem	diagonaal gescheiden
Rembekrachtiging	ja
Type remmen vóór	schijfremmen, geventileerd
Type remmen achter	trommelremmen (met optie ABS: schijfremmen)
Remdrukbegrenzer	ja
Type handrem	mechanisch op achterwielen

Onderstel

Type vóór- en achterwielophanging	onafhankelijk, McPherson-veerpoten
Stabilisatorstangen	vóór en achter
Type schokdempers	hydraulisch
Velgmaat	4,5J x 14
Type banden	tubeless radiaal
Bandmaat	175/65 R 14
Type reservewiel	ruimtebesparend

Carrosserie

Type	zelfdragend
Aantal portieren	5
Verstevigde kooiconstructie met extra hoge energie absorptie	ja
Verstevigingsbalken in portieren	ja
Antiroest-behandeling	ja
Carrosserie-garantie (op doorroesten van binnenuit)	72 maanden
Kunststof binnenschermen vóór	ja

Transmissie en koppeling

	hand- geschakeld	Automaat
Aandrijving	voorwiel- aandrijving	voorwiel- aandrijving
Aantal versnellingen vooruit	5	4 plus lock-up
Overbrengingsverhouding		
- 1e versnelling	3,181:1	2,807:1
- 2e versnelling	1,842:1	1,479:1
- 3e versnelling	1,250:1	1,000:1
- 4e versnelling	0,916:1	0,735:1
- 5e versnelling	0,750:1	-
- achteruitversnelling	3,142:1	2,769:1
Eindoverbrenging	4,266:1	3,853:1
Type koppeling	enkelvoudige drogeplaat- koppeling met diafragmaveer	mechanisch bediende koppelvormer met lock-up

Massa's

	hand- geschakeld	Automaat
Massa leeg ("kentekengewicht")	965	995
Max. toelaatbare massa	1.485	1.515
Max. toelaatbare laadvermogen	520	520
Max. toelaatbare massa aanhanger		
- ongeremd	400	400
- geremd	1000	1000
Max. toelaatbare daklast	50	50
Max. toelaatbare verticale kogeldruk trekhaak	50	50

Brandstofverbruik en prestaties

	hand- geschakeld	Automaat
Brandstofverbruik volgens EEG Richtlijn 93/116 in liter per 100 km		
- stad	10,2 l	11,2 l
	(1:9,8)	(1:8,9)
- buitenweg	6,2 l	6,5 l
	(1:16,1)	(1:15,4)
- gecombineerd	7,6 l	8,2 l
	(1:13,2)	(1:12,2)
Maximalsnelheid	165 km/h	160 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	11,7 sec.	14,4 sec.

Deze gegevens zullen altijd verschillen met het verbruik in de praktijk door variabele condities zoals weg- en weers-omstandigheden, snelheid of afstand.
Deze gegevens zijn echter wel geschikt om het verbruik tussen auto's onderling te vergelijken.

Inhouden

Inhoud bagageruimte	400 liter
Inhoud bagageruimte met neergeklapte achterbank	1490 liter
Inhoud brandstoftank	50 liter

Maten

Lengte exterieur	4.100 mm
Breedte exterieur	1.640 mm
Hoogte exterieur	1.600 mm (inclusief Roof Rail)
Lengte interieur	1.730 mm
Breedte interieur	1.355 mm
Hoogte interieur	1.300 mm
Wielbasis	2.395 mm
Spoorbreedte vóór	1.385 mm
Spoorbreedte achter	1.390 mm
Openingsbreedte bagageruimte	1.150 mm (max.)
Bodemspeling (onbeladen)	150 mm

Standaard uitrusting Gran Move 1.6i 16v

Interieur

- Achterbankleuning, gescheiden verstelbaar
- Achterbankleuning, volledig gescheiden neerklapbaar
- Achterbankleuning, volledig neer- en opklapbaar
- Aansteker
- Achterrautverwarming
- Armsteunen vóór en achter geïntegreerd in portierbekleding
- Asbak - vóór en achter
- Bagageruimte bekleed met stof
- Bagageruimte met groot opbergvak (bij reservewiel)
- Bagageruimte met opbergvak (zijkant)
- Midden console
- Dashboard - voorzien van kastje met klep
- Deurbekleding met stof (met motief)
- Handgrepen, vóór/achter
- Hoofdsteunen vóór en achter, in hoogte verstelbaar
- Hoofdsteunen, met stof bekleed
- Klokje, digitaal
- Luidsprekers, vóórportieren
- Make-up spiegel, rechts
- Portiervakken, links en rechts
- Radio-inbouwruimte
- Radiobedrading aanwezig
- Reservewiel, ruimtebesparend
- Stuurbekrachtiging
- Stuurwiel, luxe met airbag
- Van binnenuit te ontgrendelen
 - motorkap
 - brandstoftank
- Vertraagde uitschakeling interieurverlichting
- Verwarmings- en ventilatiesysteem voorzien van aanjager met vier snelheden
- Zijruitontwaseming
- Zonnekleppen links en rechts

Exterieur

- Aanduiding op achterraut: Dual Airbag
- Achterwisser en sproeier
- Antenne op linkervoorstijl
- Buitenspiegels, links en rechts elektrisch verstelbaar
- Bumpers in carrosserie kleur
- Chroomkleurige strip op voorkant motorkap
- Dakraailing
- Gelaagde voorruit
- Grille gedeeltelijk chroomkleurig
- Ruiten, groen getint glas
- Sleepogen vóór en achter
- Spatlappen vóór
- Vering met stabilisator, voor en achter
- Wieldoppen
- Zijbeschermsstrips zwart
- Zijbeschermsstrips zilver (bij tweekleurenlak)

Veiligheid

- Airbag bestuurder en passagier
- Binnenspiegel met antiverblindingsstand
- Buitenspiegel links; asferisch
- Computer berekende kooiconstructie
- Derde remlicht achterraut
- Gordelspanners vóór
- Extra energie absorberende deuren met veiligheidsbalken
- Geventileerde remschijven vóór
- Snelheidsafhankelijke interval op ruitenswissers vóór
- Kinderslot op de achterportieren
- Startblokkering (m.b.v. elektronische contactsleutel)
- Veiligheidsgordels:
 - twee driepuntsrolgordels vóór; in hoogte verstelbaar
 - twee driepuntsrolgordels + één tweepuntsrolgordel achterin
- Veiligheidsstuurkolom

Verlichting

- Achteruitrijlichten
- Halogeen koplampen met multireflectoren
- Koplampen elektrisch van binnenuit verstelbaar
- Mistachterlicht
- Waarschuwingssknipperlichten
- Zijclignoteurs in voorschermen

Meters

- Brandstofvoorraadmeter met geheugen
- Dagteller
- Koelvloeistof temperatuurmeter
- Toerenteller

Controlelichten / -signalen

- Achterrautverwarming
- Alarmknipperlichtinstallatie
- Groot licht
- Handrem
- Laadstroom
- Lichtwaarschuwingsszoemer
- Mistachterlicht
- Mistachterlicht-waarschuwingsszoemer
- Motorfuncties (fail system)
- Oliedruk
- Remvloeistofniveau

Opties

- Mica-/Metaallak
- Tweekleuren lak
- Automaat, 4-traps met lock-up
- Airconditioning
- ABS (Anti-Blokkeer remsysteem)

Extra uitrusting Gran Move 1.6i 16v CX

Interieur

- Armsteun met elektrische raambediening
- Asbak voorin verlicht
- Automatische deurontgrendeling, inschakeling waarschuwingssknipperlichten en interieur verlichting bij aanrijding
- Deurvergrendeling, centraal (inclusief achterklep)
- Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter
- Luidsprekers, achterportieren
- Make-up spiegel links
- Opklapbare armsteunen met bekerhouders achterin (niet i.c.m. fabrieksairco)

Exterieur

- Buitenspiegels, verwarmd
- Dakspoiler in kleur carrosserie met geïntegreerd 3e remlicht
- Portierstijlen, zwart gespoten *1
- Spatlappen achter

Accessoires

- Raadpleeg uw dealer voor extra accessoires

*1 Bij tweekleuren lak altijd zwarte portierstijlen.

Raadpleeg voor de exacte gegevens uw dealer. Leveringen vanaf distributiecentrum. SE & O.

De importeur behoudt zich het recht voor om te allen tijde de uitvoeringen te wijzigen zonder dat zij de verplichting heeft, eerder geleverde auto's dienovereenkomstig aan te passen.

Motor

Gran Move met 1600 cc-benzinemotor

Dwars vooringeplaatste, vloeistofgekoelde viertakt-benzine-motor, vier cilinders in lijn, 4 kleppen per cilinder, één bovenliggende nokkenas (SOHC), nokkenasaandrijving d.m.v. getande riem, vijfvoudig gelagerde krukas, lichtmetalen motorblok, lichtmetalen cross-flow-cilinderkop.

Brandstofsysteem

De motoren van de Gran Move 1.6i hebben een elektronisch geregeld multipoint-inspuitingssysteem met geïntegreerde kenvelontsteking. Een centrale regeleenheid zorgt voor de in te spuiten hoeveelheid en de samenstelling van het mengsel. Dankzij een driewegkatalysator met lambdasonde voldoet de uitlaatgasemissie aan de laatste emissiewetgeving. Tevens is er een elektronisch gestuurd zelfdiagnosesysteem ingebouwd. Brandstof: uitsluitend loodvrije benzine (met een octaangetal van 90 RON of meer). Tevens is deze voorzien van een brandstof-besparende lock-up.

Transmissie

De handgeschakelde uitvoeringen hebben een gesynchroniseerde vijfversnellingsbak. De uitvoeringen met automatische transmissie hebben een volautomatische vierversnellingsbak, waarbij de schakelmomenten met behulp van zeven sensoren door een elektronische regeleenheid worden bepaald. Tevens is deze voorzien van een brandstof besparende lock-up. Deze automatische versnellingsbak is, afhankelijk van de gewenste rijstijl, in 3 standen in te stellen: sportief, economisch en een speciale stand voor het rijden op een gladde ondergrond.

Remsysteem

Alle modellen zijn voorzien van een diagonaal gescheiden remsysteem met vacuüm-rembekrachtiging en een gecombineerde rembalansregelaar voor de vóór- en achteras, vóór geventileerde schijfremmen, achter zelfstellende trommelremmen. De modellen met ABS (optie) hebben geventileerde remschijven vóór en massieve schijven achter. De handrem werkt op de achteras. Controlelichten op het dashboard waarschuwen voor een te laag remvloeistofniveau en een aangetrokken handrem.

Wielophanging

Onafhankelijke wielophanging vóór en achter met McPherson-veerpoten, hydraulische schokdempers en stabilisatorstangen vóór en achter.

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Het verwarmingssysteem is traploos regelbaar en het ventilatiesysteem heeft een in vier standen verstelbare aanjager. In het dashboard bevinden zich vier luchtopeningen met verstelbare lamellen voor een directe toevoer van frisse lucht. Bovendien zijn er aparte openingen voor ontwaseming van de voorruit en de voorste zijruiten. Tevens is het systeem voorzien van een recirculatiemogelijkheid.

Corrosiepreventie

Er is op veel plaatsen gebruik gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, met name bij kwetsbare delen zoals motorkap, dorpels, portieren en spatschermen. Bovendien is de carrosserie gefosfateerd, waarna langs elektrolytische weg een primerlaag van epoxyhars is opgebracht. Lasnaden en plaatverbindingen zijn voorzien van afdichtingskit. Waar nodig zijn holle ruimten met anti-corrosie-vloeistof behandeld. De onderzijde van de vloer en de binnenzijde van de wielkasten zijn gedeeltelijk voorzien van een beschermende PVC-laag ter voorkoming van schade door steenslag.

GARANTIE

Daihatsu verleent ten aanzien van alle modellen een garantie van 36 maanden (met een maximum van 100.000 kilometer) op de hoofdcomponenten en 36 maanden (met een maximum van 60.000 kilometer) op de hulpcomponenten en lak. Daarnaast geldt een carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit van 72 maanden zonder kilometerbeperking. Raadpleeg uw dealer voor de voorwaarden.

Dealer

Daihatsu Holland B.V.
Witboom 2
Postbus 149
4130 EC Vianen
Tel. 0347 - 370505
Fax 0347 - 370345
Internet: <http://www.daihatsu.nl>